

Mach1

[DE] BEDIENUNGSANLEITUNG
[EN] OPERATING INSTRUCTIONS
[FR] NOTICE D'UTILISATION
[ES] INSTRUCCIONES DE USO
[IT] ISTRUZIONI PER L'USO
[NL] GEBRUIKSAANWIJZING
[SWE] BRUKSANVISNING
[POL] INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kickscooter STUNT PRO XL



Art. 2800, 2801, 2802, 2803, 2835, 2836, 2837, 2838 - Beispiel Bild



DE AUFBAU UND GEBRAUCHSANLEITUNG

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer dies Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein. Und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

Technische Spezifikationen

Kickscooter STUNT PRO XL

Artikelnummer: 2800, 2801, 2802, 2803

Maximales Nutzergewicht: 100kg

Gewicht: 3kg

DIN EN 14619

(Europäischer Standard für Kick-Scooter)

Inhalt

1 Stuntscooter

1 Bedienungsanleitung

Bitte lesen Sie die nachfolgende Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie den Kickscooter benutzen.

Sicherheitshinweise

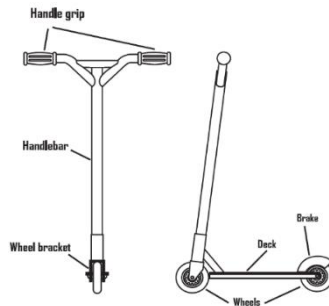
- **ACHTUNG - Nicht im Straßenverkehr zu verwenden**
- **ACHTUNG - Mit Schutzausrüstung zu benutzen**
- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise des Produktes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Achtung! Mit Schutzausrüstung zu benutzen. Nicht im Straßenverkehr zu verwenden
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes, außer die vorgesehenen Einstellungen und Reparaturen des Herstellers, beeinträchtigt die Produktsicherheit. **ACHTUNG Verletzungsgefahr!**
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.

- Die Wirkung selbstsichernder Muttern und anderer selbstsichernder Befestigungselemente kann nachlassen. Bitte in regelmäßigen Abständen die Muttern und Schrauben nachziehen.
- Jeder Benutzer muss die Einschränkung des Einsatzbereiches durch die Straßenverkehrsordnung prüfen. Achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer.
- Fahren Sie nur auf flachem und ebenem Untergrund. Fahren Sie nicht auf nassem, vereistem oder unebenem Untergrund und vermeiden Sie Untergrund mit Steinen, Kies, Schotter, Sand, Blättern, Schmutz oder anderen Hindernissen. Nasses Wetter beeinträchtigt die Traktion und Bremsleistung.
- Das Produkt ist nicht für den Einsatz auf schwierigem Gelände konzipiert und es wird empfohlen, keine Kunststücke oder Sprünge zu machen.
- Fahren Sie nur bei Tageslicht, nicht bei Dämmerung oder bei Nacht.
- Beachten Sie die maximale Zuladung des Rollers: siehe oben
- Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie Hand-/Handgelenkschutz, Knieschutz, Ellenbogenschutz und Helm, sowie lange Kleidung und festes Schuhwerk.
- Es muss überprüft werden, dass die Lenkung richtig eingestellt ist und funktioniert, sowie das alle Verbindungsteile und Schnellspanner festgestellt und nicht defekt sind.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest und steuern Sie niemals mit nur einer Hand.
- Überprüfen Sie stets, ob alle Verriegelungsvorrichtungen sicher eingerastet sind.
- Fahren Sie keine scharfen oder kurzen Drehmanöver und lehnen Sie nicht Ihren Oberkörper auf den Lenker. Beides kann zum Kontrollverlust führen.
- Fahren Sie keine steilen Hänge oder Straßen und vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten. Beides kann zum Kontroll- und Bremsverlust führen.
- Kontrollieren Sie vor Benutzung die Bremse, um sicherzustellen, ob diese funktioniert. Die Bremseinrichtung wird bei Dauergebrauch heiß und darf nach dem Bremsvorgang nicht berührt werden.
- Vermeiden Sie Schlaglöcher, Abflussgitter oder andere plötzliche Fahrbahnänderungen. Ein abruptes Stoppen könnte die Folge sein.
- Kinder sollten nur unter Beaufsichtigung eines Erwachsenen fahren und die korrekte Montage der Aufsichtsperson überlassen.
- Achten Sie bei der Montage auf Verletzungsgefahr!
- Verschleißteile oder beschädigte Komponenten sollten sofort ersetzt werden.

- Die Benutzung des Produkts darf ausschließlich durch eine Person erfolgen.
- Bei der Benutzung des Rollers sind immer Schuhe zu tragen.
- Bei Verwendung des Rollers ist Vorsicht geboten, da Geschicklichkeit erforderlich ist, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, die zur Verletzung des Anwenders oder weiterer Personen führen können.
- Halten Sie sich fern von Motorfahrzeugen und achten Sie auf Fußgänger. Befolgen Sie die örtlichen Verkehrsregeln.
- Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Die Bestandteile Ihres Kickscooters

1. Handle grip = Griffe
2. Handlebar = Lenksäule
3. Wheel bracket = Radhalterung
4. Deck = Trittbrett
5. Brake = Bremse
6. Wheels = Räder



Auf- und Zusammenklappen des Stuntscooters

- Das Auf- und Zusammenklappen darf nur von Erwachsenen vorgenommen werden.
- Der Scooter darf nur von einer Person auf- oder zugeklappt werden.
- Achten Sie beim Auf- und Zuklappen darauf, sich nicht die Finger einzuklemmen oder den Kopf zu stoßen.
- Die Verschlüsse müssen richtig einrasten und die Schnellspanner sicher verschlossen werden!

Montage

Achtung! Da der Lenker um 360° gedreht werden kann, kann es leicht zu einer fehlerhaften Montage kommen. Achten Sie darauf, dass das Vorderrad richtig positioniert ist.

Lösen Sie die Schrauben der Lenkerklemme (Clamp) mit einem Innensechskantschlüssel und schieben Sie sie über das Ende des Lenkrohrs.

Stecken Sie das Lenkrohr inklusive Lenkerklemmung in das Gabelende. Die



Öffnung an der Lenkerklemme sollte zum Hinterrad zeigen, der Lenker im 90°-Winkel zum Vorderrad stehen. Ziehen Sie die Schrauben der Lenkerklemmung mit einem Innensechskantschlüssel so weit an, dass sich das Lenkrohr nicht mehr verdrehen oder herausrutschen kann.

Nutzungshinweise

Aller Anfang ist schwer...

...die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

Fahren

1. Zunächst sollten Sie sich die Grundlagen des Roller-Fahrens aneignen und nur so schnell fahren, wie es Ihre Sicherheit und Ihr Fahrtalet zulassen. Empfohlen wird, immer eine passende Schutzausrüstung dabei zu tragen.
2. Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen – Einfach die Hinterradreibungsbremse (Schutzblech) heruntertreten.
3. Fahren Sie nur bei Tageslicht, nicht bei Dämmerung oder bei Nacht.
4. Fahren Sie nur auf flachem und ebenem Untergrund. Fahren Sie nicht auf nassem, vereistem oder unebenem Untergrund und vermeiden Sie Untergrund mit Steinen, Kies, Schotter, Sand, Blättern, Schmutz oder anderen Hindernissen.
5. Fahren Sie keine scharfen oder kurzen Drehmanöver, es kann zum Kontrollverlust führen.
6. Fahren Sie keine steilen Hänge oder Straßen, es kann zum Kontrollverlust führen.
7. Fahren Sie nicht über Schlaglöcher, Abflussgitter oder andere plötzliche Fahrbahnänderungen, denn abruptes Stoppen könnte die Folge sein.
8. Um Stürze oder Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden, fahren Sie nur auf verkehrsarmen Flächen und Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung.
9. Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt von Hand zusammenzuklappen bzw. den Ständer (falls vorhanden) zu benutzen. Dessen Nutzung ist durch einfaches Ein- und Ausklappen gewährleistet. Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch einer umsichtigen Handhabung, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

Lenken

1. Überprüfen Sie, ob die Lenkung richtig eingestellt ist und alle Verbindungsteile festgestellt und nicht defekt sind.

2. Halten Sie den Lenker immer mit beiden Händen fest und steuern Sie niemals mit nur einer Hand.
3. Lehnen Sie nicht Ihren Oberkörper auf den Lenker, es kann zum Kontrollverlust führen.

Wartung

Reinigung

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei der Firma S+S Sportartikel beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (info@mach1-scooter.com) Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann. Tauschen Sie beschädigte oder verschlissene Bauteile aus, um die Sicherheit Ihres Scooters zu gewährleisten.

Rollenwechsel

Ersatzrollen sind als Zubehör unter www.mach1-scooter.de erhältlich und sollten ausgetauscht werden, wenn sie abgefahren sind. Zum Wechsel der Rollen lösen Sie die Achsverschraubung mit zwei Inbusschlüsseln und nehmen die Rolle von der Achse. Die Kugellager können Sie mit einem Schraubendreher oder einem Inbusschlüssel aus dem Rad stoßen, um sie in der neuen Rolle weiter zu benutzen. Zumeist ist aber mit dem Rollenwechsel auch ein Lagerwechsel angeraten. Die Lager mit Distanzhülse wieder in die neue Rolle einstecken und mit den Achsschrauben am Rahmen montieren. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder starten!

Lager

Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Rollen erst bei Belastung des Scooters leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei, aber auch Verschleißteile. Achtung! Verschlissene Lager machen deutlich hörbare Geräusche und ihre Funktion ist eingeschränkt. Um optimalen Fahrspaß zu erhalten und dauerhafte Sicherheit zu gewährleisten sollten Sie selbst ansatzweise verschlissene Lager umgehend austauschen. Bei Volllast und täglicher Nutzung empfehlen wir halbjährlich den Austausch von Rollen und Lagern. Lager sind als Zubehör unter www.mach1-scooter.de erhältlich.

Entsorgungshinweis

Bitte führen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

Service

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Sollte es dennoch einmal Probleme geben, so möchten wir Sie bitten uns einfach zu kontaktieren.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D- 46395 Bocholt
Telefon +49 (0) 2871 2182794
E-Mail: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
EAR-Registrierung: WEEE-Reg.-Nr. DE49065107
GRS Batterien: GRS-Nutzer 20111103

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER / ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

© Copyright 2021 by S+S Sportartikel GmbH - Made in China

GB SETUP AND USER MANUAL

Please read this manual carefully. The manual is an integral part of the product. Therefore, keep it safe, just like the packaging, for future reference. If you pass the product on to third parties, always include this manual. This product must be assembled by an adult. It is not designed for commercial use. The use of this product requires specific skills and knowledge. Use it in an age-appropriate manner, and only for its intended purpose.

Technical Specifications

Kickscooter STUNT PRO XL

Item numbers: 2800, 2801, 2802, 2803

Max user weight: 100 kg

Weight: 3 kg

DIN EN 13613

(European standard for Kick-Scooter)

Contents

- 1 Stunt scooter
- 1 User manual

Please read the following user instructions carefully before using the kick scooter.

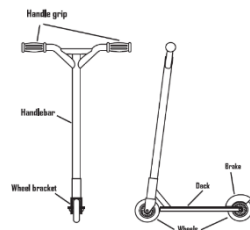
Safety Instructions

- **WARNING** - Not to be used in traffic
- **WARNING** - Use with protective equipment
- This manual aims to familiarize you with the product's operation. Keep it safe for future reference.
- **Warning!** Use with protective equipment. Not for use in traffic.
- Modifying or altering the product, except for manufacturer-specified adjustments and repairs, compromises safety. **WARNING: Risk of injury!**
- Handle the product carefully. It can be damaged by bumps, impacts, or even minor falls.
- The effectiveness of self-locking nuts and other fastening elements may decrease. Check and tighten the nuts and bolts regularly.
- Every user must check the legal restrictions on using the product under road traffic laws. Pay attention to other road users.
- Ride only on flat, smooth surfaces. Avoid wet, icy, or uneven terrain, and stay clear of surfaces with stones, gravel, sand, leaves, dirt, or other obstacles. Wet weather impairs traction and braking.
- The product is not designed for rough terrain. Avoid tricks or jumps.
- Ride only during daylight, not at dusk or night.
- Respect the maximum load capacity of the scooter: see above.
- Always wear protective gear, such as wrist guards, knee pads, elbow pads, a helmet, long clothing, and sturdy shoes.
- Ensure that the steering is correctly adjusted and functioning and that all connecting parts and quick releases are secured and not defective.
- Hold the handlebars with both hands at all times, and never steer with just one hand.
- Always check that all locking mechanisms are securely fastened.
- Avoid sharp or short turns, and do not lean your body on the handlebars, as this can result in loss of control.

- Avoid steep hills or roads and high speeds, as these can lead to loss of control and braking.
- Check the brake before use to ensure it works. The brake can become hot with continuous use and should not be touched immediately after braking.
- Avoid potholes, drainage grates, or other sudden changes in the surface, as they can cause abrupt stops.
- Children should only ride under adult supervision, and the correct assembly should be handled by an adult.
- Pay attention to the risk of injury during assembly!
- Worn or damaged parts should be replaced immediately.
- The product is for use by one person only.
- Shoes must be worn when using the scooter.
- Caution is required when using the scooter, as skill is necessary to avoid falls or collisions, which could lead to injury for the user or others.
- Stay clear of motor vehicles and watch for pedestrians. Follow local traffic rules.
- Subject to technical changes and errors.

Components of Your Kickscooter

1. Handle grip = Grips
2. Handlebar = Steering column
3. Wheel bracket = Wheel holder
4. Deck = Footboard
5. Brake = Brake
6. Wheels = Wheels



Folding and Unfolding the Stunt Scooter

- Only adults should fold or unfold the scooter.
- The scooter should only be folded or unfolded by one person.
- Be cautious not to pinch fingers or bump your head while folding or unfolding.
- Ensure that the locks are properly engaged and that the quick releases are securely fastened.

Assembly

Caution! The handlebar can rotate 360°, which can lead to incorrect assembly. Ensure the front wheel is properly aligned.

Loosen the screws of the handlebar clamp with an Allen key and slide it over the end of the handlebar tube. Insert the handlebar tube, including the handlebar clamp, into the fork end. The opening on the handlebar clamp should face the rear wheel, and the handlebar should be positioned at a 90° angle to the front wheel. Tighten the handlebar clamp screws with an Allen key until the handlebar cannot twist or come loose.



Operating Instructions

Getting Started is the Hardest Part...

... most accidents happen to beginners within the first ten minutes. Exercise extreme caution during this period.

Riding

1. First, familiarize yourself with the basics of scooter riding and only ride at speeds that match your skill level and ensure your safety. Always wear appropriate protective gear.
2. The scooter is propelled by regularly pushing with your foot, just like common children's scooters. Braking is also easy – simply step down on the rear friction brake (fender).
3. Ride only during daylight, not at dusk or night.
4. Ride only on flat and smooth surfaces. Avoid wet, icy, or uneven surfaces, and steer clear of surfaces with stones, gravel, sand, leaves, dirt, or other obstacles.
5. Avoid sharp or short turns, as they can lead to loss of control.
6. Do not ride on steep hills or roads, as this can result in loss of control.
7. Avoid potholes, drainage grates, or sudden surface changes, as they can cause abrupt stops.
8. To avoid falls or collisions with other road users, ride only in low-traffic areas and obey traffic regulations.
9. After each ride, fold the scooter by hand or use the stand (if available). Aluminum is lightweight but requires careful handling, as it is not as hard as steel.

Steering

1. Ensure that the steering is correctly adjusted, and all connecting parts are secure and not defective.
2. Hold the handlebars with both hands at all times, and never steer with just one hand.
3. Do not lean your body on the handlebars, as it can result in loss of control.

Maintenance

Cleaning

Clean the product with a cloth or damp rag, and do not use special cleaning agents! Inspect the product for damage and wear before and after use. Do not make structural modifications! For your own safety, only use original replacement parts. These can be obtained from S+S Sportartikel. If parts are damaged or sharp edges and corners have developed, stop using the product! Contact our service team in case of doubt (info@mach1-scooter.com). Store the product in a safe, weather-protected place to prevent damage or injury. Replace damaged or worn components to ensure the scooter's safety.

Wheel Replacement

Replacement wheels are available as accessories at www.mach1-scooter.de and should be replaced if they are worn. To replace the wheels, loosen the axle screws with two Allen keys and remove the wheel from the axle. You can remove the bearings from the wheel using a screwdriver or Allen key to reuse them in the new wheel. Often, changing the bearings with the wheels is also recommended. Insert the bearings and spacer sleeve into the new wheel and mount it to the frame with the axle screws. Ensure the axle is tightly secured before riding again.

Bearings

Your scooter is equipped with precision bearings that are filled with grease under high pressure during manufacturing. Therefore, the wheels will only run smoothly and quickly when the scooter is under load. Bearings are maintenance-free but subject to wear. **Warning!** Worn bearings make noticeable noises and their function is impaired. To ensure optimal riding enjoyment and safety, replace worn bearings immediately. For heavy use and daily riding, we recommend replacing wheels and bearings every six months. Bearings are available as accessories at www.mach1-scooter.de.

Disposal Notice

At the end of its life cycle, please dispose of the product through the available return and collection systems. Disposal companies in your area can answer questions.

Service

We strive to deliver flawless products. Should any defects occur, we are committed to resolving them. If problems arise, please contact us directly.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46395 Bocholt

Phone: +49 (0) 2871 2182794

E-Mail: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Registration: WEEE-Reg.-No. DE49065107

GRS Batteries: GRS User 20111103

NO LIABILITY FOR PRINTING ERRORS / SUBJECT TO CHANGE!

This user manual reflects the technical status of the product at the time of printing. Technical and equipment changes are reserved. No claims can be derived from the information or images in this manual.

© Copyright 2021 by S+S Sportartikel GmbH - Made in China

FR MONTAGE ET MODE D'EMPLOI

Veillez lire attentivement ce manuel. Ce manuel fait partie intégrante du produit. Par conséquent, conservez-le en lieu sûr, tout comme l'emballage, pour référence ultérieure. Si vous transmettez le produit à des tiers, veillez à toujours inclure ce manuel. Ce produit doit être assemblé par un adulte. Il n'est pas conçu pour un usage commercial. L'utilisation de ce produit nécessite des compétences et des connaissances spécifiques. Utilisez-le de manière adaptée à l'âge et uniquement pour l'usage prévu.

Caractéristiques techniques

Kickscooter STUNT PRO XL

Numéros d'articles : 2800, 2801, 2802, 2803

Poids maximal de l'utilisateur : 100 kg

Poids : 3 kg

DIN EN 13613

(Norme européenne pour trottinette)

Contenu

- 1 Trottinette de cascade
- 1 Manuel d'utilisation

Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser la trottinette.

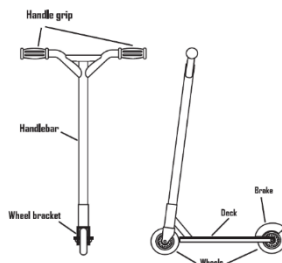
Consignes de sécurité

- **AVERTISSEMENT** - Ne pas utiliser dans la circulation
- **AVERTISSEMENT** - Utiliser avec un équipement de protection
- Ce manuel vise à vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le pour une référence future.
- **Attention !** Utilisez avec un équipement de protection. Ne pas utiliser dans la circulation.
- Modifier ou altérer le produit, à l'exception des ajustements et réparations spécifiés par le fabricant, compromet la sécurité.
AVERTISSEMENT : Risque de blessure !
- Manipulez le produit avec précaution. Il peut être endommagé par des chocs, des impacts ou même des chutes légères.
- L'efficacité des écrous autobloquants et d'autres éléments de fixation peut diminuer. Vérifiez et serrez régulièrement les écrous et boulons.
- Chaque utilisateur doit vérifier les restrictions légales concernant l'utilisation du produit selon les lois de la circulation routière. Faites attention aux autres usagers de la route.
- Roulez uniquement sur des surfaces plates et lisses. Évitez les terrains humides, verglacés ou irréguliers, et restez à l'écart des surfaces avec des pierres, du gravier, du sable, des feuilles, de la saleté ou d'autres obstacles. Le temps humide réduit l'adhérence et le freinage.
- Le produit n'est pas conçu pour les terrains accidentés. Évitez les figures ou les sauts.
- Roulez uniquement de jour, pas au crépuscule ou la nuit.
- Respectez la capacité de charge maximale de la trottinette : voir ci-dessus.
- Portez toujours un équipement de protection, tel que des protège-poignets, des genouillères, des coudières, un casque, des vêtements longs et des chaussures solides.

- Assurez-vous que la direction est correctement ajustée et fonctionnelle, et que toutes les pièces de connexion et les attaches rapides sont bien fixées et non défectueuses.
- Tenez toujours le guidon avec les deux mains et ne dirigez jamais avec une seule main.
- Vérifiez toujours que tous les mécanismes de verrouillage sont bien fixés.
- Évitez les virages brusques ou serrés, et ne vous appuyez pas sur le guidon, car cela peut entraîner une perte de contrôle.
- Évitez les descentes raides ou les routes et les vitesses élevées, car cela peut entraîner une perte de contrôle et de freinage.
- Vérifiez les freins avant utilisation pour vous assurer de leur bon fonctionnement. Les freins peuvent devenir chauds après une utilisation continue et ne doivent pas être touchés immédiatement après le freinage.
- Évitez les nids-de-poule, les grilles d'égout ou d'autres changements soudains de surface, car cela pourrait entraîner des arrêts brusques.
- Les enfants ne doivent utiliser la trottinette que sous la surveillance d'un adulte, et l'assemblage correct doit être réalisé par un adulte.
- Faites attention au risque de blessure lors de l'assemblage !
- Les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées immédiatement.
- Le produit est conçu pour être utilisé par une seule personne à la fois.
- Des chaussures doivent être portées lors de l'utilisation de la trottinette.
- Soyez prudent lors de l'utilisation, car une certaine habileté est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions qui pourraient entraîner des blessures pour l'utilisateur ou d'autres personnes.
- Tenez-vous à l'écart des véhicules motorisés et faites attention aux piétons. Respectez les règles locales de circulation.
- Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs !

Composants de votre trottinette

1. Poignée = Grips
2. Guidon = Colonne de direction
3. Support de roue = Support de roue
4. Plateau = Planche
5. Frein = Frein
6. Roues = Roues



Pliage et dépliage de la trottinette de cascade

- Seuls les adultes doivent plier ou déplier la trottinette.
- La trottinette doit être pliée ou dépliée par une seule personne.
- Soyez vigilant pour ne pas vous pincer les doigts ou vous cogner la tête en la pliant ou dépliant.
- Assurez-vous que les verrous sont correctement enclenchés et que les attaches rapides sont bien fixées.

Montage

Attention ! Le guidon peut tourner à 360°, ce qui peut entraîner un mauvais montage.

Assurez-vous que la roue avant est bien alignée. Desserrez les vis de la pince du guidon avec une clé Allen et glissez-la sur l'extrémité du tube du guidon. Insérez le tube de guidon, y compris la pince, dans l'extrémité de la fourche.

L'ouverture de la pince doit être orientée vers la roue arrière, et le guidon doit être positionné à un angle de 90° par rapport à la roue avant. Serrez les vis de la pince avec une clé Allen jusqu'à ce que le guidon ne puisse plus tourner ni se détacher.



Instructions d'utilisation

Les débuts sont toujours difficiles...

... la plupart des accidents surviennent aux débutants dans les dix premières minutes. Soyez extrêmement prudent pendant cette période.

Conduite

1. Familiarisez-vous d'abord avec les bases de la conduite de la trottinette et ne roulez qu'à des vitesses adaptées à votre niveau de compétence et à votre sécurité. Portez toujours un équipement de protection approprié.
2. La trottinette est propulsée par des poussées régulières du pied, comme les trottinettes pour enfants. Le freinage est également simple – il suffit d'appuyer sur le frein à friction arrière (garde-boue).
3. Ne roulez que de jour, pas au crépuscule ou la nuit.
4. Roulez uniquement sur des surfaces planes et lisses. Évitez les surfaces humides, verglacées ou inégales, ainsi que les surfaces avec des pierres, du gravier, du sable, des feuilles, de la saleté ou d'autres obstacles.

5. Évitez les virages brusques ou serrés, car cela peut entraîner une perte de contrôle.
6. Ne roulez pas sur des descentes raides ou des routes, car cela peut entraîner une perte de contrôle.
7. Évitez les nids-de-poule, grilles d'égout ou autres changements de surface soudains, car cela pourrait entraîner des arrêts brusques.
8. Pour éviter les chutes ou collisions avec d'autres usagers de la route, roulez uniquement dans des zones à faible circulation et respectez le code de la route.
9. Après chaque utilisation, nous recommandons de plier manuellement la trottinette ou d'utiliser la béquille (si disponible). L'aluminium est un matériau léger mais nécessite une manipulation attentive, car il n'est pas aussi résistant que l'acier.

Direction

1. Assurez-vous que la direction est correctement réglée et que toutes les pièces de connexion sont sécurisées et non défectueuses.
2. Tenez toujours le guidon avec les deux mains et ne dirigez jamais avec une seule main.
3. Ne vous appuyez pas sur le guidon, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle.

Entretien

Nettoyage

Nettoyez le produit avec un chiffon ou un linge humide, sans utiliser de produits de nettoyage spécifiques ! Inspectez le produit pour détecter tout dommage ou usure avant et après utilisation. Ne modifiez pas la structure du produit ! Pour votre propre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Celles-ci peuvent être obtenues auprès de S+S Sportartikel. Si des pièces sont endommagées ou si des bords et des coins tranchants apparaissent, cessez d'utiliser le produit ! Contactez notre service en cas de doute (info@mach1-scooter.com). Rangez le produit dans un endroit sûr et protégé des intempéries pour éviter tout dommage ou toute blessure. Remplacez les composants endommagés ou usés pour garantir la sécurité de votre trottinette.

Remplacement des roues

Les roues de rechange sont disponibles en accessoires sur www.mach1-scooter.de et doivent être remplacées lorsqu'elles sont usées. Pour remplacer les roues, desserrez les vis de l'axe avec deux clés Allen et retirez la roue de

l'axe. Vous pouvez retirer les roulements de la roue à l'aide d'un tournevis ou d'une clé Allen pour les réutiliser dans la nouvelle roue. Il est souvent recommandé de changer également les roulements avec les roues. Insérez les roulements et la bague d'espacement dans la nouvelle roue et montez-la sur le cadre avec les vis de l'axe. Assurez-vous que l'axe est bien serré avant de rouler à nouveau.

Roulements

Votre trottinette est équipée de roulements de précision remplis de graisse sous haute pression lors de la fabrication. Ainsi, les roues ne tourneront de manière fluide et rapide que lorsque la trottinette est sous charge. Les roulements sont sans entretien mais soumis à l'usure. **Attention !** Les roulements usés produisent des bruits perceptibles et leur fonctionnement est altéré. Pour garantir une conduite optimale et une sécurité maximale, remplacez immédiatement les roulements usés. En cas d'utilisation intensive et quotidienne, nous recommandons de remplacer les roues et les roulements tous les six mois. Les roulements sont disponibles en accessoires sur www.mach1-scooter.de.

Avis de mise au rebut

En fin de vie, veuillez jeter ce produit dans les systèmes de retour et de collecte disponibles. Les entreprises de recyclage de votre région pourront répondre à vos questions.

Service

Nous nous efforçons de fournir des produits sans défaut. Si des défauts apparaissent, nous nous engageons à les résoudre. Si des problèmes surviennent, veuillez nous contacter directement.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46395 Bocholt

Téléphone : +49 (0) 2871 2182794

E-Mail : info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

Enregistrement EAR : WEEE-Reg.-No. DE49065107

GRS Batteries : Utilisateur GRS 20111103

AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES ERREURS D'IMPRESSION / SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS !

Ce manuel d'utilisation reflète l'état technique du produit au moment de l'impression. Les modifications techniques et d'équipement sont réservées.

Aucune réclamation ne peut être dérivée des informations ou des images contenues dans ce manuel.

© Copyright 2021 par S+S Sportartikel GmbH - Fabriqué en Chine

ES MONTAJE Y MANUAL DEL USUARIO

Por favor, lea este manual detenidamente. El manual es parte integral del producto. Por lo tanto, consérvelo en un lugar seguro, al igual que el embalaje, para futuras consultas. Si transfiere el producto a terceros, asegúrese de incluir siempre este manual. Este producto debe ser ensamblado por un adulto. No está diseñado para uso comercial. El uso de este producto requiere habilidades y conocimientos específicos. Utilícelo de manera adecuada a la edad y solo para el propósito previsto.

Especificaciones técnicas

Patinete STUNT PRO XL

Números de artículo: 2800, 2801, 2802, 2803

Peso máximo del usuario: 100 kg

Peso: 3 kg

DIN EN 13613

(Norma europea para patinetes)

Contenido

- 1 Patinete de acrobacias
- 1 Manual de usuario

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones de uso antes de utilizar el patinete.

Instrucciones de seguridad

- **ADVERTENCIA** - No utilizar en el tráfico
- **ADVERTENCIA** - Usar con equipo de protección
- Este manual tiene como objetivo familiarizarle con el funcionamiento del producto. Guárdelo para futuras consultas.
- **¡Advertencia!** Usar con equipo de protección. No utilizar en el tráfico.
- Modificar o alterar el producto, salvo los ajustes y reparaciones especificados por el fabricante, compromete la seguridad.

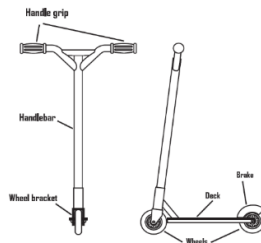
ADVERTENCIA: ¡Riesgo de lesiones!

- Maneje el producto con cuidado. Puede dañarse con golpes, impactos o incluso caídas leves.
- La efectividad de las tuercas autoblocantes y otros elementos de fijación puede disminuir. Verifique y apriete las tuercas y tornillos con regularidad.
- Cada usuario debe verificar las restricciones legales para el uso del producto según las leyes de tránsito vial. Preste atención a otros usuarios de la carretera.
- Conduzca solo en superficies planas y lisas. Evite terrenos mojados, helados o irregulares, y aléjese de superficies con piedras, grava, arena, hojas, suciedad u otros obstáculos. El clima húmedo reduce la tracción y el frenado.
- El producto no está diseñado para terrenos accidentados. Evite trucos o saltos.
- Conduzca solo durante el día, no al anochecer o de noche.
- Respete la capacidad máxima de carga del patinete: ver arriba.
- Use siempre equipo de protección, como muñequeras, rodilleras, coderas, casco, ropa larga y calzado resistente.
- Asegúrese de que la dirección esté correctamente ajustada y funcionando, y que todas las piezas de conexión y cierres rápidos estén asegurados y no estén defectuosos.
- Mantenga siempre ambas manos en el manillar y nunca conduzca con una sola mano.
- Verifique siempre que todos los mecanismos de bloqueo estén bien sujetos.
- Evite giros bruscos o cortos, y no se apoye en el manillar, ya que esto puede resultar en la pérdida de control.
- Evite colinas empinadas o carreteras y velocidades altas, ya que esto puede provocar la pérdida de control y de frenado.
- Verifique el freno antes de usarlo para asegurarse de que funcione. El freno puede calentarse con el uso continuo y no debe tocarse inmediatamente después de frenar.
- Evite baches, rejillas de desagüe u otros cambios repentinos en la superficie, ya que pueden causar paradas abruptas.
- Los niños solo deben conducir bajo la supervisión de un adulto, y el montaje adecuado debe ser realizado por un adulto.
- ¡Preste atención al riesgo de lesiones durante el montaje!
- Las piezas desgastadas o dañadas deben ser reemplazadas de inmediato.
- El producto es para el uso de una sola persona.

