

Motor Protect

Beschreibung

Vollsynthetisches Hochdruck-Verschleißschutzadditiv. Baut im Motor eine sehr dünne, verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Dies sorgt für eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt, optimale Motorleistung und ruhigeren Lauf.

Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- höchste thermische Stabilität
- reibungs- und verschleißmindernd
- mit Langzeitwirkung
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- erhöht die Laufruhe

Technische Daten

Basis	Additive, synthetische Grundöle
Farbe/Aussehen	rot, braun
Flammpunkt	160 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Viskosität bei 40 °C	85,5 mm ² /s
Form	flüssig, liquid
Geruch	charkteristisch, characterisitic
Dichte bei 20 °C	0,869 g/ml

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung geeignet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

Anwendung

Empfohlene Zugabe beim Ölwechsel. 500 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorölen verträglich.

Die Zugabe zu reibungsarmen, vollsynthetischen Leichtlaufölen verringert den Verschleiß nochmals um



ca. 35 %. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km (Ölwechselintervalle der Fahrzeughersteller beachten).

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 1018
D-GB-NL-F-E-I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.