



# MICRO AIRBOOSTER & AIRBOOSTER

User's Guide

## MICRO AIRBOOSTER



Inflation Head  
Pumpenkopf  
Tête de gonflage  
Cabeza  
Testa di gonfiaggio  
Główka pompująca  
インフレータヘッド  
ガス 空気 ヘッド  
CO<sub>2</sub> 壓力 調節 氣嘴頭



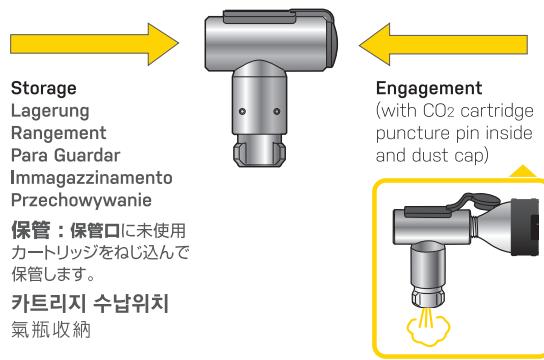
CO<sub>2</sub> Cartridge Engagement  
CO<sub>2</sub> Gewindekartuschen- Anschluss  
Engagement de la cartouche de CO<sub>2</sub>  
Colocar el cartucho  
Entrata cartucce di CO<sub>2</sub>  
Podłączenie naboju CO<sub>2</sub>  
CO<sub>2</sub> カートリッジ インフレーター  
CO<sub>2</sub> 카트리지 결합부  
CO<sub>2</sub> 氣瓶接頭

Remove Rubber Spacer from CO<sub>2</sub> cartridge before using Micro AirBooster. Rubber Spacer should be reused for storing CO<sub>2</sub> cartridges.

Entfernen Sie vor dem Gebrauch den Gummiaufstandhalter von der CO<sub>2</sub> Patrone. Der Aufstandshalter sollte wiederverwendet werden, wenn Patronen gelagert werden.

Retirer l'entretoise en caoutchouc de la cartouche CO<sub>2</sub> avant utilisation. L'entretoise en caoutchouc doit être réutilisée pour ranger les cartouches CO<sub>2</sub>.

## HOW TO STORE CO<sub>2</sub> CARTRIDGE / LAGERUNG DER CO<sub>2</sub> PATRONE / COMMENT RANGER LES CARTOUCHES CO<sub>2</sub> / COMO GUARDAR LAS BOMBONAS DE CO<sub>2</sub> / COME INSERIRE LA CARTUCCIA DI CO<sub>2</sub> / JAK PRZECHOWYWAĆ NABÓJ CO<sub>2</sub> / 注意 / CO<sub>2</sub> カートリッジ 수납 및 사용위치 / 如何收納氣瓶



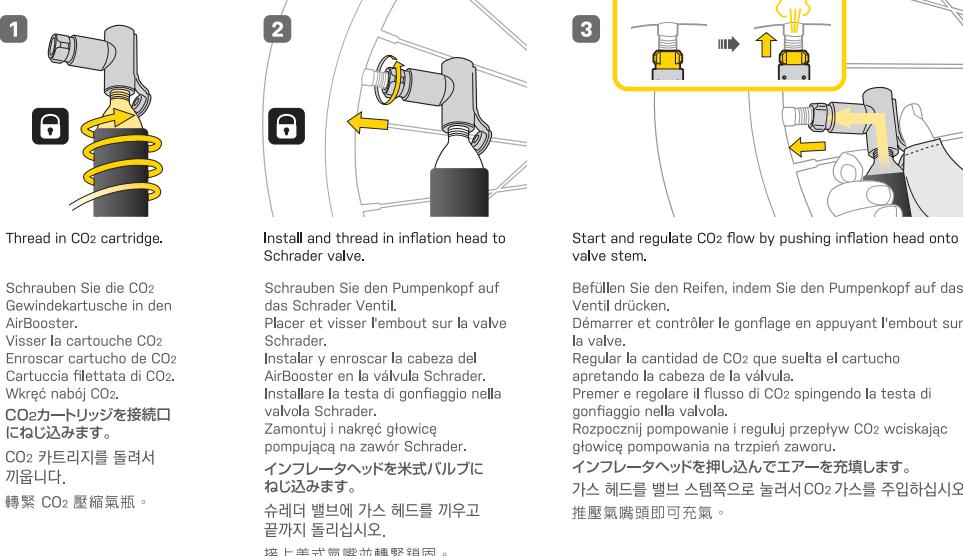
**Verwendung**  
(mit Ansteckdorn für CO<sub>2</sub>-Kartuschen und Schmutzkappe)  
**Engagement**  
(avec pointeau de perçage de cartouche CO<sub>2</sub> à l'intérieur et capuchon cache-poussière)  
**Adaptación**  
(Introducir el cartucho de CO<sub>2</sub>, gracias a la tapa de plástico evita la entrada de polvo)  
**Attacco**  
(con cartuccia di CO<sub>2</sub> con perno e cappuccio parapolvere)  
**Przyłączenie**  
(z pinem do przebijania naboju CO<sub>2</sub> i zaślepką)  
**接続 (ダストキャップ付、内部にCO<sub>2</sub>カートリッジ穴あけピン)**  
**카트리지 결합위치 (더스트 캡과 CO<sub>2</sub> 카트리지 천공핀 내장)**  
**氣瓶接頭 (外有防塵蓋、內有 CO<sub>2</sub> 氣瓶頂針)**