- Deben usarse zapatos al utilizar el patinete.
- Se requiere precaución al usar el patinete, ya que se necesitan habilidades para evitar caídas o colisiones, lo que podría causar lesiones al usuario u otras personas.
- Manténgase alejado de los vehículos a motor y esté atento a los peatones. Siga las reglas locales de tráfico.
- Sujeto a cambios técnicos y errores.

Componentes de su patinete

1. Empuñadura = Puños
2. Manillar = Columna de dirección
3. Soporte de rueda = Soporte de rueda
4. Plataforma = Tabla
5. Freno = Freno
6. Ruedas = Ruedas



Plegado y desplegado del patinete de acrobacias

- Solo los adultos deben plegar o desplegar el patinete.
- El patinete debe ser plegado o desplegado por una sola persona.
- Tenga cuidado de no pellizcarse los dedos ni golpearse la cabeza al plegar o desplegar.
- Asegúrese de que los bloqueos estén correctamente enganchados y que los cierres rápidos estén bien sujetos.

Montaje

¡Precaución! El manillar puede girar 360°, lo que puede provocar un montaje incorrecto. Asegúrese de que la rueda delantera esté alineada correctamente.

Afloje los tornillos de la abrazadera del manillar con una llave Allen y deslícela sobre el extremo del tubo del manillar. Inserte el tubo del manillar, incluyendo la abrazadera, en el extremo de la horquilla. La abertura de la abrazadera del manillar debe estar orientada

hacia la rueda trasera, y el manillar debe estar a un ángulo de 90° con respecto a la rueda delantera. Apriete los tornillos de la abrazadera con una llave Allen hasta que el manillar no pueda girar ni soltarse.



Instrucciones de uso

Comenzar es la parte más difícil...

... la mayoría de los accidentes ocurren a principiantes en los primeros diez minutos. Sea extremadamente cuidadoso durante este período.

Conducción

1. Familiarícese primero con los conceptos básicos de la conducción del patinete y conduzca solo a velocidades que coincidan con su nivel de habilidad y aseguren su seguridad. Use siempre equipo de protección adecuado.
2. El patinete se impulsa empujando regularmente con el pie, al igual que los patinetes comunes para niños. Frenar también es fácil: simplemente pise el freno de fricción trasero (guardabarros).
3. Conduzca solo durante el día, no al anochecer o de noche.
4. Conduzca solo en superficies planas y lisas. Evite superficies mojadas, heladas o irregulares, y manténgase alejado de superficies con piedras, grava, arena, hojas, suciedad u otros obstáculos.
5. Evite giros bruscos o cortos, ya que pueden provocar la pérdida de control.
6. No conduzca en colinas empinadas o carreteras, ya que esto puede provocar la pérdida de control.
7. Evite baches, rejillas de desagüe o cambios repentinos en la superficie, ya que pueden causar paradas abruptas.
8. Para evitar caídas o colisiones con otros usuarios de la carretera, conduzca solo en áreas de bajo tráfico y siga las normas de tráfico.
9. Después de cada uso, pliegue el patinete a mano o use el soporte (si está disponible). El aluminio es ligero, pero requiere un manejo cuidadoso, ya que no es tan duro como el acero.

Dirección

1. Asegúrese de que la dirección esté correctamente ajustada y todas las piezas de conexión estén seguras y no defectuosas.
2. Mantenga siempre ambas manos en el manillar y nunca dirija con una sola mano.
3. No se apoye en el manillar, ya que podría provocar la pérdida de control.

Mantenimiento

Limpieza

Limpie el producto con un paño o trapo húmedo, y no utilice agentes de limpieza especiales. Inspeccione el producto en busca de daños y desgaste antes y después del uso. ¡No realice modificaciones estructurales! Para su seguridad, utilice solo piezas de repuesto originales. Estas pueden obtenerse en S+S Sportartikel. Si las piezas están dañadas o se han desarrollado bordes y esquinas afilados, deje de usar el producto. Contacte a nuestro equipo de servicio en caso de duda (info@mach1-scooter.com). Almacene el producto en un lugar seguro y protegido de la intemperie para evitar daños o lesiones. Reemplace los componentes dañados o desgastados para garantizar la seguridad del patinete.

Reemplazo de ruedas

Las ruedas de repuesto están disponibles como accesorios en www.mach1-scooter.de y deben reemplazarse si están desgastadas. Para reemplazar las ruedas, afloje los tornillos del eje con dos llaves Allen y retire la rueda del eje. Puede retirar los rodamientos de la rueda usando un destornillador o una llave Allen para reutilizarlos en la nueva rueda. A menudo se recomienda cambiar también los rodamientos con las ruedas. Inserte los rodamientos y la manga espaciadora en la nueva rueda y móntela en el marco con los tornillos del eje. Asegúrese de que el eje esté bien apretado antes de volver a conducir.

Rodamientos

Su patinete está equipado con rodamientos de precisión que se llenan de grasa a alta presión durante la fabricación. Por lo tanto, las ruedas solo girarán suavemente y rápidamente cuando el patinete esté bajo carga. Los rodamientos no requieren mantenimiento, pero están sujetos a desgaste. **¡Advertencia!** Los rodamientos desgastados hacen ruidos perceptibles y su funcionamiento se ve afectado. Para garantizar una conducción óptima y segura, reemplace inmediatamente los rodamientos desgastados. En caso de uso intensivo y diario, recomendamos reemplazar las ruedas y los rodamientos cada seis meses. Los rodamientos están disponibles como accesorios en www.mach1-scooter.de.

Aviso de eliminación

Al final de su vida útil, por favor deseche este producto a través de los sistemas de devolución y recolección disponibles. Las empresas de reciclaje en su área pueden responder sus preguntas.

Servicio

Nos esforzamos por entregar productos impecables. Si ocurren defectos, nos comprometemos a resolverlos. Si surgen problemas, comuníquese con nosotros directamente.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D-46395 Bocholt
Teléfono: +49 (0) 2871 2182794
Correo electrónico: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
Registro EAR: WEEE-Reg.-No. DE49065107
GRS Batteries: Usuario GRS 20111103

NO NOS HACEMOS RESPONSABLES DE ERRORES DE IMPRESIÓN / SUJETO A CAMBIOS.

Este manual de usuario refleja el estado técnico del producto al momento de la impresión. Se reservan los cambios técnicos y de equipamiento. No se pueden derivar reclamaciones de la información o imágenes en este manual.

© Copyright 2021 por S+S Sportartikel GmbH - Fabricado en China

IT MANUALE DI MONTAGGIO E D'USO

Si prega di leggere attentamente questo manuale. Il manuale è parte integrante del prodotto. Pertanto, conservatelo in un luogo sicuro, come l'imballaggio, per future consultazioni. Se cedete il prodotto a terzi, includete sempre questo manuale. Questo prodotto deve essere assemblato da un adulto. Non è progettato per un uso commerciale. L'uso di questo prodotto richiede competenze e conoscenze specifiche. Utilizzatelo in modo appropriato all'età e solo per lo scopo previsto.

Specifiche tecniche

Monopattino STUNT PRO XL

Numeri di articolo: 2800, 2801, 2802, 2803

Peso massimo dell'utente: 100 kg

Peso: 3 kg

DIN EN 13613

(norma europea per monopattini)

Contenuto

- 1 Monopattino acrobatico
- 1 Manuale d'uso

Si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso prima di utilizzare il monopattino.

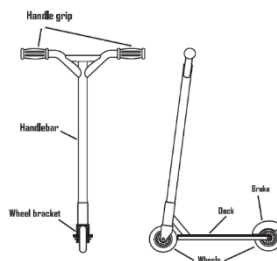
Istruzioni di sicurezza

- **ATTENZIONE** - Non utilizzare nel traffico
- **ATTENZIONE** - Utilizzare con attrezzatura protettiva
- Questo manuale ha lo scopo di familiarizzare l'utente con il funzionamento del prodotto. Conservatelo per future consultazioni.
- **Avvertimento!** Utilizzare con attrezzatura protettiva. Non utilizzare nel traffico.
- Modificare o alterare il prodotto, eccetto per le regolazioni e le riparazioni specificate dal produttore, compromette la sicurezza.
ATTENZIONE: Rischio di lesioni!
- Maneggiare il prodotto con cura. Può essere danneggiato da urti, impatti o persino cadute lievi.
- L'efficacia dei dadi autobloccanti e di altri elementi di fissaggio può diminuire. Controllare e stringere regolarmente i dadi e i bulloni.
- Ogni utente deve verificare le restrizioni legali relative all'uso del prodotto secondo le leggi del codice stradale. Prestare attenzione agli altri utenti della strada.
- Guidare solo su superfici piatte e lisce. Evitare terreni bagnati, ghiacciati o irregolari e stare lontano da superfici con pietre, ghiaia, sabbia, foglie, sporco o altri ostacoli. Il tempo umido riduce la trazione e la frenata.
- Il prodotto non è progettato per terreni accidentati. Evitare trucchi o salti.
- Guidare solo durante il giorno, non al tramonto o di notte.
- Rispettare la capacità massima di carico del monopattino: vedi sopra.
- Indossare sempre protezioni come polsiere, ginocchiere, gomitiere, casco, abbigliamento lungo e scarpe robuste.
- Assicurarsi che il sistema di sterzo sia regolato correttamente e funzionante e che tutte le parti di collegamento e i sistemi di bloccaggio rapido siano sicuri e non difettosi.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e non guidare mai con una sola mano.

