

Motorbike Engine Flush

Beschreibung

Reinigungsflüssigkeit zur Befreiung des Motorinneren von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebel gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.



Eigenschaften

- Reinigung und Pflege
- einfache Anwendung
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- sorgt für ursprüngliche Motorleistung
- Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- hohe Wirtschaftlichkeit

Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, trüb
Form	flüssig
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Viskosität bei 40 °C	22,58 mm ² /s
Flammpunkt	61 °C
Pourpoint	-45 °C
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,815 g/cm ³

Einsatzgebiet

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität.

Anwendung

250 ml (1 Dose) ausreichend für bis zu 4,5 l Ölfüllmenge. Vor dem Ölwechsel dem betriebswarmen Motoröl zugeben. Danach den Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Bei Schaltgetrieben währenddessen den Kupplungshebel mehrmals betätigen und jeweils für einige Sek. gezogen halten. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen.

Verträglich mit handelsüblichen Motorölen. Für Motorräder mit Nasskupplung geeignet.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 1657
D-GB-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige