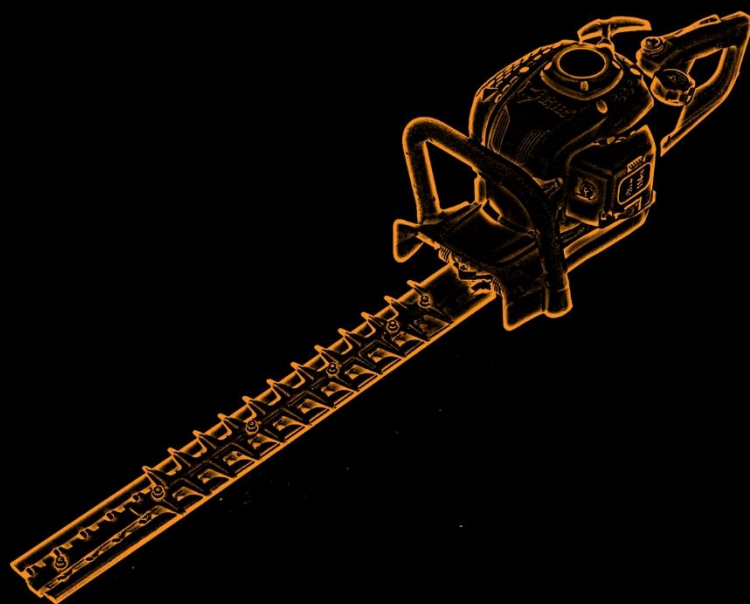


FUXTEC



FX-MH126



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69 | 71083 Herrenberg | Germany
www.fuxtec.com | info@fuxtec.com

Inhalt

DEUTSCHE VERSION	9
ENGLISH VERSION	32
VERSION FRANÇAISE	54
VERSIONE ITALIANA.....	78
VERSION ESPANOLA.....	100
VERSAO PORTUGUESA	123
NEDERLANDSE VERSIE.....	146
SVENSK VERSION	169
POLSKA WERSJA JEZYKOWA.....	191

Inhalt

DEUTSCHE VERSION	9
1. Technische Daten.....	10
2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine	11
3. Bauteilübersicht.....	13
4. Bestimmungsgemäßer Gebrauch / nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch	14
5. Sicherheitshinweise zum Umgang und Wartung der Maschine.....	16
6. Starten/Stoppen der Maschine.....	20
7. Betanken Der Maschine.....	22
8. Wartung und Reinigung	23
9. Einlagerung der Maschine	27
10. Fehlerbehebung.....	28
11. Kundendienst.....	30
12. Gewährleistung.....	30
13. Entsorgungshinweis.....	30
14. EU-Konformitätserklärung.....	31
ENGLISH VERSION	32
15. Technical Data	33
16. Symbols and safety instructions on the device	34
17. Component overview	36
18. Intended use / not intended use	37
19. Safety instructions for handling and maintaining the device.....	39
20. Starting/stopping the device	43

21.	Refuelling the device	45
22.	Maintenance and cleaning	47
23.	Storage of the device.....	50
24.	Troubleshooting	51
25.	Customer service	52
26.	Warranty.....	52
27.	Disposal instructions.....	52
28.	EU Declaration of Conformity.....	53
VERSION FRANÇAISE		54
29.	Données techniques	55
30.	Symboles et indications de sécurité sur l'appareil	56
31.	Vue d'ensemble des pièces	58
32.	Utilisation conforme / Utilisation non-conforme.....	59
33.	Instructions de sécurité pour la manipulation et l'entretien de l'appareil	61
34.	Mise en marche / arrêt de l'appareil.....	65
35.	Faire le plein de l'appareil	67
36.	Entretien et nettoyage	70
37.	Stockage de l'appareil.....	73
38.	Gestion des pannes	74
39.	Service après-vente	75
40.	Garantie	75
41.	Conseil de recyclage	76
42.	Déclaration de conformité UE	77
VERSIONE ITALIANA.....		78
43.	Dati tecnici	79

44.	Simboli e disposizioni di sicurezza sull'apparecchio	80
45.	Panoramica dei componenti.....	82
46.	Uso previsto/non previsto.....	83
47.	Disposizioni di sicurezza per l'uso e la manutenzione dell'apparecchio	85
48.	Accensione/spegnimento dell'apparecchio	89
49.	Rifornimento carburante.....	91
50.	Manutenzione e pulizia	93
51.	Stoccaggio dell'apparecchio	96
52.	Risoluzione dei problemi	97
53.	Servizio clienti.....	98
54.	Garanzia.....	98
55.	Istruzioni per lo smaltimento	98
56.	Dichiarazione di conformità UE.....	99
	VERSION ESPANOLA.....	100
57.	Datos técnicos	101
58.	Símbolos e indicaciones de seguridad en la máquina	102
59.	Resumen de componentes.....	104
60.	Uso previsto / uso no previsto.....	105
61.	Instrucciones de seguridad para el manejo y mantenimiento de la máquina	107
62.	Puesta en marcha/parada de la máquina	111
63.	Repostar la máquina.....	113
64.	Mantenimiento y limpieza.....	115
65.	Almacenamiento de la máquina.....	118
66.	Solución de problemas	119
67.	Atención al cliente	121

68.	Garantía	121
69.	Instrucciones de eliminación	121
70.	Declaración de conformidad de la UE	122
VERSAO PORTUGUESA		123
71.	Dados técnicos.....	124
72.	Símbolos e instruções de segurança na máquina	125
73.	Síntese de componentes	127
74.	Utilização prevista / utilização não prevista.....	128
75.	Instruções de segurança para o manuseamento e manutenção da máquina	130
76.	Arranque/paragem da máquina.....	134
77.	Reabastecimento da máquina.....	136
78.	Manutenção e limpeza	137
79.	Armazenamento da máquina	141
80.	Resolução de problemas	142
81.	Serviço ao cliente.....	144
82.	Garantia	144
83.	Instruções de eliminação.....	144
84.	Declaração de Conformidade UE.....	145
NEDERLANDSE VERSIE.....		146
85.	Technische gegevens.....	147
86.	Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine	148
87.	Overzicht componenten	150
88.	Beoogd gebruik / niet-beoogd gebruik	151
89.	Veiligheidsinstructies voor het omgaan met en onderhouden van de machine	153
90.	De machine starten/stoppen.....	157

91.	De machine bijvullen	159
92.	Onderhoud en reiniging.....	160
93.	Opslag van de machine.....	164
94.	Problemen oplossen	165
95.	Klantenservice	167
96.	Garantie	167
97.	Instructies voor verwijdering.....	167
98.	EU-conformiteitsverklaring	168
SVENSK VERSION		169
99.	Tekniska data.....	170
100.	Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen.....	171
101.	Översikt över komponenterna	173
102.	Avsedd användning / icke avsedd användning.....	174
103.	Säkerhetsinstruktioner för hantering och underhåll av maskinen.....	176
104.	Starta/stoppa maskinen	179
105.	Fylla på bränsle i maskinen.....	181
106.	Underhåll och rengöring.....	182
107.	Förvaring av maskinen.....	186
108.	Felsökning.....	187
109.	Kundservice	188
110.	Garanti	188
111.	Instruktioner för avfallshantering.....	189
112.	EU-försäkran om överensstämmelse	190
POLSKA WERSJA JEZYKOWA.....		191
113.	Dane techniczne	192

114.	Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na urządzeniu.....	193
115.	Przegląd komponentów.....	195
116.	Użycie zamierzone / użycie niezamierzone	196
117.	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi i konserwacji urządzenia.....	198
118.	Uruchamianie/zatrzymywanie urządzenia	202
119.	Uzupełnianie paliwa w urządzeniu	204
120.	Konserwacja i czyszczenie	205
121.	Przechowywanie urządzenia	209
122.	Rozwiązywanie problemów	210
123.	Obsługa klienta	212
124.	Gwarancja.....	212
125.	Instrukcje dotyczące utylizacji	212
126.	Deklaracja zgodności UE.....	213

DEUTSCHE VERSION

ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG

Benzin-Heckenschere

FX-MH126



Ihr neues Gerät wurde entwickelt und konstruiert, so dass es FUXTEC hohen Ansprüchen genügt, wie die einfache Bedienung und Benutzersicherheit. Ordentlich behandelt wird Ihnen dieses Gerät auf Jahre hinaus gute Dienste erweisen.



WARNUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, muss der Benutzer diese Anleitung lesen und verstehen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

FUXTEC GMBH





KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, GERMANY

1. Technische Daten

Bezeichnung	Benzin Heckenschere
Typ	FX-MH126
Motor	luftgekühlt; 2-Takt
Hubraum	25cm ³
Maximale Ausgangsleistung (kW) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	0.7kW / 7.500min ⁻¹
Schalldruckpegel L _{PA} am Bedienerplatz nach EN ISO 10517	90.9 dB (A) (K=3dB)
Schalleistungspegel gemessen L _{WA} nach ISO 10517	103.2 dB(A) (K=3dB)
Schalleistungspegel garantiert L _{WA} (2000/14/EC)	105dB(A)
Trockengewicht (ohne Kraftstoff)	6.0kg
Kraftstofftankkapazität (L)	300ml
Kraftstoffverbrauch (kg/h) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	0.47kg/h
Schnittlänge	550mm
Max. Schnittstärke	28mm
Benzin-/Ölgemisch	40:1
Kapazität Benzintank	300ml
Geschwindigkeit Messer	2050 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl	2700~3400 min ⁻¹
Max. Motordrehzahl	10500 min ⁻¹
Zündkerze	L8RTF/NHSP
Hand-Arm Vibrationen nach EN ISO 10517	
- Vorderer Handgriff	2.92m/ s ²
- Hinterer Handgriff	3.37 m/ s ²
	K=1.5 m/ s ²

2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine

Warnhinweise auf der Benzin-Heckenschere	
	WARNUNG! UNSACHGEMÄÙE BEDINGUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN FÜHREN
	LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH.
	IMMER AUGENSCHUTZ UND OHRSCHUTZ TRAGEN
	TRAGEN SIE FUSSSCHUTZ.
	TRAGEN SIE SCHUTZKLEIDUNG WÄHREND DER ARBEITEN
	TRAGEN SIE HANDSCHUHE (Scharfe Kante!) .
	WARNUNG! BRENNBARE MATERIALIEN
	ACHTUNG: VERUNREINIGUNGEN, NICHT EINTATMEN
	MASCHINE DARF NICHT IM REGEN BENUTZT WERDEN

	<p>DER GARANTIERTE GERÄUSCHPEGEL ENTSpricht DEN GESETZLICHEN GERÄUSCHRICHTLINIEN</p>
	<p>WARNUNG: GEFAHR VOR HEISSEN BAUTEILEN</p>
	<p>WARUNG: LEICHT ENTFLAMMBAR</p>
	<p>HANDGRIFF KANN UM JEWEILS 90° VERSTELLT WERDEN</p>

SICHERHEIT ZUERST

In diesem Handbuch befinden sich Warnhinweise, die mit Symbolen gekennzeichnet sind. Diese beziehen sich auf besonders kritische Gefahrenpunkte. Um schwere Verletzungen zu vermeiden, müssen die entsprechenden Sicherheitsanweisungen sorgfältig gelesen und befolgt werden.

!WARNUNG

Dieses Symbol weist auf Anweisungen hin, die zur Vermeidung von Unfällen befolgt werden müssen, die zu schweren Verletzungen oder Tod führen könnten.

WICHTIG

Dieses Symbol weist auf Anweisungen hin, die zu befolgen sind, um Fehler, Ausfälle oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

HINWEIS

Dieses Symbol weist auf Tipps und Anmerkungen hin, die für den Gebrauch des Geräts nützlich sein können.

3. Bauteilübersicht



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Vorderer Handgriff | 9. Luftfilter |
| 2. Seilzugstarter | 10. Choke Hebel |
| 3. Start-/Stopschalter | 11. Primer Pumpe |
| 4. Gashebelsperre | 12. Zündkerze |
| 5. Hinterer Handgriff | 13. Auspuff |
| 6. Gashebel | 14. Handschutz |
| 7. Entriegelung Handgriff | 15. Schneidmesser |
| 8. Tank | 16. Klingenschutz |

4. Bestimmungsgemäßer Gebrauch / nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die benzinbetriebene Heckenschere ist ausschließlich zum Schneiden von Hecken bzw. Gebüsch bestimmt. Der maximale Astdurchmesser der Hecke darf 28mm nicht übersteigen.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Lesen und Einhalten der Bedienungsanleitung vor jedem Gebrauch. Vor und während des Gebrauches ist die Heckenschere auf mechanische Beschädigungen zu überprüfen. Bei erforderlichen Reparaturmaßnahmen treten Sie bitte mit uns in Kontakt.

Es dürfen nur die vom Hersteller freigegebenen bzw. originalen Ersatzteile verwendet werden. Die Heckenschere darf nur im offenen Gartenbereich in Betrieb genommen werden.

Bei Verwendung von nicht freigegebenen bzw. nicht originalen Ersatzteilen haftet der Bediener und nicht der Hersteller für entstandene Sach-/ Personenschäden.

Jegliche andere Verwendung als o.g. ist eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung.

Restrisiken

Auch bei sachgemäßer Verwendung des Werkzeugs bleibt immer ein gewisses Restrisiko, das nicht ausgeschlossen werden kann. Aus der Art und Konstruktion des Werkzeugs können die folgenden potentiellen Gefährdungen abgeleitet werden:

- Kontakt mit dem ungeschützten Scherblatt (Schnittverletzungen).
- Hineingreifen in die laufende Heckenschere (Schnittverletzungen).
- Unvorhergesehene, plötzliche Bewegung des Schneidgutes (Schnittverletzungen).
- Wegschleudern von fehlerhaften Scherzähnen.
- Wegschleudern von Teilen des Schneidgutes.
- Schädigung des Gehöres, wenn kein vorgeschriebener Gehörschutz getragen wird.
- Einatmen von Schneidgutpartikel, Abgase vom Verbrennungsmotor.
- Kontakt von Benzin auf der Haut.
- Verbrennungen durch Berührung heißer Flächen.

Warnung: Der tatsächliche vorhandene Vibrationsemissionswert während der Benutzung der Maschine kann von dem in der Bedienungsanleitung bzw. vom Hersteller angegebenen abweichen. Dies kann von folgenden Einflussfaktoren verursacht werden, die vor jedem bzw. während des Gebrauches beachtet werden sollen:

- Wird die Maschine richtig verwendet?
- Ist die Art des Schneidens vom Material bzw. wie es verarbeitet wird richtig?
- Ist der Gebrauchszustand von der Maschine in Ordnung?
- Schärfezustand vom Schneidwerkzeug bzw. richtiges Schneidwerkzeug?
- Sind die Haltegriffe fest am Maschinenkörper montiert?

Falls Sie ein unangenehmes Gefühl oder eine Hautverfärbung während der Benutzung der Maschine an Ihren Händen feststellen unterbrechen Sie sofort die Arbeit. Legen Sie ausreichende Arbeitspausen ein. Bei nicht

beachten von ausreichenden Arbeitspausen, kann es zu einem Hand- Arm-Vibrationssyndrom (Weißfingerkrankheit) kommen.

Es sollte eine Abschätzung des Belastungsgrades in Abhängigkeit der Arbeit bzw. Verwendung der Maschine erfolgen und entsprechende Arbeitspausen eingelegt werden. Auf diese Weise kann der Belastungsgrad während der gesamten Arbeitszeit wesentlich gemindert werden. Minimieren Sie Ihr Risiko, dem Sie bei Vibrationen ausgesetzt sind. Pflegen Sie diese Maschine entsprechend der Anweisungen in der Bedienungsanleitung.

Vermeiden Sie den Einsatz von der Maschine bei Temperaturen von 10°C oder weniger. Machen Sie einen Arbeitsplan wodurch die Vibrationsbelastung begrenzt werden kann.

Eine gewisse Lärmbelastung durch dieses Gerät ist nicht vermeidbar. Verlegen Sie lärmintensive Arbeiten auf zugelassene und dafür bestimmte Zeiten. Halten Sie sich ggf. an Ruhezeiten und beschränken sie die Arbeitsdauer auf das Notwendigste. Zu ihrem persönlichen Schutz und Schutz in der Nähe befindlicher Personen ist ein geeigneter Gehörschutz zu tragen. Nationale Regulierungen können die Verwendung dieses Gerätes einschränken.

5. Sicherheitshinweise zum Umgang und Wartung der Maschine

VOR DEM GEBRAUCH

- a. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch, bis Sie gründlich damit vertraut sind; beachten Sie stets alle Sicherheits- und Bedienungshinweise.
- b. Stets den Sicherheitsvorschriften folgen. Die Heckenschere darf nur zum Beschneiden von Hecken oder kleinen Büschen verwendet werden. Das Zerschneiden anderer Materialien ist untersagt.
- c. Das Gerät niemals unter Alkoholeinfluss, bei Müdigkeit oder Schlafmangel, bei Schläfrigkeit als Nebenwirkung von Medikamenten oder bei anderweitig möglicher Einschränkung des Einschätzungsvermögens und der Fähigkeit zur ordnungsgemäßen und sicheren Bedienung betreiben.
- d. Den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder Gebäuden laufen lassen. Die Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.
- e. Das Gerät niemals unter folgenden Bedingungen betreiben:
 1. Auf rutschigem Boden, oder wenn kein fester Halt gegeben ist.
 2. In der Nacht, bei dichtem Nebel und wenn das Gesichtsfeld eingeschränkt sein könnte und ein klarer Überblick über den Arbeitsbereich fehlt.
 3. Bei heftigen Niederschlägen, bei Gewitter, Sturm und bei allen Witterungsbedingungen, die die sichere Verwendung des Gerätes gefährden könnten.
- f. Bei erstem Einsatz muss die Bedienung unbedingt von erfahrenen Fachleuten angeleitet werden.
- g. Beim Festlegen des Arbeitsplanes ist ausreichend Zeit für Pausen vorzusehen. Das Gerät sollte maximal 30 - 40 Minuten am Stück betrieben werden; danach sind vor dem Weiterarbeiten 10 - 20 Minuten Pause vorzusehen. Die Gesamtarbeitsdauer sollte an einem Tag 2 Stunden nicht überschreiten.
- h. Das Handbuch stets griffbereit halten, um bei Fragen rasch nachschlagen zu können.
- i. Dieses Gerät darf nur zusammen mit dem Handbuch verkauft, verliehen oder anderweitig weitergegeben werden.
- j. Kinder und andere Personen, die Anweisungen in diesem Handbuch nicht voll verstehen können, dürfen dieses Gerät nicht verwenden.

HANDHABUNG DES KRAFTSTOFFES

- a. Der Motor des Geräts läuft mit einem Kraftstoffgemisch, welches leicht entflammbares Benzin enthält. Kraftstoffkanister dürfen nicht an Orten mit Warmwasserspeicher, in der Nähe von Kochherden, offenem Feuer, Strom- oder Schweißgerätfunken oder in der Nähe anderer Wärmequellen oder Feuerstellen gelagert werden, die zu einer Entzündung des Kraftstoffs führen könnten. Das Befüllen des Kraftstoffbehälters an diesen Orten ist ebenfalls untersagt.
- b. Beim Arbeiten mit dem Gerät und beim Befüllen des Kraftstoffbehälters nicht rauchen.
- c. Vor dem Befüllen des Kraftstoffbehälters den Motor ausschalten und abkühlen lassen. Vor dem Auftanken sicherstellen, dass keine Funken oder offenen Flammen in der Nähe sind.
- d. Beim Auftanken ggf. verschütteten Kraftstoff gründlich mit einem trockenen Tuch abwischen.

- e. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest zuschrauben und das Gerät etwa 3 m vom Ort der Betankung wegstellen, bevor der Motor gestartet wird.

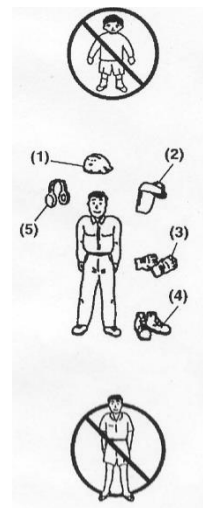
TRANSPORT

- a. Während des Transports muss unbedingt die beifügende Schutzhülle oder andere geeignete Schutzabdeckungen eingesetzt werden.
- b. Bei Transport in Fahrzeugen, muss sichergestellt werden, dass das Gerät während des Transport nicht kippen kann.
- c. Bei längeren Transportwegen und beim Transport in Fahrzeugen, muss vorher der Treibstofftank entleert werden um ein Verschütten von Treibstoff während des Transports zu verhindern.

ARBEITSBEDINGUNGEN

- a. Bei der Arbeit mit diesem Gerät passende Kleidung und Schutzmittel tragen:

- (1) Schutzhelm (Beim Einsatz auf abschüssige Felder muss man einen Helm tragen.)
- (2) Schutzbrille oder Gesichtsschutz
- (3) Feste Schutzhandschuhe
- (4) Rutschfeste Arbeitsschuhe
- (5) Gehörschutz (insbesondere bei langzeitiger Arbeit)



- b. Außerdem ist Folgendes mitzuführen:

- (1) Kombi-Werkzeug
- (2) Kraftstoff zum Nachfüllen
- (3) Ersatzschneideblatt (wenn vorhanden)
- (4) Seile, Warnschilder u. Ä. Zur Kennzeichnung des Arbeitsbereiches
- (5) Trillerpfeife (zur Kommunikation mit Mitarbeitern und für Notfälle)
- (6) Beil oder Säge (zur Beseitigung von Hindernissen)

- c. Keine lockere Kleidung, Schmuck oder kurze Hosen tragen und nicht in Sandalen oder barfuß arbeiten.

VOR DEM STARTEN DES MOTORS

- a. Gerät auf gelockerte Befestigungen und austretenden Kraftstoff überprüfen. Schneidewerkzeuge auf ordnungsgemäßen Einbau und festen Sitz überprüfen. Insbesondere die Werkzeugschneide und ihr Ansteuerteil muss sorgfältig überprüft werden.
- b. Nur wenn es sichergestellt ist, dass es keinen Risse oder Biegungen der Schneide gibt, kann die Schneide eingesetzt werden. Beschädigte Schneiden dürfen auf keinen Fall verwendet werden.
- c. Benutzen Sie nur scharfe Schneiden.
- d. Um ein Absplittern der Schneiden zu vermeiden schleifen Sie die Klingenecken rund.
- e. Nach der Montage der Schneide und Festdrehung der Schraube, muss kontrolliert werden, ob sie richtig befestigt ist. Die Klinge darf kein Spiel haben, um übermäßige Vibrationen während des Betriebs zu vermeiden.

VOR DEM EINSATZ

- a. Vor Arbeitsbeginn ist der Arbeitsbereich zu überprüfen, um Verletzungen durch Hindernisse wie z.B. Baumstümpfe, Steine, Blechdosen oder Glassplitter zu vermeiden. Vor Arbeitsbeginn alle Hindernisse entfernen. (Geländeverhältnisse, Eigenschaften der Wiese, Position der Hindernisse, Gefährlichkeit der Umgebung)
- b. Bei der Arbeit mit dem Gerät gilt ein Umkreis von 15 m als Gefahrenbereich, der von Niemandem betreten werden darf. Bei Bedarf ist dieser Gefahrenbereich mit gelbem Warnband oder mit Warnschildern zu kennzeichnen. Arbeiten zwei oder mehr Personen gleichzeitig, ist immer auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu achten.
- c. Starten Sie den Motor nach Anleitung des Handbuches und stellen Sie sicher, dass sich die Schneiden nicht bewegen wenn der Motor sich im Leerlauf befindet.

WÄHREND DEM GEBRAUCH

- a. Die Handgriffe fest mit beiden Händen greifen. Bei Arbeitsstopp muss zuerst der Gashebel auf "Starttempo" zurückgesetzt werden, dann kann man erst die Maschine loslassen.
- b. Bei der Arbeit immer auf festen ausgeglichenen Stand achten.
- c. Die Motorgeschwindigkeit immer auf der für die Schneidearbeit erforderlichen Höhe halten und niemals unnötig steigern.
- d. Wenn man Äste, welche sich um die Schneide gewickelt haben, entfernen möchte, oder wenn man die Maschine oder Schneide überprüfen möchte, muss zuerst der Motor gestoppt werden. Warten Sie bis die Schneide ganz gestoppt ist, erst dann kann man solche Handlungen durchführen.
- e. Wenn die Schneide mit harten Gegenständen wie Stein zusammengestoßen ist, muss der Motor sofort gestoppt werden, und dann die Schneide überprüft werden. Wenn die Schneide verletzt wird, muss sofort ersetzt werden.
- f. Bei Unterbrechung der Arbeit durch Dritte vor dem Umdrehen immer zuerst den Motor ausschalten.
- g. Um elektrischen Schlag zu vermeiden darf man bei Lauf des Motors die Zündkerze und das Kabel nicht berühren.
- h. Den Auspufftopf, die Zündkerze und andere Metallteile des Motors niemals bei laufendem Motor oder unmittelbar nach dem Ausschalten berühren. Anderenfalls kann es zu schweren Verbrennungen oder Stromschlägen kommen.
- i. Arbeiten zwei oder mehr Personen gleichzeitig, ist immer auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu achten.

HINWEISE ZUM RÜCKSCHLAG

Rückschlag der Maschine bedeutet die Erscheinung, dass die Maschine stark zittert, wenn die schnell bewegenden Schneiden mit harten Gegenständen wie Stein, Beton, Holzpfahl usw. zusammengestoßen. Dieser unerwartete Rückschlag kann den Bediener hindern, die Maschine richtig zu bedienen. Um diesen Rückschlag zu vermeiden, müssen folgende Hinweise beachtet werden.

- Vermeiden Sie den Zusammenstoß gegen harte Gegenständen, wie Pfahl, Stahlseil, Felsen. Dadurch kann die Beschädigung der Schneideeinrichtung vermieden werden.
- Die Handgriffe bitte fest mit beiden Händen greifen.

- Bei der Benutzung müssen die Augen die Schneide fixieren, sonst muss der Gashebel auf "Starttempo" zurückgesetzt werden.
- Das Gerät weit genug von Ihren Füßen entfernt halten.

WARTUNGSHINWEISE


- Zur Sicherstellung des ordnungsgemäßen Zustands ist das Gerät regelmäßig entsprechend den in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen zu warten und zu prüfen. Sollte das Auswechseln eines Teils oder in diesem Handbuch nicht beschriebene Wartungs- oder Reparaturarbeiten erforderlich werden, ist hierfür der Kundendienst zuständig.
- Das Gerät darf unter keinen Umständen auseinander gebaut oder in irgendeiner Weise verändert werden. Dies könnte zu Schäden oder zu Betriebsfehlern führen.
- Vor jeder Wartung und Prüfung ist immer der Motor auszuschalten.
- Bei Montage/Demontage und Schleifen der Schneide muss man immer solide Handschuhe tragen, um Handverletzung zu vermeiden.

6. Starten/Stoppen der Maschine

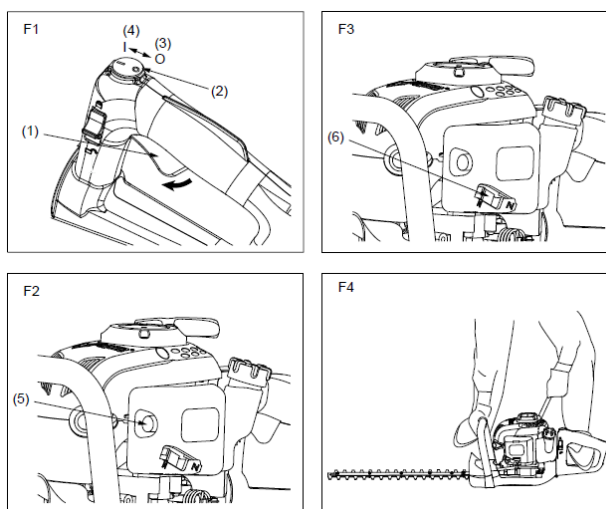
ANLASSEN DES MOTORS


!WARNUNG

Die Schneideklinge beginnt sich zu bewegen, sobald der Motor angelassen wird.

1. Den Gashebel loslassen und sicherstellen, daß er ganz unten ist. (F1)
2. Den Zündschalter auf "I (run)" stellen. (F1)
3. Die Anlasseinspritzpumpe (Primerpumpe) mehrmals drücken, bis Kraftstoff in der durchsichtigen Röhre fließt. (F2)
4. Den Choke-Hebel in geschlossene Position bringen. (F3)  - Richtung Gasgriff

- (1) Gashebel
- (2) Zündungsschalter
- (3) Stoppen
- (4) Starten
- (5) Anlasseinspritzpumpe
- (6) Benzinleitung
- (7) Choke-Hebel
- (8) Geöffnet
- (9) Geschlossen



5. Das Gerät auf flachem festem Untergrund aufstellen. Der Schneidekopf muss frei bleiben und darf auf keine Hindernisse stoßen.
6. Das Gerät gut festhalten und den Starterzug schnell und kräftig ziehen, bis der Motor sich meldet (2-3 kräftige Züge).
7. **WICHTIG:** Motor ist nicht angesprungen (hat sich nur gemeldet als ob er starten wollte). Danach Gashebel (1) betätigen damit der Choke-Hebel sich automatisch auf Stellung auf  offen zurückstellt. Danach Starterseilzug ziehen bis der Motor läuft.

!WICHTIG

- Den Starterzug nicht ganz bis zum Ende durchziehen und nicht durch Loslassen des Knaufs zurück schnellen lassen. Dies könnte zu Starter-Fehlern führen.
- Den Chokehebel nach unten drücken, um den Choke zu öffnen. (F3)
- Den Motor vor Arbeitsbeginn einige Minuten warmlaufen lassen.

HINWEIS

1. Wenn der Motor unmittelbar nach dem Ausschalten erneut angelassen wird, ist der Choke geöffnet zu lassen. (F3)

2. Zuviel Choke kann aufgrund übermäßigen Kraftstoffflusses zu Anlassproblemen führen. Kann der Motor auch nach mehreren Versuchen nicht angelassen werden, den Choke öffnen und den Starterzug wiederholt ziehen oder die Zündkerze heraus nehmen und trocknen.

ABSTELLEN DES MOTORS (F1)

1. Den Drosselventil-Hebel lösen und den Motor eine halbe Minute laufen lassen.
2. Den Zündschalter in die Position "0" (STOP) bringen.

HINWEIS

Falls der Motor nach dem Ausschalten nicht stoppt, den Choke schließen, damit der Motor nach einer Weile anhält.

WICHTIG

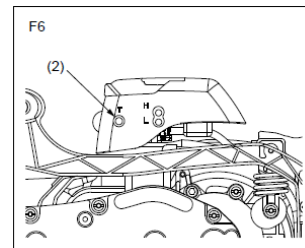
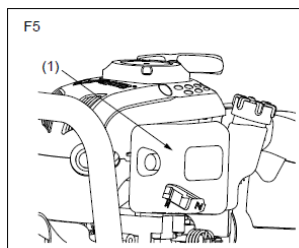
Während den ersten 20 Betriebsstunden sollte die Heckenschere nicht auf Langzeit bei voller Leistung verwendet werden.

EINSTELLEN DES LEERLAUFS

- Vor der Einstellung des Vergasers den Luftfilter reinigen und den Motor warm laufen lassen.
- Die Leerlaufbegrenzungsschraube ist so eingestellt, dass eine ausreichende Sicherheitsmarge zwischen der Leerlaufdrehzahl und dem Einrasten der Kupplung besteht.

(1) Luftfilter (F5)

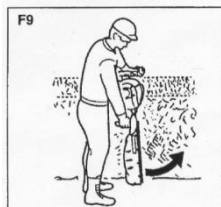
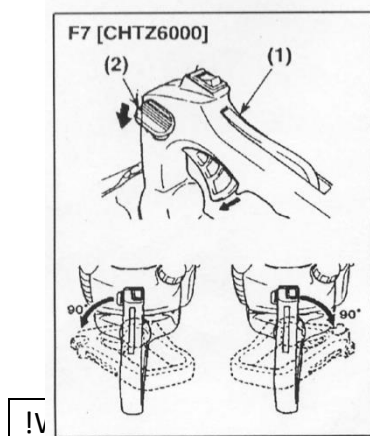
(2) Leerlauf-begrenzungs-schraube (F6)



!WARNUNG

Befindet sich der Motor im Leerlauf (2.700 ~ 3400 rpm), sollte sich das Blatt nicht bewegen. Entsprechende Einstellungen am Vergaser können Sie selbst vornehmen (bitte nehmen Sie hierzu Kontakt mit unserem Kundendienst auf). Wir empfehlen dieses aber von einem autorisierten Mechaniker vornehmen zu lassen.

VERWENDUNG:



Für ein müheloses Zuschneiden von Hecken kann der Haltegriff um 90° nach rechts oder links gedreht werden.

Während diesem Vorgang den Gashebel nicht betätigen!

Wie folgt verfahren:

1. Den Haltegriff durch Drücken des Sperrhebels lösen.
2. Den Haltegriff drehen, bis der Sperrhebel hörbar einrastet.
3. Wenn der Haltegriff in seiner neuen Position arretiert ist, kann der Gashebel erneut betätigt werden.
 - (1) Haltegriff
 - (2) Sperrhebel
4. Verwenden Sie nur so viel Gas, wie es der Einsatz des Geräts erfordert. überhöhte Motordrehzahlen sind nicht erforderlich.
 - Vermeiden Sie den Schnitt dickerer Zweige, da dies eine Beschädigung der Schneidmesser und eine kürzere Lebensdauer des Antriebssystems verursachen kann.
 - Wenn das Gerät in einem Winkel von 5-10° zum Schneidobjekt gehalten wird, kann die Arbeit leichter durchgeführt werden, und der Schnitt wird schöner.
 - Den Körper immer auf der Vergaserseite des Gerätes halten, nie auf der Auspuffseite.
 - Wenn ein neues Gerät zum ersten Mal in Betrieb gesetzt wird, kann in den ersten Minuten Schmierfett aus dem Getriebegehäuse austreten. Da es sich dabei um überschüssiges Schmierfett handelt, gibt es keinen Grund für Besorgnis. Wischen Sie es einfach ab, wenn Sie das Gerät wieder stoppen.