- Verificare sempre che tutti i meccanismi di bloccaggio siano ben fissati.
- Evitare curve strette o brusche e non appoggiarsi al manubrio, poiché ciò può causare perdita di controllo.
- Evitare colline ripide o strade e alte velocità, poiché ciò può portare a una perdita di controllo e frenata.
- Controllare il freno prima dell'uso per assicurarsi che funzioni correttamente. Il freno può diventare caldo con l'uso continuo e non deve essere toccato immediatamente dopo la frenata.
- Evitare buche, grate di scarico o altri cambiamenti improvvisi della superficie, poiché possono causare arresti bruschi.
- I bambini devono guidare solo sotto la supervisione di un adulto e il corretto assemblaggio deve essere effettuato da un adulto.
- Prestare attenzione al rischio di lesioni durante l'assemblaggio!
- Le parti usurate o danneggiate devono essere sostituite immediatamente.
- Il prodotto è progettato per l'uso da parte di una sola persona.
- È obbligatorio indossare scarpe durante l'uso del monopattino.
- È necessaria cautela nell'uso del monopattino, poiché sono necessarie abilità per evitare cadute o collisioni, che potrebbero causare lesioni all'utente o ad altri.
- Tenersi lontano dai veicoli a motore e prestare attenzione ai pedoni. Seguire le regole locali del traffico.
- Soggetto a modifiche tecniche e errori.

Componenti del tuo monopattino

1. Impugnatura = Manopole
2. Manubrio = Colonna dello sterzo
3. Staffa della ruota = Supporto della ruota
4. Pedana = Pedana
5. Freno = Freno
6. Ruote = Ruote



Piegare e spiegare il monopattino acrobatico

- Solo gli adulti devono piegare o spiegare il monopattino.
- Il monopattino deve essere piegato o spiegato da una sola persona.
- Fare attenzione a non pizzicarsi le dita o sbattere la testa durante la piegatura o la spiegatura.

- Assicurarsi che i blocchi siano correttamente inseriti e che i sistemi di bloccaggio rapido siano ben fissati.

Montaggio

Attenzione! Il manubrio può ruotare di 360°, il che può portare a un montaggio errato. Assicurarsi che la ruota anteriore sia correttamente allineata.

Allentare le viti della fascetta del manubrio con una chiave a brugola e farla scorrere sull'estremità del tubo del manubrio.

Inserire il tubo del manubrio, inclusa la fascetta del manubrio, nell'estremità della forcella. L'apertura della fascetta del

manubrio deve essere rivolta verso la ruota posteriore e il manubrio deve essere posizionato ad un angolo di 90° rispetto alla ruota anteriore. Stringere le viti della fascetta con una chiave a brugola fino a quando il manubrio non può ruotare o allentarsi.



Istruzioni operative

Iniziare è la parte più difficile...

... la maggior parte degli incidenti accade ai principianti nei primi dieci minuti. Prestare estrema attenzione durante questo periodo.

Guida

1. Prima, familiarizzarsi con le basi della guida del monopattino e guidare solo a velocità che corrispondano al proprio livello di abilità e garantiscano la propria sicurezza. Indossare sempre l'equipaggiamento protettivo appropriato.
2. Il monopattino viene spinto regolarmente con il piede, proprio come i comuni monopattini per bambini. Anche la frenata è semplice: basta premere sul freno posteriore (parafango).
3. Guidare solo durante il giorno, non al tramonto o di notte.
4. Guidare solo su superfici piane e lisce. Evitare superfici bagnate, ghiacciate o irregolari, e stare lontano da superfici con pietre, ghiaia, sabbia, foglie, sporco o altri ostacoli.
5. Evitare curve strette o brusche, poiché possono portare alla perdita di controllo.
6. Non guidare su colline ripide o strade, poiché ciò può causare la perdita di controllo.

7. Evitare buche, grate di scarico o cambiamenti improvvisi della superficie, poiché possono causare arresti bruschi.
8. Per evitare cadute o collisioni con altri utenti della strada, guidare solo in aree a basso traffico e seguire le normative stradali.
9. Dopo ogni utilizzo, piegare il monopattino a mano o utilizzare il cavalletto (se disponibile). L'alluminio è leggero ma richiede una manipolazione attenta, poiché non è duro come l'acciaio.

Sterzo

1. Assicurarsi che lo sterzo sia regolato correttamente e che tutte le parti di collegamento siano sicure e non difettose.
2. Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e non guidare mai con una sola mano.
3. Non appoggiarsi sul manubrio, poiché potrebbe causare la perdita di controllo.

Manutenzione

Pulizia

Pulire il prodotto con un panno o uno straccio umido, e non utilizzare detergenti speciali! Ispezionare il prodotto per eventuali danni e usura prima e dopo l'uso. Non apportare modifiche strutturali! Per la propria sicurezza, utilizzare solo parti di ricambio originali. Queste possono essere ottenute da S+S Sportartikel. Se le parti sono danneggiate o si sono sviluppati bordi e angoli taglienti, interrompere l'uso del prodotto! In caso di dubbi, contattare il nostro team di assistenza (info@mach1-scooter.com). Conservare il prodotto in un luogo sicuro e protetto dalle intemperie per evitare danni o lesioni. Sostituire componenti danneggiati o usurati per garantire la sicurezza del monopattino.

Sostituzione delle ruote

Le ruote di ricambio sono disponibili come accessori su www.mach1-scooter.de e devono essere sostituite se sono usurate. Per sostituire le ruote, allentare le viti dell'asse con due chiavi a brugola e rimuovere la ruota dall'asse. È possibile rimuovere i cuscinetti dalla ruota con un cacciavite o una chiave a brugola per riutilizzarli nella nuova ruota. Spesso si consiglia anche di cambiare i cuscinetti insieme alle ruote. Inserire i cuscinetti e il distanziale nella nuova ruota e montarla sul telaio con le viti dell'asse. Assicurarsi che l'asse sia saldamente fissato prima di guidare di nuovo.

Cuscinetti

Il tuo monopattino è dotato di cuscinetti di precisione riempiti di grasso sotto alta pressione durante la produzione. Pertanto, le ruote gireranno lisce e veloci solo quando il monopattino è sotto carico. I cuscinetti non richiedono manutenzione, ma sono soggetti a usura. **Attenzione!** I cuscinetti usurati producono rumori percettibili e il loro funzionamento è compromesso. Per garantire un piacere di guida ottimale e la sicurezza, sostituire immediatamente i cuscinetti usurati. In caso di uso intenso e quotidiano, si consiglia di sostituire ruote e cuscinetti ogni sei mesi. I cuscinetti sono disponibili come accessori su www.mach1-scooter.de.

Avviso di smaltimento

Al termine del ciclo di vita del prodotto, smaltirlo attraverso i sistemi di raccolta e ritiro disponibili. Le aziende di smaltimento locali possono fornire informazioni utili.

Servizio

Ci impegniamo a consegnare prodotti privi di difetti. Se si verificano difetti, siamo impegnati a risolverli. Se dovessero sorgere problemi, contattateci direttamente.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D-46395 Bocholt
Telefono: +49 (0) 2871 2182794
E-Mail: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
Registrazione EAR: WEEE-Reg.-No. DE49065107
GRS Batteries: Utente GRS 20111103

NESSUNA RESPONSABILITÀ PER ERRORI DI STAMPA / SOGGETTO A MODIFICHE!

Questo manuale utente riflette lo stato tecnico del prodotto al momento della stampa. Si riservano modifiche tecniche e di equipaggiamento. Non si possono avanzare reclami in base alle informazioni o alle immagini in questo manuale.

© Copyright 2021 by S+S Sportartikel GmbH - Prodotto in Cina

NL OPSTART- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

Lees deze handleiding zorgvuldig door. De handleiding is een integraal onderdeel van het product. Bewaar het daarom veilig, net als de verpakking, voor toekomstige verwijzingen. Als u het product doorgeeft aan derden, voeg

dan altijd deze handleiding toe. Dit product moet door een volwassene worden gemonteerd. Het is niet ontworpen voor commercieel gebruik. Het gebruik van dit product vereist specifieke vaardigheden en kennis. Gebruik het op een leeftijdsgeschikte manier en alleen voor het beoogde doel.

Technische specificaties

Stuntstep STUNT PRO XL

Artikelnummer: 2800, 2801, 2802, 2803

Maximaal gebruikersgewicht: 100 kg

Gewicht: 3 kg

DIN EN 13613

(Europese norm voor step)

Inhoud

- 1 Stuntstep
- 1 Gebruikershandleiding

Lees de volgende gebruiksaanwijzingen zorgvuldig door voordat u de step gebruikt.

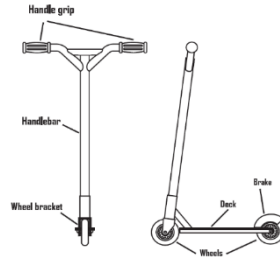
Veiligheidsinstructies

- **WAARSCHUWING** - Niet gebruiken in het verkeer
- **WAARSCHUWING** - Gebruik met beschermende uitrusting
- Deze handleiding is bedoeld om u vertrouwd te maken met de werking van het product. Bewaar het veilig voor toekomstige referentie.
- **Waarschuwing!** Gebruik met beschermende uitrusting. Niet voor gebruik in het verkeer.
- Het modificeren of veranderen van het product, behalve voor door de fabrikant opgegeven aanpassingen en reparaties, compromitteert de veiligheid. **WAARSCHUWING: Risico op verwondingen!**
- Behandel het product voorzichtig. Het kan worden beschadigd door stoten, impact of zelfs lichte valpartijen.
- De effectiviteit van zelfsluitende moeren en andere bevestigingsmiddelen kan afnemen. Controleer en draai de moeren en bouten regelmatig aan.
- Iedere gebruiker moet de wettelijke beperkingen voor het gebruik van het product volgens de verkeersregels controleren. Let op andere weggebruikers.

