

MYATU

Montageanleitung



Model:M1626

CAUTION READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR EQUIPMENT

MYATU E-cycle

MYATU E-BIKE

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für ein Produkt aus unserem Hause entschieden. Wir bedanken uns für das entgegen- gebrachte Vertrauen und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Pedelec.

Damit Ihre Fahrfreude möglichst lange anhält, haben wir in diesem Handbuch viel Wissenswertes rund um das Thema Pedelecs/E-Bikes zusammengefasst. Sollten Sie darüber hinaus Fragen haben oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle Ihres Vertrauens oder kontaktieren Sie uns direkt per Telefon oder E-Mail.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

ZCT trading GmbH Marktstr.41 71032 Böblingen

Unser Service steht Ihnen wie folgt zur Verfügung:

Telefon: +49 (0)7367 9525

e-mail: info@izct.de

Nutzungshinweise:

Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne unsere vorherige schriftli- che Zustimmung nicht zulässig.

Technische Änderungen gegenüber den hier erwähnten Details und Abbildungen behalten wir uns jederzeit vor.

Die hiermit veröffentlichten Aussagen haben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Auch können sich Voraussetzungen je nach Verhandlungsstand des Gesetzgebers ändern. Bitte verfolgen Sie daher die Veröffentlichungen behördlicher Stellen und beachten Sie diese vorrangig und ausschließlich. Wir übernehmen keine Haftung für aufgrund unserer Aussagen getätigter Vergehen.

Hinweise zu diesem Handbuch

Bitte lesen Sie dieses Handbuch äußerst sorgfältig durch und beachten Sie die von uns aufgeführten Hinweise. Diese dienen Ihrer Sicherheit und der Langlebigkeit Ihres Pedelecs.

Dieses Handbuch beinhaltet Funktionsbeschreibungen und Ausstattungsvarianten für unterschiedliche Modelle. Nicht alle beschriebenen Komponenten oder Funktionen sind an Ihrem Pedelec vorhanden. Ein rechtlicher Anspruch auf solche Komponenten oder Funktionen ergibt sich hieraus nicht.





1. Sicherheitsanweisung

- 1. Vielen Dank, für den Kauf des MYATU E-BIKE. Das E-BIKE verfügt über die neueste Innovation in der Technologie.
- 2. Aus Sicherheitsgründen ist es sehr wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung lesen, bevor Sie das Fahrrad in Betrieb nehmen. Unsachgemäße Handhabung kann die Fahrleistung beeinträchtigen und vor allem Ihre Sicherheit und Gesundheit gefährden.
- 3. Für die Handhabung und Pflege des Fahrrads lesen Sie die bitte E-BIKE-Bedienungsanleitung, die Bestandteil dieser ein integraler E-Bike-Bedienungsanleitung ist.
- 4. Bitte überprüfen Sie vor der Fahrt, ob alle Teile fest angezogen und gesichert sind.
- 5. Achten Sie bitte darauf, dass das Ladegerät und der Ladestecker immer trocken bleiben und nicht nass werden.
- 6. Das Ladegerät sollte nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie niemals ein nasses Tuch, Öl oder eine andere Flüssigkeit.

2. Anweisung





3. Bedienung des Messgeräts

3.1 Anleitung für das Messgerät



Meter operation



Um das E-Bike-System einbzw. auszuschalten, halten Sie die MODE-Taste 2s lang gedrückt. Der Standardwert ist PAS "1".



Um die Unterstützungsstufe zu ändern, drücken Sie die Tasten UP / DOWN zum Erhöhen und Verringern, bis die gewünschte Unterstützungsstufe angezeigt wird.



Volle elektrische Funktion: Drücken Sie "-", bis die PAS "0" wird, es ist elektrische Funktion.



3.2 Warnhinweise zum Betrieb

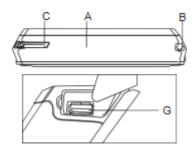
Achten Sie auf die Sicherheitsvorkehrungen. Versuchen Sie nicht, den Stecker zu lösen, wenn Sie den Akku laden.

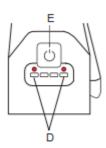
- Vermeiden Sie die Gefahr eines Zusammenstoßes...
- Ändern Sie keine Systemparameter, um eine Störung der Parameter zu vermeiden.
- Lassen Sie die Anzeige reparieren, wenn ein Fehlercode erscheint...