7. Betanken Der Maschine

!WARNUNG

- Benzin ist sehr leicht entzündlich. Rauchen oder das Handhaben offener Flammen oder Funken in der Nähe des Kraftstoffs ist zu vermeiden.
- Vor Arbeitsbeginn alle Hindernisse entfernen.
- Zudem ist sicherzustellen, dass der Motor gestoppt und abgekühlt ist, bevor Kraftstoff nachgefüllt wird.
- Dafür ist eine freie Abstellfläche außerhalb von Gebäuden zu wählen.

!WICHTIG

EMPFOHLENES MISCHUNGSVERHÄLTNIS: KRAFTSTOFF 40: ÖL 1

- Kein gemischtes Öl (2-Takt-Wasserkühlung) verwenden, da dies zu einer Zündkerzenverschmutzung und einer Blockierung der Auspufföffnung oder zu einem Feststecken des Kolbenrings führen kann.

- Die Verwendung gemischten Kraftstoffs, der über den Zeitraum eines Monats oder länger nicht verwendet wurde, kann zu einer Verstopfung des Vergasers führen, was zur Folge hätte, dass der Motor nicht mehr ordnungsgemäß arbeitet. Lagern Sie überschüssigen Treibstoff in geschlossenem Behälter an kühlen Orten. Der luftgekühlte Zweitaktmotor verbraucht eine Mischung von Qualitätsmotoröl und normalem Benzin (mit oder ohne Blei, aber ohne Alkohol).
- Die Motoren sollte mit Öl geschmiert, das über eine besondere Formel für die Verwendung mit luftgekühlten 2-Takt-Benzinmotoren verfügt. Wir empfehlen hier das original **FUXTEC 2T ÖL (Made in Germany)** um die Langlebigkeit des Motors zu sichern.

KRAFTSTOFFMISCHUNG

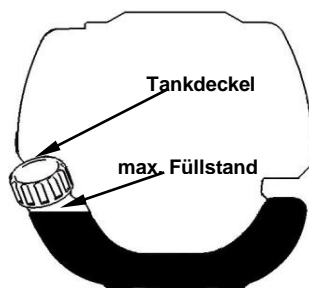
Mischen Sie Kraftstoff mit 2-Takt-Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter. Beachten Sie die Mischungstabelle der folgenden Seite für korrektes Verhältnis des Kraftstoffs zum Öl. Schütteln Sie den Behälter, um vollständige Mischung sicherzustellen.

Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)	Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)
1 Liter	0,025 Liter	5 Liter	0,125 Liter
2 Liter	0,050 Liter	10 Liter	0,250 Liter

WARNUNG: Mangel an Schmierung schließen die Haftung der Maschinenhersteller aus. Benzin und Öl dürfen maximal im Verhältnis 40:1 gemischt werden.



WARNUNG



- Benzin ist hoch entzündlich und kann bei Funken zur Explosion führen
- Betanken nur in gut belüfteten Räumen und den Motor vor Befüllung abkühlen lassen. Das Rauchen und offenes Feuer wie jegliche Funken müssen vermieden werden während des Betankens
- Überfüllen Sie den Tank nicht (siehe Abbildung max. Füllstand)
- Überprüfen Sie nach dem Betanken, ob der Tankdeckel auch richtig verschlossen ist
- Vermeiden Sie jegliches Verschütten von Benzin
- Von Kindern die Maschine fernhalten

8. Wartung und Reinigung

!WARNUNG

Tragen Sie bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten am Gerät immer Sicherheitshandschuhe, schalten Sie den Motor aus und lassen diesen abkühlen.

1. FILTER

Die Sauberkeit des Filters muss jeden Tag überprüft werden. Wenn der Filter an einer Seite des Vergasers staubig ist, muss er gereinigt werden. Bei der Zusammensetzung muss die Reihenfolge beachtet werden : Filterkern → Filz → Filterkern. Falls der Staub nicht entfernt wird, wird der Staub weiter in den Motor eindringen, und zur Verschleifung des Kolbens oder sogar zur Beschädigung des Motors führen.

2. WERKZEUGSCHNEIDE

Wenn der Schlitz zwischen den Schneiden über 0.7mm sind, muss die Schneide ersetzt werden. Sonst kann der Staub durch den Schlitz in den Zahnradkasten eindringen und innere Verschleifung verursachen.

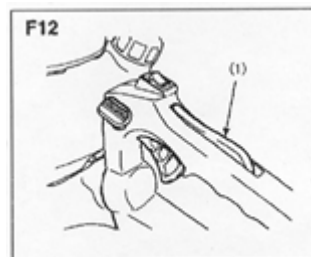
3. SICHERHEITSVERRIEGELUNG (1, F12)

!WARNUNG

Stellen Sie den Betrieb ein, wenn die Sicherheitsverriegelung defekt ist.

Die Sicherheitsverriegelung ist eine Vorrichtung, die eine unbeabsichtigte Betätigung des Gashebels verhindert. Während Sie gegen die Sicherheitsverriegelung drücken, können Sie den Gashebel betätigen.

- a. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel nicht betätigen lässt, wenn Sie die Sicherheitsverriegelung nicht drücken.
- b. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel betätigen lässt, wenn Sie diesen anfassen oder drücken, Während Sie die Sicherheitsverriegelung drücken.
- c. Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsverriegelung in ihre Ausgangsposition zurückkehrt, wenn Sie Ihre Hand von der Sicherheitsverriegelung nehmen.



Falls Sie bei den obigen Prüfungen einen Defekt feststellen, wenden Sie sich für die Reparatur an den nächsten Kundendienst.

4. ANTIVIBRATIONSSYSTEM

!WARNUNG

Ein deformiertes oder beschädigtes Antivibrationssystem kann zum Bruch führen, so dass der Motor und/oder das Schneidmesser locker oder abfallen können.

Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Federn nicht verformt oder beschädigt sind.

5. LUFTFILTER

!WICHTIG

Ein verschmutzter Luftfilter wirkt sich negativ auf die Motorleistung aus.

Den Schaumfilter prüfen und falls erforderlich mit Druckluft reinigen. Wenn das Filterelement schmutzig ist, sollte es ausgewechselt werden.

6. KRAFTSTOFFFILTER

Bei verminderter Kraftstoffzufuhr den Tankdeckel und den Kraftstofffilter auf Verstopfung überprüfen.

7. WEG DER KÜHLUNGSLUFT

Dieser Motor wird luftgekühlt. Staub oder Holzspäne zwischen der Einlassöffnung der Kühlluft und den Zylinderrippen verursachen eine Überhitzung des Motors. Zylinderrippen periodisch überprüfen und säubern, nachdem der Luftfilter und die Zylinderabdeckung entfernt wurden.

8. ZÜNDKERZE

Anlassfehler und Fehlzündungen werden oft durch eine verschmutzte Zündkerze verursacht. Die Zündkerze muss regelmäßig gereinigt werden, und nach Anforderung ersetzt werden.

WICHTIG

Bei Abbau der Zündkerze darf man nicht die Unterlagscheibe von Zündkerzendeckel abnehmen. Ohne diese Unterlagscheibe kann Überhitzen des Motors verursacht werden.

WICHTIG

Die Zündkerze beim Einbauen zunächst mit den Fingern anziehen und dann mit einem Steckschlüssel noch eine Vierteldrehung nachziehen.

DREHMOMENT

15.3-22.4N.m. (150-220kgf-cm)

Zündkerzenmodell

Zündkerzenabdeckungen

L6

0.6-0.7mm

9. GETRIEBEGEHÄUSE

Alle 25 Betriebsstunden, Universalfett auf die Oberfläche der Innenwelle auftragen.

Mit Hilfe einer Fettpumpe so viel Fett einpumpen, bis dieses aus dem Blattansatz austritt.

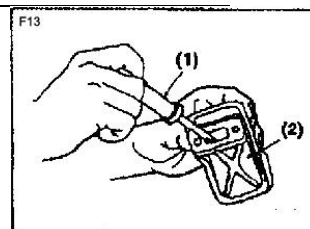
10. AUSPUFFTOPF

a. Den Auspufftopf heraus nehmen und mit einem Schraubendreher Kohlenstoffablagerungen von der Auspufföffnung entfernen. Gleichfalls Kohlenstoffablagerung von der Abgasöffnung und von der Zylinderabluftöffnung entfernen. (F13)

(1) Schraubenzieher

(2) Auspufftopf

- b. Schrauben, Bolzen und Halterungen nachziehen.
- c. Nachprüfen, ob Öl oder Schmierfett zwischen den Kupplungsbelag und die Kupplungstrommel gelangt ist und ggf. mit öl- und bleifreiem Benzin reinigen.



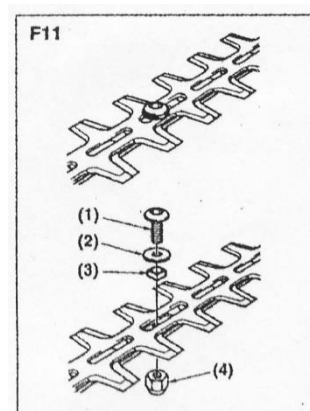
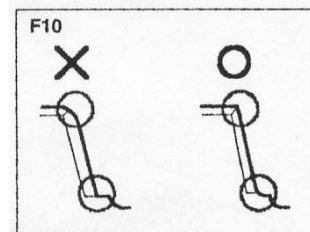
11. KLINGEN

Stellen Sie bei Befestigung der Klinge sicher, dass Sie das Abstandsstück, die Unterlagscheibe und die Schraube befestigen, und ziehen Sie anschließend die Mutter an.

- (1) Schraube
- (2) Unterlagscheibe
- (3) Abstandhalter
- (4) Mutter

- Das Messer und die Befestigungen auf festen Sitz, Risse oder Verbiegungen prüfen.
- Die Schneiden prüfen und mit einer flachen Feile schärfen.
- Die Schneidecken scharf halten.
- Die Rückseite abrunden.
- Nicht mit Wasser schleifen.

Der Abstand zwischen oberem und unterem Schermesser braucht nicht eingestellt zu werden, da dieses Produkt aufgrund seines Designs bei einwandfreiem Zusammenbau stets einen optimalen Abstand garantiert. (F11)



	System/Komponente	Verfahren	vor Benutzung	Alle 25 Stunden nach	Alle 50 Stunden nach	Alle 100 Stunden nach	Hinweis
MOTOR	Kraftstoff leckt, Kraftstoffspritzer	abwischen	X				austauschen, falls erforderlich
	Kraftstoffbehälter, Luftfilter, Kraftstofffilter	überprüfen/reinigen	X	X			Vergaser austauschen, falls erforderlich
	Einstellschraube für Leerlauf	Einstellung prüfen Leerlauf	X				SPALT: 0,6 - 0,7 mm austauschen, falls erforderlich

	Zündkerze	reinigen und neu einstellen Zylinderspalt			X		
	Zylinderlamellen, Luftansaugöffnung	reinigen		X			
	Auspufftopf, Funkenlöscher, Zylinderauslassöffnung	reinigen			X		
WELLE	Drosselventilhebel, Zündschalter	Funktion überprüfen	X				
	schneidende Teile	austauschen, falls etwas nicht in Ordnung ist	X				
	Getriebegehäuse	schmieren		X			
	Schrauben/Muttern/Bolzen	anziehen/austauschen	X			X	nicht die Einstellschrauben

Wartung vor langfristiger Aufbewahrung

!WICHTIG

Beim Ablassen des Treibstoffs vermeiden Sie den Treibstoff zu verschütten. Verschütteter Treibstoff muss entfernt und der Deckel des Behälters fest verschlossen werden.

1. Lassen Sie den Motor mit leerem Treibstofftank laufen bis er von selbst stoppt, um restlichen Treibstoff im Motor zu entfernen.
2. Nehmen Sie die Zündkerzen ab, und schütten 1-2ccm Zweitaktmotoröl in den Motor. Ziehen Sie 2 – 3mal am Anreißstarter. Danach installieren Sie die Zündkerzen wieder.
3. Benetzen Sie Metallteile mit Antirostöl, und Setzen Sie die Schutzhülle auf die Schneide.
4. Lagern Sie die Maschine in vor Feuchtigkeit geschützten Orten zur Aufbewahrung.

9. Einlagerung der Maschine



WARNUNG: Wenn Sie diese Schritte nicht befolgen, kann Belag im Vergaser entstehen. Dadurch wird ein späteres Starten schwierig und dauerhafte Schäden verursacht.

1. Führen Sie alle allgemeinen Wartungen durch, die im Wartungsabschnitt Ihres Benutzerhandbuchs empfohlen werden.
2. Säubern Sie das Äußere der Maschine, Antriebsachse, Schutzschild und Nylonschneidkopf.
3. Lassen Sie Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab.
4. Nachdem der Kraftstoff abgelassen ist, starten Sie die Maschine.
5. Lassen Sie die Maschine im Leerlauf laufen, bis die Maschine von alleine stoppt. Dieses reinigt den Vergaser vom Kraftstoff.
6. Lassen Sie die Maschine abkühlen (etwa 5 Minuten).
7. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel, entfernen Sie die Zündkerze.
8. Gießen Sie 1 Teelöffel sauberes 2-Taktöl in die Brennkammer. Ziehen Sie das Starterseil langsam mehrmals, um interne Bestandteile zu beschichten. Ersetzen Sie die Zündkerze.

9. Lagern Sie die Maschine in einem kühlen, trockenen Platz weg von irgendeiner Zündquelle wie ein Ölbrenner, Warmwasseraufbereiter, usw.

TRANSPORTSCHUTZ

Stellen Sie sicher, dass die Maschine während des Transportes, um Kraftstoffverlust, Beschädigung oder Verletzung zu vermeiden gut gesichert ist. Montieren Sie einen Transportschutz für Metallblätter während des Transportes und der Lagerung.

10. Fehlerbehebung

1. Schwierigkeiten bei Inbetriebnahme

Situation		Ursache	Lösung
Kein Zündfunke	Zündkerze	Kohleablagerung zwischen den Dioden der Zündkerze	Säubern Sie die Zündkerze. Einstellung des Spaltes 0.6~0.7mm, Ersetzen Sie die Zündkerze
	andere	Zündspule defekt Schwungrad-Magnet zu schwach	Ersetzen der Zündspule bzw. Schwungrad
Schwacher Zündfunke	Kompression	zuviel Benzin im Brennraum, schlechter Kraftstoff oder Wasser im Tank	Zündkerze ausbauen und trocknen lassen, Kraftstoff tauschen.
	Vergaser pumpt kein Öl mehr	Ölleitung blockiert	Säubern des Vergasers und reinigen der Leitungen
Schlechtes Startverhalten	normale Ölzufuhr jedoch schwache Kompression	Kolbenringe verschlissen, Zündkerze nicht festgeschraubt, Zylinderkopf nicht dicht falsches Ventilspiel oder Zündzeitpunkt.	austauschen festschrauben austauschen oder einstellen

	normale Ölzufuhr und guter Zündfunke	Schlechter Kontakt zwischen Zündkappe und Zündkerze	austauschen oder überprüfen
--	--------------------------------------	---	-----------------------------

2. Schwierigkeiten während des Betriebs

Situation	Ursache	Lösung
Motor kommt nicht auf Drehzahl	Choke ist in „KALT START“ Stellung, Abgasanlage verstopft keine Luftzufuhr, bewegliche Elemente verschlissen, Zündfunke schwach zu großes Ventilspiel, Zylinderkopf verrußt	Choke öffnen, Abgasanlage tauschen Zündspule überprüfen bzw. austauschen, Schwungrad, Zündkerze einstellen
Betriebsstoffe laufen aus	Leitungen zum Vergaser verstopft Zündkerzen-Abstand falsch	Ersetzen Sie die Leitungen und ggf. den Vergaser; Spaltmaß einstellen
Motor-Geräusche	Falsche Choke Stellung, Nockenwelle beschädigt	Nockenwelle überprüfen/austauschen
Vergaser undicht	Ausfall des Rückschlagventil am Tankdeckel	Ersetzen Sie den Tankdeckel
	Vergaserdichtung verschlissen	Vergaser oder Dichtung ersetzen



Wenn keine Fehlerbehebung das Problem löst, wenden Sie sich bitte direkt an den Kundensupport der FUXTEC GmbH. Verwenden Sie ausschließlich von der Firma FUXTEC freigegeben Originalteile, da ansonsten ein Gefährdungsrisiko entsteht.

11. Kundendienst

Lassen Sie Ihr erworbenes Gerät nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren. Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Gerätes erhalten bleibt.

Sollten Ihnen keine Adressen von autorisierten Servicestellen zur Verfügung stehen, wenden Sie sich bitte an die Vertriebsstelle, bei der Sie das Gerät erworben haben.

12. Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Ausgenommen von der Gewährleistung sind Verschleißteile und Schäden die auf nicht bestimmungsgemäße Verwendung, Gewaltanwendungen, technische Änderungen, Verwendung von falschen Zubehörteilen bzw. Nichtoriginalersatzteilen und Reparaturversuchen durch nicht qualifiziertes Personal. Gewährleistungsreparaturen dürfen nur von Technikern der Firma FUXTEC ausgeführt werden.

13. Entsorgungshinweis

Bitte kontaktieren Sie Ihre lokale Kommune für die Entsorgung des Gerätes. Dazu bitte im Vorfeld sämtliche Betriebsstoffe wie Benzin und Öl entsorgen.

14. EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

Bezeichnung der Maschine: **Benzin-Heckenschere**

Maschinentyp: **FX-MH126**

Handelsmarke: **FUXTEC**

Leistungsaufnahme/ Hubraum **25cm³**

Gemessener Schallleistungspegel **L_{WA} =103.0dB**
nach ISO 10884

Garantierter Schallleistungspegel **L_{WA}=105dB**

Einschlägige EG-Richtfaden: **EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG**
EG-Richtfaden über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) 2014/30/EU
EG-Richtfaden Geräuschemission (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

angewandte harmonisierte **EN ISO 10517**

Normen: **EN ISO 14982**

Herstellerunterschrift/Datum:



Leonhard Zirkler, 27.03.2023

Name und Anschrift der Person, **L. Zirkler**
die berechtigt ist, die technischen **FUXTEC GMBH - KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY**
Unterlagen, die in der
Gemeinschaft ansässig ist
zusammenzustellen

ENGLISH VERSION

ORIGINAL USER MANUAL

Petrol hedge trimmer

FX-MH126



Your new device has been developed and designed to meet FUXTEC's high standards, such as easy operation and user safety. Properly treated, this equipment will serve you well for years to come.



WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand this manual before operating the equipment.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, GERMANY





We are constantly striving to improve our products. Therefore technical data and illustrations can change!

15. Technical Data

Description	Petrol hedge trimmer
Type	FX-MH126
Engine	Air cooled; 2-stroke
Displacement	25cm ³
Maximum output power (kW) (in accordance with ISO 8893)	0.7kW / 7.500min ⁻¹
Sound pressure level LPA at the operator position according to EN ISO 10517	90.9 dB (A) (K=3dB)
Sound power level measured LWA according to ISO 10517	103.2 dB(A) (K=3dB)
Guaranteed sound power level LWA (2000/14/EC)	105dB(A)
Dry weight (without fuel)	6.0kg
Fuel tank capacity (L)	300ml
Fuel consumption (kg/h) (in accordance with ISO 8893)	0.47kg/h
Cutting length	550mm
Max. Cutting thickness	28mm
Petrol/oil mixture	40:1
Knife speed	2050 min-1
Idle speed	2700~3400 min-1
Max. engine speed	10500 min-1
Spark plug	L8RTF/NHSP
Hand-arm vibration according to EN ISO 10517 - Front handle - Rear handle	2.92m/ s ² 3.37 m/ s ² K=1.5 m/ s ²

16. Symbols and safety instructions on the device

Warnings on the petrol hedge trimmer	
	WARNING! IMPROPER USE MAY LEAD TO SERIOUS INJURY
	READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL BEFORE USE.
	ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION
	WEAR FOOT PROTECTION.
	WEAR PROTECTIVE CLOTHING WHILE WORKING
	WEAR GLOVES (Sharp edges!) .
	WARNING! FLAMMABLE MATERIALS
	CAUTION: CONTAMINANTS, DO NOT INHALE
	DEVICE MUST NOT BE USED IN THE RAIN

	THE GUARANTEED NOISE LEVEL COMPLIES WITH THE LEGAL NOISE GUIDELINES
	WARNING: DANGER OF HOT COMPONENTS
	WARNING: HIGHLY FLAMMABLE
	HANDLE CAN BE ADJUSTED BY 90° IN EACH DIRECTION

SAFETY FIRST

This manual contains warnings that are marked with symbols. These refer to particularly critical danger points. To avoid serious injuries, the corresponding safety instructions must be read carefully and followed.

WARNING!

This symbol indicates instructions that must be followed to prevent accidents that could result in serious injury or death.

IMPORTANT

This symbol indicates instructions that must be followed to avoid errors, breakdowns or damage to the equipment.

NOTE

This symbol indicates tips and remarks that may be useful for using the equipment.

17. Component overview



- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Front handle | 9. Air filter |
| 2. Pull cord starter | 10. Choke lever |
| 3. Start/stop switch | 11. Primer pump |
| 4. Throttle lock | 12. Spark plug |
| 5. Rear handle | 13. Exhaust |
| 6. Throttle lever | 14. Hand protection |
| 7. Unlocking handle | 15. Cutting blade |
| 8. Tank | 16. Blade protection |

18. Intended use / not intended use

The petrol-powered hedge trimmer is exclusively intended for cutting hedges or bushes. The maximum branch diameter of the hedge must not exceed 28mm.

Proper use also includes reading and adhering to the operating instructions before each use. Before and during use, the hedge trimmer must be checked for mechanical damage. If repairs are necessary, please contact us.

Only spare parts approved by the manufacturer or original spare parts may be used. The hedge trimmer may only be operated in open garden areas.

If non-approved or non-original spare parts are used, the operator and not the manufacturer is liable for any damage to property or persons.

Any use other than that mentioned above is an improper use.

Other risks

Even when the tool is used properly, there is always a certain amount of residual risk that cannot be excluded.

The following potential hazards can be identified from the type and design of the tool:

- Contact with the unprotected shear blade (cutting injuries).
- Reaching into the operating hedge trimmer (cutting injuries).
- Unforeseen, sudden movement of the clippings (cutting injuries).
- Throwing away defective shearing teeth.
- Centrifuging of parts of the material to be cut.
- Damage to hearing if prescribed hearing protection is not worn.
- Inhalation of cutting material particles, exhaust gases from the combustion engine.
- Contact of petrol on the skin.
- Burns from touching hot surfaces.

Warning: The actual existing vibration emission value during the use of the device may differ from the value specified in the instruction manual or by the manufacturer. This can be caused by the following influencing factors, which should be observed before or during use:

- Is the device being used correctly?
- Is the cutting method of the material or how it is processed correct?
- Is the condition of the device correct when used?
- Is the cutting tool sharp or is it the correct cutting tool?
- Are the handles firmly mounted on the device body?

If you experience an unpleasant feeling or discoloration of the skin on your hands throughout the use of the device, stop working immediately. Take sufficient breaks from work. Failure to take sufficient breaks can lead to hand-arm vibration syndrome (white finger disease).

An estimation of the degree of strain depending on the work or use of the device should be made and appropriate breaks in work should be taken. In this way, the degree of stress can be significantly reduced throughout the working time. Minimize your risk of being exposed to vibrations. Maintain this device according to the instructions in the operating manual.

Avoid using the device at temperatures of 10°C or less. Make a work plan that limits the vibration exposure.

A certain amount of noise from this equipment cannot be avoided. Do noisy work at approved and designated times. If necessary, observe rest periods and limit the duration of work to the absolute minimum. For your personal protection and the protection of persons in the vicinity, wear suitable hearing protection. National regulations may restrict the use of this equipment.

19. Safety instructions for handling and maintaining the device

BEFORE USE

- a. Read this manual carefully until you are thoroughly familiar with it; always follow all safety and operating instructions.
- b. Always follow the safety instructions. The hedge trimmer may only be used to trim hedges or small bushes. Cutting other materials is prohibited.
- c. Do not operate the equipment when under the influence of alcohol, when you are tired or sleepy, when drowsiness is a side effect of medication, or when it may otherwise impair your judgment or ability to operate the equipment properly and safely.
- d. Never run the engine in enclosed spaces or buildings. The exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
- e. Never operate the equipment under the following conditions:
 1. on slippery ground, or when there is no firm grip
 2. at night, in dense fog and when the field of vision may be restricted and a clear overview of the working area is lacking.
 3. during heavy rainfall, thunderstorms, storms and in all weather conditions that could endanger the safe use of the equipment.
- f. When using the device for the first time, it is imperative that experienced specialists instruct in its operation.
- g. Sufficient time for breaks must be provided when determining the work schedule. The equipment should be operated for a maximum of 30 - 40 minutes at a time; after that, a break of 10 - 20 minutes should be provided before continuing work. The total duration of work should not exceed 2 hours in one day.
- h. Keep the manual handy for quick reference in case of questions.
- i. This equipment may only be sold, loaned or otherwise transferred together with the manual.
- j. Children and other persons who cannot fully understand the instructions in this manual should not be permitted to use this equipment.

HANDLING OF FUEL

- a. The Engine of the equipment runs on a fuel mixture containing highly flammable petrol. Fuel canisters must not be stored in locations with hot water storage tanks, near cookers, open fires, electrical or welding sparks, or near other heat sources or fire sources that could ignite the fuel. Filling the fuel tank in these places is also prohibited.
- b. Do not smoke when working with the equipment or when filling the fuel tank.
- c. Switch off the Engine and let it cool down before filling the fuel tank. Before refuelling, ensure that there are no sparks or naked flames nearby.
- d. When refuelling, wipe off any spilled fuel thoroughly with a dry cloth.
- e. After refuelling, tighten the fuel filler cap and move the equipment about 3 m from the refuelling location before starting the Engine.

TRANSPORT

- a. During transport, it is imperative that the enclosed protective cover or other suitable protective coverings be used.
- b. When transporting the equipment in vehicles, make sure that it cannot tip over during transport.
- c. If the device is transported over long distances or in vehicles, the fuel tank must be emptied beforehand to prevent fuel spillage during transport.

WORKING CONDITIONS

- a. Wear suitable clothing and protective equipment when working with this equipment:
 - (1) Protective helmet (You must wear a helmet when working on sloping ground).
 - (2) Safety goggles or face protection
 - (3) Tight protective gloves
 - (4) Non-slip work shoes
 - (5) Hearing protection (especially for long-term work)
- b. The following must also be carried:
 - (1) Combi-tool
 - (2) Fuel for refilling
 - (3) Spare cutting blade (if available)
 - (4) Ropes, warning signs, etc. For marking the working area
 - (5) Whistle (for communication with employees and for emergencies)
 - (6) Axe or saw (to remove obstacles)
- c. Do not wear loose clothing, jewellery or short trousers and do not work in sandals or barefoot.

BEFORE STARTING THE ENGINE

- a. Check equipment for loose fastenings and leaking fuel. Check cutting tools for proper mounting and tightness. In particular, the cutting edge and its connecting part must be checked carefully.
- b. The cutting edge can only be used if it is ensured that there are no cracks or bends in the cutting edge. Damaged cutting edges must not be used under any circumstances.
- c. Only use sharp cutting edges.
- d. To avoid chipping of the cutting edges, grind the corners of the blade round.
- e. After mounting the cutting edge and tightening the screw, check that it is properly fastened. The blade is not permitted to have any play to avoid excessive vibration throughout operation.

BEFORE USE

- a. Before starting work, check the working area to avoid injury from obstacles such as tree stumps, stones, tin cans or broken glass. Remove all obstacles before starting work. (Terrain conditions, characteristics of the area, position of the obstacles, danger of the surroundings)
- b. When working with the equipment, a radius of 15 m is considered a danger zone which must not be entered by anyone. If necessary, this danger area must be marked with yellow warning tape or with warning signs. If two or more persons are working at the same time, always ensure an adequate safety distance.

- c. Start the Engine according to the instructions in the manual and make sure that the cutters do not move when the Engine is idling.

DURING USE

- a. Grip the handles firmly with both hands. When stopping work, first reset the throttle to "start speed", then release the device.
- b. When working, always ensure that the device is firmly balanced.
- c. Always keep the Engine speed at the level required for cutting and never increase it unnecessarily.
- d. If you want to remove branches that have wrapped around the cutting edge, or if you want to check the device or cutting edge, the Engine must first be stopped. Wait until the cutting is completely stopped before carrying out such operations.
- e. If the cutting edge has collided with hard objects such as stone, stop the Engine immediately and then check the cutting edge. If the cutting edge is damaged, it must be replaced immediately.
- f. If work is interrupted by third parties, always switch off the Engine before turning.
- g. To avoid electric shock, it is forbidden to touch the spark plug and cable when the Engine is running.
- h. Never touch the muffler, spark plug or other metal parts of the Engine while the Engine is running or immediately after switching off the Engine. Doing so may cause severe burns or electric shock.
- i. If two or more persons are working at the same time, always maintain a sufficient safety distance.

NOTES ON KICKBACK

Kickback of the device means that the device shakes heavily when the fast-moving cutting edges collide with hard objects such as stone, concrete, wooden piles, etc. This unexpected kickback can prevent the operator from operating the device properly. To avoid this kickback, the following notes on kickback must be observed.

- Avoid colliding with hard objects, such as a pole, steel cable, rocks. This can prevent damage to the cutting equipment.
- Please grip the handles firmly with both hands.
- During use, the eyes must focus on the cutting, otherwise the throttle lever must be reset to "start speed".
- Hold the equipment far enough away from your feet.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

- To ensure proper operation, the equipment must be regularly maintained and checked according to the instructions in this manual. If it is necessary to replace any part or perform any maintenance or repair work not described in this manual, contact your service representative.
- Under no circumstances should the equipment be disassembled or modified in any way. This could cause damage or operating errors.
- Always switch off the Engine before any maintenance or inspection.


- Always wear sturdy gloves when assembling/disassembling and sharpening the cutting edge to prevent hand injuries.

20. Starting/stopping the device

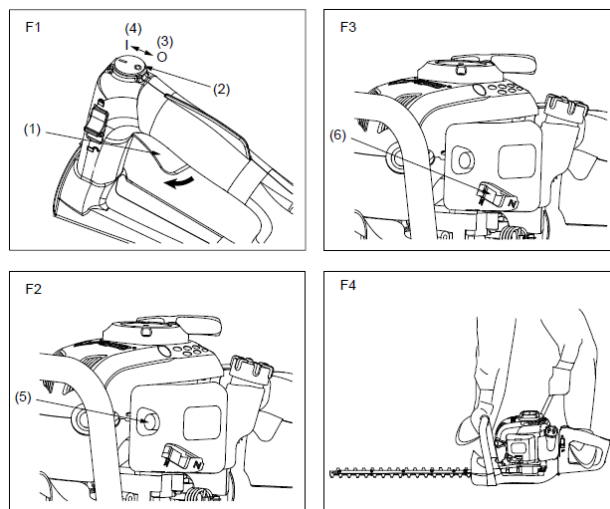
STARTING THE ENGINE


WARNING!

The cutting blade starts to move when the Engine is started.

8. release the throttle and make sure that it is fully down (F1)
9. set the ignition switch to "I (run) (F1)
10. press the starter injection pump (primer pump) several times until fuel flows in the transparent tube (F2)
11. move the choke lever to the closed position. (F3)  - Towards the throttle stick

- (1) Throttle lever
- (2) Ignition switch
- (3) Stop
- (4) Start
- (5) Starter injection pump
- (6) Fuel line
- (7) Choke lever
- (8) Open
- (9) Closed



12. place the equipment on a flat, solid surface. The cutting head must remain free and must not encounter any obstacles.
13. hold the equipment firmly and pull the starter cord quickly and firmly until the Engine responds (2-3 strong pulls).
14. **IMPORTANT:** Engine has not started (it only indicates that it wants to start). Then press the throttle lever (1) so that the choke lever  automatically returns to the open position. Then pull the starter cable until the Engine runs.

IMPORTANT!

- Do not pull the starter cable all the way to the end and do not let it spring back by releasing the knob. This could lead to starter errors.
- Push the choke lever down to open the choke. (F3)
- Let the Engine warm up for a few minutes before starting work.

NOTE

3. if the Engine is to be restarted immediately after switching off, the choke must be left open (F3)

4. too much choke can lead to starting problems due to overly excessive fuel flow. If the Engine cannot be started after several attempts, open the choke and pull the starter cable repeatedly or remove the spark plug and dry it.

STOPPING THE ENGINE (F1)

1. release the throttle valve lever and let the Engine run for half a minute
2. move the ignition switch to the "0"(STOP) position

NOTE

If the Engine does not stop after switching off, close the choke so that the Engine stops after a while.

IMPORTANT

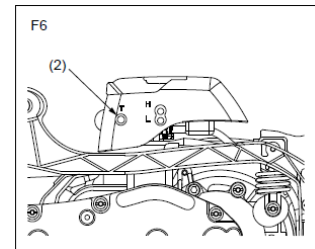
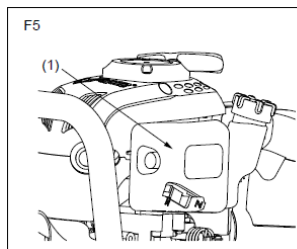
During the first 20 hours of operation, the hedge trimmer should not be used at full power for long periods.

ADJUSTING THE IDLE SPEED

- Before adjusting the carburettor, clean the air filter and let the Engine run warm.
- The idle limiting screw is adjusted so that there is a sufficient safety margin between the idle speed and clutch engagement.

(1) Air filter (F5)

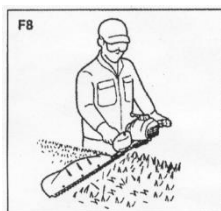
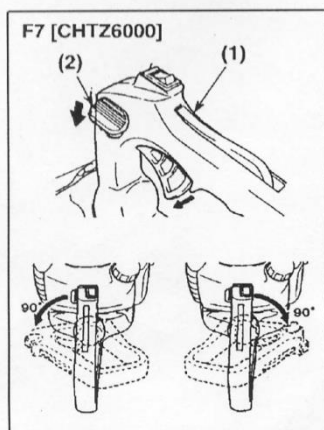
(2) Idle speed limiter screw (F6)



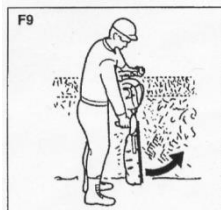
WARNING!

When the Engine is idling (2,700 ~ 3400 rpm), the blade should not move. You can adjust the carburettor yourself (please contact our customer service). However, we recommend having this done by an authorized mechanic.

USE:



For easy trimming of hedges, the handle can be turned 90° to the right or left.



Do not operate the throttle during this procedure!

WARNING!

Proceed as follows:

5. release the handle by pressing the locking lever.
6. Turn the handle until the locking lever audibly engages.
7. When the grab handle is locked in its new position, the throttle can be operated again.
 - (1) Handle
 - (2) Locking lever
8. only use as much gas as the use of the equipment requires. excessive Engine speeds are not necessary.
 - Avoid cutting thicker branches as this may damage the cutting blades and shorten the life of the power system.
 - If the equipment is held at an angle of 5-10° to the object to be cut, the work can be done more easily and the cutting will be more attractive.
 - Always hold the body on the carburettor side of the equipment, never on the exhaust side.
 - When a new piece of equipment is used for the first time, grease may leak out of the gear case during the first few minutes. Since this is excess grease, there is no reason for concern. Just wipe it off when you stop the equipment again.

21. Refuelling the device

WARNING!

- Gasoline is very highly flammable. Avoid smoking or handling naked flames or sparks near the fuel.
- Remove all obstacles before starting work.
- Also ensure that the Engine has stopped and cooled down before refuelling.
- For this purpose, a free area outside of buildings must be selected.

IMPORTANT!

RECOMMENDED MIXING RATIO: FUEL 40: OIL 1

- Do not use mixed oil (2-stroke water cooling) as this can lead to spark plug contamination and block the exhaust port or cause the piston ring to seize.

- Using mixed fuel that has not been used for a month or more may cause the carburettor to clog, resulting in the engine not operating properly. Store excess fuel in a closed container in a cool place. The air-cooled two-stroke engine consumes a mixture of quality engine oil and regular gasoline (with or without lead, but without alcohol).
- The Engines should be lubricated with oil that has a special formula for use with air-cooled 2-stroke petrol engines. We recommend here the original **FUXTEC 2T oil (Made in Germany)** to ensure the longevity of the Engine.

FUEL MIXTURE

Mix fuel with 2-stroke oil in a container provided for this purpose. Note the following the mixture table on the following page for correct fuel/oil ratio. Shake the tank to ensure complete mixing.

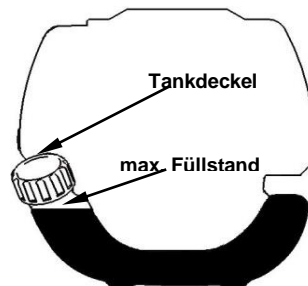
Petrol	Two-stroke engine oil (40:1)	Petrol	Two-stroke engine oil (40:1)
1 Litre	0.025 Litre	5 Litre	0.125 Litre
2 Litre	0.050 Litre	10 Litre	0.250 Litre

WARNING: Lack of lubrication rules out the liability of the device manufacturer.

Gasoline and oil may not be mixed in a ratio of more than 40:1.



WARNING



- Petrol is highly flammable and can cause an explosion if sparks are produced
- Refuel only in well-ventilated rooms and have the Engine cool down before filling. Smoking and open flames as well as any sparks must be avoided throughout refuelling.
- Do not overfill the tank (see figure max. level)
- After refuelling, check that the fuel filler cap is properly closed
- Avoid any spillage of petrol
- Keep the device away from children

22. Maintenance and cleaning

WARNING!

Always wear safety gloves when cleaning and servicing the equipment, switch off the Engine and let it cool down.

1. FILTER

The cleanliness of the filter must be checked every day. If the filter on one side of the carburettor is dusty, it must be cleaned. When assembling the filter, the order must be observed as follows: Filter core → filter → filter core. If the dust is not removed, the dust will continue to penetrate the Engine causing piston wear or even damage to the Engine.

2. CUTTING EDGE

If the slit between the cutting edges exceeds 0.7mm, the cutting edge must be replaced. Otherwise the dust can penetrate through the slot into the gear box and cause internal wear.

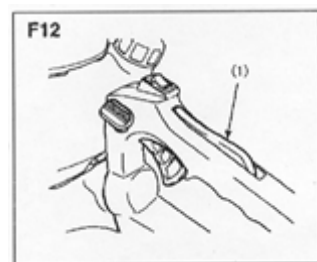
3. SAFETY CUT-OUT (1, F12)

WARNING!

Stop operation if the safety cut-out is defective.

The safety cut-out is a device that prevents the throttle lever from being accidentally operated. Throughout the safety cut-out, you can operate the throttle.

- a. Make sure that the throttle lever does not operate if you do not press the safety cut-out.
- b. Make sure that the throttle lever can be operated if you touch or press it while pressing the safety cut-out.
- c. Make sure that the safety cut-out returns to its original position when you remove your hand from the safety cut-out.



If you find a defect in the above checks, contact your nearest service centre for repair.

4. ANTIVIBRATION SYSTEM

WARNING!

A deformed or damaged anti-vibration system can cause breakage, causing the Engine and/or the cutter blade to become loose or fall off.

Check regularly that the springs are not deformed or damaged.

5. AIR FILTERS

IMPORTANT!

A dirty air filter has a negative effect on engine performance.

Check the foam filter and clean with compressed air if necessary. If the filter element is dirty, it should be replaced.

6. FUEL FILTER

If the fuel supply is reduced, check the fuel filler cap and the fuel filter for blockages.

7. SUPPLY OF COOLING AIR

This Engine is air-cooled. Dust or wood shavings between the cooling air intake and the cylinder fins will cause the Engine to overheat. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air filter and cylinder cover.

8. IGNITION PLUG

Starting errors and misfires are often caused by a dirty spark plug. The spark plug must be cleaned regularly and replaced as required.

IMPORTANT

When removing the spark plug, it is forbidden to remove the washer from the spark plug cap. Without this washer, the Engine may overheat.

IMPORTANT

When fitting, first tighten the spark plug with your fingers and then tighten it a quarter turn with a socket wrench.

TORQUE

15.3-22.4N.m. (150-220kgf-cm)

Spark plug model

Spark plug caps

L6

0.6-0.7mm

9. GEARBOX HOUSING

Every 25 operating hours, apply universal grease to the surface of the inner shaft.

Pump in sufficient lubricant with the aid of a lubricant pump until it emerges from the blade attachment.

10. EXHAUST PORT

a. Remove the muffler and use a screwdriver to remove carbon deposits from the exhaust port. Also remove carbon deposits from the exhaust port and cylinder exhaust port. (F13)

(1) Screwdriver

(2) Exhaust silencer

b. Retighten screws, bolts and brackets.

c. Check that no oil or grease has come between the clutch lining and the clutch drum and clean with oil and lead-free petrol if necessary.

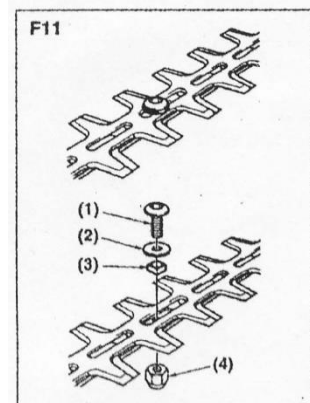
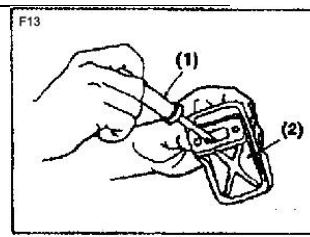
11. TIGHTENING

When attaching the blade, make sure to secure the spacer, washer and screw, then tighten the nut.

- (1) Screw
- (2) Washer
- (3) Spacer
- (4) Nut

- Check the blade and fasteners for tightness, cracks or bending.
- Check the cutting edges and sharpen with a flat file.
- Keep the cutting edges sharp.
- Round off the back.
- Do not grind with water.

The distance between the upper and lower shearing blades does not need to be adjusted, as this product, due to its design, always guarantees an optimal distance when assembled correctly. (F11)



	System/Component	Procedure	Before use	After every 25 hours	After every 50 hours	After every 100 hours	Note
ENGINE	Fuel leaks, fuel splashes	Wipe	X				Replace if necessary
	Fuel tank, air filter, fuel filter	check/clean	X	X			Replace carburettor, if necessary
	idling adjustment screw	Check idle speed	X				GAP: 0.6 - 0.7 mm Replace if necessary
	Spark plug	Clean and readjust cylinder gap				X	
	Cylinder fins, air intake opening	clean		X			
	muffler, spark extinguisher, cylinder outlet	clean				X	
SHAFT	throttle valve lever, ignition switch	Check function	X				
	cutting parts	replace if something is not correct	X				
	Gearbox housing	Lubricate		X			
	Screws/nuts/bolts	tighten/replace	X			X	not the adjusting screws

Maintenance before long-term storage**IMPORTANT!**

When draining the fuel, avoid spilling the fuel. Spillage must be removed and the lid of the container closed tightly.

1. Have the engine run with an empty fuel tank until it stops on its own to remove any remaining fuel in the engine
2. Remove the spark plugs and pour 1-2cc of two-stroke engine oil into the engine. Pull the pull starter 2 - 3 times. Then reinstall the spark plugs.
3. Wet metal parts with anti-rust oil and place the protective cover on the cutting edge.
4. Store the device in a place protected from moisture for storage.

23. Storage of the device

WARNING: If you do not follow these steps, deposits may form in the carburettor. This makes it difficult to start later and causes permanent damage.

1. Performing all general maintenance as described in the maintenance section of your user manual are recommended.
2. Clean the exterior of the device, drive axle, protective shield and nylon cutting head.
3. Drain fuel from the fuel tank.
4. After the fuel is drained, start the device.
5. Have the device idling until the device stops by itself. This will clean the carburettor of fuel.
6. Let the device cool down (about 5 minutes).
7. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
8. Pour 1 teaspoon of clean 2-stroke oil into the combustion chamber. Pull the starter cord slowly several times to coat internal components. Replace the spark plug.
9. Store the device in a cool, dry place away from any ignition source such as an oil burner, water heater, etc.

TRANSPORT SAFETY

Make sure that the device is well secured during transport to avoid fuel loss, damage or injury. Install a transport protection system of metal sheets during transport and storage.

24. Troubleshooting

1. Difficulties during start-up

Situation		Cause	Solution
No ignition spark	Spark plug	Carbon deposition between the diodes of the spark plug	Clean the spark plug. Adjust the gap 0.6~0.7mm, Replace the spark plug
	other	ignition coil defective flywheel magnet too weak	Replace the ignition coil or flywheel
Weak ignition spark	Compression	Too much petrol in the combustion chamber, poor fuel or water in the tank	Remove spark plug and have it dry, replace fuel.
	Carburettor stops pumping oil	Oil pipe blocked	Clean the carburettor and clean the pipes
Poor starting performance	normal oil supply but weak compression	Piston rings worn, spark plug not screwed down, cylinder head not tight, wrong valve clearance or ignition timing.	replace tighten screws replace or adjust
	normal oil supply and good ignition spark	Poor contact between ignition cap and spark plug	Replace or check

2. Difficulties during operation

Situation	Cause	Solution
Engine does not reach speed	choke is in "COLD START" position, exhaust system blocked no air supply, moving elements worn, ignition spark weak, too much valve clearance, cylinder head sooty	Open choke, replace exhaust system Check or replace ignition coil, adjust flywheel, spark plug
Operating materials run out	Lines to carburettor clogged, Spark plug spacing incorrect	Replace the lines and if necessary the carburettor; adjust gap dimension
Engine noises	Wrong choke position, Camshaft damaged	Check/replace camshaft
Carburettor leaking	Failure of the non-return valve on the tank cap	Replace the fuel filler cap
	Carburettor gasket worn out	Replace carburettor or gasket



If no troubleshooting solves the problem, please contact the customer support of FUXTEC GmbH directly. Only use original parts approved by FUXTEC, otherwise there is a risk of danger.

25. Customer service

Have your purchased equipment repaired only by qualified personnel and only with original spare parts. This will ensure that the safety of the equipment is maintained.

26. Warranty

The warranty period is 24 months from date of purchase. Please keep your proof of purchase in a safe place. Wearing parts and damage caused by improper use, use of force, technical modifications, use of incorrect accessories or non-original spare parts and repair attempts by non-qualified personnel are excluded from the warranty. Warranty repairs may only be carried out by FUXTEC technicians.

27. Disposal instructions

Please contact your local municipality for the disposal of the equipment. Please dispose of all operating materials such as petrol and oil in advance.

28. EU Declaration of Conformity

We hereby declare, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

that the device described below, by virtue of its design and construction and in the version placed on the market by us, complies with the relevant essential health and safety requirements of the EC Directives.

Designation of the device:	Petrol hedge trimmer
Device type:	FX-MH126
Trademark:	FUXTEC
Power consumption/ cubic capacity	25cm³
Measured sound power level according to ISO 10884	L _{WA} =103.0dB
Guaranteed sound power level	L _{WA} =105dB
Relevant EC guideline:	EC device directive 2006/42/EC EC directive on electromagnetic compatibility (EMC) 2014/1/EC EC-directive Noise emission (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

Applied harmonised EN ISO 10517

Standards: EN ISO 14982

Manufacturer signature/date:



Leonhard Zirkler, 27th of March 2023

Name and address of the person authorised to compile the technical documentation established within the Community	L. Zirkler FUXTEC GMBH - KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
---	--

VERSION FRANÇAISE

MODE D'EMPLOI ORIGINAL

Taille-haies thermique

FX-MH126



CE

Votre nouvel appareil a été développé et conçu de manière à répondre au cahier des charges strict de FUXTEC, afin de garantir la facilité d'utilisation et la sécurité de l'utilisateur. S'il est correctement entretenu, cet appareil vous sera utile pendant de nombreuses années.



AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, il est important que l'utilisateur lise et comprenne ce manuel avant d'utiliser l'équipement.

FUXTEC GMBH










KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, GERMANY





Nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits. Par conséquent, les données techniques et les illustrations peuvent évoluer au cours du temps ! Cependant, nous actualisons régulièrement le contenu de nos manuels d'utilisation.

29. Données techniques

Dénomination	Taille-haies thermique
Type	FX-MH126
Moteur	Refroidi par air ; 2 temps
Cylindrée	25cm ³
Puissance maximale de sortie (kW) (Conformément à la norme ISO 8893)	0.7kW / 7.500min ⁻¹
Niveau de pression acoustique L _{PA} ressenti par l'utilisateur selon EN ISO 10517	90.9 dB (A) (K=3dB)
Niveau de puissance sonore mesuré L _{WA} selon ISO 10517	103.2 dB(A) (K=3dB)
Niveau de puissance sonore garanti L _{WA} (2000/14/EC)	105dB(A)
Poids à vide (Sans carburant)	6.0kg
Capacité du réservoir de carburant (L)	300ml
Consommation de carburant (kg/h) (Conformément à la norme ISO 8893)	0.47kg/h
Longueur de coupe	550mm
Épaisseur de coupe max.	28mm
Mélange carburant / huile	40:1
Vitesse de la lame	2050 min-1
Vitesse au ralenti	2700~3400 min-1
Vitesse du moteur max.	10500 min-1
Bougie d'allumage	L8RTF/NHSP
Vibrations mains-bras selon EN ISO 10517 - Poignée avant - Poignée arrière	2.92m/ s2 3.37 m/ s2 K=1.5 m/ s2

30. Symboles et indications de sécurité sur l'appareil

Avertissements sur le taille-haies thermique	
	AVERTISSEMENT ! UNE UTILISATION NON-CONFORME PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES
	VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT L'UTILISATION.
	TOUJOURS PORTER DES PROTECTIONS AUDITIVES ET OCULAIRES
	PORTEZ DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ
	PORTEZ DES VÊTEMENTS DE SÉCURITÉ PENDANT L'UTILISATION
	PORTEZ DES GANTS (Bords tranchants !)
	AVERTISSEMENT ! MATERIAUX INFLAMMABLES
	ATTENTION : IMPURETÉS, NE PAS INHALER
	L'APPAREIL NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ SOUS LA PLUIE

	<p>LE NIVEAU DE PUISSANCE SONORE GARANTI EST CONFORME AUX DIRECTIVES LÉGALES EN MATIÈRE DE BRUIT</p>
	<p>ATTENTION : DANGER DE COMPOSANTS CHAUDS</p>
	<p>ATTENTION : HAUTEMENT INFLAMMABLE</p>
	<p>LA POIGNÉE PEUT ÊTRE AJUSTÉE À 90° DE CHAQUE CÔTÉ</p>

LA SÉCURITÉ D'ABORD

Ce manuel contient des avertissements qui sont marqués par des symboles. Il s'agit de points de danger particulièrement critiques. Pour éviter des blessures graves, les instructions de sécurité correspondantes doivent être lues attentivement et suivies.

AVERTISSEMENT !

Ce symbole indique les instructions à suivre pour prévenir les accidents qui pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

IMPORTANT

Ce symbole indique les instructions qui doivent être suivies pour éviter les erreurs, les défaillances ou les dommages à l'appareil.

REMARQUE

Ce symbole indique des conseils et des remarques qui peuvent être utiles pour l'utilisation de l'appareil.

31. Vue d'ensemble des pièces



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Poignée avant | 9. Filtre à air |
| 2. Câble de démarrage | 10. Levier de starter |
| 3. Interrupteur marche / arrêt | 11. Pompe d'amorçage |
| 4. Verrouillage de la poignée de gaz | 12. Bougie d'allumage |
| 5. Poignée arrière | 13. Échappement |
| 6. Manette des gaz | 14. Carter de protection |
| 7. Déverrouillage de la poignée | 15. Lame de coupe |
| 8. Réservoir | 16. Protège-lame |

32. Utilisation conforme / Utilisation non-conforme

Le taille-haies thermique est exclusivement destiné à la taille des haies ou des buissons. Le diamètre maximal des branches de la haie ne doit pas dépasser 28 mm.

Une utilisation conforme à l'usage prévu implique de lire et de respecter le mode d'emploi avant chaque utilisation. Avant et pendant l'utilisation, le taille-haies doit être contrôlé pour vérifier qu'il n'y a pas de dommages mécaniques. Veuillez nous contacter si des réparations sont nécessaires.

Seules les pièces de rechange approuvées par le fabricant ou les pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées. Le taille-haies ne peut être utilisé que dans les jardins extérieurs.

Si des pièces de rechange non approuvées ou non d'origine sont utilisées, l'utilisateur est responsable de tout dommage matériel ou corporel causé, et non le fabricant.

Toute utilisation autre que celles mentionnées ci-dessus est une utilisation non-conforme.

Risques résiduels

Même lorsque l'outil est utilisé de manière conforme, il existe toujours un certain risque résiduel qui ne peut être exclu. Les risques potentiels suivants peuvent découler du type et de la conception de l'outil :

- Contact avec la lame de coupe non protégée (blessures par coupure).
- Saisir le taille-haies en cours de fonctionnement (blessures par coupure).
- Déplacement imprévu et soudain de l'objet coupé (blessures par coupure).
- Éjection de dents de lame défectueuses.
- Éjection de débris en provenance de l'objet coupé.
- Dommages de l'audition si aucune protection auditive prescrite n'est portée.
- Inhalation de particules en provenance de l'objet coupé, et de gaz d'échappement du moteur à combustion.
- Contact du carburant avec la peau.
- Brûlures par contact avec des surfaces chaudes.

Avertissement : la valeur réelle d'émission de vibrations constatée pendant l'utilisation de la machine peut différer de la valeur spécifiée dans le mode d'emploi ou par le fabricant. Cela peut être dû aux facteurs suivants, qui doivent être pris en compte avant ou pendant l'utilisation :

- L'appareil est-il utilisé correctement ?
- La façon dont le matériau est coupé ou la façon dont il est travaillé est-elle correcte ?
- L'appareil est-il en bon état de fonctionnement ?
- La lame de coupe est-elle bien affûtée ou s'agit-il de la bonne lame ?
- Les poignées sont-elles solidement fixées sur le corps de l'appareil ?

Si vous ressentez une sensation désagréable ou une décoloration de la peau sur vos mains pendant que vous utilisez l'appareil, arrêtez immédiatement de travailler. Faites des pauses régulières. Le fait de ne pas prendre

suffisamment de pauses peut entraîner le syndrome de vibration mains-bras (syndrome du doigt blanc / phénomène de Raynaud).

Une estimation du degré de sollicitation par rapport au travail ou à l'utilisation de l'appareil doit être faite et des pauses appropriées doivent être prises. De cette manière, le degré de stress peut être considérablement réduit pendant toute la durée du travail. Minimisez votre risque d'exposition aux vibrations. Entretenez cet appareil conformément aux instructions du manuel d'utilisation.

Évitez d'utiliser l'appareil à des températures inférieures ou égales à 10°C. Établissez un plan de travail pour limiter l'exposition aux vibrations.

Un certain nombre de nuisances sonores dues à cet appareil ne peuvent être évitées. Reportez les travaux à forte intensité sonore à des moments approuvés et définis. Si nécessaire, respectez les périodes de repos et limitez la durée du travail au minimum absolu. Pour votre protection personnelle et celle des personnes se trouvant à proximité, portez et faites porter une protection auditive adaptée. Les réglementations nationales peuvent restreindre l'utilisation de cet appareil.

33. Instructions de sécurité pour la manipulation et l'entretien de l'appareil

AVANT L'UTILISATION

- a. Lisez attentivement ce manuel jusqu'à ce que vous soyez parfaitement familiarisé avec lui ; suivez toujours toutes les instructions de sécurité et d'utilisation.
- b. Respectez toujours les règles de sécurité. Le taille-haies ne peut être utilisé que pour tailler les haies ou les petits buissons. Il est interdit de couper d'autres matériaux.
- c. Ne jamais faire fonctionner l'appareil sous l'influence de l'alcool, en cas de fatigue ou de manque de sommeil, en cas de somnolence comme effet secondaire d'un médicament ou en cas de toute autre limitation éventuelle de la capacité à évaluer et à faire fonctionner l'appareil correctement et en toute sécurité.
- d. Ne faites jamais tourner le moteur dans des pièces ou des bâtiments fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
- e. Ne jamais faire fonctionner l'appareil dans les conditions suivantes :
 1. Sur un sol glissant, ou sans surface d'appui ferme.
 2. La nuit, dans un brouillard dense et lorsque le champ de vision est restreint et lorsqu'une vue d'ensemble de la zone de travail est impossible.
 3. Pendant les fortes pluies, les orages, les tempêtes et toutes les conditions météorologiques qui pourraient compromettre la sécurité d'utilisation de l'appareil.
- f. Lorsque l'appareil est utilisé pour la première fois, il est impératif que des spécialistes expérimentés vous forment à son fonctionnement.
- g. Lors de la détermination du planning de travail, il faut prévoir suffisamment de temps pour les pauses. La durée maximale d'utilisation de l'appareil doit être comprise entre 30 et 40 minutes, après quoi une pause de 10 à 20 minutes doit être prévue avant de poursuivre le travail. La durée totale du travail ne doit pas dépasser 2 heures dans une journée.
- h. Gardez le manuel à portée de main à tout moment pour pouvoir le consulter rapidement en cas de questions.
- i. Cet appareil ne peut être vendu, prêté ou transféré sans le présent manuel.
- j. Les enfants et les autres personnes qui ne peuvent pas comprendre entièrement les instructions de ce manuel ne doivent pas utiliser cet appareil.

LA MANIPULATION DU CARBURANT

- a. Le moteur de l'appareil fonctionne avec un mélange de carburant contenant de l'essence hautement inflammable. Les bidons de carburant ne doivent pas être stockés dans des endroits où se trouvent des réservoirs d'eau chaude, à proximité de cuisinières, de feux ouverts, d'étincelles provenant de l'électricité ou d'appareils de soudage, ou à proximité d'autres sources de chaleur ou de foyers susceptibles d'enflammer le carburant. Il est également interdit de remplir le réservoir de carburant dans ces endroits.
- b. Ne fumez pas lorsque vous travaillez avec l'appareil et lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- c. Avant de remplir le réservoir de carburant, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Avant de faire le plein, assurez-vous qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité.

- d. Lors du remplissage, essuyez soigneusement tout carburant renversé avec un chiffon sec.
- e. Après le remplissage du réservoir, revissez bien le bouchon du réservoir et déplacez l'appareil d'environ 3 m du lieu de remplissage avant de démarrer le moteur.

TRANSPORT

- a. Pendant le transport, il est essentiel d'utiliser la housse de protection fournie ou d'autres housses de protection appropriées.
- b. Lors du transport dans les véhicules, assurez-vous que l'appareil ne peut pas se retourner pendant le transport.
- c. Pour les transports sur de longues distances et les transports dans des véhicules, le réservoir de carburant doit être vidé au préalable afin d'éviter tout déversement de carburant pendant le transport.

CONDITIONS DE TRAVAIL

- a. Porter des vêtements et un équipement de protection appropriés pour travailler avec cet appareil :

- (1) Casque de protection (Vous devez porter un casque lorsque vous travaillez sur des terrains en pente)
- (2) Lunettes de sécurité ou visière de protection faciale
- (3) Gants de protection résistants
- (4) Chaussures de sécurité antidérapantes
- (5) Protection auditive (En particulier en cas de travail de durée prolongée)



- b. Les éléments suivants doivent également être à disposition :

- (1) Outil multifonctions
- (2) Carburant pour refaire le plein
- (3) Lame de rechange (si fournie)
- (4) Ficelles, panneaux d'avertissement, ou équivalent pour le marquage de la zone de travail
- (5) Sifflet (pour la communication avec les autres travailleurs et en cas d'urgence)
- (6) Hachette ou scie (pour éliminer les obstacles)

- c. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou de pantalons courts et ne travaillez pas en sandales ou pieds nus.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

- a. Vérifiez que l'appareil n'a pas de fixations desserrées et qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Vérifiez que les lames soient correctement montées et bien positionnées. En particulier, la lame de l'outil et ses éléments de raccordement doivent être soigneusement contrôlés.
- b. Ce n'est qu'après s'être assuré qu'il n'y a pas de fissures ou de courbures dans le bord de coupe que l'on peut utiliser la lame de coupe. Les lames de coupe endommagées ne doivent en aucun cas être utilisées.
- c. N'utilisez que des lames aiguisées.
- d. Pour éviter que les bords se fendent, affûtez les extrémités des lames.

- e. Après avoir monté la lame et serré la vis, vérifiez qu'elle est bien fixée. La lame ne doit avoir aucun jeu pour éviter les vibrations excessives pendant le fonctionnement.

AVANT L'UTILISATION

- a. Avant de démarrer votre période de travail, vérifiez la zone concernée pour éviter les blessures causées par des obstacles tels que des souches d'arbres, des pierres, des boîtes de conserve ou des éclats de verre. Éliminez tous les obstacles avant de commencer à travailler. (Conditions du terrain, caractéristiques de la pelouse, position des obstacles, danger de l'environnement)
- b. Lorsqu'on travaille avec l'appareil, un rayon de 15 m est considéré comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit pénétrer. Si nécessaire, cette zone de danger doit être signalée par un ruban jaune ou par des panneaux de signalisation. Si deux ou plusieurs personnes travaillent en même temps, assurez-vous toujours d'avoir une distance de sécurité suffisante.
- c. Démarrez le moteur conformément au manuel et assurez-vous que les lames ne bougent pas lorsque le moteur tourne au ralenti.

PENDANT L'UTILISATION

- a. Saisissez fermement les poignées avec les deux mains. Lorsque vous arrêtez le travail, remettez d'abord la manette des gaz sur " Starttempo", puis relâchez l'appareil.
- b. Assurez-vous toujours de maintenir une posture stable lors des travaux.
- c. Maintenez toujours la vitesse du moteur au niveau requis pour les travaux de coupe et ne l'augmentez jamais inutilement.
- d. Si vous voulez enlever des branches qui se sont enroulées autour de la lame, ou si vous voulez vérifier l'appareil ou la lame, le moteur doit d'abord être arrêté. Attendez que la lame s'arrête complètement, avant de procéder à de telles interventions.
- e. Si la lame est entrée en collision avec des objets durs tels que de la pierre, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la lame. Si la lame est endommagée, elle doit être remplacée immédiatement.
- f. Si le travail est interrompu par des tiers, il faut toujours éteindre le moteur avant de se retourner.
- g. Pour éviter toute décharge électrique, ne touchez pas la bougie ni le câble lorsque le moteur est en marche.
- h. Ne touchez jamais le silencieux, la bougie ou d'autres pièces métalliques du moteur pendant que le moteur tourne ou immédiatement après l'avoir éteint. Cela peut entraîner de graves brûlures ou une décharge électrique.
- i. Si deux ou plusieurs personnes travaillent en même temps, une distance de sécurité suffisante doit toujours être maintenue.

INDICATIONS CONCERNANT LE CONTRECOUP

Le contrecoup de la machine signifie que celle-ci tremble fortement lorsque les lames en mouvement rapide entrent en collision avec des objets durs tels que la pierre, le béton, les pieux en bois, etc. Ce contrecoup inattendu peut empêcher l'opérateur de faire fonctionner la machine correctement. Pour éviter ce contrecoup, les instructions suivantes doivent être respectées :

- Évitez les collisions avec des objets durs, tels qu'un poteau, un câble d'acier, des rochers. Cela évite d'endommager le matériel de coupe.
- Tenir fermement les poignées avec les deux mains.
- Pendant l'utilisation, les yeux doivent fixer la lame de coupe, autrement la manette des gaz doit être remise sur « Starttempo ».
- Tenez l'appareil suffisamment loin de vos pieds.

INDICATIONS D'ENTRETIEN


- Pour garantir un bon état, l'appareil doit être régulièrement entretenu et vérifié conformément aux instructions du présent manuel. S'il est nécessaire de remplacer une pièce ou d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans le présent manuel, cela doit être fait par le service clientèle.
- En aucun cas, l'appareil ne peut être démonté ou modifié de quelque manière que ce soit. Cela peut entraîner des dommages ou des erreurs de fonctionnement.
- Toujours éteindre le moteur avant tout entretien et inspection.
- Portez toujours des gants résistants lors du montage/démontage et de l'affûtage de la lame afin d'éviter les blessures aux mains.

34. Mise en marche / arrêt de l'appareil

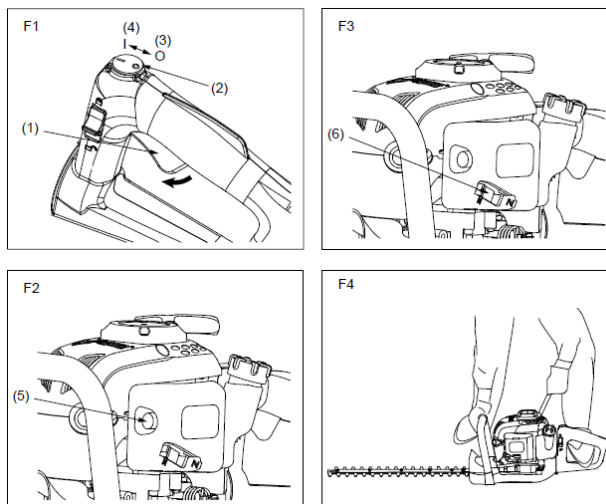
DÉMARRAGE DU MOTEUR


AVERTISSEMENT !

La lame de coupe commence à se déplacer dès que le moteur est mis en marche.

15. Relâchez la manette des gaz et assurez-vous qu'elle est bien descendue. (F1)
16. Mettez le bouton d'allumage sur "I (run) (F1)
17. Appuyez plusieurs fois sur la pompe d'injection (pompe d'amorçage) jusqu'à ce que le carburant s'écoule dans le tube transparent (F2)
18. Amenez le levier de starter en position fermée. (F3)  - En direction de la manette des gaz

- (1) Manette des gaz
- (2) Bouton d'allumage
- (3) Arrêter
- (4) Démarrer
- (5) Pompe d'amorçage
- (6) Conduite carburant
- (7) Levier de starter
- (8) Ouvert
- (9) Fermé



19. Placez l'appareil sur une surface plane et solide. La lame doit rester libre et ne doit rencontrer aucun obstacle.
20. Tenez fermement l'appareil et tirez rapidement et fermement sur le câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur réagisse (2 ou 3 tirages puissants).
21. **IMPORTANT** : Le moteur n'a pas démarré (mais a émis un bruit de début de démarrage). Alors, actionnez la manette des gaz (1) de manière à ce que le levier de starter revienne automatiquement sur  en position ouverte. Ensuite, tirez sur le câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur tourne.

IMPORTANT !

- Ne tirez pas sur le câble de démarrage jusqu'au bout et ne le laissez pas revenir en arrière en relâchant le bouton. Cela pourrait entraîner des erreurs de démarrage.
- Poussez le levier de starter vers le bas pour ouvrir le starter. (F3)
- Faites chauffer le moteur pendant quelques minutes avant de commencer à travailler.

REMARQUE

5. Si le moteur est redémarré immédiatement après avoir été arrêté, le starter doit être laissé ouvert (F3).
6. Trop de starter peut entraîner des problèmes de démarrage en raison d'un débit de carburant excessif. Si le moteur ne peut pas être démarré après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et tirez sur le câble du démarrage à plusieurs reprises ou retirez la bougie et séchez-la.

ARRÊT DU MOTEUR (F1)

1. Relâchez le levier de la soupape d'étranglement et laissez le moteur tourner pendant 30 secondes.
2. Mettez le bouton d'allumage sur la position "0" (STOP).

REMARQUE

Si le moteur ne s'arrête pas après avoir été coupé, fermez le starter afin que le moteur s'arrête au bout d'un certain temps.

IMPORTANT

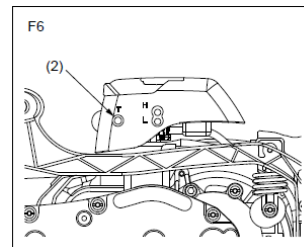
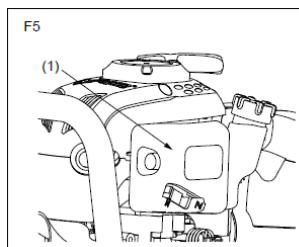
Pendant les 20 premières heures de fonctionnement, le taille-haies ne doit pas être utilisé à pleine puissance pendant des périodes prolongées.

RÉGLAGE DU RALENTI

- Nettoyez le filtre à air et laissez chauffer le moteur avant de régler le carburateur
- La vis de ralenti est réglée de manière à ce qu'il y ait une marge de sécurité suffisante entre le ralenti et l'enclenchement de l'embrayage.

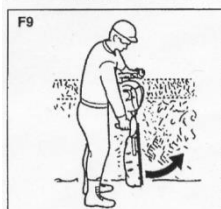
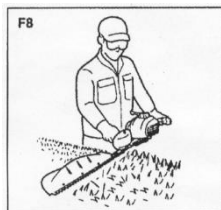
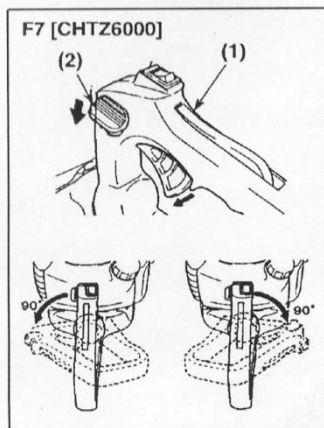
(1) Filtre à air (F5)

(2) Vis de ralenti (F6)



AVERTISSEMENT !

Lorsque le moteur tourne au ralenti (2 700 ~ 3 400 tr/min), la lame ne doit pas bouger. Vous pouvez régler le carburateur vous-même (veuillez contacter notre service clientèle). Toutefois, nous recommandons de faire appel à un mécanicien agréé.

APPLICATION :

Pour faciliter la taille des haies, la poignée peut être tournée de 90° vers la droite ou la gauche.

Ne pas actionner la manette des gaz pendant cette procédure !

AVERTISSEMENT !

Procédez comme suit:

9. Libérez la poignée en appuyant sur le levier de verrouillage.
10. Tournez la poignée jusqu'à ce que le levier de verrouillage s'enclenche de manière audible.
11. Lorsque la poignée est verrouillée dans sa nouvelle position, la manette des gaz peut être à nouveau actionnée.
 - (1) Poignée
 - (2) Levier de verrouillage
12. N'utilisez que la quantité de gaz nécessaire à l'utilisation de l'appareil. Des régimes moteur excessifs ne sont pas nécessaires.
 - Évitez de couper des branches trop épaisses, car cela peut endommager les lames de coupe et réduire la durée de vie du système d'entraînement.
 - Si l'appareil est maintenu à un angle de 5 à 10° par rapport à l'objet à couper, le travail peut être effectué plus facilement et la coupe est plus belle.
 - Gardez toujours votre corps du côté du carburateur de l'appareil, jamais du côté de l'échappement.
 - Lorsqu'un nouvel appareil est mis en marche pour la première fois, de la graisse peut s'échapper de la boîte de vitesses pendant les premières minutes. Comme il s'agit d'un excès de graisse, il n'y a pas lieu de s'inquiéter. Il suffit de l'essuyer lorsque vous arrêtez à nouveau l'appareil.

35. Faire le plein de l'appareil

Carburant recommandé

Pour garantir des performances optimales et prolonger la durée de vie de votre appareil, utilisez exclusivement de l'essence sans plomb SP98.

Mélange pour moteurs deux temps

Nous vous conseillons de préparer vous-même le mélange huile/essence pour les moteurs deux temps en suivant le ratio spécifié dans ce manuel. L'utilisation de mélanges tout prêts est déconseillée car elle peut affecter le bon fonctionnement de l'appareil.

AVERTISSEMENT !

- Le carburant est hautement inflammable. Évitez de fumer ou de manipuler des flammes nues ou des étincelles à proximité du carburant.
- Éliminez tous les obstacles avant de commencer à travailler.
- Assurez-vous également que le moteur s'est arrêté et a refroidi avant d'ajouter du carburant.
- À cette fin, une zone de stockage dégagée à l'extérieur des bâtiments doit être choisie

IMPORTANT !**RAPPORT DE MÉLANGE RECOMMANDÉ : CARBURANT 40: HUILE 1**

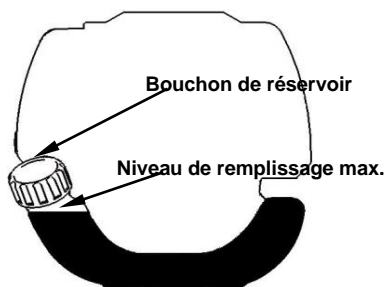
- N'utilisez pas d'huile mélangée (refroidissement par eau des 2 temps) car cela peut entraîner une altération des bougies et bloquer l'orifice d'échappement ou provoquer le grippage du segment de piston.
- L'utilisation d'un mélange de carburant qui n'a pas été utilisé pendant un mois ou plus peut provoquer l'encrassement du carburateur, ce qui entraîne un mauvais fonctionnement du moteur. Conservez l'excédent de carburant dans un récipient fermé, dans un endroit frais. Le moteur à deux temps refroidi par air consomme un mélange d'huile moteur de qualité et de carburant ordinaire (avec ou sans plomb, mais sans alcool).
- Les moteurs doivent être lubrifiés avec une huile qui a une formule spéciale pour les moteurs à essence à deux temps refroidis par air. Nous recommandons ici l'huile d'origine **FUXTEC 2T (Made in Germany)** pour assurer la longévité du moteur.

MÉLANGE DE CARBURANT

Mélangez le carburant avec l'huile pour moteur à deux temps dans un récipient spécial. Il convient de suivre le tableau de mélange ci-dessous pour le rapport correct entre le carburant et l'huile. Agitez le réservoir pour assurer un mélange complet.

Carburant	Huile moteur 2 temps (40:1)	Carburant	Huile moteur 2 temps (40:1)
1 litre	0,025 litre	5 litres	0,125 litre
2 litres	0,050 litre	10 litres	0,250 litre

AVERTISSEMENT : Le manque de lubrification exclut la responsabilité du fabricant de l'appareil. Le carburant et l'huile peuvent être mélangés dans un rapport maximum de 40:1.

**AVERTISSEMENT**

- Le carburant est hautement inflammable et peut provoquer une explosion en cas d'étincelles

- Ne faites le plein que dans des pièces bien ventilées et laissez le moteur refroidir avant de le remplir. Il faut éviter de fumer et de faire du feu ainsi que des étincelles pendant le remplissage du réservoir
- Ne pas trop remplir le réservoir (voir figure niveau max.)
- Après le remplissage, vérifiez que le bouchon du réservoir est bien fermé
- Éviter tout renversement de carburant.
- Tenir les enfants éloignés de l'appareil

36. Entretien et nettoyage

AVERTISSEMENT !

Portez toujours des gants de sécurité pour le nettoyage et l'entretien de l'appareil, éteignez le moteur et laissez-le refroidir.

1. FILTRE

La propreté du filtre doit être vérifiée chaque jour. Si le filtre d'un côté du carburateur est poussiéreux, il doit être nettoyé. Pour le remontage, l'ordre suivant doit être respecté : Noyau de filtre → Feutre → Noyau de filtre. Si la poussière n'est pas éliminée, elle continuera à pénétrer dans le moteur, provoquant l'usure du piston ou même l'endommagement du moteur.

2. OUTIL DE COUPE

Si l'espace entre les lames est supérieur à 0,7 mm, la lame doit être remplacée. Autrement, la poussière peut pénétrer par la fente de la boîte de vitesses et provoquer une usure interne.

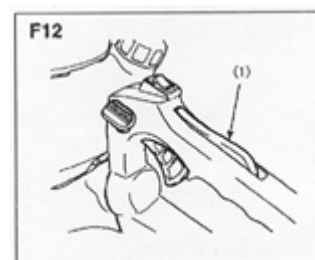
3. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ (1, F12)

AVERTISSEMENT !

Arrêtez le fonctionnement si le verrouillage de sécurité est défectueux.

Le verrouillage de sécurité est un dispositif qui empêche l'actionnement involontaire de la manette des gaz. Tout en appuyant sur le verrouillage de sécurité, vous pouvez actionner l'accélérateur.

- Assurez-vous que la manette des gaz ne puisse pas être actionnée si vous n'appuyez pas sur le verrouillage de sécurité.
- Assurez-vous que la manette des gaz puisse être actionnée lorsque vous la touchez ou appuyez dessus tout en appuyant sur le verrou de sécurité.
- Assurez-vous que le verrou de sécurité revienne à sa position initiale lorsque vous en retirez votre main.



Si vous constatez un défaut lors des contrôles ci-dessus, contactez le centre de service clientèle le plus proche pour le faire réparer.

4. SYSTÈME ANTI-VIBRATIONS

AVERTISSEMENT !

Un système anti-vibrations déformé ou endommagé peut provoquer une casse-moteur et/ou de la lame de coupe, ce qui entraîne le desserrage ou la chute du moteur et/ou de la lame de coupe.

Vérifiez régulièrement que les ressorts ne sont pas déformés ou endommagés.

5. FILTRE À AIR

IMPORTANT !

Un filtre à air sale a un effet négatif sur les performances du moteur.

Vérifiez le filtre en mousse et nettoyez-le à l'air comprimé si nécessaire. Si l'élément filtrant est sale, il doit être remplacé.

6. FILTRE À CARBURANT

Si l'alimentation en carburant est réduite, vérifiez que le bouchon de remplissage et le filtre à carburant ne soient pas obstrués.

7. CIRCULATION DE L'AIR DE REFROIDISSEMENT

Ce moteur est refroidi par air. La poussière ou les copeaux de bois entre l'entrée d'air de refroidissement et les ailettes du cylindre provoquent une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez périodiquement les ailettes du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le couvercle du cylindre.

8. BOUGIE D'ALLUMAGE

Les erreurs de démarrage et les ratés d'allumage sont souvent causés par une bougie d'allumage sale. La bougie d'allumage doit être nettoyée régulièrement et remplacée si nécessaire.

IMPORTANT

Lorsque vous retirez la bougie d'allumage, ne retirez pas la rondelle du couvercle de la bougie d'allumage. Sans cette rondelle, le moteur peut surchauffer.

IMPORTANT

Lors de l'installation de la bougie, serrez d'abord avec vos doigts, puis serrez d'un quart de tour avec une clé à douille.

COUPLE

15.3-22.4N.m. (150-220kgf-cm)

Modèle de bougie d'allumage

L6

Couvercles de bougie d'allumage

0.6-0.7mm

9. BOÎTE DE VITESSES

Toutes les 25 heures de fonctionnement, appliquez de la graisse universelle sur la surface de l'axe intérieur.

Utilisez une pompe à graisse pour pomper autant de graisse que possible jusqu'à ce qu'elle sorte de la base de la lame.

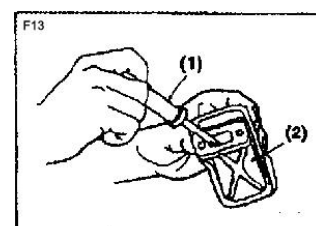
10. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

a. Retirez le silencieux et utilisez un tournevis pour enlever les dépôts de carbone de la sortie du silencieux. Enlevez également les dépôts de carbone de la sortie d'échappement et de l'orifice d'échappement du cylindre. (F13)

(1) Tournevis

(2) Silencieux d'échappement

b. Resserrez les vis, les boulons et les supports.



c. Vérifiez s'il y a de l'huile ou de la graisse entre la garniture d'embrayage et le tambour d'embrayage et nettoyez avec de l'huile et du carburant sans plomb si nécessaire.

11. LAMES DE COUPE

Lors de la fixation de la lame, veillez à fixer l'entretoise, la rondelle et la vis, puis serrez l'écrou.

(1) Vis

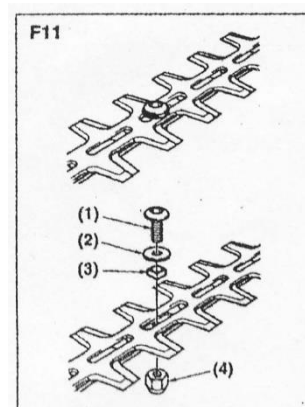
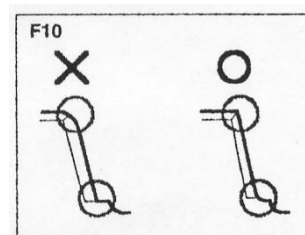
(2) Rondelle

(3) Entretoise

(4) Écrou

- Vérifiez que la lame et les attaches ne soient pas serrées, fissurées ou pliées.
- Vérifiez les lames et affûtez-les avec une lime plate.
- Aiguissez bien les bords de lames.
- Arrondissez le dos de lame.
- Ne pas limer en présence d'eau.

Il n'est pas nécessaire de régler la distance entre les lames de coupe supérieures et inférieures, car ce produit, de par sa conception, garantit toujours une distance optimale lorsqu'il est correctement assemblé. (F11)



	Système/Composants	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Remarque
MOTEUR	Fuites de carburant, éclaboussures de carburant	Essuyez	X				Remplacez si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Contrôlez/nettoyez	X	X			Remplacez le carburateur, le cas échéant
	Vis de réglage du ralenti	Vérifiez le réglage de la vitesse de ralenti	X				Espace : 0,6 - 0,7 mm remplacez si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyez et réajustez l'espace des cylindres				X	
	Ailettes de cylindre, ouverture d'admission d'air	Nettoyez		X			
	Silencieux d'échappement, souffleur d'étincelles, sortie de cylindre	Nettoyez				X	

LAME DE COUPE	Levier de soupape d'étranglement, bouton d'allumage	Contrôle du fonctionnement	X				
	Pièces coupantes	Remplacez si quelque chose n'est pas normal.	X				
	Boîte de vitesses	Lubrifiez		X			
	Vis/écrous/boulons	Resserrez/remplacez	X			X	Pas la vis de ralenti

Entretien avant le stockage à long terme

!IMPORTANT

Lors de la vidange du carburant, évitez de renverser du carburant. Le carburant renversé doit être nettoyé et le bouchon du réservoir bien fermé.

1. Faire tourner le moteur avec un réservoir de carburant vide jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même pour éliminer le carburant restant dans le moteur.
2. Retirez les bougies et versez 1 à 2 cm³ d'huile pour moteur à deux temps dans le moteur. Tirez sur le démarreur 2 à 3 fois. Ensuite, réinstallez les bougies d'allumage.
3. Humidifiez les pièces métalliques avec de l'huile antirouille et placez la protection sur la lame.
4. Stockez l'appareil dans des endroits à l'abri de l'humidité.

37. Stockage de l'appareil



AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces étapes, des dépôts risquent d'apparaître dans le carburateur. Cela rend difficile un démarrage ultérieur et cause des dommages permanents.

1. Effectuez toutes les opérations d'entretien général recommandées dans la section "Entretien" de votre manuel d'utilisation.
2. Nettoyez l'extérieur de l'appareil, l'axe d'entraînement, le carter de protection et la tête de coupe en nylon.
3. Videz le réservoir de carburant.
4. Après avoir vidé le carburant, démarrez l'appareil.
5. Laissez l'appareil fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Cela permet de nettoyer le carburateur du carburant.
6. Laissez l'appareil refroidir (env. 5 minutes).
7. Utilisez une clé à bougie, retirez la bougie.
8. Versez 1 cuillère à café d'huile propre pour moteur 2 temps dans la chambre de combustion. Tirez sur le cordon de démarrage lentement plusieurs fois pour enduire les composants internes. Remplacez la bougie d'allumage.
9. Conservez l'appareil dans un endroit frais et sec, à l'écart de toute source d'inflammation telle qu'un brûleur à mazout, un chauffe-eau, etc.

PROTECTION DE TRANSPORT

Assurez-vous que la machine est bien fixée pendant le transport pour éviter les pertes de carburant, les dommages ou les blessures. Installez une protection de transport pour les tôles pendant le transport et le stockage.

38. Gestion des pannes

1. Difficultés lors de la mise en service

Situation		Cause	Solution
Pas d'étincelle d'allumage	Bougie d'allumage	Dépôt de carbone entre les électrodes de la bougie d'allumage	Nettoyez la bougie d'allumage. Ajustez l'espace d'amorçage à 0,6~0,7 mm, Remplacez la bougie d'allumage.
	Autre	Volant magnétique de bobine d'allumage trop faible	Remplacez la bobine d'allumage ou le volant magnétique.
Étincelle d'allumage faible	Compression	Trop de carburant dans la chambre de combustion, mauvais carburant ou eau dans le réservoir	Retirez la bougie et laissez sécher, remplacez le carburant.
	Le carburateur n'est plus alimenté en carburant.	Conduite de carburant bouchée	Nettoyage du carburateur et nettoyage des conduites
Mauvais comportement au démarrage	Approvisionnement normal en carburant mais faible compression	Segments de piston usés, bougie d'allumage non vissée, culasse mal serrée, mauvais jeu de soupapes ou mauvais calage de l'allumage.	Remplacez Revissez Remplacez ou ajustez
	Approvisionnement normal en carburant et bonne étincelle d'allumage (mais démarrage suspect)	Mauvais contact entre le bouchon de carter d'allumage et la bougie d'allumage	Remplacez ou contrôlez

2. Difficultés pendant le fonctionnement

Situation	Cause	Solution
Le moteur n'atteint pas son régime optimal	Le starter est en position "KALT START", le système d'échappement est bouché, pas d'alimentation en air, les éléments mobiles sont usés, l'étincelle d'allumage est faible, le jeu de soupapes est trop important, la culasse est encrassée	Ouvrir le starter, remplacer le système d'échappement, vérifier ou remplacer la bobine d'allumage, le volant magnétique, régler la bougie d'allumage
Fuites de fluides d'exploitation	Conduites vers le carburateur bouchées Espace d'amorçage incorrect des bougies d'allumage	Remplacez les conduites et, si nécessaire, le carburateur ; ajustez la dimension de l'espace d'amorçage
Bruits moteur	Mauvaise position du starter, Arbre à cames endommagé	Vérifiez/remplacez l'arbre à cames
Fuite de carburateur	Défaillance du clapet anti-retour sur le bouchon du réservoir	Remplacez le bouchon de réservoir
	Joint du carburateur usé	Remplacez le carburateur ou le joint



Si aucun dépannage ne permet de résoudre le problème, contactez directement le service client de FUXTEC. N'utilisez que des pièces d'origine FUXTEC, autrement il existe un risque de danger.

39. Service après-vente

Ne faites réparer votre appareil acheté que par du personnel qualifié et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. La sécurité de l'appareil sera ainsi maintenue.

Si vous ne disposez pas des adresses des points de service autorisés, veuillez contacter le bureau de vente où vous avez acheté l'appareil. Pour les travaux de maintenance et l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter directement le fabricant FUXTEC GmbH à tout moment à l'adresse suivante info@fuxtec.fr

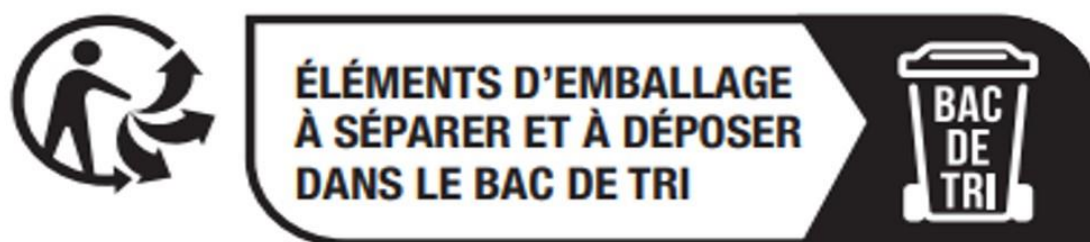
40. Garantie

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat. Conservez votre ticket de caisse dans un endroit sûr. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les dommages causés par une utilisation inappropriée, l'usage de la force, les modifications techniques, l'utilisation d'accessoires incorrects ou de pièces de rechange non originales et les tentatives de réparation par du personnel non qualifié. Les réparations sous garantie ne peuvent être effectuées que par des revendeurs spécialisés agréés.

41. Conseil de recyclage

Veillez contacter les autorités locales pour la mise au rebut de l'appareil. Veuillez-vous débarrasser à l'avance de tout le matériel combustible tel que l'essence ou l'huile.

Le 1er janvier 2015, est **entré en application le décret 2014-1577** du 23 décembre 2014 relatif à la **signalétique commune des produits recyclables** qui relèvent d'une consigne de tri. Ce décret entérine utilisation du **logo TRIMAN** qui s'applique aux produits recyclables. **Le TRIMAN est une signalétique qui répond à une obligation réglementaire** et fait l'objet d'une diffusion auprès des consommateurs. Conformément au décret d'application relatif à la signalétique commune des produits recyclables qui relèvent d'une consigne de tri précise, tout metteur sur le marché de produits recyclables soumis à un dispositif de **responsabilité élargie des producteurs** doit apposer une signalétique commune sur ses produits, ou à défaut sur l'emballage, la notice ou tout autre support y compris dématérialisé, informant le consommateur que ceux-ci relèvent d'une **consigne de tri**.



42. Déclaration de conformité UE

Nous déclarons par la présente, FUXTEC GMBH

KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, ALLEMAGNE

que l'appareil décrit ci-dessous, de par sa conception et sa construction et dans la version mise sur le marché par nos soins, est conforme aux exigences fondamentales de sécurité et de santé pertinentes des directives CE.

Dénomination de l'appareil : **Taille-haies thermique**

Type d'appareil : **FX-MH126**

Marque commerciale : **FUXTEC**

Puissance / cylindrée **25cm³**

Niveau de puissance sonore émise selon ISO 10884 $L_{WA} = 103.0dB$

Niveau garanti de puissance sonore émise $L_{WA} = 105dB$

Directives EU pertinentes: Directive Machines UE 2006/42/EG
Directive CE sur la compatibilité électromagnétique (CEM) **2014/30/EU**
Directive CE relative au bruit (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

Normes harmonisées EN ISO 10517

Appliquées : EN ISO 14982

Signature du fabricant / Date:



Leonhard Zirkler, 27.03.2023

Nom et adresse de la personne autorisée, domiciliée dans la Communauté, à établir la documentation technique
L. Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, ALLEMAGNE

VERSIONE ITALIANA

MANUALE ORIGINALE DI ISTRUZIONI

Tagliasiepi a benzina

FX-MH126



Il tuo nuovo dispositivo è stato sviluppato e realizzato per soddisfare gli elevati standard di FUXTEC, quali la semplicità di utilizzo e la sicurezza d'uso. Questo dispositivo, se trattato in modo adeguato, sarà in grado di fornire ottime prestazioni negli anni a venire.



ATTENZIONE: per ridurre il rischio di lesioni, l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio.

FUXTEC GMBH










KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, GERMANY




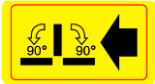
Siamo costantemente impegnati nell'ottica di miglioramento dei nostri prodotti, pertanto i dati tecnici e le illustrazioni sono soggetti a modifiche!

43. Dati tecnici

Denominazione	Tagliasiepi a benzina
Tipo	FX-MH126
Motore	Raffreddato ad aria; 2 tempi
Cilindrata	25cm ³
Potenza massima (kW) (conforme a ISO 8893)	0.7kW / 7.500min ⁻¹
Livello pressione acustica L _{PA} sul luogo di lavoro (EN ISO 10517)	90.9 dB (A) (K=3dB)
Livello potenza acustica misurato L _{WA} (ISO 10517)	103.2 dB(A) (K=3dB)
Livello potenza acustica garantito L _{WA} (2000/14/CE)	105dB(A)
Peso a vuoto (senza carburante)	6.0kg
Capacità serbatoio carburante (L)	300ml
Consumo carburante (kg/h) (conforme a ISO 8893)	0.47kg/h
Raggio di taglio	550mm
Spessore massimo di taglio	28mm
Miscela benzina/olio	40:1
Capacità serbatoio carburante	300ml
Velocità lama	2050 min-1
Regime minimo motore	2700~3400 min-1
Regime massimo motore	10500 min-1
Candela di accensione	L8RTF/NHSP
Vibrazioni mano-braccio (EN ISO 10517)	
- Impugnatura anteriore	2.92m/ s2
- Impugnatura posteriore	3.37 m/ s2
	K=1.5 m/ s2

44. Simboli e disposizioni di sicurezza sull'apparecchio

Avvertenze per il tagliaerba a benzina	
	ATTENZIONE! L'USO NON CORRETTO PUÓ CAUSARE GRAVI LESIONI
	CONSULTARE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.
	INDOSSARE SEMPRE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE PER GLI OCCHI E LE ORECCHIE
	INDOSSARE SCARPE ANTINFORTUNISTICHE.
	INDOSSARE INDUMENTI PROTETTIVI DURANTE IL LAVORO
	INDOSSARE GUANTI DA LAVORO (protezione per bordi affilati!)
	ATTENZIONE! MATERIALI INFIAMMABILI
	ATTENZIONE: SOSTANZE INQUINANTI, NON INALARE
	NON UTILIZZARE L'APPARECCHIO IN CASO DI PIOGGIA

	IL LIVELLO DI POTENZA ACUSTICA GARANTITA È CONFORME ALLE DIRETTIVE SUL RUMORE
	ATTENZIONE: PERICOLO DI USTIONI
	ATTENZIONE: ALTAMENTE INFIAMMABILE
	L'IMPUGNATURA PUÒ ESSERE RUOTATA DI 90° A DESTRA O A SINISTRA

SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Questo manuale contiene avvertenze contrassegnate da simboli, i quali fanno riferimento a situazioni di pericolo particolarmente rilevanti. Per evitare gravi lesioni, è necessario leggere e seguire attentamente le relative istruzioni di sicurezza.

!ATTENZIONE

Questa dicitura richiama l'attenzione sulle istruzioni che devono essere seguite per prevenire incidenti che potrebbero causare lesioni gravi o mortali.

IMPORTANTE

Questa dicitura richiama l'attenzione sulle istruzioni che devono essere seguite per evitare l'insorgere di difetti, guasti o danni sull'apparecchio.

NOTA

Questa dicitura richiama l'attenzione su suggerimenti e osservazioni che possono essere utili per l'utilizzo dell'apparecchio.

45. Panoramica dei componenti



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Impugnatura anteriore | 9. Filtro dell'aria |
| 2. Corda d'avviamento | 10. Starter |
| 3. Interruttore accensione/spegnimento | 11. Primer |
| 4. Leva blocco acceleratore | 12. Candela di accensione |
| 5. Impugnatura posteriore | 13. Carter marmitta |
| 6. Leva del gas | 14. Paramani |
| 7. Leva di sblocco impugnatura | 15. Lama di taglio |
| 8. Serbatoio | 16. Coprilama |

46. Uso previsto/non previsto

Il taglia siepi a benzina è destinato esclusivamente al taglio di siepi e/o cespugli, aventi rami con diametro massimo di 28 mm.

Prima di ogni utilizzo previsto si raccomanda di leggere e attenersi alle istruzioni per l'uso. Prima e durante l'utilizzo, è necessario verificare sul taglia siepi la presenza di danni meccanici. Se sono necessarie riparazioni, si prega di contattarci direttamente.

Possono essere utilizzate esclusivamente le parti di ricambio autorizzate dal produttore e/o originali. Il taglia siepi può essere impiegato unicamente in spazi aperti.

In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate e/o non originali, l'utilizzatore risponde unicamente dei danni derivanti causati a cose e/o persone.

Qualsiasi uso diverso da quello sopra menzionato rappresenta un uso non previsto.

Rischi residui

Anche in caso di utilizzo corretto dell'apparecchio sussiste un certo rischio residuo da tenere in considerazione. I seguenti potenziali pericoli possono derivare dal tipo e dalle caratteristiche costruttive dell'apparecchio:

- Contatto con la lama di taglio non protetta (lesioni da taglio).
- Contatto della mano con il taglia siepi in funzione (lesioni da taglio).
- Movimento improvviso e imprevisto del materiale tagliato (lesioni da taglio).
- Parti della lama difettose scagliate in aria.
- Parti del materiale tagliato scagliate in aria.
- Danni all'udito in caso di mancato utilizzo delle protezioni acustiche previste.
- Inalazione di polveri da taglio del materiale e gas di scarico del motore a combustione.
- Contatto di benzina con la pelle.
- Ustioni da contatto con superfici roventi.

Attenzione: il valore effettivo di emissione di vibrazioni riscontrabile durante l'uso dell'apparecchio può differire dal valore specificato nel manuale di istruzioni e/o da quello indicato dal produttore. Ciò può essere causato dai seguenti fattori, che devono essere considerati prima e durante l'uso:

- L'apparecchio è utilizzato correttamente?
- La modalità di taglio e/o la lavorazione del materiale sono corrette?
- Lo stato di utilizzo dell'apparecchio è adeguato?
- Affilatura del dispositivo di taglio e/o dispositivo di taglio adeguati?
- Sull'apparecchio le impugnature sono montate saldamente?

Se si avverte una sensazione sgradevole nelle mani o si verifica un cambiamento di colore della pelle delle stesse durante l'uso dell'apparecchio, interrompere immediatamente il lavoro. Effettuare pause

adeguate. La mancata osservanza di pause appropriate può provocare la sindrome da vibrazioni mano-braccio (malattia del dito bianco).

È raccomandabile valutare il livello di affaticamento in relazione al lavoro da svolgere e/o all'utilizzo dell'apparecchio ed effettuare pause adeguate. In questo modo, il grado di stress può essere notevolmente ridotto nell'intero arco della giornata lavorativa. Ridurre al minimo il rischio di essere esposti a vibrazioni. Eseguire una corretta manutenzione dell'apparecchio secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso. Evitare di usare l'apparecchio a temperature di 10°C o inferiori. Predisporre un piano di lavoro per limitare il carico di vibrazioni.

Non è possibile contenere una certa quantità di inquinamento acustico proveniente da questo apparecchio. Eseguire i lavori ad alta rumorosità in fasce orarie consentite. Se necessario, osservare i periodi di riposo e limitare la durata del lavoro al minimo indispensabile. Per la propria sicurezza e per quella delle persone che si trovano nelle vicinanze è necessario indossare adeguati dispositivi di protezione acustica.

Possono esserci norme nazionali che limitano l'uso del tagliasiepi.

47. Disposizioni di sicurezza per l'uso e la manutenzione dell'apparecchio

PRIMA DELL'USO

- a. Leggere attentamente questo manuale fino ad acquisire una buona familiarità con lo stesso; seguire sempre tutte le disposizioni di sicurezza e di utilizzo.
- b. Seguire sempre le disposizioni di sicurezza. Il taglia siepi può essere utilizzato solo per tagliare siepi o piccoli cespugli. Il taglio di altri materiali non è consentito.
- c. Non utilizzare mai l'apparecchio quando si è sotto l'effetto di alcool, in caso di stanchezza o sonnolenza, anche causata dall'assunzione di farmaci, o in caso di alterazioni del proprio stato di coscienza e della propria capacità di operare in modo corretto e sicuro.
- d. Non avviare mai il motore in ambienti chiusi o edifici. I gas di scarico del motore contengono livelli pericolosi di monossido di carbonio.
- e. Non utilizzare mai l'apparecchio nei seguenti casi:
 1. Su terreno scivoloso o instabile.
 2. Durante la notte, in presenza di nebbia fitta, quando il campo visivo può essere limitato e in mancanza di un'adeguata visibilità dell'area di lavoro.
 3. Durante forti piogge, temporali, tempeste e, più in generale, in presenza di condizioni atmosferiche che potrebbero compromettere l'uso sicuro del dispositivo.
- f. Al primo utilizzo l'apparecchio deve essere manovrato assolutamente da personale specializzato.
- g. Nel determinare il piano di lavoro è necessario prevedere un tempo sufficiente per le pause. L'apparecchio deve essere fatto funzionare per un massimo di 30 - 40 minuti alla volta; dopodiché, prima di proseguire con il lavoro, è necessario prevedere una pausa di 10 - 20 minuti. La durata totale del lavoro non dovrebbe superare il limite di 2 ore al giorno.
- h. Tenere sempre il manuale a portata di mano per una rapida consultazione in caso di necessità.
- i. È necessario allegare il manuale di istruzioni al dispositivo in caso di vendita, concessione in prestito o trasferimento dello stesso con modalità diverse dalle precedenti.
- j. Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di bambini o persone che non conoscono a pieno le istruzioni contenute in questo manuale.

