

support@carpatbikes.com

Inhaltsverzeichnis

1. Produktübersicht.....	01
2. Packliste	02
3. Spezifikation.....	03
4. Produkt Beschreibung.....	04
5.Öffnen Sie das Kontrollkästchen und überprüfen Sie es.....	05
. Inspektion beim Auspacken.....	05
. Überprüfen Sie das Aussehen des gesamten Fahrrads	05
6. Anpassung und Installation.....	06
. Vorderradmontage.....	06
. Lenkermontage	07
. Sattelmontage	08
. Pedalenmontage.....	10
. Pumpen Sie die Reifen auf	11
. Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad vor der Fahrt	11
7. Sicherheit.....	12
8. Qualitätskontrolle.....	13

1 Produktübersicht

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Carpat Sport Fahrrad entschieden haben.

Bitte machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit dieser Bedienungsanleitung und Ihrem Fahrrad vertraut.

Das Lesen dieses Handbuchs wird Ihnen helfen, mehr Leistung, Komfort und Freude mit Ihrem Carpat Sport-Fahrrad zu erzielen. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Handbuch zum späteren Nachschlagen sicher aufbewahren.

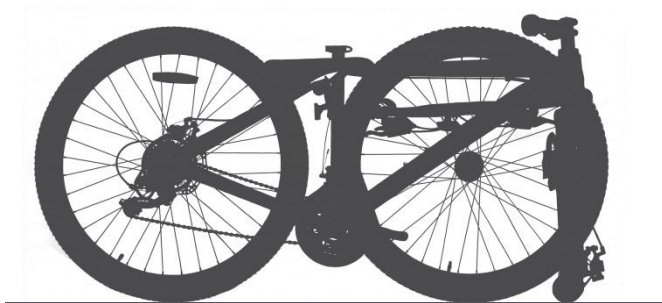
Montieren Sie Ihr Fahrrad selbst mit Sicherheitsvorkehrungen, verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und befolgen Sie die Anweisungen im Handbuch, um Ihr Fahrrad und die Teile Schritt für Schritt zu installieren und einzustellen.

Wenn Sie mit dem Fahrrad fahren, befolgen Sie bitte die Anweisungen und die damit verbundenen Sicherheitsmaßnahmen. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem Carpat Sport Fahrrad!



2 Produktliste

Zu 85 % verpackt plus Kleinteilekarton - 2 Pedale, Anleitung, Werkzeug (M4 und M5 7-förmiger Schraubenschlüssel und Pedalschlüssel).



Komplettes Fahrrad (Hauptteil)