- Rij alleen op vlakke, gladde oppervlakken. Vermijd natte, ijzige of ongelijke terreinen en blijf weg van oppervlakken met stenen, grind, zand, bladeren, vuil of andere obstakels. Nat weer vermindert de grip en remkracht.
- Het product is niet ontworpen voor ruw terrein. Vermijd trucs of sprongen.
- Rij alleen bij daglicht, niet bij schemering of 's nachts.
- Respecteer de maximale belasting van de step: zie hierboven.
- Draag altijd beschermende uitrusting, zoals polsbeschermers, kniebeschermers, elleboogbeschermers, een helm, lange kleding en stevige schoenen.
- Zorg ervoor dat het stuur correct is afgesteld en functioneert en dat alle verbindingsonderdelen en snelsluitingen veilig en niet defect zijn.
- Houd het stuur te allen tijde met beide handen vast en stuur nooit met één hand.
- Controleer altijd of alle vergrendelmechanismen goed zijn vastgezet.
- Vermijd scherpe of korte bochten en leun uw lichaam niet op het stuur, want dit kan leiden tot verlies van controle.
- Vermijd steile heuvels of wegen en hoge snelheden, omdat deze kunnen leiden tot verlies van controle en remkracht.
- Controleer de rem voor gebruik om ervoor te zorgen dat deze werkt. De rem kan heet worden bij continu gebruik en mag niet onmiddellijk na het remmen worden aangeraakt.
- Vermijd kuilen, afvoerputten of andere plotselinge veranderingen in het oppervlak, omdat deze kunnen leiden tot abrupte stops.
- Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van een volwassene, en de juiste montage moet door een volwassene worden uitgevoerd.
- Let op het risico op verwondingen tijdens de montage!
- Versleten of beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Het product is bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Schoenen moeten worden gedragen bij het gebruik van de step.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de step, aangezien vaardigheid vereist is om vallen of botsingen te vermijden, wat letsel voor de gebruiker of anderen kan veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van motorvoertuigen en let op voetgangers. Volg de lokale verkeersregels.
- Onder voorbehoud van technische wijzigingen en fouten.

Componenten van uw step

1. Handgreep = Handvatten
2. Stuur = Stuurkolom
3. Wiel draagarm = Wielhouder
4. Deck = Voetplank
5. Rem = Rem
6. Wielen = Wielen



Vouwen en ontvouwen van de stuntstep

- Alleen volwassenen mogen de step vouwen of ontvouwen.
- De step moet alleen door één persoon worden gevouwen of ontvouwen.
- Wees voorzichtig dat u geen vingers knelt of uw hoofd stoot tijdens het vouwen of ontvouwen.
- Zorg ervoor dat de vergrendelingen correct zijn vastgezet en dat de snelsluitingen goed zijn vastgemaakt.

Montage

Voorzichtig! Het stuur kan 360° draaien, wat kan leiden tot onjuiste montage. Zorg ervoor dat het voorwiel correct is uitgelijnd.

Maak de schroeven van de stuurklem los met een inbussleutel en schuif deze over het einde van de stuurpijp. Steek de stuurpijp, inclusief de stuurklem, in de vork. De opening van de stuurklem moet naar het achterwiel gericht zijn, en het stuur moet onder een hoek van 90° ten opzichte van het voorwiel worden geplaatst. Draai de schroeven van de stuurklem met een inbussleutel aan totdat het stuur niet meer kan draaien of los kan komen.



Bedieningsinstructies

Beginnen is het moeilijkste...

... de meeste ongelukken gebeuren bij beginners in de eerste tien minuten. Wees uiterst voorzichtig tijdens deze periode.

Rijden

1. Maak eerst kennis met de basisprincipes van het rijden op de step en rij alleen met snelheden die passen bij uw vaardigheidsniveau en uw veiligheid garanderen. Draag altijd de juiste beschermende uitrusting.

2. De step wordt aangedreven door regelmatig met uw voet te duwen, net als bij gewone kindersteps. Remmen is ook eenvoudig - stap gewoon op de achterfrictie-rem (spatbord).
3. Rij alleen bij daglicht, niet bij schemering of 's nachts.
4. Rij alleen op vlakke en gladde oppervlakken. Vermijd natte, ijzige of ongelijke oppervlakken en blijf weg van oppervlakken met stenen, grind, zand, bladeren, vuil of andere obstakels.
5. Vermijd scherpe of korte bochten, omdat deze kunnen leiden tot verlies van controle.
6. Rij niet op steile heuvels of wegen, omdat dit kan leiden tot verlies van controle.
7. Vermijd kuilen, afvoerputten of plotselinge veranderingen in het oppervlak, omdat deze kunnen leiden tot abrupte stops.
8. Om vallen of botsingen met andere weggebruikers te vermijden, rijdt u alleen in gebieden met weinig verkeer en houdt u zich aan de verkeersregels.
9. Vouw de step na elke rit met de hand of gebruik de standaard (indien beschikbaar). Aluminium is licht, maar vereist zorgvuldige behandeling, omdat het niet zo hard is als staal.

Sturen

1. Zorg ervoor dat het stuur correct is afgesteld en dat alle verbindingsonderdelen veilig en niet defect zijn.
2. Houd het stuur te allen tijde met beide handen vast en stuur nooit met één hand.
3. Leun niet op het stuur, want dit kan leiden tot verlies van controle.

Onderhoud

Schoonmaken

Maak het product schoon met een doek of een vochtige doek en gebruik geen speciale schoonmaakmiddelen! Inspecteer het product voor schade en slijtage voor en na gebruik. Breng geen structurele wijzigingen aan! Voor uw eigen veiligheid mag u alleen originele vervangingsonderdelen gebruiken. Deze kunnen worden verkregen bij S+S Sportartikel. Als onderdelen beschadigd zijn of scherpe randen en hoeken hebben ontwikkeld, stop dan met het gebruik van het product! Neem bij twijfel contact op met ons serviceteam (info@mach1-scooter.com). Bewaar het product op een veilige, weersbeschermd plaats om schade of letsel te voorkomen. Vervang beschadigde of versleten componenten om de veiligheid van de step te waarborgen.

Vervangen van wielen

Vervangwielen zijn als accessoires verkrijgbaar op www.mach1-scooter.de en moeten worden vervangen als ze versleten zijn. Om de wielen te vervangen, draait u de asbouten los met twee inbussleutels en verwijdt u het wiel van de as. U kunt de lagers uit het wiel verwijderen met een schroevendraaier of inbussleutel om ze opnieuw te gebruiken in het nieuwe wiel. Vaak is het ook aan te raden om de lagers samen met de wielen te vervangen. Plaats de lagers en de afstandsstuk in het nieuwe wiel en monteer het op het frame met de asbouten. Zorg ervoor dat de as goed vastzit voordat u weer gaat rijden.

Lagers

Uw step is uitgerust met precisielagers die tijdens de productie onder hoge druk met vet zijn gevuld. Daarom draaien de wielen alleen soepel en snel wanneer de step onder belasting staat. Lagers vereisen geen onderhoud, maar zijn onderhevig aan slijtage. **Waarschuwing!** Versleten lagers maken hoorbare geluiden en hun functie is aangetast. Om optimaal rijplezier en veiligheid te garanderen, vervang versleten lagers onmiddellijk. Bij intensief gebruik en dagelijks rijden raden we aan om wielen en lagers om de zes maanden te vervangen. Lagers zijn als accessoires verkrijgbaar op www.mach1-scooter.de.

Afvalverwerkingsmelding

Aan het einde van de levenscyclus van het product, gooi het product weg via de beschikbare retour- en inzamelingsystemen. Afvalbedrijven in uw omgeving kunnen vragen beantwoorden.

Service

We streven ernaar om foutloze producten te leveren. Mocht er een defect optreden, dan zijn we verplicht dit op te lossen. Als er problemen optreden, neem dan direct contact met ons op.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46395 Bocholt

Telefoon: +49 (0) 2871 2182794

E-Mail: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Registratie: WEEE-Reg.-No. DE49065107

GRS Batterijen: GRS Gebruiker 20111103

GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR DRUKFOUTEN / ONDER VOORBEHOUD VAN WIJZIGINGEN!

Deze gebruikershandleiding weerspiegelt de technische status van het

product op het moment van drukken. Technische en uitrustingswijzigingen zijn voorbehouden. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie of afbeeldingen in deze handleiding.

© Copyright 2021 door S+S Sportartikel GmbH – Made in China

SWE INSTALLATIONS- OCH ANVÄNDARMANUAL

Läs noga igenom denna manual. Manualen är en integrerad del av produkten. Därför ska du förvara den på ett säkert ställe, precis som förpackningen, för framtida referens. Om du överläter produkten till tredje part, inkludera alltid denna manual. Produkten måste monteras av en vuxen. Den är inte avsedd för kommersiellt bruk. Användningen av produkten kräver specifika färdigheter och kunskaper. Använd den på ett åldersanpassat sätt och endast för sitt avsedda ändamål.

Tekniska specifikationer

Stuntkickbike STUNT PRO XL

Artikelnummer: 2800, 2801, 2802, 2803

Max användarvikt: 100 kg

Vikt: 3 kg

DIN EN 13613

(Europeisk standard för Sparkcyklar)

Innehåll

- 1 Stuntkickbike
- 1 Användarmanual

Läs noga igenom följande användarinstruktioner innan du använder kickbiken.

Säkerhetsanvisningar

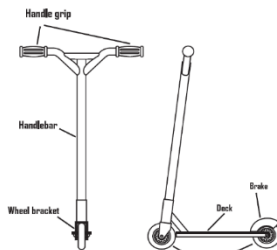
- **WARNING** - Får inte användas i trafiken
- **WARNING** - Använd med skyddsutrustning
- Denna manual syftar till att göra dig bekant med produktens funktion. Förvara den på ett säkert ställe för framtida referens.
- **Warning!** Använd med skyddsutrustning. Inte för användning i trafiken.
- Att modifiera eller ändra produkten, förutom för tillverkarens angivna justeringar och reparationer, äventyrar säkerheten. **WARNING: Skaderisk!**

- Hantera produkten varsamt. Den kan skadas av stötar, slag eller till och med mindre fall.
- Effektiviteten hos självåtdragande muttrar och andra fästelement kan minska. Kontrollera och dra åt muttrarna och skruvarna regelbundet.
- Varje användare måste kontrollera de juridiska begränsningarna för användning av produkten enligt vägtrafiklagar. Var uppmärksam på andra vägtrafikanter.
- Åk endast på plana, släta ytor. Undvik våta, isiga eller ojämna underlag, och håll dig borta från ytor med stenar, grus, sand, löv, smuts eller andra hinder. Vått väder försämrar grepp och bromsfunktion.
- Produkten är inte avsedd för grovt terräng. Undvik trick eller hopp.
- Åk endast under dagsljus, inte i skymning eller på natten.
- Respektera den maximala lastkapaciteten för kickbiken: se ovan.
- Använd alltid skyddsutrustning som handledsskydd, knäskydd, armbågsskydd, hjälm, lång klädsel och robusta skor.
- Kontrollera att styret är korrekt justerat och fungerar samt att alla anslutningsdelar och snabbkopplingar är säkrade och inte defekta.
- Håll styret med båda händerna hela tiden och styra aldrig med bara en hand.
- Kontrollera alltid att alla låsmekanismer är ordentligt åtdragna.
- Undvik skarpa eller korta svängar och luta inte din kropp mot styret, eftersom detta kan leda till förlust av kontroll.
- Undvik branta backar eller vägar och höga hastigheter, eftersom detta kan leda till förlust av kontroll och bromsfunktion.
- Kontrollera bromsen före användning för att säkerställa att den fungerar. Bromsen kan bli varm vid kontinuerlig användning och bör inte röras direkt efter att den använts.
- Undvik hål, avloppsgaller eller andra plötsliga förändringar i ytan, eftersom dessa kan orsaka plötsliga stopp.
- Barn får endast åka under vuxenövervakning, och korrekt montering ska utföras av en vuxen.
- Var uppmärksam på risken för skador under montering!
- Slitna eller skadade delar ska omedelbart bytas ut.
- Produkten är avsedd för användning av endast en person.
- Skor ska bäras vid användning av kickbiken.
- Var försiktig när du använder kickbiken, eftersom färdigheter krävs för att undvika fall eller kollisioner, vilket kan leda till skador för användaren eller andra.