USO DEL CARBURANTE

- a. Il motore dell'apparecchio funziona con una miscela di carburante contenente benzina altamente infiammabile. Le taniche di carburante non devono essere conservate in luoghi dove sono presenti serbatoi di accumulo acqua calda, in prossimità di fornelli, fiamme libere, scintille elettriche o di saldatura, o in prossimità di altre fonti di calore o focolari che potrebbero far infiammare il carburante.

È inoltre vietato il rabbocco del serbatoio nei suddetti luoghi.

- b. È vietato fumare durante l'utilizzo dell'apparecchio o il rabbocco del serbatoio.
- c. Prima di riempire il serbatoio, spegnere il motore, lasciarlo raffreddare e assicurarsi che non ci siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze.
- d. Durante il rabbocco, pulire accuratamente l'eventuale carburante fuoriuscito con un panno asciutto.

e. Dopo il rabbocco, chiudere saldamente il tappo del serbatoio del carburante e spostare l'apparecchio a una distanza di almeno 3 metri dal punto di rifornimento, prima di avviare il motore.

TRASPORTO

- a. Durante il trasporto, è indispensabile utilizzare il coprilama fornito in dotazione o altre coperture protettive adeguate.
- b. Durante il trasporto su veicoli, assicurarsi che l'apparecchio non possa ribaltarsi.
- c. Per trasporti su lunga distanza e a bordo di veicoli, il serbatoio deve essere preventivamente svuotato per evitare fuoriuscite di carburante.

REQUISITI DI LAVORO

- a. Indossare indumenti e dispositivi di protezione adeguati quando si utilizza questo apparecchio:
 - (1) Casco di protezione (durante l'utilizzo su pendii indossare il casco di protezione.)
 - (2) Occhiali di sicurezza o visiera
 - (3) Guanti da lavoro
 - (4) Scarpe antinfortunistiche antiscivolo
 - (5) Protezioni acustiche (soprattutto per lavori di lunga durata)
- b. Avere con sé anche:
 - (1) Utensili multifunzione
 - (2) Carburante di riserva
 - (3) Lama da taglio di ricambio (se disponibile)
 - (4) Corde, cartelli di avvertimento, ecc. per la segnalazione dell'area di lavoro
 - (5) Fischietto (per la comunicazione con il personale e per le emergenze)
 - (6) Accetta o sega (per la rimozione di ostacoli)
- c. Non indossare abiti larghi, gioielli o pantaloni corti e non lavorare con sandali o a piedi nudi.



PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

- a. Controllare che l'apparecchio non presenti parti di fissaggio allentate e perdite di carburante.

Controllare la corretta installazione e la tenuta degli utensili da taglio. In particolare, verificare accuratamente la lama e le sue parti di collegamento con l'unità centrale.

- b. È possibile utilizzare esclusivamente lame solo dopo aver appurato che le stesse non presentino crepe o deformazioni. Le lame danneggiate non devono essere tassativamente utilizzate.
- c. Utilizzare solo lame affilate.
- d. Per evitare che i bordi della lama si scheggino, limare gli stessi arrotondandoli.
- e. Dopo aver installato la lama e serrato la vite, è necessario verificare che la lama stessa sia fissata correttamente. La lama non deve avere alcun gioco, per far sì di evitare eccessive vibrazioni durante l'utilizzo.

PRIMA DELL'USO

- a. Prima di iniziare l'attività, assicurarsi che l'area di lavoro sia libera da ostacoli, come ceppi, pietre, lattine o schegge di vetro, al fine di evitare lesioni. Rimuovere tutti gli ostacoli prima di iniziare i lavori. (Condizioni del terreno, caratteristiche del prato, posizionamento degli ostacoli, pericolosità dell'area circostante)
- b. Durante il lavoro identificare l'area circostante inclusa in un raggio di 15 metri come zona di pericolo; tale area non deve essere varcata da nessuno. In caso di necessità, contrassegnare tale area con del nastro giallo o con cartelli di avvertimento. Se due o più persone lavorano contemporaneamente, mantenere sempre una distanza di sicurezza sufficiente tra le stesse.
- c. Avviare il motore attenendosi a quanto riportato nel manuale e assicurarsi che la lama non si muova quando il motore gira al minimo.

DURANTE L'UTILIZZO

- a. Afferrare saldamente le impugnature con entrambe le mani. In caso di interruzione del lavoro, rilasciare prima la leva del gas mettendo il motore in folle; a questo punto è possibile adagiare l'apparecchio.
- b. Assicurarsi di avere sempre una posizione stabile durante il lavoro.
- c. Mantenere sempre la velocità del motore necessaria in relazione al taglio da eseguire e non aumentarla mai inutilmente.
- d. Se occorre rimuovere rami rimasti impigliati nella lama, o se si valuta di controllare l'apparecchio o la lama stessa, il motore deve prima essere arrestato. Attendere che la lama si sia completamente fermata, prima di eseguire le suddette operazioni.
- e. Se la lama ha urtato corpi rigidi, come ad esempio pietre, arrestare immediatamente il motore e controllarla. Nel caso in cui la lama si sia danneggiata, è necessario sostituirla immediatamente.
- f. In caso di interruzione del lavoro da parte di terzi, spegnere il motore prima di voltarsi.
- g. Per evitare scosse elettriche, non toccare la candela e il relativo cavo quando il motore è in funzione.

- h. Non toccare mai il carter della marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre lo stesso è in funzione o immediatamente dopo il suo spegnimento. Diversamente, possono verificarsi gravi ustioni o scosse elettriche.
- i. Se due o più persone lavorano contemporaneamente, mantenere sempre una distanza di sicurezza sufficiente tra le stesse.

CENNI SUL CONTRACCOLPO

Il contraccolpo dell'apparecchio provoca una forte vibrazione dello stesso, nel momento in cui la lama in movimento entra in contatto con corpi rigidi, come pietre, cemento, pali di legno, ecc. Un contraccolpo imprevisto può impedire all'operatore di manovrare correttamente l'apparecchio. Per evitare contraccolpi, è necessario osservare le seguenti disposizioni.

- Evitare la collisione con corpi rigidi, come pali, cavi d'acciaio e rocce. In questo modo si possono evitare danni al dispositivo di taglio.
- Afferrare le impugnature saldamente con entrambe le mani.

- Durante l'utilizzo, gli occhielli devono tenere fissata la lama, altrimenti rilasciare la leva del gas e mettere il motore in folle.
- Tenere il dispositivo ad una distanza sufficientemente adeguata dai propri piedi.

CENNI SULLA MANUTENZIONE


- Per garantire il mantenimento in buono stato dell'apparecchio, eseguire regolari verifiche e interventi di manutenzione conformemente alle istruzioni contenute nel presente manuale d'uso. Se è necessario sostituire un componente o eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione o riparazione non descritto in questo manuale, contattare il servizio clienti di riferimento.
- L'apparecchio non deve essere in alcuna circostanza smontato o modificato. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni o malfunzionamenti.
- Spegnerne sempre il motore prima di effettuare manutenzioni e revisioni.
- Indossare sempre guanti da lavoro durante il montaggio/smontaggio e l'affilatura della lama, al fine di evitare lesioni alle mani.

48. Accensione/spegnimento dell'apparecchio

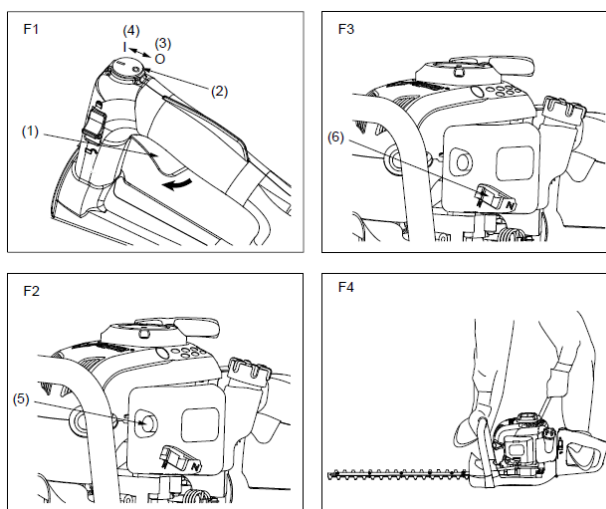
AVVIAMENTO DEL MOTORE


ATTENZIONE!

La lama di taglio si aziona non appena l'apparecchio viene avviato.

22. Rilasciare la leva del gas assicurandosi che sia completamente abbassata. (F1)
23. Posizionare l'interruttore di accensione su "I" (funzionamento). (F1)
24. Premere più volte la pompa di iniezione (primer) fino a quando il carburante non fluisce nel tubo trasparente. (F2)
25. Portare lo starter in posizione "close". (F3)  - In direzione dell'impugnatura anteriore.

- (1) Leva del gas
- (2) Interruttore accensione/spegnimento
- (3) Stop
- (4) Start
- (5) Pompa di iniezione
- (6) Condotto carburante
- (7) Leva starter
- (8) Apertura
- (9) Chiusura



26. Posizionare l'apparecchio su una superficie piana e stabile. La lama di taglio deve poter muoversi liberamente e non deve entrare in contatto con ostacoli.
27. Tenere saldamente il dispositivo e tirare la corda di avviamento rapidamente e con decisione fino a quando il motore non risponde (2-3 tiri decisi).
28. **IMPORTANTE:** il motore non si è avviato (ha solo accennato ad avviarsi). Azionare la leva del gas (1) in modo tale che la leva dello starter ritorni automaticamente in posizione "open" . Successivamente, tirare la corda di avviamento fino a quando il motore entra in funzione.

!ATTENZIONE

- Non estrarre completamente la corda di avviamento e non farla scorrere rapidamente all'indietro rilasciando l'impugnatura. Ciò potrebbe causare problemi di avviamento.
- Spingere la leva dello starter verso il basso per aprirlo. (F3)
- Far riscaldare il motore per alcuni minuti prima di iniziare a lavorare.

NOTA

7. Se il motore viene riavviato immediatamente dopo lo spegnimento, lo starter deve essere lasciato aperto. (F3)

8. Azionamenti eccessivi dello starter possono provocare problemi di avviamento dovuti ad un flusso di carburante troppo elevato. Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, aprire lo starter e tirare ripetutamente la corda di avviamento o rimuovere la candela di accensione ed asciugarla.

ARRESTO DEL MOTORE (F1)

1. Rilasciare la leva della valvola a farfalla e tenere il motore acceso per mezzo minuto.
2. Portare l'interruttore di accensione in posizione "0"(STOP).

NOTA

Se il motore non si ferma dopo lo spegnimento, chiudere lo starter in modo tale che il motore stesso si fermi dopo breve tempo.

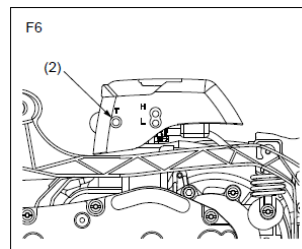
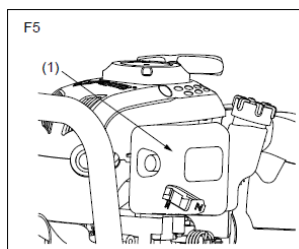
IMPORTANTE

Il taglia siepi non deve essere utilizzato a pieno regime per le prime 20 ore di funzionamento.

IMPOSTAZIONE DEL REGIME MINIMO

- Prima di regolare il carburatore pulire il filtro dell'aria e riscaldare il motore.
- La vite di regolazione del regime minimo è impostata in maniera tale da garantire un certo margine di sicurezza tra il regime minimo del motore e l'innesto della frizione.

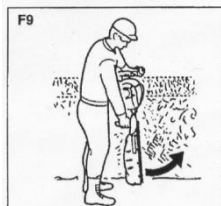
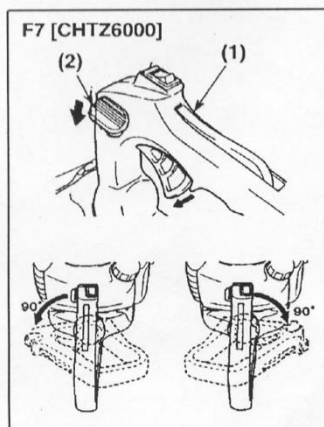
- (1) Filtro dell'aria (F5)
- (2) Vite di regolazione del regime minimo (F6)



ATTENZIONE!

Quando il motore è al minimo (2.700 ~ 3400 giri/min), la lama non deve muoversi. Possono essere effettuate in autonomia adeguate regolazioni del carburatore (si prega di contattare il nostro servizio clienti). Si consiglia tuttavia di far eseguire dette regolazioni da un'officina specializzata.

UTILIZZO:



Per facilitare il taglio di siepi, l'impugnatura può essere ruotata di 90° a destra o a sinistra.

Non azionare la leva del gas durante questa procedura!

ATTENZIONE!

Procedere come segue:

13. Allentare l'impugnatura premendo la leva di sblocco.
14. Ruotare l'impugnatura fino ad avvertire lo scatto in posizione della leva di sblocco.
15. Nel momento in cui l'impugnatura è bloccata nella nuova posizione, la leva del gas può essere nuovamente azionata.
 - (1) Impugnatura
 - (2) Leva di sblocco
16. Utilizzare solo la quantità di gas necessaria in relazione al lavoro da svolgere. Non è necessario utilizzare il motore ad un numero di giri eccessivo.
 - Evitare il taglio di rami di grande spessore, in quanto ciò può causare il danneggiamento delle lame di taglio e la riduzione della longevità del sistema di azionamento.
 - Se l'apparecchio viene tenuto ad un angolo di inclinazione di 5-10° rispetto alla superficie da tagliare, il lavoro può essere eseguito più facilmente e il taglio risulta più curato.
 - Mantenere sempre il corpo sul lato del carburatore, mai sul lato dello scarico dell'apparecchio.
 - Quando viene messo in funzione per la prima volta un nuovo apparecchio, nei primi minuti di funzionamento potrebbe fuoriuscire del grasso dalla scatola degli ingranaggi. Trattandosi di grasso in eccesso, non sussiste motivo di preoccupazione. Effettuare la pulizia del grasso lubrificante dopo aver spento l'apparecchio.

49. Rifornimento carburante

!ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile. Evitare di fumare, maneggiare fiamme libere o produrre scintille in prossimità del carburante.
- Rimuovere tutti gli ostacoli prima di iniziare i lavori.
- È inoltre necessario assicurarsi che il motore si sia fermato e raffreddato prima di effettuare il rabbocco del carburante.
- Per effettuare l'operazione di rifornimento individuare un'area esterna agli edifici.

!IMPORTANTE

RAPPORTO DI MISCELAZIONE CONSIGLIATO:

BENZINA 40: OLIO 1

- Non utilizzare oli miscelati (raffreddamento ad acqua a 2 tempi), in quanto ciò può portare alla formazione di sporizia sulla candela e al blocco della bocca di scarico o all'inzeppamento della fascia elastica del pistone.
- L'uso di carburante miscelato lasciato inutilizzato per un mese o più può causare l'intasamento del carburatore, con conseguente malfunzionamento del motore. Conservare il carburante di riserva in una tanica chiusa e in luogo fresco. Il motore a due tempi raffreddato ad aria utilizza una miscela composta da olio motore di qualità e benzina (con o senza piombo, ma priva di alcool).
- Il motore deve essere lubrificato con olio avente una specifica formulazione per i motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Consigliamo in questo caso l'utilizzo di **OLIO FUXTEC 2T (Made in Germany)** per assicurare la longevità del motore.

MISCELA CARBURANTE

Miscelare il carburante con olio a 2 tempi nell'apposita tanica. Attenersi alla tabella di miscelazione sottostante per il rapporto corretto tra carburante e olio.

Agitare la tanica per assicurarsi che la miscela sia pronta.

Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)	Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)
1 litro	0,025 litri	5 litri	0,125 litri
2 litri	0,050 litri	10 litri	0,250 litri

ATTENZIONE: La scarsa lubrificazione esclude qualsiasi tipo di responsabilità del produttore per i danni provocati. Benzina e olio devono essere miscelati con rapporto massimo 40:1.



ATTENZIONE



- La benzina è altamente infiammabile, possono verificarsi esplosioni
- Effettuare i rifornimenti solo in ambienti ben areati e far raffreddare il motore prima di riempire il serbatoio di carburante. Evitare di effettuare rifornimenti in presenza di fumo, fiamme libere o scintille
- Non riempire completamente il serbatoio (vedasi immagine "livello massimo")
- Verificare dopo ogni rifornimento che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente
- Evitare di rovesciare benzina a terra
- Tenere i bambini fuori dalla portata dell'apparecchio

50. Manutenzione e pulizia

!ATTENZIONE

Indossare sempre guanti da lavoro per effettuare interventi di pulizia e manutenzione, arrestare il motore e farlo raffreddare.

1. FILTRO

La pulizia del filtro deve essere verificata giornalmente. Il filtro deve essere pulito qualora presenti residui di polvere sulla parte a contatto con il carburatore. Per riassemblare il filtro procedere nell'ordine seguente: filtro→feltro → filtro. Se la polvere non viene rimossa, la stessa continuerà a penetrare nel motore, causando l'usura del pistone o, nei casi più gravi, il danneggiamento del motore.

2. UTENSILE DA TAGLIO

Se la distanza tra le due lame supera 0,7mm, l'utensile deve essere sostituito. In caso contrario, i residui di polvere possono penetrare all'interno della scatola degli ingranaggi attraverso la fessura creatasi tra le due lame, causando l'usura interna.

3. DISPOSITIVO DI SICUREZZA (1, F12)

!ATTENZIONE

Interrompere l'attività se la leva di blocco dell'acceleratore è difettosa.

Il blocco acceleratore è un dispositivo che impedisce l'azionamento involontario della leva del gas. Premendo la leva di blocco dell'acceleratore è possibile azionare la leva del gas.

- Accertarsi che la leva del gas non possa essere azionata nel caso in cui la leva di blocco acceleratore non sia stata premuta.
- Accertarsi che la leva del gas non possa essere azionata con tocco o pressione, mentre si schiaccia la leva di blocco acceleratore.
- Accertarsi che la leva di blocco acceleratore torni alla posizione originaria nel momento in cui si rimuove la mano dalla stessa.

Nel caso in cui si riscontrino difetti eseguendo le verifiche sopra riportate, rivolgersi al centro di assistenza più vicino per le dovute riparazioni.

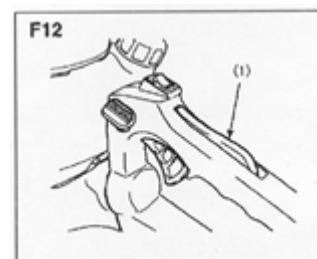
4. SISTEMA ANTIVIBRAZIONI

!ATTENZIONE

Un sistema antivibrazioni deformato o danneggiato può rompersi causando anche l'allentamento del motore e/o della lama o il distacco degli stessi.

5. FILTRO DELL'ARIA

!IMPORTANTE



Un filtro intasato influisce negativamente sulle prestazioni del motore.

Verificare il filtro in schiuma e, se necessario, pulirlo con aria compressa. Se la parte di filtraggio è sporca, deve essere sostituita.

6. FILTRO CARBURANTE

In caso di scarsa alimentazione verificare se siano presenti intasamenti nel tappo del serbatoio e nel filtro del carburante.

7. CONDOTTI DI AREAIONE

Il motore dell'apparecchio è raffreddato ad aria. La presenza di polvere o frammenti di legno tra l'ingresso dell'aria e le alette del cilindro provocano il surriscaldamento del motore. Controllare periodicamente le alette del cilindro ed effettuare la relativa pulizia dopo aver rimosso il filtro dell'aria e il carter del cilindro.

8. CANDELA DI ACCENSIONE

Problemi di avviamento e accensioni irregolari sono causate spesso da depositi di sporco sulla candela di accensione. La candela di accensione deve essere pulita regolarmente e, se necessario, sostituita.

IMPORTANTE

Durante lo smontaggio della candela non rimuovere la rondella dalla guarnizione. In mancanza della rondella il motore può surriscaldarsi.

IMPORTANTE

Per eseguire il montaggio, avvitare prima la candela a mano e successivamente serrarla con l'ausilio di una chiave a tubo, effettuando un quarto di giro.

MOMENTO TORCENTE

15.3-22.4N.m. (150-220kgf-cm)

Modello candela accensione

L6

Coperture candela accensione

0.6-0.7mm

9. SCATOLA DEGLI INGRANAGGI

Applicare del grasso universale sulla superficie dell'ingranaggio interno, avendo cura di ripetere tale operazione ogni 25 ore di utilizzo dell'apparecchio.

Con l'ausilio di una pompa per grasso, pompare una quantità di grasso sufficiente fino a far fuoriuscire lo stesso dall'attacco della lama.

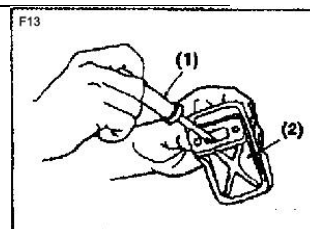
10. CARTER MARMITTA

a. Rimuovere il carter della marmitta e utilizzare un cacciavite per eliminare i depositi di carbonio dallo scarico. Rimuovere anche i depositi di carbonio dalla guida e dal collettore di scarico. (F13)

(1) Cacciavite

(2) Carter marmitta

- b. Serrare nuovamente viti, bulloni e supporti.
- c. Controllare se tra la guarnizione e la campana della frizione è penetrato olio o grasso e, se necessario, pulire con olio e benzina senza piombo.



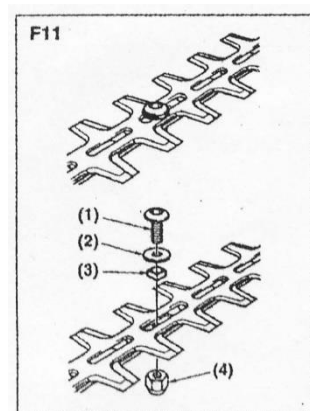
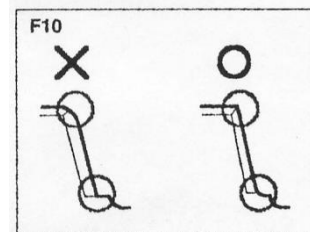
11. LAME

Durante l'ancoraggio della lama, assicurarsi di fissare il distanziatore, la rondella e la vite, quindi serrare il dado.

- (1) Vite
- (2) Rondella
- (3) Distanziatore
- (4) Dado

- Controllare che la lama e i fissaggi siano bloccati saldamente e che non presentino crepe o curvature.
- Verificare lo stato della lama e affilarla con una lima piatta.
- Mantenere i bordi della lama affilati.
- Arrotondare la parte posteriore.
- Non levigare con acqua.

Non è necessario regolare la distanza tra la lama di taglio superiore e inferiore, in quanto questo prodotto, grazie al suo design, garantisce sempre una distanza ottimale se montato correttamente. (F11)



	Sistema/componenti	Procedura	Prima dell'utilizzo	Ogni 25 ore di utilizzo	Ogni 50 ore di utilizzo	Ogni 100 ore di utilizzo	Nota
MOTORE	Perdite/schizzi di carburante	Asciugatura	X				Sostituire se necessario
	Serbatoio carburante, filtro aria, filtro carburante	Controllo/pulizia	X	X			Sostituire il carburatore se necessario
	Vite di regolazione del regime minimo	Controllare l'impostazione del numero di giri al minimo	X				Fessura: 0,6 - 0,7 mm, sostituire se necessario
	Candela di accensione	Pulire e regolare la distanza dai cilindri			X		
	Alette del cilindro, presa d'aria collettore di aspirazione	Pulizia		X			
	Carter marmitta, estintore, valvola di scarico cilindro	Pulizia			X		

ALBERO	Leva della valvola a farfalla, interruttore di accensione/spengimento	Controllare la funzionalità	X				
	Parti di taglio	Sostituire se si riscontrano problemi	X				
	Scatola degli ingranaggi	Lubrificare		X			
	Viti/dadi/bulloni	Stringere/sostituire	X			X	Non le viti di regolazione

Prima dello stoccaggio di lunga durata

!IMPORTANTE

Quando si svuota il serbatoio, evitare di rovesciare il carburante a terra. Pulire il carburante fuoriuscito e chiudere saldamente il tappo della tanica.

1. Mantenere in funzionamento il motore con il serbatoio del carburante vuoto fino al suo arresto spontaneo, in modo da consumare i residui di carburante presenti nel motore.
2. Rimuovere la candela di accensione e versare 1-2cc di olio motore a due tempi nel propulsore. Tirare la corda di avviamento 2 - 3 volte. Successivamente, reinstallare la candela di accensione.
3. Lubrificare le parti metalliche con olio antiruggine e posizionare il coprilama sull'utensile da taglio.
4. Stoccare l'apparecchio in ambienti privi di umidità.

51. Stoccaggio dell'apparecchio



ATTENZIONE: Se non vengono rispettate le seguenti precauzioni può formarsi della patina nel carburatore, la quale può rendere a sua volta difficoltoso l'avvio dell'apparecchio e provocare danni permanenti.

1. Effettuare tutti gli interventi di manutenzione generale suggeriti nella relativa sezione contenuta nel presente manuale.
2. Effettuare la pulizia della superficie esterna dell'apparecchio, dell'asse motore, della calotta protettiva e della testina in nylon.
3. Svuotare il serbatoio rimuovendo il carburante.
4. Dopo avere svuotato il serbatoio, avviare l'apparecchio.
5. Fare girare il motore al minimo fino all'arresto completo dell'apparecchio.

Questa procedura consente la pulizia del carburatore.

6. Fare raffreddare l'apparecchio (circa 5 minuti).
7. Rimuovere la candela di accensione con un'apposita chiave.
8. Versare nella camera di combustione olio a 2 tempi in una quantità equivalente a quella di un cucchiaino da tè. Tirare la corda di avviamento più volte per permettere di ricoprire le parti interne di olio. Sostituire la candela di accensione.
9. Stoccare l'apparecchio in un luogo fresco e asciutto, al riparo da qualsiasi fonte di accensione, come bruciatori a olio, generatori d'acqua calda, ecc.

PROTEZIONE PER IL TRASPORTO

Assicurarsi che l'apparecchio sia ben fissato durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni. Montare un coprilama idoneo durante il trasporto e lo stoccaggio.

52. Risoluzione dei problemi**1. Problemi durante l'accensione**

Situazione		Causa	Soluzioni
Nessuna scintilla di accensione	Candela di accensione	Deposito di carbonio tra i diodi della candela di accensione	Pulire la candela di accensione. Regolazione fessura: 0,6 - 0,7 mm, sostituire la candela
	Altro	Bobina di accensione difettosa o magnete del volano troppo debole	Sostituzione della bobina di accensione e/o del volano
Scintilla di accensione debole	Compressione	Troppa benzina nella camera di combustione, carburante di bassa qualità o acqua nel serbatoio	Togliere la candela e lasciarla asciugare, sostituire il carburante.
	Il carburatore non pompa più olio	Condotto dell'olio bloccato	Pulizia del carburatore e dei condotti
Avvio irregolare	Flusso olio regolare, ma compressione debole	<i>Fascia elastica del pistone usurata, candela di accensione non stretta saldamente*, testata del cilindro non serrata, errato gioco della valvola o errata fasatura accensione</i>	<i>Sostituzione</i> *Avvitamento Sostituzione o regolazione
	Flusso olio regolare e buona scintilla di accensione	Cattivo contatto tra la candela e lo spinterogeno	Sostituire o verificare

2. Problemi durante il funzionamento

Situazione	Causa	Soluzioni
Il motore non si avvia	Lo starter è in posizione "avviamento a freddo", il sistema di scarico è bloccato, afflusso di aria assente, gli elementi mobili sono usurati, la scintilla di accensione è debole, la testata del cilindro è sporca	Aprire lo starter, sostituire il sistema di scarico, controllare e/o sostituire la bobina di accensione, regolare il volano e la candela di accensione
Fuoriuscita carburante	Condotti del carburante ostruiti o posizionamento candela non corretto	Sostituire i condotti del carburante e, se necessario, il carburatore; regolare il posizionamento della candela
Motore rumoroso	Posizione errata dello starter, albero a camme danneggiato	Controllare/sostituire l'albero a camme
Perdite dal carburatore	Guasto della valvola di ritegno sul tappo del serbatoio	Sostituire il tappo del serbatoio del carburante
	Guarnizione carburatore consumata	Sostituire il carburatore o la guarnizione



Se nessuno dei rimedi sopra indicati risolve il problema, si prega di contattare direttamente l'assistenza clienti di FUXTEC GmbH. Utilizzare esclusivamente parti originali approvate da FUXTEC, altrimenti sussistono rischi e pericoli.

53. Servizio clienti

Far riparare il tagliasiipi solo da personale qualificato ed esclusivamente con ricambi originali, al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza dell'apparecchio.

Se non si dispone degli indirizzi dei centri di assistenza autorizzati, si prega di contattare il punto vendita dove è stato acquistato l'apparecchio.

54. Garanzia

La garanzia ha una validità di 24 mesi a partire dalla data di acquisto. Conservare la ricevuta d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia i componenti soggetti ad usura e i danni causati da uso improprio, sovraccarico, modifiche tecniche, uso di accessori non idonei e/o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate solo da tecnici FUXTEC.

55. Istruzioni per lo smaltimento

Contattare il proprio comune per lo smaltimento dell'apparecchio. Smaltire preventivamente tutti i materiali di consumo come benzina e olio.

56. Dichiarazione di conformità UE

Con la presente,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

dichiara che la macchina descritta di seguito, nello stato costruttivo e nella versione commercializzata, è conforme ai requisiti fondamentali e alle disposizioni in materia di sicurezza e salute delle direttive CE elencate.

Denominazione della macchina:	Tagliasiepi a benzina
Modello della macchina:	FX-MH126
Marchio:	FUXTEC
Potenza/cilindrata	25cm³
Livello potenza acustica misurato (ISO 10884)	L _{WA} =103.0dB
Livello potenza acustica garantito	L _{WA} =105dB
Direttive CE applicabili:	Direttiva CE sui macchinari 2006/42/CE Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE Direttiva CE sulle emissioni acustiche (2000/14/ CEE e 2005/88/CE)
Norme armonizzate applicabili:	EN ISO 10517 EN ISO 14982

Firma del produttore/data:



Leonhard Zirkler, 27/03/2023

Nome e indirizzo della persona presente all'interno della comunità e autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

Leonhard Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

VERSION ESPANOLA

INSTRUCCIONES DE USO ORIGINALES

Cortasetos de gasolina

FX-MH126



Su nuevo electrodoméstico ha sido desarrollado y diseñado para satisfacer los elevados estándares de FUXTEC, como la facilidad de manejo y la seguridad del usuario. Bien tratado, este aparato le servirá durante muchos años.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de utilizar el aparato.

FUXTEC GMBH





KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, ALEMANIA

57. Datos técnicos

Designación	Cortasetos de gasolina
Tipo	FX-MH126
Motor	refrigerado por aire; 2 tiempos
Desplazamiento	25 cm ³
Potencia máxima de salida (kW) (de conformidad con la norma ISO 8893)	0,7 kW / 7.500 min ⁻¹
_{PA} Nivel de presión acústica L en la posición del operador según EN ISO 10517	90,9 dB (A) (K=3 dB)
_{WA} Nivel de potencia acústica medido L según ISO 10517	103,2 dB(A) (K=3 dB)
_{WA} Nivel de potencia acústica garantizado L (2000/14/CE)	105 dB(A)
Peso en seco (sin combustible)	6.0kg
Capacidad del depósito de combustible (L)	300 ml
Consumo de combustible (kg/h) (de conformidad con la norma ISO 8893)	0,47 kg/h
Longitud de corte	550 mm
Máx. Espesor de corte	28 mm
Mezcla de gasolina y aceite	40:1
Capacidad del depósito de gasolina	300 ml
Velocidad del cuchillo	2050 min ⁻¹
Velocidad de ralentí	2700~3400 min ⁻¹
Máx. Velocidad del motor	10500 min ⁻¹
Bujía de encendido	L8RTF/NHSP
Vibraciones mano-brazo según EN ISO 10517	
- Asa delantera	2,92 m/ s ²
- Asa trasera	3,37 m/ s ²
	K=1,5 m/ s ²

58. Símbolos e indicaciones de seguridad en la máquina

Advertencias sobre el cortasetos de gasolina	
	ADVERTENCIA UNA CONDICIÓN INCORRECTA PUEDE CAUSAR PROVOCAR LESIONES GRAVES
	LEA Y COMPRENDA ESTAS INSTRUCCIONES DE USO ANTES DE UTILIZAR EL APARATO.
	UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR Y AUDITIVA
	LLEVAR PROTECCIÓN PARA LOS PIES.
	LLEVAR ROPA DE PROTECCIÓN DURANTE EL TRABAJO
	USAR GUANTES (¡Borde afilado!) .
	ADVERTENCIA MATERIALES INFLAMABLES
	PRECAUCIÓN: NO INHALAR CONTAMINANTES
	LA MÁQUINA NO DEBE UTILIZARSE BAJO LA LLUVIA

	EL NIVEL DE RUIDO GARANTIZADO CUMPLE LAS DIRECTRICES LEGALES SOBRE RUIDO
	ADVERTENCIA: PELIGRO POR COMPONENTES CALIENTES
	ADVERTENCIA: ALTAMENTE INFLAMABLE
	LA EMPUÑADURA PUEDE AJUSTARSE 90° EN CADA CASO

SEGURIDAD ANTE TODO

Este manual contiene advertencias señaladas con símbolos. Se refieren a puntos de peligro especialmente críticos. Para evitar lesiones graves, deben leerse atentamente y seguirse las instrucciones de seguridad pertinentes.