### Make sure the direction is correct before using AirBooster.

Achten Sie darauf, dass die Richtung stimmt, wenn Sie den AirBooster verwenden.  
Vérifier que la direction soit bonne avant d'utiliser l'AirBooster.  
Antes de usar el AirBooster, asegurese que la dirección es correcta.  
Assicurarsi che la direzione dell'Airbooster sia corretta, prima dell'inserimento.  
Przed użyciem upewnij się, że kierunek AirBooster jest prawidłowy.  
保管口と接続口を間違えないよう、使用前にエアーブースターの向きを確認してください。  
에어부스터를 사용하기 전 카트리지 방향이 정확한지 확인하십시오.  
使用 AirBooster 前，務必確認氣瓶已正確安裝。

## HOW TO USE CO<sub>2</sub> CARTRIDGE (AirBooster as example) / ANWENDUNG DER CO<sub>2</sub> PATRONE / COMMENT UTILISER LA CARTOUCHE CO<sub>2</sub> / COMO USAR LAS BOMBONAS DE CO<sub>2</sub> / COME UTILIZZARE LA CARTUCCIA DI CO<sub>2</sub> / JAK UŻYWAĆ NABÓJ CO<sub>2</sub> / CO<sub>2</sub> カートリッジの使用方法 (例: エアーブースター) / CO<sub>2</sub> 카트리지 사용하기 (예: 에어부스터) / 充氣方式

### Schrader Valve



Thread in CO<sub>2</sub> cartridge.

Schrauben Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartusche in den AirBooster.

Visser la cartouche CO<sub>2</sub> Enroscar cartucho de CO<sub>2</sub> Cartuccia filettata di CO<sub>2</sub>. Wkręć nabój CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub>カートリッジを接続口にねじ込みます。

CO<sub>2</sub> 카트리지를 끌어들여 연결구에 넣습니다。

CO<sub>2</sub> 壓縮氣瓶にねじ込みます。

拧入美式氣嘴並轉緊鎖頭。

Install and thread in inflation head to Schrader valve.

Schrauben Sie den Pumpenkopf auf das Schrader Ventil.

Placer et visser l'embout sur la valve Schrader.

Instalar y enroscar la cabeza del AirBooster en la válvula Schrader.

Installare la testa di gonfiaggio nella valvola Schrader.

Zamontuj i nakręć głowice pompującą na zawór Schrader.

インフレータヘッドを米式バルブにねじ込みます。

CO<sub>2</sub> 카트리지를 빌브 스템쪽으로 눌러서 CO<sub>2</sub> 가스를 주입하십시오.

推壓氣嘴頭即可充氣。

接上美式氣嘴並轉緊鎖頭。

Start and regulate CO<sub>2</sub> flow by pushing inflation head onto valve stem.

Befüllen Sie den Reifen, indem Sie den Pumpenkopf auf das Ventil drücken.

Démarrer et contrôler le gonflage en appuyant l'embout sur la valve.

Regular la cantidad de CO<sub>2</sub> que suelta el cartucho apretando la cabeza de la válvula.

Premere e regolare il flusso di CO<sub>2</sub> spingendo la testa di gonfiaggio nella valvola.

Rozpoczni pompowanie i reguluj przepływ CO<sub>2</sub> wciskając głowicę pompowania na trzpień zaworu.

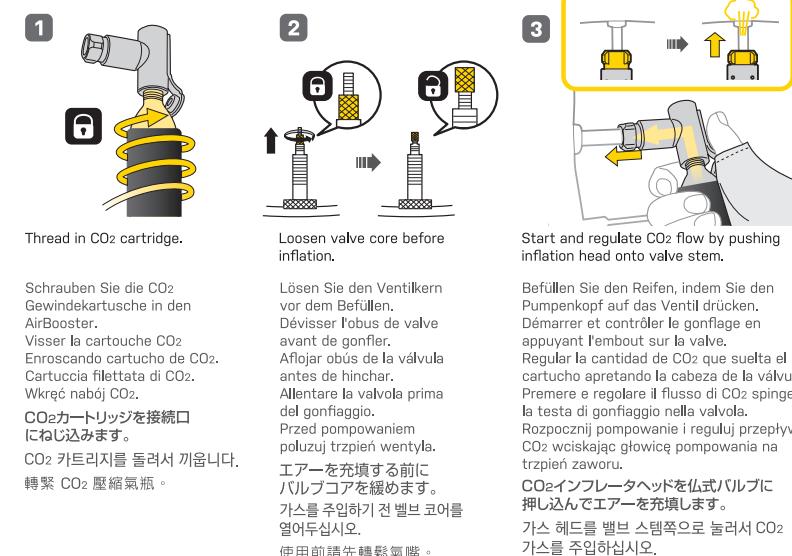
インフレータヘッドを押し込んでエアを充填します。

CO<sub>2</sub> 카트리지를 둘러서 CO<sub>2</sub> 가스를 주입하십시오.

推壓氣嘴頭即可充氣。

接上美式氣嘴並轉緊鎖頭。

### Presta Valve



Thread in CO<sub>2</sub> cartridge.

Schrauben Sie die CO<sub>2</sub> Gewindekartusche in den AirBooster.

Visser la cartouche CO<sub>2</sub>.

Enroscar cartucho de CO<sub>2</sub>.

Cartuccia filettata di CO<sub>2</sub>.

Wkręć nabój CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub>カートリッジを接続口にねじ込みます。

CO<sub>2</sub> 카트리지를 빌브 코어를 놀려서 끼웁니다.

轉緊 CO<sub>2</sub> 壓縮氣瓶。

气瓶接頭。

Lösen Sie den Ventilkern vor dem Befüllen.

Dévisser l'obus de valve avant de gonfler.

Alojar obús de la válvula antes de hinchar.

Allentare la valvola prima del gonfiaggio.

Przed pompowaniem poluzuj trzpień wentyla.

エアを充填する前にバルブコアを緩めます。

ガスを充填する前にバルブコアを緩めます。

气瓶接頭。

气瓶接頭。

Rellen Sie den Ventilkern vor dem Befüllen.

Démarrer et contrôler le gonflage en appuyant l'embout sur la valve.

Regular la cantidad de CO<sub>2</sub> que suelta el cartucho de CO<sub>2</sub> apretando la cabeza de la válvula.

Premere e regolare il flusso di CO<sub>2</sub> spingendo la testa di gonfiaggio.

Rozpoczni pompowanie i reguluj przepływ CO<sub>2</sub> wciskając głowicę pompowania na trzpień zaworu.

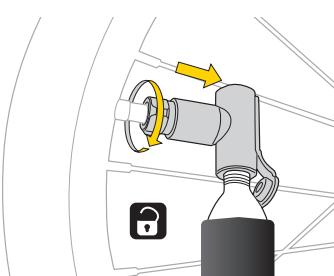
CO<sub>2</sub>インフレータヘッドを仏式バルブに押し込んでエアを充填します。

ガス ヘッドを バルブ ステム側으로 눌러서 CO<sub>2</sub> 가스를 주입하십시오.

接上法式氣嘴後，推壓氣嘴頭即可充氣。

EN DE FR ES IT PL JP KR CH

## NOTE / HINWEIS / NOTE / NOTA / 注意 / 알림 / 注意事項



To avoid possible personal injury and damage to bike and/or tool, ensure to disengage CO<sub>2</sub> inflator properly after use by unthreading inflation head in correct direction.

Um eventuelle Verletzungen und Schäden am Fahrrad oder der Pumpe zu vermeiden, achten Sie bitte darauf, die CO<sub>2</sub> Pumpe nach dem Gebrauch korrekt zu lösen, indem Sie den Pumpenkopf in korrekter Richtung vom Ventil abdrehen.

Pour éviter d'éventuelles blessures ou dégradations du vélo et/ou de l'outil, bien s'assurer après utilisation de retirer le gonfleur en dévissant la tête dans la bonne direction.

Para evitar cualquier tipo de daños asegúrese de soltar adecuadamente el cartucho de CO<sub>2</sub> de la válvula. Desenroscar en la dirección adecuada.

Per evitare possibili lesioni e danni alla bici e/o strumento, assicurarsi di sganciare il gonfiatore di CO<sub>2</sub> correttamente dopo l'uso dalla parte della testa di gonfiaggio.

Aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia roweru i/lub narzędzia, upewnj się, że odłączyleś poprawnie inflator CO<sub>2</sub> po użyciu przez wykręcenie głowicy pompującej w odpowiednim kierunku.

怪我や自転車等への損傷を避けるため、使用後は正しい方向にネジを緩め、バルブからCO<sub>2</sub>インフレータヘッドを取り外してください。

자전거와 공구가 파손되거나 상해를 방지하기 위해서는 반드시 올바른 방향으로 가스 주입기를 장착하여 사용해야 하며 분리할 때에도 잔량가스에 주의하십시오.

為了避免人身傷害或是單車及產品受損，使用後請勿直接拔除氣嘴。請依圖示轉鬆並同時移除氣嘴。



# MICRO AIRBOOSTER & AIRBOOSTER

## User's Guide

### WARNING / ACHTUNG / ATTENTION / AVISO / ATTENZIONE / UWAGA / 注意/경고/注意事項

- If using the AirBooster inflator continuously, make sure to wait 20 seconds between cartridges for the rubber grommet inside the AirBooster inflation head to return to its original position. Otherwise, a gas leak may occur and prevent proper inflation.
- Tighten the CO<sub>2</sub> cartridge before using CO<sub>2</sub> inflation function. Failure to do so will cause improper operation and may cause injury.
- DO NOT remove CO<sub>2</sub> cartridge if it is still charged with gas. Completely discharge the CO<sub>2</sub> cartridge before removal.**
- When opening the CO<sub>2</sub> cartridge, point the AirBooster inflator head away from yourself and others.
- DO NOT use AirBooster inflator if any part is cracked or broken.
- DO NOT expose the CO<sub>2</sub> cartridge to heat, or store at temperatures above 120°F (49°C), or store in enclosed vehicles.
- Make sure to wear gloves when inflating to avoid injury.
- The barrel and CO<sub>2</sub> cartridge may become extremely cold/ frosty when the CO<sub>2</sub> gas is expelled. DO NOT try to unscrew the AirBooster inflation head until it has warmed sufficiently to touch.
- Keep out of reach of children.

1. Wenn Sie die CO<sub>2</sub> Funktion mehrmals hintereinander nutzen, warten Sie bitte zwischen den Pumpvorgängen je 20 Sekunden, damit die Gummidichtung im Inneren des CO<sub>2</sub> Pumpenkopfes in seine ursprüngliche Position zurückkehren kann. Andernfalls könnte ein Gasleck entstehen und ein korrektes Pumpen verhindert werden.  
2. Befestigen Sie die CO<sub>2</sub> Patrone, bevor Sie die CO<sub>2</sub> Funktion nutzen. Wird dies nicht beachtet, kann die Funktion der Pumpe beeinträchtigt werden und Verletzungen können auftreten.  
**3. Entfernen Sie die CO<sub>2</sub> Patrone AUF KEINEN FALL, solange sie noch mit Gas gefüllt ist, Entfernen Sie die Patrone vor dem Entfernen vollständig.**  
4. Halten Sie die Öffnung des CO<sub>2</sub> Pumpenkopfs von sich und anderen abgewandt, sobald Sie die CO<sub>2</sub> Patrone angestochen haben.  
5. Verwenden Sie die CO<sub>2</sub> Funktion NICHT, wenn irgendwelche Bauteile der Pumpe beschädigt sind.  
6. Setzen Sie die Patrone NIE Hitze aus und lagern Sie sie nicht bei Temperaturen über 120° F (49° C) sowie in geschlossenen Fahrzeugen.  
7. Tragen Sie beim Pumpen mit der CO<sub>2</sub> Patrone Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.  
8. Der Pumpenzylinder und die Patrone werden beim Entweichen des Patronengases sehr kalt. Lösen Sie den Pumpenkopf daher erst, sobald sich jener wieder erwärmt hat.  
9. Bewahren Sie die Pumpe außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

1. Si usa el inflador AirBooster de manera continua, espere 20 segundos entre cada bombona para que la junta de goma del interior de la cabeza de inflado retorne a su posición original. De otra manera, pueden producirse fugas y un mal inflado.  
2. Apriete la bombona de CO<sub>2</sub> antes de usar la función de inflado con CO<sub>2</sub>. No hacerlo así, puede ocasionar daños y un mal funcionamiento.  
**3. NO quite la bombona de CO<sub>2</sub> si sigue cargada con gas.**  
**Descargue completamente la bombona de CO<sub>2</sub> antes de quitarla.**  
4. Cuando vacíe la bombona de CO<sub>2</sub>, apunte la cabeza del inflador lejos de usted o de otros.  
5. NO use el inflador AirBooster si esta roto o presenta algún daño.  
6. NO exponga la bombona de CO<sub>2</sub> al calor o, la almáocene a temperaturas superiores a 49°C o en vehículos cerrados.  
7. Cuando infla, use guantes para prevenir daños.  
8. La bomba y la bombona pueden ponerse extremadamente fríos/ congelarse cuando el CO<sub>2</sub> sale. NO intente desenroscar la bombonade CO<sub>2</sub> de la cabeza del inflador AirBooster hasta que se caliente lo suficiente para poder tocarla.  
9. Manténgala alejada de los niños.