Zubehörbox



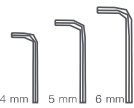
Zubehörliste



Pedale *2



Doppelkopfschlüssel *1

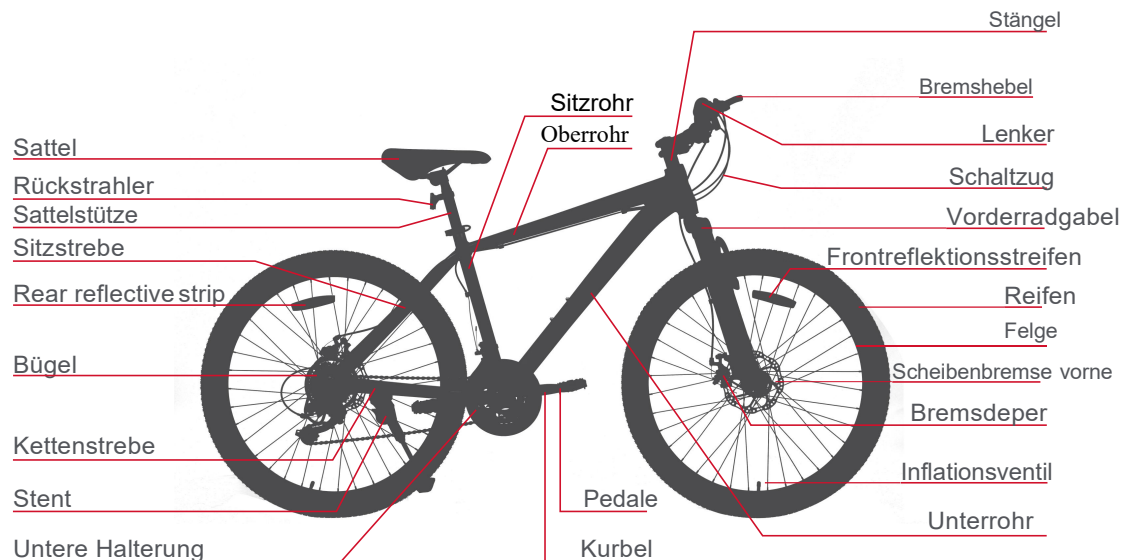


Inbusschlüssel *3

3 Spezifikation

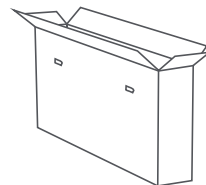
	NAME	SPARTAN 2.6
	GRÖßE	
	GESTELL	
	GABELUNG	
	LENKER	
	SCHALTHEBEL	
	UMWERFER	
	SCHALTZUG	
	BREMSEN	
	RAND	
	REIFEN	

4 Produktbeschreibung



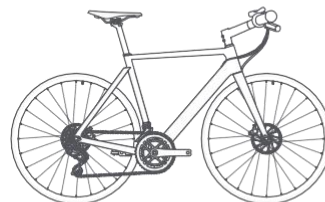
5 Öffnen Sie die Box und überprüfen Sie:

A. Inspektion beim Auspacken.



1. Öffnen Sie die Schachtel und prüfen Sie, ob der Inhalt mit der Produktliste übereinstimmt.
2. Vergewissern Sie sich, dass sich darin eine Zubehörbox befindet.
3. Wenn Artikel beschädigt sind oder fehlen, machen Sie bitte Fotos von den Artikeln und zeigen Sie das Rahmenmodell und das Informationsetikett an der Seite des äußeren Kartons. Bitte geben Sie diese an den Kundendienst weiter, der Ihnen gerne weiterhilft.

B. Überprüfen Sie das Aussehen des gesamten Fahrrads.



1. Überprüfen Sie den Rahmen und die Vorderradgabel auf Kratzer oder Beschädigungen.
2. Lenkerriemen, Sattel und Außenreifen auf Beschädigung prüfen.
3. Überprüfen Sie, dass die Schalt- und Bremskabel nicht getrennt sind.
4. Stellen Sie sicher, dass keine anderen Teile verschoben sind.
5. Wenn eines der oben genannten Probleme auftritt, machen Sie bitte Fotos und zeigen Sie das Rahmenmodell und das Informationsetikett an der Seite der Außenverpackung. Bitte geben Sie diese an den Kundendienst weiter, der Ihnen gerne weiterhilft.

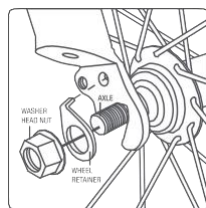
6 Anpassung und Installation

A. Vorderradmontage

Es gibt zwei Möglichkeiten, das Vorderrad zu montieren, und Sie können nach verschiedenen Fahrrädern wählen.

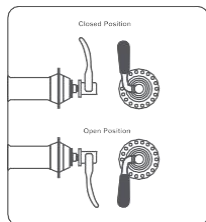
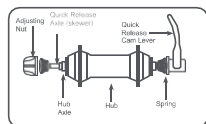
Verschraubte Vorderräder

- 1 Lösen Sie die Achsmuttern am Vorderrad. Wenn das Rad eine hakenförmige Unterlegscheibe hat, vergewissern Sie sich, dass der Haken in das Loch oben im Radschlitz eingehakt ist.
- 2 Ziehen Sie die beiden äußeren Achsmuttern gleichmäßig an; Ziehen Sie eine Seite teilweise fest, ziehen Sie dann die andere Seite fest und wiederholen Sie den Vorgang, bis beide Seiten fest angezogen sind. Achten Sie darauf, dass das Rad zwischen den Gabelbeinen zentriert ist.