- Håll dig borta från motorfordon och var uppmärksam på fotgängare. Följ lokala trafikregler.
- Ändringar och fel kan förekomma.

Komponenter av din kickbike

1. Handtag = Handtag
2. Styre = Styrstång
3. Hjulhållare = Hjulhållare
4. Däck = Fotplatta
5. Broms = Broms
6. Hjul = Hjul



Fällning och utfällning av stuntkickbiken

- Endast vuxna bör fälla eller utfälla kickbiken.
- Kickbiken bör endast fällas eller utfällas av en person.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrar eller slår huvudet när du faller eller utfäller.
- Se till att låsen är korrekt åtdragna och att snabbkopplingarna är ordentligt fastsatta.

Montering

Försiktighet! Styret kan rotera 360°, vilket kan leda till felaktig montering. Se till att framhjulet är korrekt justerat.

Lossa skruvarna på styret med en insexnyckel och skjut den över änden av styrtuben. Sätt i styrtuben, inklusive styrets klämma, i gaffeländan. Öppningen på styrets klämma ska vara vänd mot bakhjulet, och styret ska placeras i en 90° vinkel mot framhjulet. Dra åt skruvarna på styrets klämma med en insexnyckel tills styret inte längre kan vridas eller lossna.



Driftsanvisningar

Att komma igång är det svåraste...

... de flesta olyckor inträffar bland nybörjare inom de första tio minuterna. Utöva extrem försiktighet under denna period.

Rida

1. Först, bekanta dig med grunderna i att åka kickbike och åk endast i hastigheter som matchar din färdighetsnivå och säkerställer din säkerhet. Använd alltid lämplig skyddsutrustning.
2. Kickbiken drivs genom att regelbundet trycka med foten, precis som vanliga barnkickbikes. Att bromsa är också enkelt – kliv bara ner på bakbromsen (skärmbroms).
3. Åk endast under dagsljus, inte i skymning eller på natten.
4. Åk endast på plana och släta ytor. Undvik våta, isiga eller ojämna ytor och håll dig borta från ytor med stenar, grus, sand, löv, smuts eller andra hinder.
5. Undvik skarpa eller korta svängar, eftersom de kan leda till förlust av kontroll.
6. Åk inte på branta backar eller vägar, eftersom detta kan leda till förlust av kontroll.
7. Undvik hål, avloppsgaller eller plötsliga förändringar i ytan, eftersom dessa kan orsaka plötsliga stopp.
8. För att undvika fall eller kollisioner med andra vägtrafikanter, åk endast i områden med lite trafik och följ trafikreglerna.
9. Fäll kickbiken efter varje åktur för hand eller använd stödet (om tillgängligt). Aluminium är lätt men kräver noggrann hantering, eftersom det inte är lika hårt som stål.

Styrning

1. Kontrollera att styrningen är korrekt justerad och att alla anslutningsdelar är säkra och inte defekta.
2. Håll styret med båda händerna hela tiden och styra aldrig med bara en hand.
3. Luta dig inte på styret, eftersom det kan leda till förlust av kontroll.

Underhåll

Rengöring

Rengör produkten med en trasa eller en fuktig trasa och använd inga specialrengöringsmedel! Inspektera produkten för skador och slitage före och efter användning. Gör inga strukturella förändringar! För din egen säkerhet, använd endast original reservdelar. Dessa kan erhållas från S+S Sportartikel. Om delar är skadade eller skarpa kanter och hörn har utvecklats, sluta använda produkten! Kontakta vårt serviceteam vid tveksamhet (info@mach1-scooter.com). Förvara produkten på en säker, väderskyddad plats för att förhindra skador eller personskador. Byt ut skadade eller slitna komponenter för att säkerställa kickbikens säkerhet.

Byta hjul

Ersättningshjul finns som tillbehör på www.mach1-scooter.de och bör bytas ut om de är slitna. För att byta hjulen, lossa axelskruvarna med två insexnycklar och ta bort hjulet från axeln. Du kan ta bort lagren från hjulet med en skruvmejsel eller insexnyckel för att återanvända dem i det nya hjulet. Ofta rekommenderas det också att byta lagren samtidigt som hjulen. Sätt in lagren och distansringen i det nya hjulet och montera det på ramen med axelskruvarna. Kontrollera att axeln är ordentligt fastsatt innan du åker igen.

Lager

Din kickbike är utrustad med precisionslager som är fyllda med fett under högt tryck under tillverkningen. Därför kommer hjulen endast att rulla smidigt och snabbt när kickbiken är under belastning. Lager är underhållsfria men utsatta för slitage. **Warning!** Slitna lager gör märkbara ljud och deras funktion är påverkad. För att säkerställa optimal åkglädje och säkerhet, byt omedelbart ut slitna lager. För intensiv användning och daglig åkning rekommenderar vi att byta ut hjul och lager var sjätte månad. Lager finns som tillbehör på www.mach1-scooter.de.

Avfallshanteringsmeddelande

I slutet av produktens livscykel, vänligen gör dig av med produkten genom de tillgängliga retur- och insamlingssystemen. Avfallshanteringsföretag i ditt område kan svara på frågor.

Service

Vi strävar efter att leverera felfria produkter. Om några defekter skulle uppstå är vi engagerade i att lösa dem. Om problem uppstår, vänligen kontakta oss direkt.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46395 Bocholt

Telefon: +49 (0) 2871 2182794

E-post: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Registrering: WEEE-Reg.-No. DE49065107

GRS Batterier: GRS Användare 20111103

INGEN ANSVAR FÖR TRYCKFEL / ÄNDRINGAR FÖRBEHÅLLNA!

Denna användarmanual återspeglar produktens tekniska status vid trycktidpunkten. Tekniska och utrustningsändringar förbehålls. Inga krav kan härledas från informationen eller bilderna i denna manual.

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

Proszę dokładnie przeczytać tę instrukcję. Instrukcja jest integralną częścią produktu. Dlatego należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu, podobnie jak opakowanie, w celach przyszłej referencji. Jeśli przekażesz produkt osobom trzecim, zawsze dołącz tę instrukcję. Produkt musi być złożony przez osobę dorosłą. Nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego. Użycie tego produktu wymaga określonych umiejętności i wiedzy. Używaj go w sposób dostosowany do wieku i tylko do zamierzonego celu.

Specyfikacje techniczne

Hulajnoga STUNT PRO XL

Numer katalogowe: 2800, 2801, 2802, 2803

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

Waga: 3 kg

DIN EN 13613

(Europejska norma dla hulajnóg)

Zawartość

- 1 hulajnoga stunt
- 1 instrukcja obsługi

Proszę dokładnie przeczytać poniższe instrukcje użytkowania przed użyciem hulajnogi.

Instrukcje bezpieczeństwa

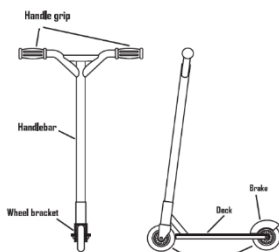
- **OSTRZEŻENIE** - Nie należy używać w ruchu drogowym
- **OSTRZEŻENIE** - Używaj z ochroną osobistą
- Niniejsza instrukcja ma na celu zapoznanie Cię z obsługą produktu. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu na przyszłość.
- **Uwaga!** Używaj z ochroną osobistą. Nie do używania w ruchu drogowym.
- Modyfikacja lub zmiana produktu, z wyjątkiem regulacji i napraw określonych przez producenta, zagraża bezpieczeństwu.
OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu!
- Traktuj produkt ostrożnie. Może być uszkodzony w wyniku uderzeń, wstrząsów lub nawet drobnych upadków.

- Skuteczność nakrętek samohamownych i innych elementów mocujących może się zmniejszyć. Regularnie sprawdzaj i dokręcaj nakrętki i śruby.
- Każdy użytkownik musi sprawdzić obowiązujące ograniczenia prawne dotyczące korzystania z produktu zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Zwracaj uwagę na innych uczestników ruchu.
- Jeźdź tylko po płaskich, gładkich nawierzchniach. Unikaj mokrych, śliskich lub nierównych terenów oraz trzymaj się z daleka od powierzchni z kamieniami, żwirkiem, piaskiem, liśćmi, błotem lub innymi przeszkodami. Mokra pogoda obniża przyczepność i wydajność hamowania.
- Produkt nie jest przeznaczony do jazdy po trudnym terenie. Unikaj sztuczek lub skoków.
- Jeźdź tylko za dnia, nie o zmierzchu ani w nocy.
- Przestrzegaj maksymalnej nośności hulajnogi: patrz powyżej.
- Zawsze noś ochraniacze, takie jak ochraniacze nadgarstków, ochraniacze kolan, ochraniacze łokci, kask, długie ubranie i solidne buty.
- Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona i działa, a wszystkie elementy łączące i szybkozłączki są zabezpieczone i nieuszkodzone.
- Trzymaj kierownicę obiema rękami przez cały czas i nigdy nie kieruj jedną ręką.
- Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie mechanizmy blokujące są mocno zapięte.
- Unikaj ostrych lub krótkich zakrętów, a także nie opieraj ciała na kierownicy, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli.
- Unikaj stromych wzniesień lub dróg oraz wysokich prędkości, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli i hamowania.
- Sprawdź hamulec przed użyciem, aby upewnić się, że działa. Hamulec może się nagrzewać przy ciągłym użytkowaniu i nie należy go dotykać bezpośrednio po hamowaniu.
- Unikaj dziur, kratek ściekowych lub innych nagłych zmian w nawierzchni, ponieważ mogą one powodować nagłe zatrzymania.
- Dzieci mogą jeździć tylko pod nadzorem dorosłych, a właściwy montaż powinien być przeprowadzony przez dorosłego.
- Uważaj na ryzyko urazu podczas montażu!
- Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymienić.
- Produkt przeznaczony jest do użytku przez jedną osobę.
- Należy nosić buty podczas korzystania z hulajnogi.

- Wymagana jest ostrożność podczas korzystania z hulajnogi, ponieważ umiejętności są niezbędne, aby uniknąć upadków lub zderzeń, co może prowadzić do obrażeń użytkownika lub innych.
- Trzymaj się z dala od pojazdów silnikowych i zwracaj uwagę na pieszych. Przestrzegaj lokalnych przepisów drogowych.
- Zmiany techniczne i błędy są zastrzeżone.

Komponenty Twojej hulajnogi

1. Uchwyt = Rączki
2. Kierownica = Kolumna kierownicza
3. Uchwyt kół = Uchwyt kół
4. Platforma = Podest
5. Hamulec = Hamulec
6. Koła = Koła



Składanie i rozkładanie hulajnogi stunt

- Tylko dorośli powinni składać lub rozkładać hulajnogę.
- Hulajnoga powinna być składana lub rozkładana tylko przez jedną osobę.
- Uważaj, aby nie przygnieść palców ani nie uderzyć głowy podczas składania lub rozkładania.
- Upewnij się, że zamek jest prawidłowo zablokowany, a szybkozłączki są solidnie zapięte.

Montaż

Uwaga! Kierownica może obracać się o 360°, co może prowadzić do błędnego montażu. Upewnij się, że przednie koło jest prawidłowo ustawione. Poluzuj śruby uchwyty kierownicy za pomocą klucza imbusowego i przesuwaj go na koniec rurki kierowniczej. Wsuń rurkę kierowniczą, w tym uchwyt kierownicy, do końca widelca. Otwór w uchwycie kierownicy powinien być skierowany w stronę tylnego koła, a kierownica powinna być ustawiona pod kątem 90° w stosunku do przedniego koła. Dokręć śruby uchwyty kierownicy za pomocą klucza imbusowego, aż kierownica nie będzie mogła się obracać ani luzować.



Instrukcje obsługi

Rozpoczęcie to najtrudniejsza część...

... większość wypadków zdarza się nowicjuszm w ciągu pierwszych dziesięciu minut. Zachowaj szczególną ostrożność w tym okresie.

Jazda

1. Najpierw zapoznaj się z podstawami jazdy na hulajnodze i jeźdź tylko z prędkościami, które odpowiadają Twojemu poziomowi umiejętności i zapewniają Twoje bezpieczeństwo. Zawsze noś odpowiednie zabezpieczenia.
2. Hulajnoga porusza się poprzez regularne odpychanie się nogą, podobnie jak tradycyjne hulajnogi dla dzieci. Hamowanie również jest łatwe – wystarczy nacisnąć na tylny hamulec tarczowy (błotnik).
3. Jeźdź tylko w ciągu dnia, nie o zmierzchu ani w nocy.
4. Jeźdź tylko po płaskich i gładkich nawierzchniach. Unikaj mokrych, śliskich lub nierównych nawierzchni oraz trzymaj się z daleka od powierzchni z kamieniami, żwirkiem, piaskiem, liśćmi, błotem lub innymi przeszkodami.
5. Unikaj ostrych lub krótkich zakrętów, ponieważ mogą one prowadzić do utraty kontroli.
6. Nie jeźdź na stromych wzniesieniach lub drogach, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli.
7. Unikaj dziur, kratek ściekowych lub nagłych zmian nawierzchni, ponieważ mogą one powodować nagłe zatrzymania.
8. Aby uniknąć upadków lub zderzeń z innymi uczestnikami ruchu, jeźdź tylko w niskotrafikowych obszarach i przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
9. Po każdej jeździe złoż hulajnogę ręcznie lub użyj stojaka (jeśli jest dostępny). Aluminium jest lekkie, ale wymaga ostrożnego traktowania, ponieważ nie jest tak twarde jak stal.

Kierowanie

1. Upewnij się, że kierowanie jest prawidłowo ustawione, a wszystkie elementy łączące są mocne i nieuszkodzone.
2. Trzymaj kierownicę obiema rękami przez cały czas i nigdy nie kieruj jedną ręką.
3. Nie pochylaj ciała na kierownicy, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli.

Konserwacja

Czyszczenie

Czyść produkt za pomocą szmatki lub wilgotnej ściereczki i nie używaj specjalnych środków czyszczących! Przed i po użyciu sprawdzaj produkt pod kątem uszkodzeń i zużycia. Nie wprowadzaj zmian strukturalnych! Dla własnego bezpieczeństwa używaj tylko oryginalnych części zamiennych. Można je nabyć w S+S Sportartikel. Jeśli części są uszkodzone lub pojawiły się ostre krawędzie i rogi, przestań używać produktu! Skontaktuj się z naszym zespołem serwisowym w razie wątpliwości (info@mach1-scooter.com). Przechowuj produkt w bezpiecznym miejscu, chronionym przed warunkami atmosferycznymi, aby zapobiec uszkodzeniu lub urazowi. Wymieniaj uszkodzone lub zużyte elementy, aby zapewnić bezpieczeństwo hulajnogi.

Wymiana kół

Koła zapasowe są dostępne jako akcesoria na www.mach1-scooter.de i należy je wymienić, jeśli są zużyte. Aby wymienić koła, poluzuj śruby osi za pomocą dwóch kluczy imbusowych i zdejmij koło z osi. Możesz usunąć łożyska z koła za pomocą śrubokrętu lub klucza imbusowego, aby ponownie użyć ich w nowym kole. Często zaleca się również wymianę łożysk razem z kołami. Włóż łożyska i pierścień dystansowy do nowego koła i zamontuj je na ramie za pomocą śrub osi. Upewnij się, że oś jest mocno przymocowana przed ponownym użytkowaniem.

Łożyska

Twoja hulajnoga wyposażona jest w łożyska precyzyjne, które podczas produkcji są napełniane smarem pod wysokim ciśnieniem. Dlatego koła będą się obracać płynnie i szybko tylko wtedy, gdy hulajnoga będzie pod obciążeniem. Łożyska nie wymagają konserwacji, ale są narażone na zużycie.

Ostrzeżenie! Zużyte łożyska wydają zauważalne dźwięki i ich funkcja jest ograniczona. Aby zapewnić optymalną przyjemność z jazdy i bezpieczeństwo, natychmiast wymień zużyte łożyska. W przypadku intensywnego użytkowania i codziennej jazdy zalecamy wymianę kół i łożysk co sześć miesięcy. Łożyska są dostępne jako akcesoria na www.mach1-scooter.de.

Informacje o utylizacji

Na końcu cyklu życia produktu, proszę pozbyć się produktu za pośrednictwem dostępnych systemów zwrotu i zbiórki. Firmy zajmujące się utylizacją w twoim rejonie mogą odpowiedzieć na pytania.

Serwis

Dążymy do dostarczania bezbłędnych produktów. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek wad zobowiązujemy się do ich rozwiązania. W przypadku problemów, prosimy o kontakt z nami bezpośrednio.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46395 Bocholt

Telefon: +49 (0) 2871 2182794

E-mail: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

Rejestracja EAR: WEEE-Reg.-No. DE49065107

GRS Baterie: GRS Użytkownik 20111103

BRAK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BŁĘDY DRUKARSKIE / ZMIANY ZASTRZEŻONE!

Niniejsza instrukcja obsługi odzwierciedla stan techniczny produktu w momencie druku. Zmiany techniczne i wyposażeniowe są zastrzeżone. Żadne roszczenia nie mogą być wywodzone z informacji lub obrazów w tej instrukcji.

© Copyright 2021 przez S+S Sportartikel GmbH - Wyprodukowano w Chinach

Mach1



FR
ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI

Mach1 Stunt Scooter 360° Lenkung

Art.Nr. 2800-2803



MAXIMALE TRAGLAST: 100 Kilogramm
MAXIMUM LOAD CAPACITY: 100 kilogram
CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE : 100 kilogramme
CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA: 100 chilogrammo
CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA: 100 kilogramo
MAXIMUM LAADVERMOGEN: 100 kilogram
MAXIMAL LASTKAPACITET: 100 kilogram
MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ: 100 kilogram

SKATEBORAD FÜR ERWACHSENE UND JUGENDLICHE
SKATEBOARD FOR ADULTS AND TEENAGER
SKATEBOARD POUR ADULTES ET ADOLESCENTS
SKATEBOARD PER ADULTI E RAGAZZI
PATINETA PARA ADULTOS Y ADOLESCENTES
SKATEBOARD VOOR VOLWASSENEN EN TIENER
SKATEBOARD FÖR VUXNA OCH TONÅRING
DESKOROLKA DLA DOROSŁYCH I MŁODZIEŻY

(DE) DIN EN 14619
(EN) DIN EN 14619
(FR) DIN EN 14619
(IT) DIN EN 14619
(ES) DIN EN 14619
(NL) DIN EN 14619
(SWE) DIN EN 14619
(PL) DIN EN 14619

Importiert von: - Imported by:
Importé par: - Geimporteerd door:
Importato da: - Importado por:
Importerad av: - Importowane przez:

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
46396 Bocholt
GERMANY
www.sunds-sportartikel.de
info@mach1-scooter.com

Achtung: Nicht im Straßenverkehr zu verwenden. Mit Schutzausrüstung zu benutzen.
Attention: Not for use in road traffic. To be used with protective equipment.
Attention: À utiliser avec équipement de protection. Ne pas utiliser sur la voie publique.
Avvertenza: Si raccomanda di indossare un dispositivo di protezione. Non usare nel traffico.
Advertencia: Conviene utilizar equipo de protección. No utilizar en lugares con tráfico.
Waarschuwing: Beschermingsmiddelen dragen. Niet gebruiken in het verkeer.
Varning: Skyddsutrustning måste bäras. Får inte användas i trafik.
Ostrzeżenie: Należy stosować odzież ochronną. Nie wolno korzystać podczas jazdy.