1. W przypadku korzystania z inflatora AirBooster w sposób ciągły, odczekaj 20 sekund pomiędzy nabożami aby gumowa przelotka wewnętrzna głowicy wróciła do pierwotnej pozycji. Inaczej może dojść do wycieku gazu i uniemożliwić prawidłowe pompowanie.  
2. Dokręć naboż CO<sub>2</sub> przed użyciem. W przeciwnym razie może nie działać prawidłowo i spowodować obrażenia.  
**3. NIE ZDEJMUJ naboju CO<sub>2</sub> jeśli nadal ma on w sobie gaz. Całkowicie usuń gaz przed zdjęciem naboju.**  
4. Podczas otwierania naboju CO<sub>2</sub> trzymaj głowkę inflatora AirBooster z dala od siebie i innych.  
5. NIE UŻYWAJ AirBooster jeśli jakiś części jest pęknięta lub uszkodzona.  
6. NIE wdno wystawiać naboju CO<sub>2</sub> na działanie gorąca, ani przechowywać powyżej 49°C, ani przejchowywać w zamkniętych pojazdach.  
7. Podczas pompowania używaj rękawic aby uniknąć obrażeń.  
8. Tłok i naboż CO<sub>2</sub> mogą być bardzo zimne / oszronione gdy wyrzucany jest gaz CO<sub>2</sub>. Nie próbuj wykraść głowki AirBooster dopóki się nie ogrzeje w stopniu umożliwiającym dotknięcie.  
9. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. CO<sub>2</sub> 가스 주입기 연속으로 사용할 경우, 최초 가스 주입후 20초가 지난 다음 주입하십시오. 연속으로 사용하면 내부 고무 패킹으로 가스가 새어 나올 수 있습니다.  
2. CO<sub>2</sub> 카트리지를 주입기 물체와 잘 결합되어 있는지 확인하십시오. 나사신이 어긋나게 카트리지를 삽입하면 신체나 자전거에 손상을 입힐 수 있습니다.  
**3. CO<sub>2</sub> 가스가 남아 있을 경우, CO<sub>2</sub> 카트리지를 절대로 분리하지 마십시오. CO<sub>2</sub> 가스를 원천히 방출한 후 카트리지를 분리하십시오.**  
4. CO<sub>2</sub> 카트리지를 결합할 때, 주입기 헤드를 사용자나 사람이 있는 방향으로 돌리지 마십시오.  
5. CO<sub>2</sub> 주입기 어떤 부품이라도 갈라져 있거나 깨져 있을 경우 절대로 사용하지 마십시오.  
6. CO<sub>2</sub> 카트리지를 온도가 49°C 이상의 공간이나 화기 있는 곳, 또는 자동차등 일폐된 공간에 보관하지 마십시오. 카트리지가 폭발할 수 있습니다.  
7. CO<sub>2</sub> 카트리지를 교체시, 부상은 방지하기 위해 반드시 장갑을 착용 하십시오.  
8. CO<sub>2</sub> 주입기 사용시 CO<sub>2</sub> 카트리지와 벨브 물체는 매우 치가워지며, 이슬이나 서리가 맺힐 수 있습니다. 벨브 물체의 온도가 충분히 낮기로 인해 얼음까지 벨브 물체를 만지지 마십시오.  
9. 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

**WARRANTY**  
2-year Warranty: All mechanical components against manufacturer defects only.  
**Warranty Claim Requirements**  
To obtain warranty service, you must have your original sales receipt. Items returned without a sales receipt will assume that the warranty begins on the date of manufacture. All warranties will be void if the product is damaged due to user crash, abuse, system alteration, modification, or used in any way not intended as described in this manual.  
\* The specifications and design are subject to change without notice.  
Please contact your Topeak dealer with any questions. For USA customer service call: 1-800-250-3068  
www.topeak.com

### GEWÄHRLEISTUNG

2 Jahre Gewährleistung auf alle verbauten Teile, jedoch nur gegen Herstellermängel.  
**Gewährleistungsansprüche**  
Sie benötigen Ihren Originalkaufbeleg um den Gewährleistungs-Service zu erhalten. Bei Artikel die ohne Kaufbeleg eingesendet werden, wird davon ausgegangen, dass die Gewährleistung mit dem Herstellungsdatum beginnt. Alle Gewährleistungsansprüche werden ungültig, wenn der Artikel auf Grund eines Unfalls beschädigt oder zweckentfremdet werden, Systemänderungen oder andere Veränderungen vorgenommen wurden oder der Artikel anderweitig verwendet wurde als in diesem Handbuch beschrieben.  
\* Änderungen in Design und Eigenschaft bedürfen keiner vorherigen Ankündigung.  
Topeak Produkte sind ausschließlich im Fahrradfachhandel erhältlich. Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem nächsten Topeak Händler auf, um offene Fragen zu klären. Für Kunden in Deutschland, Tel. 0261-899998-28.

### GARANTIE

Garantie de 2 ans : toutes parties mécaniques contre tout défaut de fabrication.  
**Demande de garantie**  
Pour bénéficier de notre service de garantie, vous devez être en possession de la facture d'achat originale. Si le produit nous est retourné sans cette facture d'achat, nous considérons la date de fabrication comme début de la garantie. Toute garantie sera considérée comme nulle si le produit a été endommagé suite à une chute, à un abus, une surcharge ou à un quelconque changement ou modification ou à une utilisation autre que celle décrite dans ce manuel.  
\* Les spécifications et l'apparence peuvent être sujettes à certaines modifications.  
Contactez votre revendeur Topeak si vous avez à moindre question. For USA customer service call : 1-800-250-3068 / www.topeak.com