Räder mit Schnellspanner

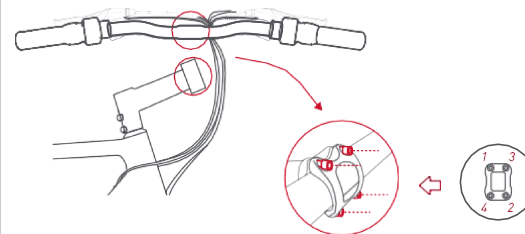
- 1 Lösen Sie die Kontermutter vom Schnellspanner. Entfernen Sie die äußere Feder und schieben Sie den Spieß durch die Vorderradachse, sodass sich der Griff auf der linken Seite des Fahrrads befindet (der Seite gegenüber der Kette).
- 2 Setzen Sie die Feder ein und beginnen Sie dann, die Kontermutter wieder auf den Spieß zu schrauben, aber ziehen Sie sie nicht zu fest an.
- 3 Schieben Sie das Rad in die Radschlitz der Gabel und stellen Sie sicher, dass das Rad zentriert ist.
- 4 Untersuchen Sie den Griff und beachten Sie, dass es eine "offene" und eine "geschlossene" Position gibt. Bewegen Sie den Griff so, dass er sich in der Position „offen“ befindet. Beginnen Sie mit einer Hand am Griff und einer Hand an der Kontermutter, die Kontermutter handfest anzuziehen, bis Sie an der Gabel einen gewissen Widerstand spüren.
- 5 Versuchen Sie, den Griff zu schließen. Wenn es sich leicht schließen lässt, öffnen Sie es und ziehen Sie die Kontermutter weiter an. Wenn das Schließen zu schwierig ist, öffnen Sie den Griff, lösen Sie die Sicherungsmutter ein wenig und versuchen Sie es erneut.



B. Lenkermontage

1 Einbau des Lenkers

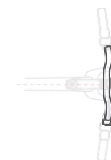
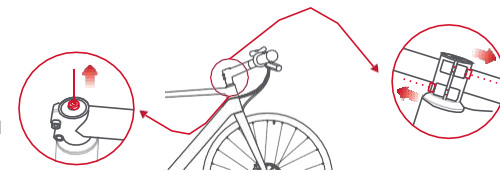
- 1 Drehen Sie die Gabel des Fahrrads nach vorne. Beachten Sie, dass „vorwärts“ bedeutet, dass sich die Radbefestigungsschlitz in der vordersten Position befinden. Die Radachse befindet sich also im montierten Zustand vor der Gabel. Lösen Sie die vier Lenkerschrauben mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel und montieren Sie das Lenkerkreuz mittig. Stellen Sie den Winkel des Lenkers ein (25°~45° Winkel zwischen dem Bremsgriff und der horizontalen Fläche) und ziehen Sie die Lenkerschrauben fest. Beachten Sie, dass der Abstand zwischen der Vorbauabdeckung und dem Vorbau gleichmäßig sind.



2 Lenkereinstellung

Wenn der Lenker mit dem Oberrohr und dem Vorderrad bereits senkrecht steht, ziehen Sie ihn fest


- 1 Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um die Schrauben an der Schüsselsatzabdeckung oben am Lenker zu lösen, und verwenden Sie dann einen 4-mm-Inbusschlüssel, um die beiden Schrauben an der Seite des Lenkers von oben nach unten zu lösen. (Hinweis: Lösen Sie einfach die Schrauben, Sie müssen sie nicht entfernen.)
- 2 Drehen Sie den Lenker in die Mitte des Rahmens. Behalten Sie beim Drehen den Lenker, das Oberrohr des Rahmens und das Vorderrad im Auge und halten Sie die drei Punkte auf derselben Linie. Verriegeln Sie nach dem Einstellen der Position zuerst die Schrauben der oberen Abdeckung des Schüsselsatzes, dann verriegeln Sie die 2 Schrauben seitlich am Lenker.



Lenker, Oberrohr des Rahmens, Vorderrad drei Punkte in der gleichen Linie

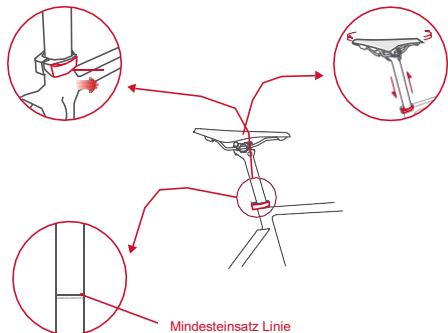


3 Testen Sie die Festigkeit des Griffs

 Bitte stellen Sie sich bei diesem Test mit beiden Füßen fest auf den Boden. Bitte testen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht während Sie springen usw.

Halten Sie den Lenker mit beiden Händen und drehen Sie ihn hin und her, um zu testen, ob er locker ist. Wenn lose, bedeutet dies, dass die vordere Abdeckung des Lenkers nicht vollständig verriegelt ist. Nachdem Sie die Schrauben festgezogen haben, wiederholen Sie bitte den Test, bis der Lenker nicht mehr locker ist.

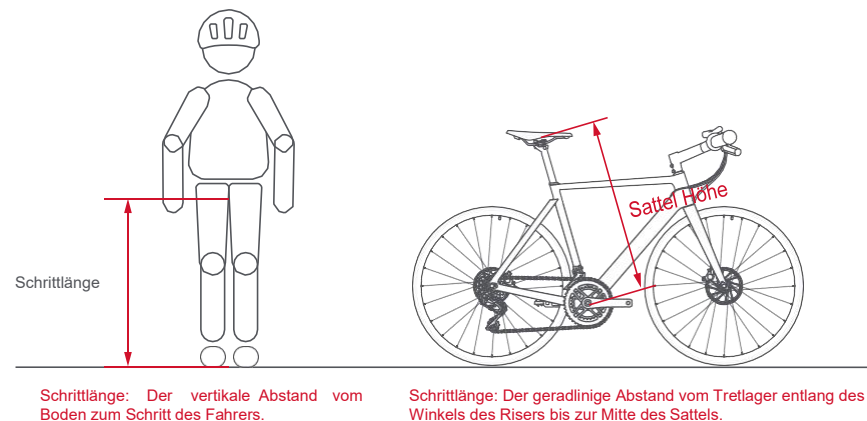
C. Saddle assembly



- ① Die Sattelstütze muss so eingesteckt werden, dass die Mindesteinsatzmarkierung nicht sichtbar ist. Der Schnellspannmechanismus muss fest angezogen werden, um ein plötzliches Verrutschen des Sattels während der Fahrt zu verhindern.
- ② Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Schnellspannklemme fest, sodass sich der Sattel nicht nach links oder rechts drehen oder nach oben oder unten bewegen kann. Wenn sich der Sattel nach dem Verriegeln des Schnellspannhebels bewegt, öffnen Sie den Hebel, ziehen Sie die Einstellmutter weiter an und schließen Sie dann den Schnellspannhebel wieder. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze weit genug in den Rahmen eingeführt wird, um die Markierung „Mindesteinschub“ auf der Sattelstütze zu verbergen.

1 Sattelhöhenverstellung

Lemond Formel

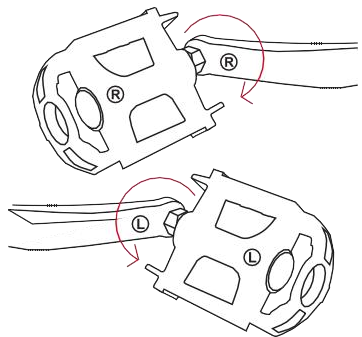


Tipp: Ein zu hoher Sattel kann eine Beckentorsion verursachen!

Ein zu hoher Sattel kann unangenehm sein und auf Dauer zu Verletzungen führen.

Bitte befolgen Sie die oben dargestellte Methode, um die Sattelhöhe einzustellen. Um die bequemste Sattelhöhe zu finden, müssen Sie die Position möglicherweise weiter anpassen und entsprechend Ihren eigenen Körperproportionen und Vorlieben feinabstimmen.

D. Pedalenmontage



1 Linkes und rechtes Pedal einbauen

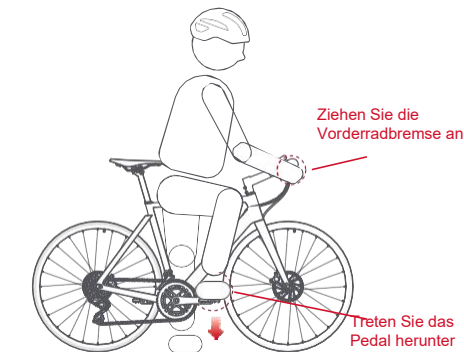
⚠ Versuchen Sie nicht, die Pedale von Hand festzuziehen, sondern verwenden Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel.

- 1 Identifizieren Sie Ihr Pedal: Überprüfen Sie den Buchstaben auf dem Pedal: "L" oder "R".
- 2 Das mit „R“ gekennzeichnete Pedal ist das rechte Pedal. Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um ihn an der Kurbel zu befestigen. Das mit „L“ gekennzeichnete Pedal ist das linke Pedal. Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um ihn an der Kurbel zu befestigen.
- 3

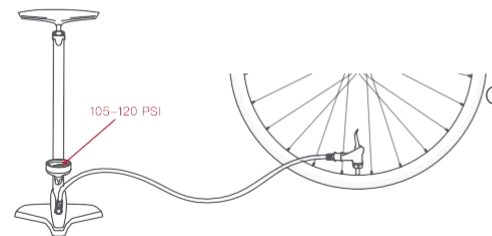
2 Testen Sie die Festigkeit der Pedalinstallation

⚠ Fahren Sie nicht sofort, bis Sie die Pedalfestigkeit vollständig getestet haben, da dies dazu führen kann, dass das Pedal herunterfällt und Unfälle passieren.

- 1 Bitte stellen Sie sich mit beiden Füßen über das Fahrrad. Stellen Sie einen Fuß auf das Pedal und den anderen Fuß auf den Boden.
- 2 Testen Sie, ob das Pedal wackelt, indem Sie das Pedal beim Bremsen zuerst mit mäßiger Kraft niederdrücken.
- 3 Nachdem Sie den Pedaltest auf einer Seite abgeschlossen haben, testen Sie das Pedal



E. Pumpen Sie die Reifen auf

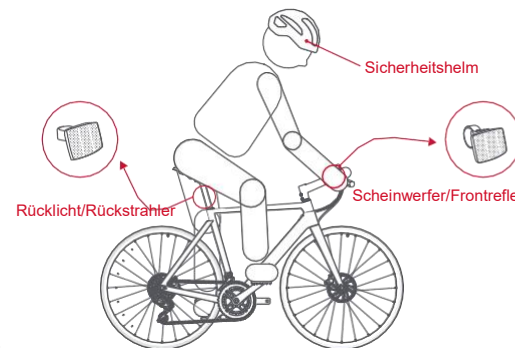


- 1 Rad so drehen, dass die Felge am Ende mit der Gasd senach oben zeigt. Entfernen Sie die Schutzkappe des Ventils des Innenrohrs und lösen Sie den Ventilstopfen oben am Ventil.

(Inweis: Stellen Sie sicher, dass der Ventilstopfen vollständig geöffnet ist, wie links gezeigt, um das nächste Pumpen zu erleichtern.)

Wählen Sie die vertikale Pumpe mit der amerikanischen Düse, drücken Sie die Düse der Pumpe in das Reifenventil und befestigen Sie die Verbindung, dann pumpen Sie den Reifen auf. Stellen Sie den Luftdruck zwischen 40-60 PSI ein. Es wird empfohlen, im Winter 85 % bis 95 % des Reifens und im Sommer 80 % bis 90 % des Reifens aufzupumpen und den Luftdruck je nach Gewicht des Fahrers entsprechend zu erhöhen oder zu verringern.

F. Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad vor der Fahrt



- Bitte prüfen Sie, ob die Montage von Lenker und Lenker fest ist. Bitte überprüfen Sie die Montage des Sattels und der Sattelstange
 - auf festen Sitz.
 - Bitte prüfen Sie, ob die Pedale fest montiert sind. Bitte überprüfen Sie, ob der Reifendruck korrekt ist.
 - Bitte überprüfen Sie, ob der Laufradsatz-Schnellspanner verriegelt ist. Bitte überprüfen Sie den festen Sitz der Brems- und Schaltzüge. Die oben genannten Kontrollen gewährleisten eine sichere und sorgenfreie erste Fahrt. Bitte tragen Sie einen Schutzhelm und installieren Sie Front- und Rücklichter oder Reflektoren.
- ⇒ Dann sind Sie bereit, den Fahrspaß auf Ihrem Carpat Sport Fahrrad zu genießen!

7 Sicherheit:

- Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt verwenden, und befolgen Sie strikt die Anweisungen für den Betrieb und die Installation.
- Bitte tragen Sie beim Fahrradfahren unbedingt einen Schutzhelm.
- Vor dem Fahren müssen Sie bitte folgendes kontrollieren: Reifendruck, Brems- und Schaltleistung und Kettenspannung.
- Sie müssen den Reifendruck vor jeder Fahrt überprüfen. Der richtige Reifendruck verbessert den Lenkergriff beim Fahren und verringert die Wahrscheinlichkeit eines Platzens bei unzureichendem Reifendruck. Der allgemeine Reifendruck für Straßenfahrten beträgt 90-110 PSI und für Mountainbikes 40-60 PSI.
- Bitte prüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die Bremsen einwandfrei funktionieren. Die Leistung der Bremsen und des Getriebes wirkt sich auf das Fahrerlebnis und die Sicherheit aus. Ein einfacher Test ist:

① Vorderrad oder Hinterrad anheben

② Drehen Sie die Felge

③ Drücken Sie an den Bremsen, um die Bremswirkung zu prüfen. Eine normale Bremse stoppt leicht die

Drehung der Radfelge. Wenn der Bremsgriff und das Lenkerset zu nahe beieinander liegen und die Bremse nicht betätigt werden kann oder der Bremssattel nach dem Betätigen der Bremse nicht reibungslos zurückfedert, ist dies eine Reaktion auf eine abnormale Bremsfunktion. Wenn Sie auf diese Situation stoßen,

- wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder den Kundendienst der Marke Carpat Sport, um sich darum zu kümmern.

Die Kette ist ein wichtiges Getriebebauteil, dessen Lebensdauer mit zunehmender Kilometerleistung abnimmt. Nach einer gewissen Laufleistung empfiehlt es sich, den Zustand der Kette im Laden zu prüfen. Wie die Kettenschmierdichte, die Länge zwischen Kettenauge und Auge und ob die Kette fest sitzt oder nicht, und reinigen Sie die Kette von Zeit zu Zeit, um einen reibungsloseren Lauf zu gewährleisten. Es wird empfohlen, den Zustand der Kette alle 1000 km Fahrt zu überprüfen und die Kette nach mehr als 8000 km Fahrt zu ersetzen, um Ihr Fahrrad in ausgezeichnetem Zustand zu halten und seine Verwendung zu verlängern.

Vermeiden Sie möglichst Fahrten bei schlechtem Wetter und schlechter Sicht.

8 Qualitätskontrolle:

Garantie-Umfang

– Ihr **Carpat Sport** Fahrrad wird nicht durch die Garantie abgedeckt, wenn eine der folgenden Bedingungen zutrifft

- 1. Das Fahrrad oder Teile davon werden zum Verkauf angeboten oder verkauft.
- 2. Die 3-jährige Garantiezeit ist abgelaufen.
- 3. Der Fahrer wird geschädigt oder verletzt oder das Fahrrad (oder ein Teil davon) wird beschädigt, weil das Fahrrad (oder ein Teil davon) nicht gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch verwendet, repariert oder gewartet wird.
- 4. Der Fahrer, das Fahrrad (oder ein Teil davon) wird aufgrund von natürlichen oder von Menschen verursachten Katastrophen (einschließlich chemischer Angriffe), unvorhersehbaren Ereignissen oder unvermeidbaren Ereignissen geschädigt oder beschädigt.
- 5. Beweismaterial (wie Videos und Fotos) wird nicht bereitgestellt, wie es die Garantiebedingungen vorschreiben.
- 6. Der Fahrer wird verletzt oder das Fahrrad (oder ein Teil davon) wird beschädigt aufgrund von Modifikationen, Ergänzungen (einschließlich des Austauschs von Originalteilen durch nicht zugelassene Teile) oder Entfernung von Teilen und Zubehör, die nicht den Anweisungen in diesem Handbuch entsprechen.
- 7. Die Teile, die im Laufe des normalen Gebrauchs des Fahrrads beschädigt werden können (Schlauch, Reifen, Pedale, Lenkerabdeckung, Sattel, Parkständer), wenn der Schaden vom Fahrer (oder einer anderen Person) absichtlich verursacht wurde oder fahrlässig oder durch normale Abnutzung.

Qualitätssicherung umfasst:

Die Behebung aller Material- und Herstellungsfehler (einschließlich des Austauschs defekter Teile) sofern von Carpat Sport genehmigt.

Bitte beachten Sie, dass alle Garantieansprüche nach Ermessen von Carpat Sport durch Beweismaterial (Videos und Fotos) belegt werden müssen.

GARANTIE

Rahmen für drei Jahre

Teile für 1~3 Monate



**SCANNEN SIE DEN QR-CODE NACH
SEHEN SIE SICH DAS INSTALLATIONSVIDEO AN**

SERVICE UND TECHNISCHER SUPPORT:3

✉ [Email:support@carpatbikes.com](mailto:support@carpatbikes.com)