4. Battery & charge

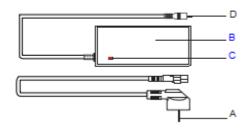
4.1. Überblick über Batterie und Ladegerät

- A Batterie
- B Ladebuchse
- C Batteriegriff
- D Kapazitätsanzeige
- E Taste zur Überprüfung der Akkukapazität
- G USB-Anschluss (Ausgang: 5V 700mA)





- A Steckdose (100 ~ 240V) (Typ kann variieren)
- B Ladegerät
- C Ladestandsanzeige
- D Ladeanschluss





4.2. Anleitung zum Aufladen

- Um den Akku mit dem Fahrrad aufzuladen, stellen Sie das Fahrrad einfach in die Nähe des Netzteils und schließen Sie es an.
- Der Akku kann entweder auf dem Fahrrad aufgeladen werden, oder er kann abgenommen werden

und an einem Ort Ihrer Wahl aufgeladen werden.

 Das ROTE Licht zeigt an, dass der Akku gerade geladen wird, und das GRÜNE Licht zeigt an, dass der Akku

vollständig geladen ist. (Bitte ziehen Sie den Stecker aus der Wand) Normalerweise beträgt die Ladezeit 4-6 Stunden, abhängig von der Batteriekapazität.

- Warnung: Bei einer Ladezeit von mehr als 10 Stunden halten Sie es bitte von hohen Umgebung mit hohen Temperaturen und bewahren Sie es an einem kühlen Ort auf.

4.3 Ladungsumgebung

Bei längerer Lagerung des Akkus (z. B. im Winter) ist es wichtig, den vollständig geladenen Akku auf einer ebenen Fläche an einem trockenen Ort zu lagern.

- Halten Sie die Batterie und das Ladegerät von Wasser und Wärmequellen fern.
 Verbinden Sie nicht die Plus- und Minuspole.
- Halten Sie den Akku von Kindern und Haustieren fern.
- Verwenden Sie den Akku und das Ladegerät nur für den vorgesehenen Zweck als Teil Ihres E-Bike.
- Decken Sie den Akku und das Ladegerät nicht ab, legen Sie keine Gegenstände darüber oder stellen Sie keine Gegenstände auf ihnen abstellen.
- Setzen Sie den Akku oder das Ladegerät keinen Erschütterungen aus, wie z. B. einem Sturz.
- Unterbrechen Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie etwas Ungewöhnliches bemerken.

4.4. Achtung

- Für den unwahrscheinlichen Fall, dass die Batterie Feuer fängt, versuchen Sie NICHT, das Feuer mit Wasser zu löschen. Feuer mit Wasser zu löschen. Verwenden Sie stattdessen Sand oder ein anderes feuerhemmendes Mittel, um das Feuer zu löschen.
- Bitte laden Sie den Akku mit dem angegebenen Ladegerät auf.
- Verwenden oder laden Sie den Akku nicht bei hohen Temperaturen und legen Sie ihn nicht in die Nähe von Feuer.
- Schließen Sie die positiven (+) und negativen (-) Pole der Batterie nicht kurz.
- Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser oder säurehaltige Flüssigkeiten ein.
- Vermeiden Sie während des Ladevorgangs den Kontakt mit der Batterie und dem



Ladegerät. Das Ladegerät erwärmt sich stark.

- Bitte beachten Sie die zusätzlichen Informationen auf der Rückseite des Batteriegehäuses.
- Lagern Sie den Akku in einer sauberen und trockenen Umgebung und laden Sie den Akku alle zwei Monate auf, wenn Sie ihn nicht benutzen. Lagern Sie den Akku in einer sauberen und trockenen Umgebung und laden Sie ihn alle zwei Monate auf, wenn Sie ihn über einen längeren Zeitraum nicht benutzen.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Versuchen Sie niemals, den Akku zu öffnen.

4.4.1. Verwendung

Wenn die Batterieleistung auf 1 bar sinkt, hört die Motorunterstützung auf. Wenn der Akku leuchtet, bleibt er etwa zwei Stunden lang in Betrieb.

Die verbleibende Batterieleistung kann durch Drücken der Kontrolltaste unter den Anzeige-LEDs überprüft werden. Das am Lenker montierte Display zeigt ebenfalls die verbleibende Leistung an, wenn das Fahrrad in Betrieb ist.

Führen Sie nach 15 normalen Ladevorgängen oder alle drei Monate eine vollständige Entladung des Akkus durch (fahren Sie mit Ihrem E-Rad, bis der Akku vollständig entladen ist); dies trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Akkus bei. Die Ladezeit beträgt etwa 4-6 Stunden pro Ladezyklus. Bitte laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden am Stück auf (der Akku ist viel früher voll geladen).

4.4.2. Lagerung

Wenn das Fahrrad länger als einen Monat nicht benutzt wird, ist es am besten, den Akku wie folgt zu lagern

- -Laden Sie den Akku einmal im Monat für 30 Minuten bei 40-60% seiner Kapazität auf.
- -Außerhalb des Fahrrads.
- -bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C.