### GARANTÍA

Disponen de 2 años de garantía : Todas las componentes mecánicas con algún defecto de fabricación.  
**Requerimientos para Reclamación de la Garantía**  
Para obtener la garantía debe disponer del sencillo de compra, sin el recibo de compra se considerará como fecha de inicio de la garantía la fecha de fabricación. No se considerarán cubiertos por la garantía los artículos dañados por golpes, abuso o alteraciones del sistema, modificaciones, o utilización de otra manera o para otros usos a los descritos en este manual.  
\* Las especificaciones y diseño están sujetos a cambios sin notificación previa.  
Por favor, contacte con su distribuidor Topeak para cualquier pregunta. garantias@servixtt.com www.servixtt.com, www.topeak.com

### GARANZIA

2 Anni di garanzia: solo per difetti elettronici e meccanici di fabbricazione.  
**Condizioni di garanzia**  
Per usufruire della scontrolla originale di acquisto, In caso il prodotto ci venga restituito senza lo scontrolla la garanzia decorrà dalla data di fabbricazione. La garanzia decade qualora il prodotto venga danneggiato da uso improprio, sovraccarico, modifica o utilizzato in maniera diversa da quella descritta nelle presenti Istruzioni d'uso.  
\* Le caratteristiche del prodotto possono essere cambiate senza preavviso.  
I prodotti Topeak sono in vendita nei negozi specializzati per ciclisti. Per ogni richiesta o chiarimento rivolgetevi al rivenditore Topeak più vicino. Sito web: www.topeak.com

### GWARANCJA

2 lata gwarancji: Na wady fabryczne wszystkich części mechanicznych. Warunki korzystania z gwarancji: Aby uzyskać serwis gwarancyjny, należy posiadać oryginalny dowód zakupu. Gdy produkt reklamowany jest bez paragonu zakładek, ze gwarancja rozpoczyna się od daty produkcji. Wszystkie gwarancje są nieważne jeśli produkt został uszkodzony na skutek wypadku, nadużycia, zmiany, modyfikacji lub wykorzystywany w jakikolwiek sposób niezgodny z opisem w niniejszej instrukcji. Specyfikacja i projekt mogą ulec zmianie bez powiadomienia. W przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się ze sprzedawcą lub importerem Topeak.

### 保障期間

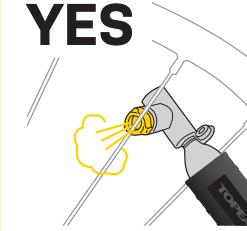
ご購入より2年間：製造上の欠陥による機械部品の不良が対象です。  
**保証の請求**  
保証を受けるには、ご購入日の日付の入った領収書が必要です。領収書なしで保証を受ける場合の保証期間は製造年月から起算せざるを得ません。  
お客様の事故などによる外的要因、誤使用、改造、およびこの取扱説明書に従わないための使用以外の用途による故障は保証を受けられません。  
故障した製品は故障状況を明確にし、お買上げの販売店へお持ちください。  
お送りになる場合の送料はお客様にてご負担をお願いします。  
\* スペックやデザインは改良のためお断りなく変更されることがあります。  
トピーク製品は全国有数の販売店で販売されています。  
ご質問は、最寄りのトピーク正規販売店へどうぞ。  
Website: www.topeak.jp

### 품질보증

제한적 2년 품질보증 : 소비자 과실을 제외한 제조과정상 모든 오인에 대하여 1년간 보증합니다.  
**품질보증을 위한 필요조건**  
품질 보증 서비스를 받으실려면, 반드시 원본 구매 영수증을 제시 해야 합니다. 구매 영수증이 있는 경우, 모든 제품은 그 제품의 가 장 최초의 제조일로부터 3개월 후를 구입일로 인정합니다. 본 제품은 사용 중 외부로부터 손상되었거나 사용자의 오용, 남용, 임의 개조, 변경 또는 사용설명서에 기술한 내용에 맞지 않게 사용 된 경우 품질 보증을 받을 수 있습니다. \*제조사의 제원이나 디자인은 사전공지 없이 변경될 수 있습니다.  
토ピーク의 제품은 전문 대리점에서만 구입 가능합니다.  
제품 문의 : (주)아이엔드스포츠 TEL. 031-8022-7510  
홈페이지 : www.jlsc.co.kr, www.topeak.com

### 產品保固

保固要求  
申請保固期限中的服務，須檢具購買時之發票，若無法提供，則其保固期限將自製造日期開始算起。若因使用者不慎摔壞、使用不當、自行改裝、更改系統或未能按照說明書上的正確操作方式，本產品不被列入保固範圍。  
\*本公司保留產品規格變更之權利。  
Topeak 產品相關的資訊，請洽詢 Topeak 當地授權的經銷商。  
網址：[www.topeak.com](http://www.topeak.com)



After each inflation, make sure all CO<sub>2</sub> gas has been discharged by pushing the AirBooster inflation head several times.

Achten Sie nach jedem Befüllvorgang darauf, dass die Gewindekartsche vollständig entleert ist, indem Sie mehrmals auf den Pumpenkopf drücken.

Après chaque gonflage, s'assurer que tout le CO<sub>2</sub> ait bien été déchargé en poussant à plusieurs reprises sur la tête de AirBooster.

Después de cada uso, asegúrese de que el cartucho esté totalmente vacío, para conseguirlo pulse la cabeza del AirBooster unas cuantas veces.

Dopo ogni gonfiaggio, assicurarsi che tutto il gas di CO<sub>2</sub> è stato espulso premendo più volte la testa di gonfiaggio del AirBooster.

Po każdym pompowaniu upewnij się, że cały gaz CO<sub>2</sub> został wypuszczony naciśkając kilkakrotnie głowicę.

エアー充填後、CO<sub>2</sub>インフレータヘッドをスパークに数回押し当てる、内部のガスが完全に使い切らされていることを確認してください。

CO<sub>2</sub>ガスを主導する後ガスヘッドをスパークに数回押すことで、内部に残っているガスが完全に排出されるか確認してください。

每次使用後後、請按壓氣嘴頭數次，以確認氣瓶內的氣體已完全洩除。請使用工具按壓洩除氣瓶，嚴禁徒手按壓，以免危險。

### SPARE PARTS / ERSATZTEILE / PIÈCES DÉTACHÉES / RECAMBIOS / ACCESSORI / CZĘŚCI ZAMIENNE / スペア パーツ / 추가 구매 부품 / 補修配件



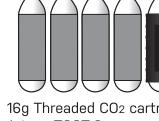
CO<sub>2</sub> Sleeve (16g)  
Art no. TCOS-16B (2 pcs)



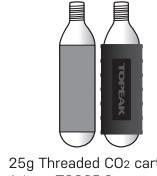
CO<sub>2</sub> Sleeve (25g)  
Art no. TCOS-25G (2 pcs)



O-ring Replacement Kit  
Art no. TRK-HR01



16g Threaded CO<sub>2</sub> cartridge  
Art no. TCOT-6



25g Threaded CO<sub>2</sub> cartridge  
Art no. TCO25-3

The valve head o-ring is subject to wear and may cause air leakage over time. Periodically inspect and replace o-ring if needed.

Der O-Ring des Pumpenkopfes kann im Laufe der Zeit verschleissen und einen Luftverlust bewirken. Controllare periodicamente e sostituire l'o-ring, se necessario.

Les joints de la tête de valve sont sujets à l'usure pouvant provoquer des pertes d'air. Inspectez les régulièrement et remplacez-les si besoin.

O-ring głowki zaworu ulega zużyciu i może spowodować wyciek powietrza. Okresowo sprawdzaj go i w razie potrzeby wymień pierścień uszczelniający.

La valvola dell'o-ring è soggetta ad usura e può causare perdite d'aria. Controllare periodicamente e sostituire l'o-ring, se necessario.

La valvola dell'o-ring è soggetta ad usura e può causare perdite d'aria. Controllare periodicamente e sostituire l'o-ring, se necessario.

Les joints de la tête de valve sont sujets à l'usure pouvant provoquer des pertes d'air. Inspectez les régulièrement et remplacez-les si besoin.

气嘴头的O-环是由于使用次数过多而耗损导致漏气，请定期检查气嘴头的橡皮垫圈并视耗损程度更换气嘴头。