

TUTELA TRANSMISSION GI/A Cod. 1500

BESCHREIBUNG

Automatikgetriebeöl und Servolenkungsöl für PKWs und Nutzfahrzeuge. Tutela GI/A ist generell für hydrostatische Systeme aller Art geeignet.

(Ausnahme: CVT-Variomatik mit Endlosgliederband). Es kann statt des nicht mehr erhältlichen Produktes Tutela GI/2 eingesetzt werden.

EIGENSCHAFTEN

- Optimale Konsistenz des Getriebeöls im kalten Zustand vermindert Leistungsverluste und optimiert die Leistungsübertragung.
- Ideale Schaumschutzeigenschaften für maximale Schmierbeständigkeit und beste Wärmeabgabe.
- Beste Oxidationsbeständigkeit für eine längere Lebensdauer des Schmieröls.
- Hoher Viskositätsindex für optimales Ansprechen der Servosteuerung unter allen Betriebsbedingungen und Temperaturen.
- Hoher Verschleißschutz für eine längere Lebensdauer aller mechanischen Bauteile.

Tutela GI/A übertrifft die strengen Qualitätsspezifikationen der größten europäischen Hersteller und kann deshalb für Fahrzeuge jeder Marke, jeden Typs und Leistung eingesetzt werden.

GEBRAUCHSHINWEISE

Tutela GI/A kann zu jeder Jahreszeit verwendet werden. Für Land-, Ernte- und Baumaschinen wird ein Wechsel nach maximal 800 Stunden empfohlen.

Für Nutzfahrzeuge wird ein jährlicher Wechsel empfohlen.

Für PKWs wird ein Wechsel nach maximal 40.000 km empfohlen.

Allgemein wird der Wechsel nach Herstellervorgabe empfohlen.

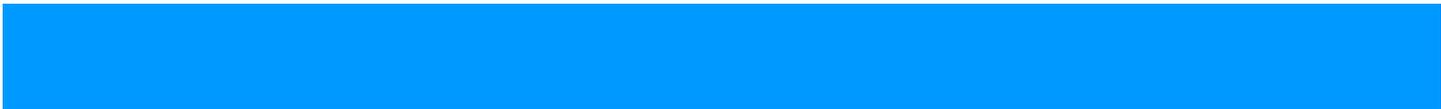
EMPFOHLEN VON

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Iveco, Astra, Fiat Traktoren, Laverda, Agrifull.

TECHNISCHE DATEN

ATF DEXRON II D,
IVECO 18-1807 CLASSE AG2 CONTRACTUAL TECHNICAL REF. N°I002.B92,
FIAT 9.55550 CONTRACTUAL TECHNICAL REF. N°F002.B92,
VOITH 55.6335.32 (G607) Performance,
ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, MB 236.1 LEVEL,
MB 236.5 LEVEL,
MAN 339 TYPE Z1 and V1 Performance,
MAN 339 TYPE Z2 and V2 Performance,





CAT TO-2 Performance