Wenn der Akku nicht benutzt wird, sollte er einmal im Monat überprüft werden. Mindestens eine LED sollte blinken, um anzuzeigen, dass noch Ladung vorhanden ist. Laden Sie den Akku bei Bedarf auf.

Es ist wichtig, den Akku mindestens alle drei Monate aufzuladen. Andernfalls kann die Batterie beschädigt werden und die Garantie für die Batterie erlischt.

5. Installationsanleitung

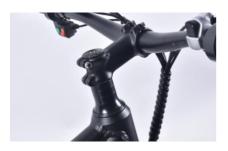
Wenn Sie den Karton des Fahrrads öffnen, nehmen Sie das E-Bike heraus und verwenden Sie Werkzeug, um die Verpackungsschnüre abzuschneiden.



5.1. Lenker Installieren

5.1.1 Verwenden Sie ein Innensechskant-Werkzeug, um die Vorbauabdeckung zu lösen, und ziehen Sie alle Schrauben nicht sofort fest, bevor Sie den Lenker in einem Eigenschaftswinkel und einer Position einstellen,

5.2.2 dann mit dem Werkzeug festziehen.







5.2 Vorderrad Aufbauen:

5.2.1 Nehmen Sie den Vordergabelschutz von der Vordergabel ab.

(Hinweis: Der Vordergabelschutz dient dazu, eine Verformung der Gabel während des Transports zu verhindern. Er gehört zum Verpackungsmaterial. Sie können dieses Zubehör einfach wegwerfen).







5.2.2 Nehmen Sie den Schnellspanner aus dem Rad und schrauben Sie die Schraube vom Schnellspanner ab.





5.2.3 Montieren Sie das Vorderrad an der Gabel. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel an der Achse befestigt ist, und stellen Sie sicher, dass die Scheibe in der Mitte der Bremse platziert ist.





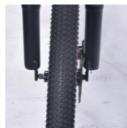




5.2.4 Stecken Sie die Schnellspannachse in die Feder und ziehen Sie die Schraube fest (die Schnellspannmutter muss sich am gleichen Ende wie die Bremse befinden).









5.2.5 Aufpumpen der Reifen

warning:

Der Reifendruck sollte jedes Mal vor der Fahrt oder mindestens einmal pro Woche Woche.

- -Überprüfen Sie den markierten Bereich auf den Seitenwänden des Reifens, der den minimalen und maximalen Reifendruck anzeigt. Wenn der Reifendruck zu niedrig ist, kann das Rad beschädigt oder der Fahrradschlauch eingeklemmt werden, was zu einer Reifenpanne führen kann. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, kann sich der Reifen von der Felge lösen und dadurch das Fahrrad beschädigen oder den Fahrer und Personen in der Nähe verletzen.
- -Es wird empfohlen, eine Fahrradpumpe mit eingebautem Luftdruckmesser zu verwenden, um sicherzustellen, dass Ihr Reifen immer den gewünschten und richtigen Druck hat.



Sie sollten eine Fahrradpumpe mit eingebautem Luftdruckmesser verwenden, um sicherzustellen, dass Ihr Reifen immer den gewünschten und richtigen Reifendruck hat.

5.3 Aufbau des Scheinwerfers

5.3.1 Montieren Sie den Scheinwerfer mit Schrauben an der Vordergabelhalterung.







5.4 Pedale Aufbauen

Prüfen Sie 2 Pedale, das mit "L" bedruckte sollte auf der linken Seite und das mit "R" bedruckte auf der rechten Seite montiert werden. Ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.





5.5. Sattelstütze.

- 5.5.1 Öffnen Sie die Sattelstütze und den Sattel, dann montieren Sie den Rückstrahler;
- 5.5.2 Setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein;
- 5.5.3 Stellen Sie die Sattelstütze auf die Höhe ein, die Ihrer Fahrposition am besten entspricht, und ziehen Sie den Schnellspanner fest. (Achten Sie bitte darauf, dass der Schnellspanner fest angezogen ist.)





5.6. Winkel einstellen

Stellen Sie den Winkel des Bremshebels, des Messgeräts, des Schalthebels, des Gashebels und des Lautstärkereglers am Lenker ein und ziehen Sie sie dann mit Werkzeug fest.

5.7. Akku einbauen

Jedes E-Rad wird mit zwei Kopien des Akkuschlüssels geliefert. Fahrräder mit Felgenschlössern werden mit zusätzlichen Schlüsseln geliefert (die nicht mit den Schlüsseln des Akkus identisch sind). Wenn Sie den Akku am Fahrrad aufladen, werden Sie den Akku-Schlüssel wahrscheinlich nur selten benutzen, aber für Wartung und Reparaturen ist er erforderlich, also denken Sie bitte daran, wenn Sie Ihren Schlüssel aufbewahren.

- Stellen Sie sicher, dass Sie immer mindestens einen Ersatzschlüssel haben.
- Bewahren Sie Ersatzschlüssel für Reparaturen, Wartung und Notfälle an einem sicheren Ort auf.
- Bitte bringen Sie den Schlüssel mit, wenn Sie Ihren NCM-Händler wegen einer Wartung oder Reparatur kontaktieren.

5.7.1 Öffnen Sie den Batteriekasten

5.7.2 Drehen Sie die Batterie in den richtigen Winkel und setzen Sie sie vorsichtig in die Halterung ein.



5.7.3. Integrierte Unterrohrbatterie außerhalb des Fahrrads

- Stecken Sie den Schlüssel ein, um die Batterie zu entriegeln, und ziehen Sie die Batterie nach oben.
- Entnehmen Sie den Akku.
- Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an.
- Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
- Der Ladevorgang kann jederzeit abgebrochen werden.
- Trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann von der Batterie.
- Legen Sie den Akku wieder ein und achten Sie darauf, dass er unten richtig ausgerichtet ist.
- Drücken Sie auf die Oberseite des Akkus, bis Sie ein "Klicken" hören, um sicherzustellen, dass der Akku



richtig gesichert ist.

- Ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Ihr E-Rad ist einsatzbereit.

5.8. Drosselklappe ändern (dies ist ein Werbegeschenk und gilt nur für Europäer)

- 1. Nehmen Sie den rechten Seitengriff.
- 2. Verbinden Sie zwei Kabel





5.9. Anschlussdiagramme

Um die Reichweite zu erhöhen, empfiehlt es sich, auf Geschwindigkeit zu schalten. Zum Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten ist ein niedrigerer Gang am besten geeignet. Bei höheren Geschwindigkeiten sollte ein höherer Gang gewählt werden. Verringern Sie den Druck auf die Pedale während des Schaltvorgangs, um eine sanfte Unterstützung und eine größere Reichweite zu erreichen.

- Hohe Geschwindigkeit, hoher Gang.
- Niedrige Geschwindigkeit, niedriger Gang.
- Reduzieren Sie den Druck auf die Pedale beim Schalten.

6. Empfehlung und Pflege

6.1. Reichweite

Die Reichweite einer Batterieladung hängt in hohem Maße von verschiedenen Bedingungen ab, wie z. B. (aber nicht ausschließlich):

- -Straßenbedingungen, wie Straßenoberfläche und Neigung.
- -Witterungsbedingungen, wie Temperatur und Wind.
- -Fahrbedingungen, z. B. Reifendruck und Wartungszustand.
- -Nutzung des Fahrrads, Beschleunigung, Schaltung und Unterstützungsgrad.
- -Gewicht von Fahrer und Ladung.
- -Anzahl der Lade- und Entladezyklen.

6.2. Allgemeine



E-Bikes verwenden Metallgehäuse, um die elektrischen Komponenten zu schützen. Daher raten wir dringend davon ab, zu viel Wasser zum Reinigen der Gehäuse und der sie umgebenden Teile zu verwenden.

Verwenden Sie ein weiches Tuch mit einer neutralen Lösung, um den Schmutz von den Abdeckungen abzuwischen. Wischen Sie anschließend alles mit einem sauberen, weichen Tuch trocken.

- -Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder Luftschläuche zur Reinigung; dadurch kann Wasser in elektrische Bauteile gelangen, was zu Fehlfunktionen führen kann.
- -Reinigen Sie Kunststoffteile nicht mit zu viel Wasser. Wenn die elektrischen Innenteile mit Wasser in Berührung kommen, kann die Isolierung korrodieren, was zu Leistungsverlusten oder anderen Problemen führen kann.
- -Verwenden Sie keine Seifenlösungen zur Reinigung der Metallteile. Nicht neutrale Lösungen können zu Verfärbungen, Verformungen, Kratzern usw. führen.
- -Vermeiden Sie es, das Fahrrad im Freien stehen zu lassen.

Wenn Sie nicht fahren, lassen Sie das Fahrrad an einem Ort stehen, der vor Schnee, Regen, Sonne usw. geschützt ist. Schnee und Regen können zur Korrosion des Fahrrads führen. Ultraviolette Strahlen der Sonne können die Farbe unnötig verblassen lassen oder Gummi- und Kunststoffteile des Fahrrads beschädigen.