ADVERTENCIA

Este símbolo indica instrucciones que deben seguirse para evitar accidentes que podrían provocar lesiones graves o la muerte.

IMPORTANTE

Este símbolo indica instrucciones que deben seguirse para evitar fallos, averías o daños en el aparato.

NOTA

Este símbolo indica consejos y notas que pueden ser útiles al utilizar el aparato.

59. Resumen de componentes



- | | |
|--|-------------------------------|
| 17. Asa delantera | 25. Filtro de aire |
| 18. Arrancador de cable | 26. Palanca del estrangulador |
| 19. Interruptor de arranque/parada | 27. Bomba de cebado |
| 20. Bloqueo de la palanca del acelerador | 28. Bujía de encendido |
| 21. Asa trasera | 29. Escape |
| 22. Palanca del acelerador | 30. Protección de las manos |
| 23. Desbloqueo del asa | 31. Cuchillo de corte |
| 24. Depósito | 32. Protector de cuchilla |

60. Uso previsto / uso no previsto

El cortasetos de gasolina está destinado exclusivamente a cortar setos o arbustos. El diámetro máximo de las ramas del seto no debe superar los 28 mm.

El uso previsto también incluye la lectura y observación de las instrucciones de funcionamiento antes de cada uso. El cortasetos debe revisarse antes y durante su uso para comprobar que no presenta daños mecánicos.

En caso de reparación, póngase en contacto con nosotros.

Sólo deben utilizarse piezas de repuesto originales autorizadas por el fabricante. El cortasetos sólo debe utilizarse en zonas ajardinadas abiertas.

Si se utilizan piezas de repuesto no homologadas o no originales, el operador y no el fabricante es responsable de los daños materiales o personales.

Cualquier uso distinto del descrito anteriormente constituye un uso inadecuado.

Riesgos residuales

Aunque la herramienta se utilice correctamente, siempre existe un cierto riesgo residual que no se puede descartar. Los siguientes peligros potenciales pueden derivarse del tipo y el diseño de la herramienta:

- Contacto con la cuchilla de la cizalla desprotegida (cortes).
 - Alcanzar el cortasetos en marcha (lesiones por corte).
- Movimiento imprevisto y repentino del material a cortar (lesiones por corte).
- Expulsión de dientes de cizalla defectuosos.
- Expulsión de partes del material a cortar.
- Daños auditivos si no se utiliza la protección auditiva prescrita.
- Inhalación de partículas de material de corte, humos de escape del motor de combustión.
- Contacto con gasolina en la piel.
 - Quemaduras por contacto con superficies calientes.

Advertencia: El valor real de emisión de vibraciones durante el uso de la máquina puede diferir del especificado en el manual de instrucciones o por el fabricante. Esto puede deberse a los siguientes factores de influencia, que deben tenerse en cuenta antes y durante el uso:

- ¿Se utiliza correctamente la máquina?
- ¿Es correcto el tipo de corte del material o cómo se procesa?
- ¿Está la máquina en buen estado de funcionamiento?
- ¿Afilado de la herramienta de corte o herramienta de corte correcta?
- ¿Están las asas firmemente sujetas al cuerpo de la máquina?

Si nota una sensación desagradable o decoloración de la piel en las manos mientras utiliza la máquina, deje de trabajar inmediatamente. Haga pausas de trabajo adecuadas. La falta de pausas adecuadas puede provocar el síndrome de vibración mano-brazo (enfermedad del dedo blanco).

El grado de tensión debe estimarse en función del trabajo o del uso de la máquina y deben realizarse las pausas de trabajo adecuadas. De este modo, el grado de tensión puede reducirse significativamente durante todo el tiempo de trabajo. Minimice el riesgo de exposición a vibraciones. Mantenga esta máquina de acuerdo con las instrucciones del manual de instrucciones.

Evite utilizar la máquina a temperaturas iguales o inferiores a 10°C. Realice un plan de trabajo para poder limitar la carga de vibraciones.

Es inevitable que este aparato produzca cierta contaminación acústica. Traslade los trabajos ruidosos a los momentos autorizados y señalados. En caso necesario, respete los periodos de descanso y limite la duración del trabajo a lo estrictamente necesario. Debe utilizar protección auditiva adecuada para su protección personal y la de las personas que se encuentren cerca. La normativa nacional puede restringir el uso de este aparato.

61. Instrucciones de seguridad para el manejo y mantenimiento de la máquina

ANTES DE USAR

- a. Lea atentamente este manual de instrucciones hasta familiarizarse con él; respete siempre todas las indicaciones de seguridad y de funcionamiento.
- b. Siga siempre las instrucciones de seguridad. El cortasetos sólo debe utilizarse para recortar setos o arbustos pequeños. Está prohibido cortar otros materiales.
- c. No utilice nunca el aparato bajo los efectos del alcohol, cuando esté cansado o falto de sueño, cuando esté somnoliento como efecto secundario de una medicación o cuando su juicio y su capacidad para utilizar el aparato de forma adecuada y segura puedan verse mermados de cualquier otro modo.
- d. Nunca haga funcionar el motor en habitaciones o edificios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- e. No utilice nunca el aparato en las siguientes condiciones:
 1. En suelos resbaladizos o cuando no hay un agarre firme.
 2. de noche, con niebla densa y cuando el campo de visión pueda estar restringido y se carezca de una visión clara de la zona de trabajo.
 3. durante lluvias torrenciales, tormentas, tempestades y todas las condiciones meteorológicas que puedan poner en peligro el uso seguro del aparato.
- f. Al utilizar el aparato por primera vez, es esencial que especialistas con experiencia instruyan al usuario.
- g. Al establecer el programa de trabajo, deje tiempo suficiente para las pausas. El aparato debe utilizarse durante un máximo de 30 a 40 minutos seguidos, tras lo cual debe preverse una pausa de 10 a 20 minutos antes de seguir trabajando. El tiempo total de trabajo no debe superar las 2 horas en un día.
- h. Tenga siempre a mano el manual para poder consultarlo rápidamente en caso de duda.
- i. Este aparato sólo puede venderse, prestarse o cederse junto con el manual.
- j. Los niños y otras personas que no puedan comprender completamente las instrucciones de este manual no deben utilizar este aparato.

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- a. El motor del aparato funciona con una mezcla de combustible que contiene gasolina altamente inflamable. Los bidones de combustible no deben almacenarse en lugares con depósitos de agua caliente, cerca de cocinas, fuegos abiertos, chispas eléctricas o de soldadura o cerca de otras fuentes de calor o chimeneas que puedan provocar la ignición del combustible. También está prohibido llenar el depósito de combustible en estos lugares.
- b. No fume cuando trabaje con el aparato y cuando llene el depósito de combustible.
- c. Apague el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. Antes de repostar, asegúrese de que no haya chispas ni llamas desnudas en las proximidades.
- d. Al repostar, limpie a fondo el combustible derramado con un paño seco.
- e. Después de repostar, enrosque bien el tapón del depósito y aleje el aparato unos 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor.

TRANSPORTE

- a. Durante el transporte, debe utilizarse la cubierta protectora adjunta u otras cubiertas protectoras adecuadas.
- b. Al transportarlo en vehículos, asegúrese de que el aparato no pueda volcar durante el transporte .
- c. Para distancias de transporte más largas y cuando se transporte en vehículos, el depósito de combustible debe vaciarse previamente para evitar derrames de combustible durante el transporte.

CONDICIONES DE TRABAJO

a. Lleve ropa y equipo de protección adecuados cuando trabaje con este aparato:

- (1) Casco de seguridad (se debe llevar casco cuando se trabaje en campos en pendiente).
- (2) Gafas de seguridad o pantalla facial
- (3) Guantes de protección sólidos
- (4) Calzado de trabajo antideslizante
- (5) Protección auditiva (especialmente para trabajos de larga duración)



b. También debe llevarse lo siguiente

- (1) Herramienta combinada
- (2) Combustible para repostar
- (3) Cuchilla de corte de repuesto (si está disponible)
- (4) Cuerdas, señales de advertencia, etc. Para etiquetar la zona de trabajo
- (5) Silbato (para comunicación con los empleados y para emergencias)
- (6) Hacha o sierra (para eliminar obstáculos)

c. No laves ropa suelta, joyas o pantalones cortos y no trabajes en sandalias o descalzo.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- a. Compruebe que el aparato no tiene fijaciones sueltas ni fugas de combustible. Compruebe que las herramientas de corte estén bien instaladas y ajustadas. En particular, debe comprobarse cuidadosamente el filo de corte de la herramienta y su pieza de conexión.
- b. El filo de corte sólo puede utilizarse si se garantiza que no presenta grietas ni dobleces. Los filos dañados no deben utilizarse bajo ninguna circunstancia.
- c. Utilice únicamente filos cortantes.
- d. Para evitar que los filos de corte se astillen, rectifique las esquinas de la hoja.
- e. Después de montar la cuchilla y apretar el tornillo, compruebe que está bien sujeta. La cuchilla no debe tener holgura para evitar vibraciones excesivas durante el funcionamiento.

ANTES DE USAR

- a. Antes de empezar a trabajar, compruebe la zona de trabajo para evitar lesiones causadas por obstáculos como tocones de árboles, piedras, latas o astillas de vidrio. Retire todos los obstáculos antes de empezar a trabajar. (Condiciones del terreno, características de la pradera, posición de los obstáculos, peligrosidad del entorno)

- b. Al trabajar con el aparato, un radio de 15 metros se considera una zona de peligro en la que nadie debe entrar. En caso necesario, esta zona de peligro debe señalizarse con cinta amarilla o señales de advertencia. Si trabajan dos o más personas al mismo tiempo, debe mantenerse siempre una distancia de seguridad suficiente.
- c. Arranque el motor siguiendo las instrucciones del manual y asegúrese de que las cuchillas no se mueven cuando el motor está al ralentí.

DURANTE EL USO

- a. Agarre firmemente las empuñaduras con ambas manos. Al detener el trabajo, la palanca del acelerador debe volver primero a la "velocidad de arranque" antes de poder soltar la máquina.
- b. Asegúrese siempre de mantener una postura firme y equilibrada al trabajar.
- c. Mantenga siempre la velocidad del motor al nivel requerido para el trabajo de corte y nunca la aumente innecesariamente.
- d. Si desea retirar ramas que se han enrollado alrededor del filo de corte o si desea comprobar la máquina o el filo de corte, primero debe detenerse el motor. Espere a que el filo de corte se haya detenido por completo antes de realizar tales acciones.
- e. Si el filo de corte ha chocado con objetos duros como piedras, pare inmediatamente el motor y compruebe el filo de corte. Si el filo de corte está dañado, debe sustituirse inmediatamente.
- f. Si el trabajo es interrumpido por un tercero, apague siempre primero el motor antes de darle la vuelta.
- g. Para evitar descargas eléctricas, no toque la bujía ni el cable cuando el motor esté en marcha.
- h. No toque nunca el silenciador del escape, la bujía u otras partes metálicas del motor cuando éste esté en marcha o inmediatamente después de apagarlo. De lo contrario, podrían producirse quemaduras graves o descargas eléctricas.
- i. Si dos o más personas trabajan al mismo tiempo, asegúrese siempre de que haya una distancia de seguridad suficiente.

NOTAS SOBRE EL RETROCESO

Por contragolpe de la máquina se entiende el fenómeno de que la máquina tiembla fuertemente cuando los filos de corte de movimiento rápido chocan con objetos duros como piedra, hormigón, pilotes de madera, etc. Este contragolpe inesperado puede impedir que el operario maneje la máquina correctamente. Este contragolpe inesperado puede impedir que el operador maneje la máquina correctamente. Para evitar este contragolpe, deben observarse las siguientes instrucciones.

- Evite chocar con objetos duros como postes, cables de acero y rocas. Esto puede evitar daños en el dispositivo de corte.
- Sujete firmemente las asas con ambas manos.
- Durante el uso, los ojos deben fijar el filo de corte; de lo contrario, el acelerador debe restablecerse a la "velocidad de arranque".
- Mantenga el aparato lo suficientemente alejado de sus pies.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO


- Para garantizar su buen estado, el aparato debe someterse a mantenimiento y revisiones periódicas de acuerdo con las instrucciones contenidas en este manual. Si fuera necesario sustituir alguna pieza o realizar trabajos de mantenimiento o reparación no descritos en este manual, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
- El aparato no debe desmontarse ni modificarse bajo ningún concepto. Esto podría provocar daños o errores de funcionamiento.
- El motor debe desconectarse siempre antes de cualquier operación de mantenimiento o inspección.
- Utilice siempre guantes resistentes al montar/desmontar y afilar el filo de corte para evitar lesiones en las manos.

62. Puesta en marcha/parada de la máquina

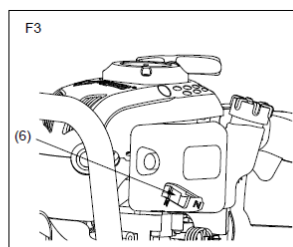
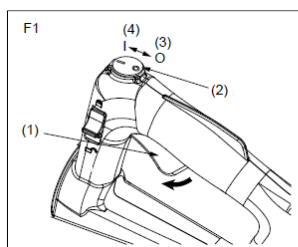
ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA
A

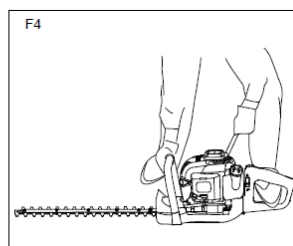
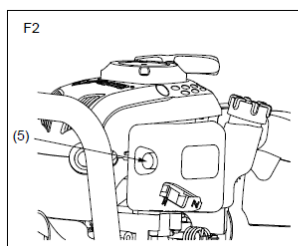
La cuchilla de corte comienza a moverse en cuanto se pone en marcha el motor.


29. Suelte el acelerador y asegúrese de que está completamente abajo. (F1)
30. Coloque el interruptor de encendido en "I (marcha)". (F1)
31. Presione varias veces la bomba de inyección de arranque (bomba de cebado) hasta que el combustible fluya hacia el tubo transparente. (F2)
32. Mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada.  (F3) - En la dirección del puño del acelerador.

- (1) Palanca del acelerador
- (2) Interruptor de encendido
- (3) Stop
- (4) Inicio
- (5) Bomba de inyección de
- (6) Línea de gasolina
- (7) Palanca del estrangulador
- (8) Abierto
- (9) Cerrado



arranque



33. Coloque el aparato sobre una superficie plana y sólida. El cabezal de corte debe permanecer despejado y no debe entrar en contacto con ningún obstáculo.
34. Sujete firmemente el aparato y tire del cable de arranque rápida y firmemente hasta que el motor responda (2-3 tirones fuertes).
35. **IMPORTANTE:** El motor no arrancó (sólo dio señales como si quisiera arrancar).  A continuación, accione la palanca del acelerador (1) para que la palanca del estrangulador vuelva automáticamente a la posición abierta en . A continuación, tire del cable de arranque hasta que el motor esté en marcha.

IMPORTANT
E

- No tire del cable de arranque hasta el final y no deje que salte hacia atrás soltando el pomo. Esto podría provocar averías en el motor de arranque.
- Presione la palanca del estrangulador hacia abajo para abrir el estrangulador. (F3)
- Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de empezar a trabajar.

NOTA

9. Si se vuelve a arrancar el motor inmediatamente después de apagarlo, el estárter debe dejarse abierto. (F3)
10. Un estrangulamiento excesivo puede provocar problemas de arranque debido a un flujo excesivo de combustible. Si el motor no puede arrancar incluso después de varios intentos, abra el estárter y tire repetidamente del cable de arranque o extraiga la bujía y séquela.

APAGADO DEL MOTOR (F1)

1. Suelte la palanca de la válvula de mariposa y deje que el motor funcione durante medio minuto.
2. Coloque la llave de contacto en la posición "0" (STOP).

NOTA

Si el motor no se para después de apagarlo, cierre el estrangulador para que el motor se pare al cabo de un rato.

IMPORTANTE

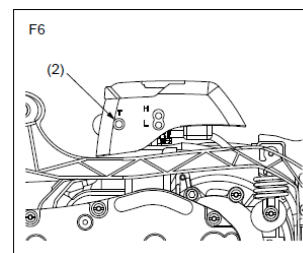
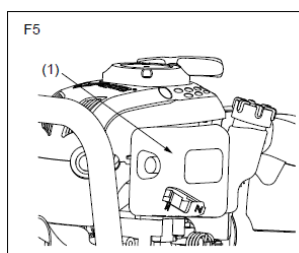
El cortasetos no debe utilizarse a plena potencia durante periodos prolongados durante las primeras 20 horas de funcionamiento.

AJUSTE DEL RALENTÍ

- Antes de ajustar el carburador, limpie el filtro de aire y deje que se caliente el motor.
- El tornillo limitador del régimen de ralentí se regula de forma que haya un margen de seguridad suficiente entre el régimen de ralentí y la conexión del embrague.

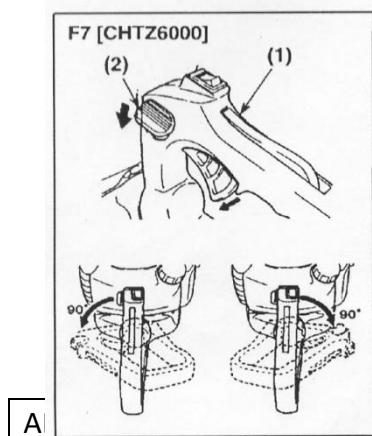
(1) Filtro de aire (F5)

(2) Tornillo de límite de ralentí (F6)

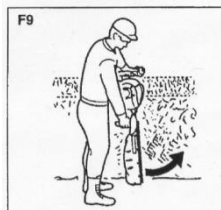
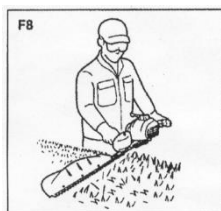
**ADVERTENCIA**

Si el motor está al ralentí (2.700 ~ 3400 rpm), la cuchilla no debería moverse. Usted mismo puede realizar los ajustes pertinentes en el carburador (para ello, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente). No obstante, le recomendamos que lo realice un mecánico autorizado.

USO:



A



El mango se puede girar 90° a la derecha o a la izquierda para recortar los setos sin esfuerzo.

No accione la palanca del acelerador durante este proceso.

Proceda como sigue:

17. Suelte la empuñadura presionando la palanca de bloqueo.
18. Gire la empuñadura hasta que oiga encajar la palanca de bloqueo.
19. Cuando la empuñadura está bloqueada en su nueva posición, se puede volver a accionar el acelerador.
 - (1) Asa
 - (2) Palanca de bloqueo
20. Utilice sólo la cantidad de gas que requiera el aparato. No es necesario un régimen excesivo del motor.
 - Evite cortar ramas gruesas, ya que esto puede dañar las cuchillas de corte y acortar la vida útil del sistema de transmisión.
 - Si el dispositivo se mantiene en un ángulo de 5-10° con respecto al objeto de corte, el trabajo podrá realizarse más fácilmente y el corte será más bonito.
 - Sujete siempre el cuerpo por el lado del carburador del aparato, nunca por el lado del escape.
 - Cuando se pone en funcionamiento un aparato nuevo por primera vez, es posible que durante los primeros minutos se produzcan fugas de grasa de la carcasa del engranaje. Como se trata de un exceso de grasa, no hay por qué preocuparse. Simplemente límpiela cuando vuelva a parar el aparato.

63. Repostar la máquina

ADVERTENCIA

- La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar o manipular llamas o chispas cerca de la gasolina.
- Retire todos los obstáculos antes de empezar a trabajar.
- También debe asegurarse de que el motor se ha parado y enfriado antes de repostar.
- Para ello, debe elegirse una zona de aparcamiento libre fuera de los edificios.

IMPORTANTE

PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA: COMBUSTIBLE 40: ACEITE 1

- No utilice aceite mezclado (refrigeración por agua de 2 tiempos), ya que puede provocar el ensuciamiento de las bujías y la obstrucción de la lumbrera de escape o la adherencia de los segmentos del pistón.

- El uso de combustible mezclado que no se haya utilizado durante un mes o más puede provocar la obstrucción del carburador, lo que provocaría que el motor dejara de funcionar correctamente. Guarde el combustible sobrante en un recipiente cerrado y en un lugar fresco. El motor de dos tiempos refrigerado por aire consume una mezcla de aceite de motor de calidad y gasolina normal (con o sin plomo, pero sin alcohol).
- Los motores deben lubricarse con aceite de fórmula especial para motores de gasolina de 2 tiempos refrigerados por aire. Recomendamos el **aceite** original **FUXTEC 2T (Made in Germany)** para garantizar la longevidad del motor.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezcle el combustible con el aceite de 2 tiempos en un recipiente previsto para ello. Tenga en cuenta lo siguiente

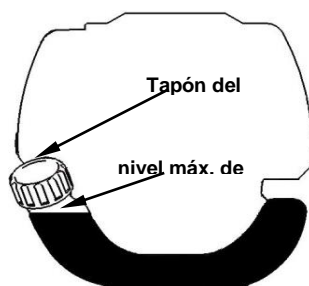
la tabla de mezclas de la página siguiente para conocer la proporción correcta de combustible y aceite. Agite el recipiente para garantizar una mezcla completa.

Gasolina	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite para motores de dos tiempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

ADVERTENCIA: La falta de lubricación excluye la responsabilidad del fabricante de la máquina. La gasolina y el aceite pueden mezclarse en una proporción máxima de 40:1.



ADVERTENCIA



- La gasolina es muy inflamable y puede provocar una explosión en caso de chispas.
- Repostar sólo en lugares bien ventilados y dejar enfriar el motor antes de repostar. Durante el repostaje, evite fumar y las llamas, como las chispas.
- No llene el depósito en exceso (véase la ilustración nivel máximo de llenado)
- Después de repostar, compruebe que el tapón del depósito está bien cerrado
- Evite cualquier derrame de gasolina
- Mantenga la máquina fuera del alcance de los niños

64. Mantenimiento y limpieza

ADVERTENCIA

Utilice siempre guantes de seguridad para la limpieza y el mantenimiento del aparato, apague el motor y deje que se enfríe.

1. FILTRO

La limpieza del filtro debe comprobarse todos los días. Si el filtro tiene polvo en un lado del carburador, debe limpiarse. Debe respetarse el orden de montaje : Núcleo del filtro → Filtro → Núcleo del filtro. Si no se elimina el polvo, éste penetrará más en el motor y provocará el desgaste del pistón o incluso dañará el motor.

2. FILO DE LA HERRAMIENTA

Si la ranura entre los filos de corte es superior a 0,7 mm, debe sustituirse el filo de corte. De lo contrario, el polvo puede penetrar a través de la ranura en la caja de engranajes y causar desgaste interno.

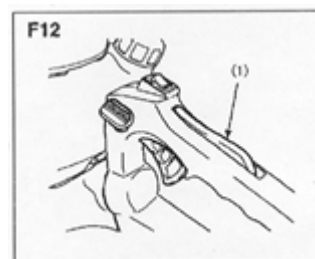
3. ENCLAVAMIENTO DE SEGURIDAD (1, F12)

ADVERTENCIA

Detenga el funcionamiento si el enclavamiento de seguridad está defectuoso.

El bloqueo de seguridad es un dispositivo que impide el accionamiento involuntario de la palanca del acelerador. Puede accionar la palanca del acelerador mientras presiona contra el bloqueo de seguridad.

- Asegúrese de que la palanca del acelerador no puede accionarse si no presiona el bloqueo de seguridad.
 - Asegúrese de que la palanca del acelerador se puede accionar al tocarla o presionarla mientras se acciona el bloqueo de seguridad.
 - Asegúrese de que el cierre de seguridad vuelve a su posición original cuando retire la mano del cierre de seguridad.
- Si descubre un defecto durante las comprobaciones anteriores, póngase en contacto con el centro de atención al cliente más cercano para que lo reparen.



4. SISTEMA ANTIVIBRACIÓN

ADVERTENCIA

Un sistema antivibración deformado o dañado puede provocar roturas, haciendo que el motor y/o la cuchilla de corte se suelten o se caigan.

Compruebe regularmente que los muelles no estén deformados ni dañados.

5. FILTRO DE AIRE

IMPORTANTE

Un filtro de aire sucio tiene un efecto negativo en el rendimiento del motor.

Compruebe el filtro de espuma y límpielo con aire comprimido si es necesario. Si el elemento filtrante está sucio, debe sustituirse.

6. FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si se reduce el suministro de combustible, compruebe si hay obstrucciones en el tapón del depósito y en el filtro de combustible.

7. MANERA DE ENFRIAR EL AIRE

Este motor está refrigerado por aire. El polvo o las virutas de madera entre la abertura de entrada de aire de refrigeración y las aletas del cilindro provocan el sobrecalentamiento del motor. Compruebe y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de desmontar el filtro de aire y la tapa del cilindro.

8. ENCENDER VELAS

Los errores de arranque y los fallos de encendido suelen deberse a una bujía sucia. La bujía debe limpiarse con regularidad y sustituirse cuando sea necesario.

IMPORTANTE

Al desmontar la bujía, no retire la arandela del capuchón de la bujía. Sin esta arandela, el motor puede sobrecalentarse.

IMPORTANTE

Cuando instale la bujía, apriétela primero con los dedos y luego apriétela otro cuarto de vuelta con una llave de tubo.

PAR

15,3-22,4N.m. (150-220kgf-cm)

Modelo de bujía Tapas de bujía

L6 0,6-0,7 mm

9. CAJA DE CAMBIOS

Aplique grasa universal a la superficie del eje interior cada 25 horas de funcionamiento.

Con una bomba de grasa, bombee suficiente grasa hasta que salga por la base de la cuchilla.

10. TUBO DE ESCAPE

a. Retire el silenciador de escape y utilice un destornillador para eliminar los depósitos de carbón de la abertura de escape. Retire también los depósitos de carbonilla de la abertura de escape y de la abertura de escape del cilindro. (F13)

(1) Destornillador

(2) Silenciador de escape

b. Apriete los tornillos, pernos y soportes.

c. Compruebe si hay aceite o grasa entre el forro del embrague y el tambor de embrague y, si es necesario, límpielo con gasolina sin plomo y sin aceite.

11. ASEGURAMIENTO

Al fijar la cuchilla, asegúrese de colocar el espaciador, la arandela y el tornillo y, a continuación, apriete la tuerca.

(1) Tornillo

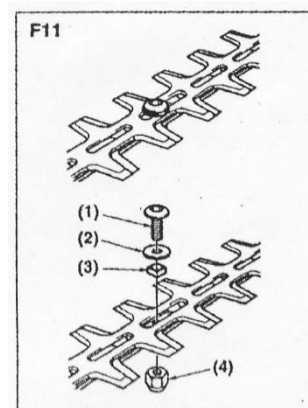
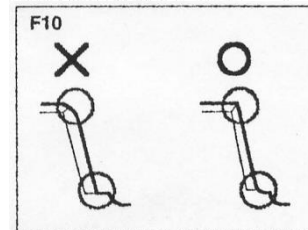
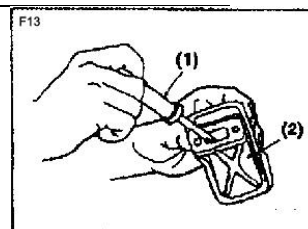
(2) Arandela

(3) Distanciador

(4) Madre

- Compruebe que la hoja y las fijaciones no estén apretadas, agrietadas o dobladas.
- Compruebe los filos y afílelos con una lima plana.
- Mantenga afiladas las esquinas de corte.
- Redondea la espalda.
- No lijar con agua.

No es necesario ajustar la distancia entre las cuchillas superior e inferior de la recortadora, ya que este producto garantiza siempre una distancia óptima cuando se monta correctamente debido a su diseño. (F11)



	Sistema/componente	Procedimiento	antes de Utilice	Cada 25 horas después de	Cada 50 horas después de	Cada 100 horas después de	Sugerencia
MOTOR	Fugas de combustible, salpicaduras de combustible	limpie	X				Sustituir si es necesario
	Depósito de combustible, filtro de aire, filtro de combustible	comprobar/limpiar	X	X			Sustituir el carburador, si es necesario
	Tornillo de ajuste del ralentí	Comprobar ajuste Ralentí	X				SPALT: 0,6 - 0,7 mm sustituir si es necesario
	Bujía de encendido	Limpiar y reajustar la holgura del cilindro				X	

	Discos de cilindro, abertura de admisión de aire	limpiar		X			
	Silenciador de escape, extintor de chispas, puerto de escape del cilindro	limpiar			X		
ONDA	Palanca de la válvula de mariposa, interruptor de encendido	Función de control	X				
	Piezas de corte	Sustituir si algo no va bien	X				
	Caja de cambios	lubricar		X			
	Tornillos/tuercas/pernos	apretar/reemplazar	X			X	no los tornillos de ajuste

Mantenimiento antes del almacenamiento a largo plazo

IMPORTANTE

Al vaciar el combustible, evite derramarlo. El combustible derramado debe retirarse y la tapa del recipiente debe cerrarse herméticamente.

1. haga funcionar el motor con el depósito de combustible vacío hasta que se pare por sí solo para eliminar cualquier resto de combustible en el motor.
2. Retire las bujías y vierta 1-2 cc de aceite de motor de dos tiempos en el motor. Tire del arrancador 2-3 veces. A continuación, vuelva a instalar las bujías.
3. Humedezca las piezas metálicas con aceite antioxidante y coloque la cubierta protectora sobre el filo de corte.
4. Guarde la máquina en un lugar protegido de la humedad.

65. Almacenamiento de la máquina



ADVERTENCIA: Si no sigue estos pasos, pueden formarse depósitos en el carburador. Esto dificultará el arranque posterior y causará daños permanentes.

1. Realice todas las tareas de mantenimiento general descritas en la sección de mantenimiento de su

Se recomienda consultar el manual del usuario.

2 Limpie el exterior de la máquina, el eje de transmisión, el escudo protector y el cabezal de corte de nylon.

3. vacíe el combustible del depósito.

4 Después de vaciar el combustible, arranque la máquina.

5. Deje que la máquina funcione al ralentí hasta que se pare por sí sola. Esto limpia el carburador de combustible.

6. Deje que la máquina se enfríe (unos 5 minutos).

7. con una llave de bujías, retire la bujía.

8. Vierta 1 cucharadita de aceite limpio de 2 tiempos en la cámara de combustión. Tire de la cuerda de arranque

lentamente varias veces para recubrir los componentes internos. Sustituya la bujía.

9. guarde la máquina en un lugar fresco y seco, alejado de cualquier fuente de ignición, como un quemador de aceite, un calentador de agua, etc.

PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE

Asegúrese de que la máquina está bien sujeta durante el transporte para evitar pérdidas de combustible, daños o lesiones. Coloque una protección de transporte para las cuchillas metálicas durante el transporte y el almacenamiento.

66. Solución de problemas

1. dificultades durante la puesta en marcha

Situación		Causa	Solución
No hay chispa de encendido	Bujía de encendido	Depósito de carbón entre los diodos de la bujía	Limpiar la bujía. Ajustar la separación 0,6~0,7mm, sustituir la bujía.
	otros	Bobina de encendido defectuosa Imán del volante demasiado débil	Sustitución de la bobina de encendido o del volante de inercia
Chispa débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible en mal estado o agua en el depósito.	Retire la bujía y deje que se seque, sustituya el combustible.
	El carburador ya no bombea aceite	Tubo de aceite bloqueado	Limpiar el carburador y los conductos

Mal comportamiento en el arranque	Suministro normal de aceite pero baja compresión	Segmentos desgastados, bujía mal enroscada, culata mal apretada, juego de válvulas o reglaje del encendido incorrectos.	Sustituir los tornillos de apriete Sustituir o ajustar
	Suministro normal de aceite y buena chispa de encendido	Mal contacto entre el capuchón y la bujía	Sustituir o comprobar

2. dificultades durante el funcionamiento

Situación	Causa	Solución
El motor no sube de revoluciones	El estrangulador está en la posición "COLD START", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, las piezas móviles están desgastadas, la chispa de encendido es débil, hay demasiada holgura en las válvulas, la culata está sucia.	Abrir el estrangulador, sustituir el sistema de escape Comprobar o sustituir la bobina de encendido, ajustar el volante, la bujía
Fugas de fluidos de funcionamiento	Conductos del carburador obstruidos Separación incorrecta entre bujías	Sustituir los conductos y, en caso necesario, el carburador; ajustar la medida de la holgura.
Motor Ruidos	Posición incorrecta del estrangulador, Árbol de levas dañado	Comprobar/sustituir árbol de levas
Fugas en el carburador	Avería de la válvula antirretorno de la tapa del depósito	Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible
	Junta del carburador desgastada	Sustituir el carburador o la junta



Si la localización de averías no resuelve el problema, póngase en contacto directamente con el servicio de atención al cliente de FUXTEC GmbH. Utilice únicamente piezas originales autorizadas por FUXTEC, de lo contrario existe riesgo de peligro.

67. Atención al cliente

Encargue la reparación del aparato adquirido sólo a personal especializado y con piezas de repuesto originales. De este modo se garantiza la seguridad del aparato.

Si no dispone de las direcciones de los puntos de servicio autorizados, póngase en contacto con la oficina de ventas donde adquirió el aparato.

68. Garantía

El periodo de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Conserve el comprobante de compra en un lugar seguro. Quedan excluidas de la garantía las piezas de desgaste y los daños causados por un uso inadecuado, el empleo de fuerza, las modificaciones técnicas, el uso de accesorios incorrectos o piezas de recambio no originales y los intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía sólo pueden ser realizadas por técnicos de FUXTEC.

69. Instrucciones de eliminación

Póngase en contacto con su ayuntamiento para la eliminación del aparato. Elimine por adelantado todos los materiales de funcionamiento, como gasolina y aceite.

70. Declaración de conformidad de la UE

Por la presente declaramos, FUXTEC GMBH
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA
que la máquina designada a continuación cumple los requisitos básicos de seguridad y salud pertinentes de las directivas de la CE debido a su diseño y construcción y en la versión comercializada por nosotros.

Designación de la máquina:	Cortasetos de gasolina
Tipo de máquina:	FX-MH126
Marca registrada:	FUXTEC
Consumo de energía/capacidad cúbica	25 cm³
Nivel de potencia acústica medido según la norma ISO 10884	<i>w_AL</i> =103,0 dB
Nivel de potencia acústica garantizado	<i>w_AL</i> =105dB
Directivas CE pertinentes:	Directiva 2006/42/CE sobre máquinas Directiva CE sobre compatibilidad electromagnética (CEM) 2014/30/UE Directiva comunitaria sobre emisiones sonoras (2000/14/CEE y 2005/88/CE)

Aplicación de la norma armonizada EN ISO 10517

Normas: EN ISO 14982

Firma/fecha del fabricante:



Leonhard Zirkler, 27/03/2023

Nombre y dirección de la persona autorizada a elaborar el expediente técnico establecido en la Comunidad	L. Zirkler FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA
--	---

VERSAO PORTUGUESA

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

Cortador de sebes a gasolina

FX-MH126



O seu novo aparelho foi desenvolvido e concebido de acordo com os elevados padrões da FUXTEC, tais como a facilidade de utilização e a segurança do utilizador. Se for corretamente tratado, este aparelho irá servir-lhe bem durante muitos anos.



AVISO: Para reduzir o risco de ferimentos, o utilizador deve ler e compreender este manual antes de utilizar o aparelho.

FUXTEC GMBH





KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, ALEMANHA

71. Dados técnicos

Designação	Cortador de sebes a gasolina
Tipo	FX-MH126
Motor	arrefecido a ar; 2 tempos
Deslocação	25 cm ³
Potência máxima de saída (kW) (em conformidade com a norma ISO 8893)	0,7kW / 7.500min ⁻¹
_{PA} Nível de pressão sonora L na posição do operador de acordo com a norma EN ISO 10517	90,9 dB (A) (K=3dB)
_{WA} Nível de potência sonora medido L de acordo com a norma ISO 10517	103,2 dB(A) (K=3dB)
_{WA} Nível de potência sonora garantido L (2000/14/CE)	105dB(A)
Peso seco (sem combustível)	6,0 kg
Capacidade do depósito de combustível (L)	300ml
Consumo de combustível (kg/h) (em conformidade com a norma ISO 8893)	0,47kg/h
Comprimento de corte	550 mm
Máximo. Espessura de corte	28 mm
Mistura gasolina/óleo	40:1
Capacidade do depósito de gasolina	300ml
Velocidade da faca	2050 min-1
Velocidade de marcha lenta	2700~3400 min-1
Máx. Velocidade do motor	10500 min-1
Vela de ignição	L8RTF/NHSP
Vibrações mão-braço de acordo com a norma EN ISO 10517 - Pega frontal - Pega traseira	2,92m/ s ² 3,37 m/ s ² K=1,5 m/ s ²

72. Símbolos e instruções de segurança na máquina

Avisos sobre o corta-sebes a gasolina	
	ATENÇÃO! UMA CONDIÇÃO INCORRECTA PODE CAUSAR PROVOCAR FERIMENTOS GRAVES
	LEIA E COMPREENDA ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE O UTILIZAR.
	USAR SEMPRE PROTECÇÃO PARA OS OLHOS E OUVIDOS
	USAR PROTECÇÃO PARA OS PÉS.
	USAR VESTUÁRIO DE PROTECÇÃO DURANTE O TRABALHO
	USAR LUVAS (Borda afiada!)
	ATENÇÃO! MATERIAIS INFLAMÁVEIS
	ATENÇÃO: NÃO INALAR OS CONTAMINANTES
	A MÁQUINA NÃO DEVE SER UTILIZADA À CHUVA

	O NÍVEL SONORO GARANTIDO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM AS DIRECTRIZES LEGAIS EM MATÉRIA DE RUÍDO
	AVISO: PERIGO DEVIDO A COMPONENTES QUENTES
	AVISO: ALTAMENTE INFLAMÁVEL
	A PEGA PODE SER AJUSTADA EM 90° EM CADA CASO

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

Este manual contém avisos assinalados com símbolos. Estes avisos referem-se a pontos de perigo particularmente críticos. Para evitar ferimentos graves, as respectivas instruções de segurança devem ser lidas com atenção e seguidas.

!AVISO

Este símbolo indica instruções que devem ser seguidas para evitar acidentes que podem provocar ferimentos graves ou a morte.

IMPORTANTE

Este símbolo indica as instruções que devem ser seguidas para evitar falhas, avarias ou danos no aparelho.

NOTA

Este símbolo indica sugestões e notas que podem ser úteis durante a utilização do aparelho.

73. Síntese de componentes



- 33. Pega frontal
- 34. Arrancador de cabo de tração
- 35. Interruptor de arranque/paragem
- 36. Bloqueio da alavanca do acelerador
- 37. Pega traseira
- 38. Alavanca do acelerador
- 39. Desbloqueio do punho
- 40. Tanque

- 41. Filtro de ar
- 42. Alavanca do estrangulador
- 43. Bomba de escorva
- 44. Vela de ignição
- 45. Escape
- 46. Proteção das mãos
- 47. Faca de corte
- 48. Proteção da lâmina

74. Utilização prevista / utilização não prevista

O corta-sebes a gasolina destina-se exclusivamente ao corte de sebes ou arbustos. O diâmetro máximo dos ramos da sebe não deve exceder 28 mm.

A utilização correta inclui também a leitura e o cumprimento do manual de instruções antes de cada utilização. O aparador de sebes deve ser controlado quanto a danos mecânicos antes e durante a utilização. Se for necessário efetuar reparações, contacte-nos.

Só podem ser utilizadas peças sobressalentes originais aprovadas pelo fabricante. O corta-sebes só pode ser utilizado em áreas ajardinadas abertas.

Se forem utilizadas peças sobressalentes não aprovadas ou não originais, a responsabilidade por eventuais danos materiais ou pessoais é do operador e não do fabricante.

Qualquer utilização diferente da descrita acima constitui uma utilização incorrecta.

Riscos residuais

Mesmo que a ferramenta seja utilizada corretamente, existe sempre um certo risco residual que não pode ser excluído. Os seguintes riscos potenciais podem ser derivados do tipo e da conceção da ferramenta:

- Contacto com a lâmina de corte desprotegida (cortes).
 - Entrando na máquina de cortar sebes em funcionamento (ferimentos de corte).
- Movimento imprevisto e súbito do material a cortar (ferimentos de corte).
- Ejeção de dentes de cisalhamento defeituosos.
- Ejeção de partes do material a cortar.
- Danos à audição se não for usada a proteção auditiva prescrita.
- Inalação de partículas de material de corte, fumos de escape do motor de combustão.
- Contacto com a gasolina na pele.
 - Queimaduras devido ao contacto com superfícies quentes.

Atenção: O valor real da emissão de vibrações durante a utilização da máquina pode divergir do valor indicado no manual de instruções ou pelo fabricante. Isto pode ser causado pelos seguintes factores de influência, que devem ser tidos em conta antes e durante a utilização:

- A máquina está a ser utilizada corretamente?
- O tipo de corte do material ou a forma como é processado está correto?
- A máquina está em bom estado de funcionamento?
- Afição da ferramenta de corte ou ferramenta de corte correta?
- Os punhos estão bem fixos ao corpo da máquina?

Se notar uma sensação desagradável ou uma descoloração da pele das mãos durante a utilização da máquina, pare imediatamente de trabalhar. Efetuar pausas de trabalho adequadas. A não realização de pausas adequadas pode provocar a síndrome de vibração mão-braço (doença dos dedos brancos).

O grau de tensão deve ser estimado em função do trabalho ou da utilização da máquina e devem ser efectuadas pausas de trabalho adequadas. Desta forma, o grau de tensão pode ser significativamente reduzido durante todo o tempo de trabalho. Minimizar o risco de exposição a vibrações. A manutenção desta máquina deve ser efectuada de acordo com as instruções do manual de instruções.

Evitar utilizar a máquina a temperaturas iguais ou inferiores a 10°C. Elaborar um plano de trabalho que permita limitar a carga vibratória.

É inevitável uma certa poluição sonora provocada por este aparelho. Adiar os trabalhos ruidosos para as horas autorizadas e previstas. Se necessário, respeitar os períodos de repouso e limitar a duração do trabalho ao estritamente necessário. Para a sua proteção pessoal e para a proteção das pessoas que se encontram nas proximidades, deve ser utilizada uma proteção auditiva adequada. As regulamentações nacionais podem restringir a utilização deste aparelho.

75. Instruções de segurança para o manuseamento e manutenção da máquina

ANTES DA UTILIZAÇÃO

- a. Leia atentamente este manual de instruções até estar completamente familiarizado com o mesmo; cumpra sempre todas as instruções de segurança e de funcionamento.
- b. Respeitar sempre as instruções de segurança. O corta-sebes só pode ser utilizado para aparar sebes ou pequenos arbustos. É proibido cortar outros materiais.
- c. Nunca utilize o dispositivo sob a influência de álcool, quando estiver cansado ou com falta de sono, quando estiver sonolento como efeito secundário de medicação ou quando o seu discernimento e capacidade de utilizar o dispositivo de forma correta e segura possam estar prejudicados de qualquer outra forma.
- d. Nunca ligue o motor em divisões ou edifícios fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono perigoso.
- e. Nunca utilize o aparelho nas seguintes condições:
 1. em pisos escorregadios ou quando não há uma aderência firme.
 2. à noite, em caso de nevoeiro cerrado e quando o campo de visão possa ser limitado e não seja possível ter uma visão clara da zona de trabalho.
 3. durante chuvas fortes, trovoadas, tempestades e todas as condições climatéricas que possam pôr em perigo a utilização segura do aparelho.
- f. Quando se utiliza o aparelho pela primeira vez, é essencial que especialistas experientes instruam o utilizador.
- g. Ao definir o horário de trabalho, prever tempo suficiente para as pausas. O aparelho deve ser utilizado durante um máximo de 30 a 40 minutos de cada vez, após o que deve ser efectuada uma pausa de 10 a 20 minutos antes de continuar o trabalho. O tempo total de trabalho não deve exceder 2 horas num dia.
- h. Mantenha o manual sempre à mão para que possa consultá-lo rapidamente em caso de dúvidas.
- i. Este aparelho só pode ser vendido, emprestado ou transmitido juntamente com o manual.
- j. As crianças e outras pessoas que não consigam compreender totalmente as instruções deste manual não devem utilizar este aparelho.

MANUSEAMENTO DO COMBUSTÍVEL

- a. O motor do aparelho funciona com uma mistura de combustível que contém gasolina altamente inflamável. As garrafas de combustível não devem ser guardadas em locais com depósitos de água quente, perto de fogões, fogueiras, faíscas eléctricas ou de soldadura ou perto de outras fontes de calor ou lareiras que possam provocar a ignição do combustível. É igualmente proibido encher o depósito de combustível nestes locais.
- b. Não fumar durante os trabalhos com o aparelho e durante o enchimento do depósito de combustível.
- c. Desligue o motor e deixe-o arrefecer antes de encher o depósito de combustível. Antes de abastecer, certifique-se de que não existem faíscas ou chamas nas proximidades.
- d. Ao reabastecer, limpe cuidadosamente qualquer combustível derramado com um pano seco.

- e. Após o reabastecimento, fechar bem a tampa do depósito e afastar o aparelho cerca de 3 m do ponto de reabastecimento antes de ligar o motor.

TRANSPORTE

- a. Durante o transporte, deve ser utilizada a cobertura de proteção incluída ou outras coberturas de proteção adequadas.
- b. Ao transportar em veículos, certifique-se de que o aparelho não tomba durante o transporte.
- c. Para distâncias de transporte mais longas e quando transportado em veículos, o depósito de combustível deve ser esvaziado previamente para evitar derrames de combustível durante o transporte.

CONDIÇÕES DE TRABALHO

- a. Usar vestuário e equipamento de proteção adequados quando trabalhar com este aparelho:

- (1) Capacete de segurança (deve ser usado um capacete quando se trabalha em campos inclinados).
- (2) Óculos de segurança ou proteção facial
- (3) Luvas de proteção sólidas
- (4) Calçado de trabalho antiderrapante
- (5) Proteção auditiva (especialmente para trabalhos de longa duração)



- b. Devem igualmente ser transportados os seguintes objectos
- (1) Ferramenta combinada
 - (2) Combustível para reabastecimento
 - (3) Lâmina de corte sobresselente (se disponível)
 - (4) Cordas, sinais de aviso, etc. Para etiquetar a zona de trabalho
 - (5) Apito (para comunicação com os empregados e em caso de emergência)
 - (6) Machadinha ou serrote (para remover obstáculos)
- c. Não usar roupas largas, jóias ou calções e não trabalhar de sandálias ou descalço.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

- a. Verificar o aparelho quanto a fixações soltas e fugas de combustível. Verificar se as ferramentas de corte estão corretamente instaladas e bem ajustadas. Em particular, a aresta de corte da ferramenta e a sua peça de ligação devem ser cuidadosamente verificadas.
- b. A aresta de corte só pode ser utilizada se for assegurado que não existem fissuras ou dobras na aresta de corte. Os gumes danificados não podem, em caso algum, ser utilizados.
- c. Utilizar apenas arestas de corte afiadas.
- d. Para evitar que as arestas de corte se partam, esmerilhe os cantos da lâmina.
- e. Depois de colocar a lâmina e apertar o parafuso, verifique se está corretamente fixada. A lâmina não deve ter qualquer folga, para evitar vibrações excessivas durante o funcionamento.

ANTES DA UTILIZAÇÃO

- a. Antes de começar a trabalhar, verificar a área de trabalho para evitar ferimentos causados por obstáculos como cepos de árvores, pedras, latas ou vidros partidos. Remover todos os

obstáculos antes de iniciar o trabalho. (Condições do terreno, características do prado, posição dos obstáculos, perigos da zona envolvente)

- b. Durante os trabalhos com o aparelho, um raio de 15 metros é considerado uma zona de perigo, na qual ninguém deve entrar. Se necessário, esta zona de perigo deve ser assinalada com fita de aviso amarela ou sinais de aviso. Se duas ou mais pessoas estiverem a trabalhar ao mesmo tempo, deve ser sempre mantida uma distância de segurança suficiente.
- c. Ligue o motor de acordo com as instruções do manual e certifique-se de que as lâminas não se movem quando o motor está ao ralenti.

DURANTE A UTILIZAÇÃO

- a. Agarrar firmemente os punhos com as duas mãos. Ao parar o trabalho, a alavanca do acelerador tem de ser reposta na "velocidade de arranque" antes de a máquina poder ser libertada.
- b. Assegurar sempre uma postura firme e equilibrada durante o trabalho.
- c. Mantenha sempre a velocidade do motor ao nível necessário para o trabalho de corte e nunca a aumente desnecessariamente.
- d. Se pretender remover ramos que se enrolaram à volta do gume ou se pretender verificar a máquina ou o gume, é necessário parar primeiro o motor. Aguarde até que o gume de corte esteja completamente parado antes de efetuar estas acções.
- e. Se o gume de corte tiver colidido com objectos duros como pedra, pare imediatamente o motor e verifique o gume de corte. Se o gume de corte estiver danificado, deve ser substituído imediatamente.
- f. Se o trabalho for interrompido por terceiros, desligar sempre primeiro o motor antes de o virar.
- g. Para evitar choques eléctricos, não toque na vela de ignição e no cabo quando o motor estiver a funcionar.
- h. Nunca tocar no silenciador de escape, na vela de ignição ou noutras partes metálicas do motor quando este estiver a funcionar ou imediatamente após ser desligado. Caso contrário, podem ocorrer queimaduras graves ou choques eléctricos.
- i. Se duas ou mais pessoas estiverem a trabalhar ao mesmo tempo, assegure sempre uma distância de segurança suficiente.

NOTAS SOBRE O RECUO

O coice da máquina significa o fenómeno em que a máquina treme fortemente quando as arestas de corte em movimento rápido colidem com objectos duros, como pedra, betão, estacas de madeira, etc. Este coice inesperado pode impedir o operador de operar corretamente a máquina. Este coice inesperado pode impedir o operador de operar corretamente a máquina. Para evitar este coice, devem ser respeitadas as seguintes instruções.

- Evite a colisão com objectos duros, como postes, cabos de aço e pedras. Isto pode evitar danos no dispositivo de corte.
- Agarrar firmemente as pegadas com as duas mãos.
- Durante a utilização, os olhos devem fixar a aresta de corte, caso contrário, a alavanca do acelerador deve ser reposta na "velocidade de arranque".
- Mantenha o aparelho suficientemente afastado dos seus pés.

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

- Para garantir o seu bom estado, o aparelho deve ser objeto de uma manutenção e de um controlo regulares, em conformidade com as instruções contidas neste manual. Se for necessário substituir uma peça ou efetuar trabalhos de manutenção ou reparação não descritos neste manual, contactar o serviço de apoio ao cliente.
- O aparelho não pode, em caso algum, ser desmontado ou modificado de qualquer forma. Isto pode provocar danos ou erros de funcionamento.
- O motor deve ser sempre desligado antes de qualquer manutenção ou inspeção.
- Utilizar sempre luvas resistentes durante a montagem/desmontagem e a retificação da aresta de corte para evitar ferimentos nas mãos.

76. Arranque/paragem da máquina

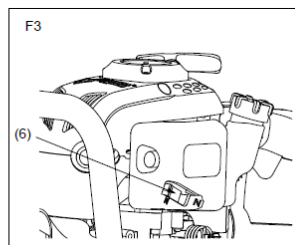
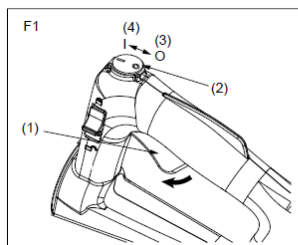
ARRANQUE DO MOTOR

!AVISO

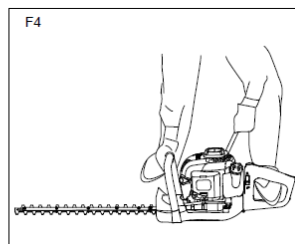
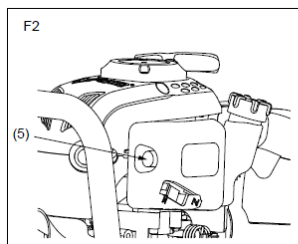
A lâmina de corte começa a mover-se assim que o motor é ligado.

36. Soltar o acelerador e certificar-se de que está totalmente em baixo. (F1)
37. Colocar o interruptor de ignição na posição "I (funcionamento)". (F1)
38. Pressionar várias vezes a bomba de injeção de arranque (bomba de escorva) até o combustível fluir para o tubo transparente. (F2)
39. Deslocar a alavanca do estrangulador para a posição fechada. (F3) - Na direção do punho do acelerador

- (1) Alavanca do acelerador
- (2) Interruptor de ignição
- (3) Parar
- (4) Início
- (5) Bomba de injeção de
- (6) Linha de gasolina
- (7) Alavanca do estrangulador
- (8) Aberto
- (9) Fechado



arranque



40. Colocar o aparelho sobre uma superfície plana e sólida. A cabeça de corte deve ficar livre e não deve entrar em contacto com nenhum obstáculo.
41. Segurar o aparelho com firmeza e puxar o cabo de arranque rápida e firmemente até o motor responder (2-3 puxões fortes).
42. **!IMPORTANTE:** O motor não arrancou (apenas deu sinal como se quisesse arrancar). Em seguida, acionar a alavanca do acelerador (1) para que a alavanca do estrangulador volte automaticamente à posição aberta em . Em seguida, puxe o cabo de arranque até o motor estar a funcionar.

!IMPORTANT
E

- Não puxar o cabo de arranque até ao fim e não permitir que ele salte para trás ao soltar o botão. Isto pode levar a falhas no arranque.
- Prima a alavanca do estrangulador para baixo para abrir o estrangulador. (F3)
- Deixar o motor aquecer durante alguns minutos antes de iniciar o trabalho.

NOTA

11. Se o motor for posto de novo em funcionamento imediatamente após ter sido desligado, o estrangulador deve ser deixado aberto. (F3)
12. Um estrangulamento excessivo pode levar a problemas de arranque devido a um fluxo excessivo de combustível. Se o motor não conseguir arrancar mesmo após várias tentativas, abra o estrangulador e puxe o cabo de arranque repetidamente ou retire a vela de ignição e seque-a.

DESLIGAR O MOTOR (F1)

1. soltar a alavanca da válvula do acelerador e deixar o motor funcionar durante meio minuto.
2. colocar o interruptor da ignição na posição "0" (STOP).

NOTA

Se o motor não parar depois de desligado, feche o estrangulador de modo a que o motor pare após algum tempo.

IMPORTANTE

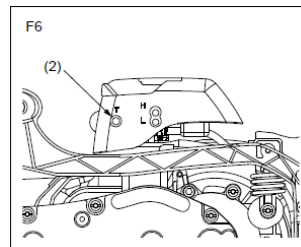
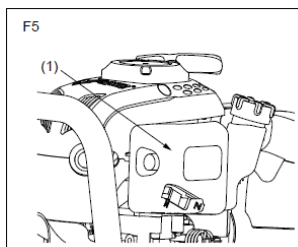
Durante as primeiras 20 horas de funcionamento, o corta-sebes não deve ser utilizado na sua potência máxima durante longos períodos de tempo.

REGULAÇÃO DA VELOCIDADE DE MARCHA LENTA

- Antes de regular o carburador, limpar o filtro de ar e deixar o motor aquecer.
- O parafuso de limitação do ralenti é regulado de modo a que haja uma margem de segurança suficiente entre o ralenti e o engate da embraiagem.

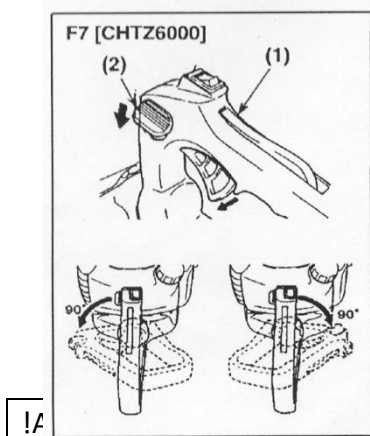
(1) Filtro de ar (F5)

(2) Parafuso de limitação do ralenti (F6)

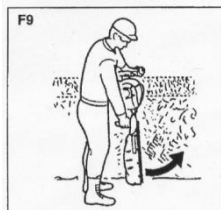
**!AVISO**

Se o motor estiver ao ralenti (2.700 ~ 3400 rpm), a lâmina não deve mover-se. Pode efetuar você mesmo as regulações adequadas no carburador (para tal, contacte o nosso serviço de apoio ao cliente). No entanto, recomendamos que seja efectuada por um mecânico autorizado.

UTILIZAÇÃO:



!A



O punho pode ser rodado 90° para a direita ou para a esquerda para aparar as sebes sem esforço.

Não acionar a alavanca do acelerador durante este processo!

Proceder da seguinte forma:

21. Soltar a pega premindo a alavanca de bloqueio.
22. Rode o manípulo até ouvir a alavanca de bloqueio engatar.
23. Quando o punho estiver bloqueado na sua nova posição, o acelerador pode ser novamente acionado.
 - (1) Pega
 - (2) Alavanca de bloqueio
24. Utilizar apenas a quantidade de gás necessária para o aparelho. Não é necessário acelerar demasiado o motor.
 - Evite cortar ramos mais grossos, pois isso pode danificar as lâminas de corte e reduzir a vida útil do sistema de acionamento.
 - Se o dispositivo for mantido num ângulo de 5-10° em relação ao objeto de corte, o trabalho pode ser realizado mais facilmente e o corte será mais bonito.
 - Segurar sempre a carroçaria pelo lado do carburador do aparelho, nunca pelo lado do escape.
 - Quando um aparelho novo é colocado em funcionamento pela primeira vez, pode ocorrer uma fuga de massa lubrificante da caixa de velocidades nos primeiros minutos. Como se trata de gordura em excesso, não há motivo para preocupação. Basta limpá-la quando voltar a parar o aparelho.

77. Reabastecimento da máquina

!AVISO

- A gasolina é altamente inflamável. Evitar fumar ou manusear chamas abertas ou faíscas nas proximidades da gasolina.
- Remover todos os obstáculos antes de iniciar os trabalhos.
- Deve também assegurar-se que o motor parou e arrefeceu antes de reabastecer.
- Para o efeito, deve ser selecionada uma zona de estacionamento livre fora dos edifícios.

!IMPORTANT

E

RÁCIO DE MISTURA RECOMENDADO: COMBUSTÍVEL 40: ÓLEO 1

- Não utilizar óleo misturado (arrefecimento a água a 2 tempos), uma vez que isso pode levar a incrustações na vela de ignição e ao bloqueio do orifício de escape ou à colagem do anel do pistão.

- A utilização de combustível misturado que não tenha sido utilizado durante um mês ou mais pode levar ao entupimento do carburador, o que levaria a que o motor deixasse de funcionar corretamente. Guarde o combustível em excesso num recipiente fechado e num local fresco. O motor a dois tempos arrefecido a ar consome uma mistura de óleo de motor de qualidade e de gasolina normal (com ou sem chumbo, mas sem álcool).
- Os motores devem ser lubrificados com óleo com uma fórmula especial para utilização em motores a gasolina de 2 tempos arrefecidos a ar. Recomendamos o **óleo** original **FUXTEC 2T (fabricado na Alemanha)** para garantir a longevidade do motor.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Misturar o combustível com o óleo a 2 tempos num recipiente previsto para o efeito. Atenção a tabela de mistura na página seguinte para obter a proporção correta de combustível para óleo. Agitar o recipiente para assegurar uma mistura completa.

Gasolina	Óleo para motores a dois tempos (40:1)	Gasolina	Óleo para motores a dois tempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

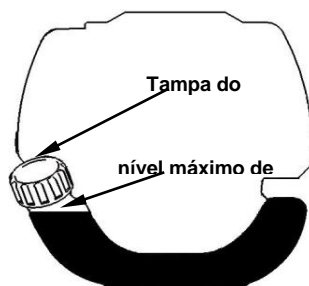
AVISO:

A falta de lubrificação exclui a responsabilidade do fabricante da máquina.

A gasolina e o óleo podem ser misturados numa proporção máxima de 40:1.



AVISO



- A gasolina é altamente inflamável e pode provocar uma explosão em caso de faíscas
- Abastecer o veículo apenas em locais bem ventilados e deixar o motor arrefecer antes de o reabastecer. Durante o reabastecimento, deve evitar-se fumar e evitar chamas livres, tais como faíscas
- Não encher demasiado o depósito (ver ilustração do nível máximo de enchimento)
- Após o reabastecimento, verificar se o tampão do depósito de combustível está corretamente fechado
- Evitar qualquer derrame de gasolina
- Manter a máquina afastada das crianças

78. Manutenção e limpeza

!AVISO

Utilizar sempre luvas de segurança para a limpeza e manutenção do aparelho, desligar o motor e deixar arrefecer.

1. FILTRO

A limpeza do filtro deve ser verificada todos os dias. Se o filtro estiver empoeirado num dos lados do carburador, deve ser limpo. A ordem de montagem deve ser observada: Núcleo do filtro → Filtro → Núcleo do filtro. Se a poeira não for removida, a poeira penetrará ainda mais no motor e causará o desgaste do pistão ou até mesmo danificará o motor.

2. ARESTA DE CORTE DA FERRAMENTA

Se a ranhura entre as arestas de corte for superior a 0,7 mm, a aresta de corte deve ser substituída. Caso contrário, o pó pode penetrar na caixa de velocidades através da ranhura e provocar desgaste interno.

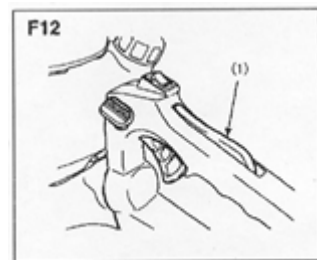
3. ENCRAVAMENTO DE SEGURANÇA (1, F12)**!AVISO**

Parar o funcionamento se o bloqueio de segurança estiver defeituoso.

O bloqueio de segurança é um dispositivo que impede a operação não intencional da alavanca do acelerador. É possível acionar a alavanca do acelerador enquanto se pressiona contra o bloqueio de segurança.

- Certifique-se de que a alavanca do acelerador não pode ser acionada se não premir o bloqueio de segurança.
- Certifique-se de que a alavanca do acelerador pode ser acionada quando lhe toca ou a pressiona enquanto carrega no bloqueio de segurança.
- Certifique-se de que o bloqueio de segurança volta à sua posição original quando retira a mão do bloqueio de segurança.

Se detetar um defeito durante as verificações acima referidas, contacte o centro de assistência ao cliente mais próximo para reparação.

**4. SISTEMA ANTI-VIBRAÇÃO****!AVISO**

Um sistema anti-vibração deformado ou danificado pode levar à rutura, fazendo com que o motor e/ou a lâmina de corte se soltem ou caiam.

Verificar regularmente se as molas não estão deformadas ou danificadas.

5. FILTRO DE AR**!IMPORTANTE**

Um filtro de ar sujo tem um efeito negativo no desempenho do motor.

Verificar o filtro de espuma e, se necessário, limpar com ar comprimido. Se o elemento filtrante estiver sujo, deve ser substituído.

6. FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Se o abastecimento de combustível for reduzido, verificar se o tampão do depósito de combustível e o filtro de combustível estão entupidos.

7. MODO DE ARREFECIMENTO DO AR

Este motor é arrefecido a ar. O pó ou aparas de madeira entre a abertura de entrada do ar de arrefecimento e as aletas do cilindro provocam o sobreaquecimento do motor. Verifique e limpe periodicamente as aletas do cilindro depois de retirar o filtro de ar e a tampa do cilindro.

8. ACENDER VELAS

Os erros de arranque e as falhas de ignição são frequentemente causados por uma vela de ignição suja. A vela de ignição deve ser limpa regularmente e substituída se necessário.

IMPORTANTE

Quando retirar a vela de ignição, não retire a anilha da tampa da vela de ignição. Sem esta anilha, o motor pode sobreaquecer.

IMPORTANTE

Ao instalar a vela de ignição, aperte-a primeiro com os dedos e, em seguida, aperte-a mais um quarto de volta com uma chave de caixa.

TORQUE

15,3-22,4N.m. (150-220kgf-cm)

Modelo de vela de ignição Tampas de vela de ignição

L6 0,6-0,7 mm

9. CAIXA DE VELOCIDADES

Aplicar massa lubrificante universal na superfície do veio interior de 25 em 25 horas de funcionamento.

Utilize uma bomba de massa lubrificante para bombear massa lubrificante suficiente até esta sair da base da lâmina.

10. PANELO DE ESCAPE

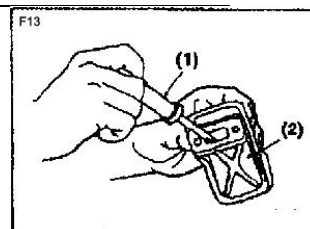
a. Retire o silenciador de escape e utilize uma chave de fendas para remover os depósitos de carbono da abertura de escape. Retire também os depósitos de carbono da abertura de escape e da abertura de escape do cilindro. (F13)

(1) Chave de fendas

(2) Silenciador de escape

b. Apertar os parafusos, cavilhas e suportes.

c. Verificar se existe óleo ou massa lubrificante entre o revestimento da embraiagem e o tambor da embraiagem e, se necessário, limpar com gasolina sem chumbo e sem óleo.



11. CLINGAGEM

Ao fixar a lâmina, certifique-se de que coloca o espaçador, a anilha e o parafuso e, em seguida, aperte a porca.

(1) Parafuso

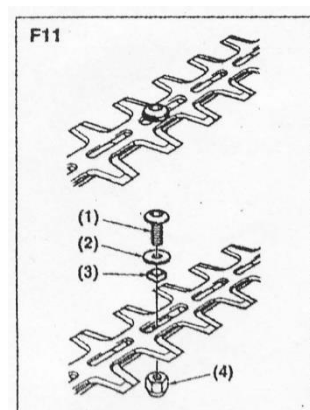
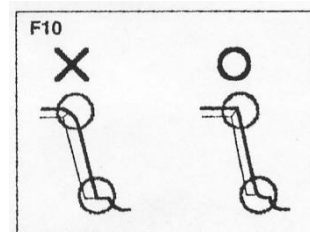
(2) Arruela

(3) Espaçador

(4) Mãe

- Verificar se a lâmina e as fixações estão bem ajustadas, se apresentam fissuras ou deformações.
- Verifique as arestas de corte e afie-as com uma lima plana.
- Manter os cantos de corte afiados.
- Arredondar a parte de trás.
- Não lixar com água.

Não é necessário ajustar a distância entre as lâminas superior e inferior da máquina de cortar relva, pois este produto garante sempre uma distância óptima quando montado corretamente devido ao seu design. (F11)



	Sistema/componente	Procedimento	antes de Utilização	A cada 25 horas após	A cada 50 horas após	A cada 100 horas após	Dica
MOTOR	Fugas de combustível, salpicos de combustível	limpar	X				Substituir se necessário
	Depósito de combustível, filtro de ar, filtro de combustível	verificar/limpar	X	X			Substituir o carburador, se necessário
	Parafuso de regulação da velocidade de marcha lenta	Verificar a definição Marcha lenta	X				ESPAÇO: 0,6 - 0,7 mm substituir se necessário
	Vela de ignição	Limpar e reajustar a folga do cilindro			X		

	Discos de cilindros, abertura da entrada de ar	limpo		X			
	Silenciador de escape, extintor de faíscas, porta de escape do cilindro	limpo			X		
WAVE	Alavanca da válvula do acelerador, interruptor da ignição	Verificar a função	X				
	Peças de corte	Substituir se algo não estiver bem	X				
	Caixa da caixa de velocidades	lubrificar		X			
	Parafusos/porcas/parafusos	apertar/substituir	X			X	não os parafusos de regulação

Manutenção antes do armazenamento a longo prazo

!IMPORTANTE

Ao drenar o combustível, evitar derramar o combustível. O combustível derramado deve ser retirado e a tampa do contentor deve ser bem fechada.

1. fazer funcionar o motor com o depósito de combustível vazio até este parar por si próprio para remover qualquer combustível remanescente no motor.
2. retirar as velas de ignição e deitar 1-2cc de óleo de motor a dois tempos no motor. Puxe o motor de arranque 2-3 vezes. Em seguida, voltar a instalar as velas de ignição.
3. Humedecer as peças metálicas com óleo antiferrugem e colocar a cobertura de proteção na aresta de corte.
4. Guardar o aparelho num local protegido da humidade.

79. Armazenamento da máquina



AVISO: Se não seguir estes passos, podem formar-se depósitos no carburador. Isto dificultará o arranque subsequente e causará danos permanentes.

1. efetuar todos os trabalhos de manutenção geral descritos na secção de manutenção do seu

Recomenda-se a utilização do manual do utilizador.

2 Limpar o exterior da máquina, o eixo de acionamento, o escudo de proteção e a cabeça de corte de nylon.

3. drenar o combustível do depósito de combustível.

4 Após o esvaziamento do combustível, ligar a máquina.

5. deixar a máquina ao ralenti até parar por si própria. Isto limpa o carburador de combustível.

6. deixar arrefecer a máquina (cerca de 5 minutos).

7. Com uma chave de velas, retirar a vela de ignição.

8. deitar 1 colher de chá de óleo limpo a 2 tempos na câmara de combustão. Puxar o cabo de arranque

lentamente várias vezes para revestir os componentes internos. Substituir a vela de ignição.

9. guardar a máquina num local fresco e seco, longe de qualquer fonte de ignição, como um queimador de óleo, um aquecedor de água, etc.

PROTECÇÃO DOS TRANSPORTES

Certifique-se de que a máquina está devidamente segura durante o transporte para evitar perdas de combustível, danos ou ferimentos. Coloque uma proteção de transporte para as lâminas de metal durante o transporte e o armazenamento.

80. Resolução de problemas

1. dificuldades durante a entrada em funcionamento

Situação		Causa	Solução
Sem faísca de ignição	Vela de ignição	Depósito de carbono entre os díodos da vela de ignição	Limpar a vela de ignição. Ajustar a folga 0,6~0,7mm, substituir a vela de ignição
	outros	Bobina de ignição defeituosa Íman do volante demasiado fraco	Substituir a bobina de ignição ou o volante do motor
Faísca fraca	Compressão	Demasiada gasolina na câmara de combustão, combustível defeituoso ou água no depósito	Retirar a vela de ignição e deixar secar, substituir o combustível.
	O carburador já não bombeia óleo	Tubo de óleo bloqueado	Limpar o carburador e limpar os tubos

Mau comportamento no arranque	Alimentação de óleo normal mas compressão baixa	Anéis do pistão desgastados, vela de ignição mal apertada, cabeça do cilindro mal apertada, folga incorrecta das válvulas ou regulação da ignição.	Substituir os parafusos apertados Substituir ou ajustar
	Alimentação normal de óleo e boa faísca de ignição	Mau contacto entre a vela de ignição e o casquilho	Substituir ou verificar

2. dificuldades durante o funcionamento

Situação	Causa	Solução
O motor não acelera	O estrangulador está na posição "COLD START", o sistema de escape está bloqueado, não há fornecimento de ar, as peças móveis estão gastas, a faísca da ignição é fraca, a folga das válvulas é demasiado grande, a cabeça do cilindro está suja	Abrir o estrangulador, substituir o sistema de escape Verificar ou substituir a bobina de ignição, ajustar o volante do motor, a vela de ignição
Fuga de fluidos de serviço	Linhas para o carburador entupidas Folga da vela de ignição incorrecta	Substituir os tubos e, se necessário, o carburador; ajustar a dimensão da folga
Motor Ruídos	Posição incorrecta do estrangulador, Eixo de cames danificado	Verificar/substituir a árvore de cames
Fuga no carburador	Falha da válvula anti-retorno na tampa do reservatório	Substituir o tampão do depósito de combustível
	Junta do carburador gasta	Substituir o carburador ou a junta



Se a resolução de problemas não resolver o problema, contacte diretamente o serviço de apoio ao cliente da FUXTEC GmbH. Utilize apenas peças originais aprovadas pela FUXTEC, caso contrário existe o risco de perigo.

81. Serviço ao cliente

A reparação do aparelho adquirido só pode ser efectuada por pessoal qualificado e apenas com peças sobressalentes originais. Deste modo, garante-se a segurança do aparelho.

Se não tiver os endereços dos pontos de assistência autorizados, contacte o serviço de vendas onde adquiriu o aparelho.

82. Garantia

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra. Guarde o comprovativo de compra num local seguro. Estão excluídas da garantia as peças de desgaste e os danos causados por utilização indevida, utilização de força, modificações técnicas, utilização de acessórios incorrectos ou peças sobressalentes não originais e tentativas de reparação por pessoal não qualificado. As reparações ao abrigo da garantia só podem ser efectuadas por técnicos da FUXTEC.

83. Instruções de eliminação

Para a eliminação do aparelho, contacte o seu município. Elimine antecipadamente todos os materiais de utilização, como gasolina e óleo.

84. Declaração de Conformidade UE

Declaramos o seguinte,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

que a máquina abaixo designada está em conformidade com os requisitos básicos de segurança e de saúde relevantes das diretivas CE, devido à sua conceção e construção e na versão por nós colocada no mercado.

Designação da máquina: **Cortador de sebes a gasolina**

Tipo de máquina: **FX-MH126**

Marca registada: **FUXTEC**

Consumo de energia/capacidade
cúbica **25cm³**

Nível de potência sonora medido $w_{AL} = 103.0\text{dB}$
de acordo com a norma ISO 10884

Nível de potência sonora garantido $w_{AL} = 105\text{dB}$

Diretivas CE relevantes: Diretiva Máquinas 2006/42/CE da CE

Diretiva CE relativa à compatibilidade electromagnética (CEM) **2014/30/UE**

Diretiva CE relativa à emissão de ruído (2000/14/CEE e 2005/88/CE)

Aplicação da norma harmonizada EN ISO 10517

Normas: EN ISO 14982

Assinatura/data do fabricante:



Leonhard Zirkler, 27/03/2023

Nome e endereço da pessoa
autorizada a elaborar o dossier
técnico estabelecida na
Comunidade

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

NEDERLANDSE VERSIE

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

Benzine heggenschaar

FX-MH126



Uw nieuwe toestel is ontwikkeld en ontworpen om te voldoen aan de hoge normen van FUXTEC, zoals bedieningsgemak en gebruiksveiligheid. Als u dit toestel op de juiste manier behandelt, zal het u jarenlang goede diensten bewijzen.



WAARSCHUWING: Om het risico op letsel te beperken, moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen voordat het apparaat wordt gebruikt.








FUXTEC GMBH





KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, DUISLAND

85. Technische gegevens

Aanwijzing	Benzine heggenschaar
Type	FX-MH126
Motor	luchtgekoeld; 2-takt
Verplaatsing	25cm ³
Maximaal uitgangsvermogen (kW) (in overeenstemming met ISO 8893)	0,7kW / 7.500min ⁻¹
_{PA} Geluidsdrukniveau L bij de operatorpositie volgens EN ISO 10517	90,9 dB (A) (K=3dB)
_{WA} Geluidsvermogensniveau gemeten L volgens ISO 10517	103,2 dB(A) (K=3dB)
_{WA} Gegarandeerd geluidsvermogensniveau L (2000/14/EG)	105 dB(A)
Droog gewicht (zonder brandstof)	6,0kg
Inhoud brandstoftank (L)	300 ml
Brandstofverbruik (kg/h) (in overeenstemming met ISO 8893)	0,47kg/h
Snijlengte	550 mm
Max. Snijdikte	28 mm
Benzine/oliemengsel	40:1
Inhoud benzinetank	300 ml
Messnelheid	2050 min-1
Stationair toerental	2700~3400 min-1
Max. Motorsnelheid	10500 min-1
Bougie	L8RTF/NHSP
Hand-armtrillingen volgens EN ISO 10517 <ul style="list-style-type: none"> - Voorste handgreep - Achterste handgreep 	2,92 m/s ² 3,37 m/s ² K=1,5 m/s ²

86. Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine

Waarschuwingen voor de benzineheggenchaar	
	WAARSCHUWING! ONJUISTE STAAT KAN LEIDEN TOT LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN
	LEES EN BEGRIJP DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOOR GEBRUIK.
	DRAAG ALTIJD OOG- EN OORBESCHERMING
	DRAAG VOETBESCHERMING.
	BESCHERMENDE KLEDING DRAGEN TIJDENS HET WERK
	Draag handschoenen (scherpe rand!).
	WAARSCHUWING! BRANDBARE MATERIALEN
	LET OP: VERONTREINIGINGEN NIET INADEMEN
	MACHINE MAG NIET IN DE REGEN WORDEN GEBRUIKT

	<p>HET GEGARANDEERDE GELUIDSNIVEAU VOLDOET AAN DE WETTELIJKE GELUIDSRICHTLIJNEN</p>
	<p>WAARSCHUWING: GEVAAR DOOR HETE ONDERDELEN</p>
	<p>WAARSCHUWING: LICHT ONTVLAMBAAR</p>
	<p>HANDGREEP KAN IN ELK GEVAL 90° WORDEN VERSTELD</p>

VEILIGHEID EERST

Deze handleiding bevat waarschuwingen die zijn voorzien van symbolen. Deze verwijzen naar bijzonder kritieke gevaarlijke punten. Om ernstig letsel te voorkomen, moeten de relevante veiligheidsinstructies zorgvuldig worden gelezen en opgevolgd.

WAARSCHUWING

Dit symbool geeft instructies aan die moeten worden opgevolgd om ongelukken te voorkomen die kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden.

BELANGRIJK

Dit symbool geeft instructies aan die moeten worden opgevolgd om storingen, defecten of schade aan het apparaat te voorkomen.

OPMERKING

Dit symbool geeft tips en opmerkingen aan die handig kunnen zijn bij het gebruik van het apparaat.

87. Overzicht componenten



- 49. Voorste handgreep
- 50. Trekdraad starter
- 51. Start-/stopschakelaar
- 52. Gashendelblokkering
- 53. Achterste handgreep
- 54. Gashendel
- 55. Handvatontgrendeling
- 56. Tank

- 57. Luchtfilter
- 58. Chokehendel
- 59. Grondpomp
- 60. Bougie
- 61. Uitlaat
- 62. Handbescherming
- 63. Snijmes
- 64. Beschermkap

88. Beoogd gebruik / niet-beoogd gebruik

De heggenschaar op benzine is uitsluitend bedoeld voor het knippen van heggen of struiken. De maximale takdiameter van de heg mag niet groter zijn dan 28 mm.

Bedoeld gebruik houdt ook in dat de gebruiksaanwijzing voor elk gebruik wordt gelezen en opgevolgd. De heggenschaar moet voor en tijdens gebruik worden gecontroleerd op mechanische schade. Neem contact met ons op als reparaties nodig zijn.

Er mogen alleen originele, door de fabrikant goedgekeurde reserveonderdelen worden gebruikt. De heggenschaar mag alleen in open tuinen worden gebruikt.

Als niet-goedgekeurde of niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt, is de gebruiker en niet de fabrikant aansprakelijk voor materiële schade of persoonlijk letsel.

Elk ander gebruik dan hierboven beschreven is onjuist gebruik.

Overblijvende risico's

Zelfs als het gereedschap correct wordt gebruikt, is er altijd een zeker restrisico dat niet kan worden uitgesloten. De volgende potentiële gevaren kunnen worden afgeleid uit het type en ontwerp van het gereedschap:

- Contact met het onbeschermd schaarsblad (snijwonden).
 - Reiken in de lopende heggenschaar (snijverwondingen).
- Onvoorziene, plotselinge beweging van het te snijden materiaal (snijverwondingen).
- Uitwerpen van defecte snijtanden.
- Uitwerpen van delen van het te snijden materiaal.
- Schade aan het gehoor als de voorgeschreven gehoorbescherming niet wordt gedragen.
- Inademen van snijmateriaaldeeltjes, uitlaatgassen van de verbrandingsmotor.
- Contact met benzine op de huid.
 - Brandwonden door contact met hete oppervlakken.

Waarschuwing: De werkelijke trillingsemissiewaarde tijdens het gebruik van de machine kan afwijken van de waarde die is opgegeven in de gebruiksaanwijzing of door de fabrikant. Dit kan worden veroorzaakt door de volgende invloedsfactoren, waarmee voor en tijdens het gebruik rekening moet worden gehouden:

- Wordt de machine correct gebruikt?
- Is de manier waarop het materiaal wordt gesneden of verwerkt correct?
- Is de machine in goede staat?
- Scherpte van het snijgereedschap of juist snijgereedschap?
- Zitten de handgrepen stevig vast aan de behuizing van de machine?

Als u een onaangenaam gevoel of huidverkleuring op uw handen opmerkt terwijl u de machine gebruikt, stop dan onmiddellijk met werken. Neem voldoende werkpauses. Het niet nemen van voldoende pauses kan leiden tot het hand-arm vibratiesyndroom (wittevingerziekte).

De mate van belasting moet worden ingeschat in relatie tot het werk of het gebruik van de machine en er moeten passende werkpauses worden genomen. Op deze manier kan de mate van belasting gedurende de hele werktijd aanzienlijk worden verminderd. Minimaliseer het risico van blootstelling aan trillingen.

Onderhoud deze machine volgens de instructies in de handleiding.

Vermijd het gebruik van de machine bij temperaturen van 10°C of lager. Maak een werkplan zodat de trillingsbelasting kan worden beperkt.

Een zekere mate van geluidsoverlast van dit apparaat is onvermijdelijk. Stel lawaaiige werkzaamheden uit tot toegestane en aangewezen tijden. Houd u zo nodig aan rusttijden en beperk de duur van het werk tot het strikt noodzakelijke. Draag geschikte gehoorbescherming voor uw persoonlijke bescherming en de bescherming van personen in de omgeving. Nationale regelgeving kan het gebruik van dit apparaat beperken.

89. Veiligheidsinstructies voor het omgaan met en onderhouden van de machine

VOOR GEBRUIK

- a. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door tot u er volledig mee vertrouwd bent; neem altijd alle veiligheids- en bedieningsinstructies in acht.
- b. Volg altijd de veiligheidsinstructies. De heggenschaar mag alleen worden gebruikt voor het snoeien van heggen of kleine struiken. Het knippen van andere materialen is verboden.
- c. Bedien het apparaat nooit onder invloed van alcohol, wanneer u moe bent of slaap tekort komt, wanneer u slaperig bent als bijwerking van medicijnen of wanneer uw beoordelingsvermogen en vermogen om het apparaat correct en veilig te bedienen op enige andere manier aangetast kan zijn.
- d. Laat de motor nooit draaien in gesloten ruimten of gebouwen. De uitlaatgassen bevatten gevaarlijke koolmonoxide.
- e. Gebruik het apparaat nooit onder de volgende omstandigheden:
 1. op gladde vloeren of wanneer er geen stevige grip is.
 2. 's nachts, bij dichte mist en wanneer het gezichtsveld beperkt kan zijn en een duidelijk overzicht van het werkgebied ontbreekt.
 3. bij zware regenval, onweer, storm en alle weersomstandigheden die het veilige gebruik van het apparaat in gevaar kunnen brengen.
- f. Bij het eerste gebruik van het apparaat is het essentieel dat ervaren specialisten de gebruiker instrueren.
- g. Houd bij het opstellen van het werkschema voldoende tijd vrij voor pauzes. Het apparaat mag maximaal 30 - 40 minuten achter elkaar worden gebruikt, waarna een pauze van 10 - 20 minuten moet worden ingelast voordat het werk wordt voortgezet. De totale werktijd mag niet meer dan 2 uur per dag bedragen.
- h. Houd de handleiding altijd bij de hand zodat u deze snel kunt raadplegen als u vragen hebt.
- i. Dit apparaat mag alleen samen met de handleiding worden verkocht, uitgeleend of op andere wijze worden doorgegeven.
- j. Kinderen en andere personen die de instructies in deze handleiding niet volledig kunnen begrijpen, mogen dit apparaat niet gebruiken.

BEHANDELING VAN DE BRANDSTOF

- a. De motor van het apparaat werkt op een brandstofmengsel dat licht ontvlambare benzine bevat. Brandstofjerrycans mogen niet worden opgeslagen op plaatsen met warmwaterreservoirs, in de buurt van fornuizen, open haarden, elektrische vonken of lasvonken of in de buurt van andere warmtebronnen of open haarden waardoor de brandstof kan ontbranden. Het vullen van de brandstoftank op deze locaties is ook verboden.
- b. Rook niet tijdens het werken met het apparaat en tijdens het vullen van de brandstoftank.
- c. Schakel de motor uit en laat deze afkoelen voordat u de brandstoftank vult. Controleer voordat u gaat tanken of er geen vonken of open vuur in de buurt zijn.
- d. Veeg bij het tanken gemorste brandstof grondig af met een droge doek.

e. Draai na het tanken de tankdop goed dicht en verplaats het apparaat ongeveer 3 m van de plaats waar getankt is voordat u de motor start.

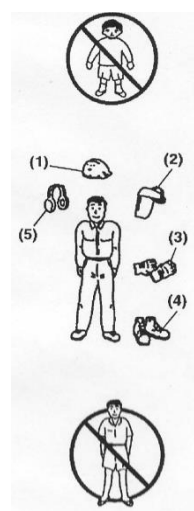
VERVOER

- Tijdens het transport moet de meegeleverde beschermhoes of een andere geschikte beschermhoes worden gebruikt.
- Zorg er bij vervoer in voertuigen voor dat het apparaat tijdens het vervoer niet kan kantelen.
- Voor langere transportafstanden en bij vervoer in voertuigen moet de brandstoftank vooraf worden geleegd om te voorkomen dat tijdens het transport brandstof wordt gemorst.

ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

a. Draag geschikte kleding en beschermingsmiddelen tijdens het werken met dit apparaat:

- Veiligheidshelm (Bij het werken op hellende velden moet een helm worden gedragen).
- Veiligheidsbril of gelaatsscherm
- Stevige beschermende handschoenen
- Antislip werkschoenen
- Gehoorscherming (vooral bij langdurig werk)



b. Het volgende moet ook aanwezig zijn:

- Combinatiegereedschap
- Brandstof om bij te tanken
- Reserve snijmes (indien beschikbaar)
- Touwen, waarschuwborden, enz. Voor het markeren van het werkgebied
- Fluit (voor communicatie met werknemers en voor noodgevallen)
- Bijl of zaag (voor het verwijderen van obstakels)

c. Draag geen losse kleding, sieraden of korte broeken en werk niet op sandalen of blote voeten.

VOORDAT U DE MOTOR START

- Controleer het apparaat op losse bevestigingen en brandstoflekkage. Controleer of het snijgereedschap goed is geïnstalleerd en goed past. Vooral de snijkant van het gereedschap en het verbindingstuk moeten zorgvuldig worden gecontroleerd.
- De snijkant mag alleen gebruikt worden als gegarandeerd is dat er geen scheuren of krommingen in de snijkant zitten. Beschadigde snijkanten mogen in geen geval worden gebruikt.
- Gebruik alleen scherpe snijkanten.
- Slijp de hoeken van het blad rond om te voorkomen dat de snijkanten versplinteren.
- Controleer na het monteren van het blad en het aandraaien van de schroef of het goed vastzit. Het blad mag geen speling hebben om overmatige trillingen tijdens het gebruik te voorkomen.

VOOR GEBRUIK

- Controleer voordat u met het werk begint het werkgebied om letsel door obstakels zoals boomstronken, stenen, blikjes of glassplinters te voorkomen. Verwijder alle obstakels voordat je

met het werk begint. (Terreinomstandigheden, kenmerken van de weide, positie van obstakels, gevaar van de omgeving)

- b. Bij het werken met het apparaat geldt een straal van 15 meter als gevarezone die door niemand betreden mag worden. Indien nodig moet deze gevarezone gemarkeerd worden met geel waarschuwingslint of waarschuwingsborden. Als er twee of meer personen tegelijk aan het werk zijn, moet er altijd voldoende veiligheidsafstand worden bewaard.
- c. Start de motor volgens de instructies in de handleiding en controleer of de messen niet bewegen wanneer de motor stationair draait.

TIJDENS GEBRUIK

- a. Pak de handgrepen stevig met beide handen vast. Bij het stoppen van het werk moet de gashendel eerst op "startsnelheid" worden gezet voordat de machine kan worden losgelaten.
- b. Zorg altijd voor een stevige, evenwichtige houding tijdens het werken.
- c. Houd het motortoerental altijd op het niveau dat vereist is voor het snijwerk en verhoog het nooit onnodig.
- d. Als je takken wilt verwijderen die rond de snijkant gewikkeld zijn of als je de machine of de snijkant wilt controleren, moet de motor eerst gestopt worden. Wacht tot de snijkant volledig tot stilstand is gekomen voordat je dergelijke handelingen uitvoert.
- e. Als de snijkant in botsing is gekomen met harde voorwerpen zoals steen, stop de motor dan onmiddellijk en controleer de snijkant. Als het snijvlak beschadigd is, moet het onmiddellijk worden vervangen.
- f. Als het werk wordt onderbroken door derden, schakel dan altijd eerst de motor uit voordat u omkeert.
- g. Raak de bougie en de kabel niet aan als de motor draait, om elektrische schokken te voorkomen.
- h. Raak nooit de uitlaatdemper, bougie of andere metalen onderdelen van de motor aan wanneer de motor draait of onmiddellijk na het uitschakelen. Dit kan ernstige brandwonden of elektrische schokken veroorzaken.
- i. Als twee of meer personen tegelijkertijd aan het werk zijn, zorg dan altijd voor voldoende veiligheidsafstand.

OPMERKINGEN OVER DE TEGENSLAG

Terugslag van de machine is het verschijnsel dat de machine hevig schudt wanneer de snel bewegende snijkanten in botsing komen met harde voorwerpen zoals steen, beton, houten palen, enz. Deze onverwachte terugslag kan voorkomen dat de operator de machine correct bedient. Deze onverwachte terugslag kan verhinderen dat de bediener de machine correct bedient. Om deze terugslag te voorkomen, moeten de volgende instructies in acht worden genomen.

- Vermijd botsingen met harde voorwerpen zoals palen, staalkabels en stenen. Dit kan schade aan het snijmechanisme voorkomen.
- Pak de handgrepen stevig met beide handen vast.
- Tijdens het gebruik moeten de ogen de snijkant fixeren, anders moet de gashendel worden teruggezet op "startsnelheid".
- Houd het apparaat ver genoeg van uw voeten.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES


- Voor een goede werking moet het apparaat regelmatig worden onderhouden en gecontroleerd volgens de aanwijzingen in deze handleiding. Mocht het nodig zijn een onderdeel te vervangen of onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren die niet in deze handleiding beschreven staan, neem dan contact op met de klantenservice.
- Het apparaat mag in geen geval worden gedemonteerd of gewijzigd. Dit kan leiden tot schade of bedieningsfouten.
- De motor moet altijd worden uitgeschakeld voor onderhoud of inspectie.
- Draag altijd stevige handschoenen bij het monteren/demonteren en slijpen van de snijkant om verwondingen aan de handen te voorkomen.

90. De machine starten/stoppen

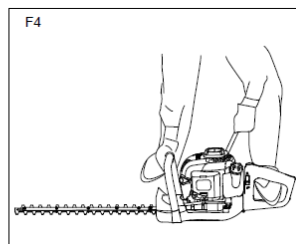
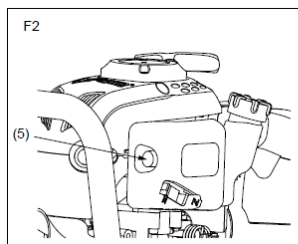
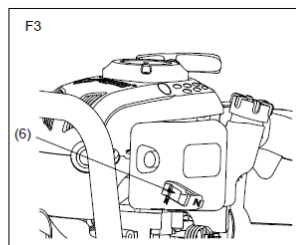
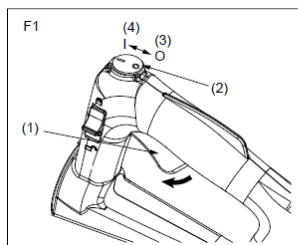
DE MOTOR STARTEN

WAARSCHU
WING


Het maaimes begint te bewegen zodra de motor wordt gestart.

43. Laat de gashendel los en zorg ervoor dat deze volledig omlaag staat. (F1)
44. Zet het contactslot op "I (run)". (F1)
45. Druk meerdere keren op de startinspuitpomp (primerpomp) totdat er brandstof in de transparante buis stroomt. (F2)
46. Zet de chokehendel in de gesloten stand.  (F3) - In de richting van de gashendel

- (1) Gashendel
- (2) Contactschakelaar
- (3) Stoppen
- (4) Starten
- (5) Injectiepomp startmotor
- (6) Benzineleiding
- (7) Chokehendel
- (8) Open
- (9) Gesloten



47. Plaats het apparaat op een vlakke, stevige ondergrond. De snijkop moet vrij blijven en mag niet in contact komen met obstakels.
48. Houd het apparaat stevig vast en trek snel en stevig aan het startkoord tot de motor reageert (2-3 keer stevig trekken).

49. **BELANGRIJK:** De motor startte niet (gaf alleen een signaal alsof hij wilde starten). 

Bedien vervolgens de gashendel (1) zodat de chokehendel automatisch terugkeert naar de open stand bij . Trek vervolgens aan de startkabel totdat de motor loopt.

BELANGRIJK

- Trek de startkabel niet helemaal uit en laat hem niet terugveren door de knop los te laten. Dit kan leiden tot startfouten.
- Druk de chokehendel omlaag om de choke te openen. (F3)
- Laat de motor een paar minuten opwarmen voordat u met het werk begint.

OPMERKIN
G

13. Als de motor direct na het uitschakelen opnieuw wordt gestart, moet de choke open blijven staan. (F3)
14. Te veel choke kan leiden tot startproblemen door een te hoge brandstofstroom. Als de motor zelfs na enkele pogingen niet gestart kan worden, de choke openen en herhaaldelijk aan de startkabel trekken of de bougie verwijderen en drogen.

MOTOR AFZETTEN (F1)

1. Laat de gasklephendel los en laat de motor een halve minuut draaien.
2. Zet de contactschakelaar in de stand "0" (STOP).

OPMERKING

Als de motor niet stopt na het uitschakelen, sluit dan de choke zodat de motor na een tijdje stopt.

BELANGRIJK

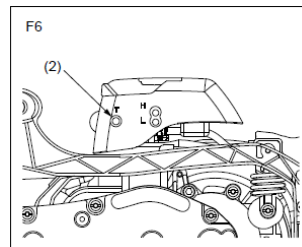
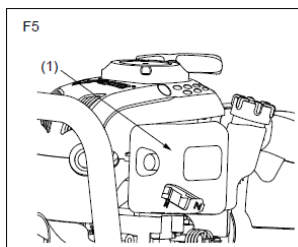
De heggenschaar mag tijdens de eerste 20 bedrijfsuren niet langdurig op vol vermogen worden gebruikt.

STATIONAIR TOERENTAL INSTELLEN

- Voordat u de carburateur afstelt, moet u het luchtfilter reinigen en de motor laten opwarmen.
- De limietschroef voor stationair toerental wordt zo ingesteld dat er voldoende veiligheidsmarge is tussen het stationair toerental en het aangrijpen van de koppeling.

(1) Luchtfilter (F5)

(2) Stationair begrenzingsschroef (F6)

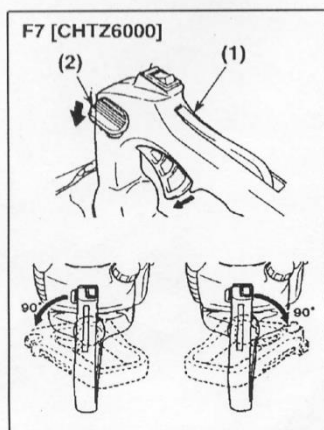


WAARSCHUWING

Als de motor stationair draait (2700 ~ 3400 tpm), mag het blad niet bewegen.

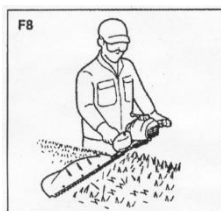
Je kunt de carburateur zelf afstellen (neem hiervoor contact op met onze klantenservice). We raden echter aan om dit door een erkende monteur te laten doen.

GEBRUIK:

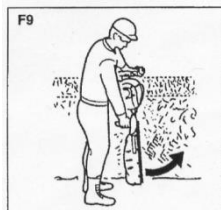


W

NG



De handgreep kan 90° naar rechts of links worden gedraaid voor het moeiteloos trimmen van heggen.



Bedien de gashendel niet tijdens dit proces!

Ga als volgt te werk:

25. Ontgrendel de handgreep door op de vergrendelingshendel te drukken.
26. Draai de hendel totdat de vergrendelingshendel vastklikt.
27. Wanneer de hendel in de nieuwe stand is vergrendeld, kan de gashendel weer worden bediend.
 - (1) Handvat
 - (2) Vergrendelingshendel
28. Gebruik alleen zoveel gas als het apparaat nodig heeft. Een te hoog toerental is niet nodig.
 - Vermijd het snoeien van dikkere takken, omdat dit de snijmessen kan beschadigen en de levensduur van het aandrijfsysteem kan verkorten.
 - Als het apparaat in een hoek van 5-10° ten opzichte van het snijobject wordt gehouden, kan het werk gemakkelijker worden uitgevoerd en zal de snede mooier zijn.
 - Houd het lichaam altijd vast aan de carburateurzijde van het apparaat, nooit aan de uitlaatzijde.
 - Wanneer een nieuw apparaat voor het eerst in gebruik wordt genomen, kan er in de eerste paar minuten vet uit de behuizing van de tandwielkast lekken. Aangezien dit overtollig vet is, hoeft u zich geen zorgen te maken. Veeg het gewoon weg wanneer u het apparaat weer stopt.

91. De machine bijvullen

WAARSCHUWI

NG

- Benzine is licht ontvlambaar. Vermijd roken of het omgaan met open vuur of vonken in de buurt van de benzine.
- Verwijder alle obstakels voordat je met het werk begint.
- Zorg er ook voor dat de motor is gestopt en afgekoeld voordat u gaat tanken.
- Hiervoor moet een vrije parkeerplaats buiten de gebouwen worden gekozen.

BELANGRIJK

AANBEVOLEN MENGVERHOUDING: BRANDSTOF 40: OLIE 1

- Gebruik geen gemengde olie (2-takt waterkoeling), omdat dit kan leiden tot vervuiling van de bougie en verstopping van de uitlaatpoort of kleven van zuigerveren.
- Het gebruik van gemengde brandstof die een maand of langer niet is gebruikt, kan leiden tot verstopping van de carburateur, waardoor de motor niet goed meer werkt. Bewaar overtollige

brandstof in een gesloten container op een koele plaats. De luchtgekoelde tweetaktmotor gebruikt een mengsel van motorolie van goede kwaliteit en gewone benzine (met of zonder lood, maar zonder alcohol).

- De motoren moeten worden gesmeerd met olie die een speciale formule heeft voor gebruik bij luchtgekoelde tweetaktbenzinemotoren. Wij raden de originele **FUXTEC 2T-olie (Made in Germany) aan** voor een lange levensduur van de motor.

BRANDSTOFMENGSEL

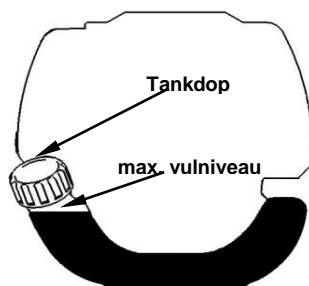
Meng brandstof met 2-taktolie in een daarvoor bestemde container. Let op de mengtabel op de volgende pagina voor de juiste verhouding brandstof/olie. Schud de tank om volledige menging te garanderen.

Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)	Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)
1 liter	0,025 liter	5 liter	0,125 liter
2 liter	0,050 liter	10 liter	0,250 liter

WAARSCHUWING: Gebrek aan smering sluit de aansprakelijkheid van de machinefabrikant uit. Benzine en olie mogen worden gemengd in een verhouding van maximaal 40:1.



WAARSCHUWING



- Benzine is licht ontvlambaar en kan bij vonken een explosie veroorzaken.
- Tank alleen in een goed geventileerde ruimte en laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken. Roken en open vuur, zoals vonken, moeten tijdens het tanken worden vermeden.
- Vul de tank niet te vol (zie illustratie max. vulniveau)
- Controleer na het tanken of de tankdop goed gesloten is.
- Voorkom morsen van benzine
- Houd het apparaat uit de buurt van kinderen

92. Onderhoud en reiniging

WAARSCHUWING

Draag altijd veiligheidshandschoenen bij het schoonmaken en onderhouden van het apparaat, schakel de motor uit en laat hem afkoelen.

1. FILTER

Controleer elke dag of het filter schoon is. Als het filter aan één kant van de carburateur stoffig is, moet het worden gereinigd. De volgorde van montage moet worden aangehouden : Filterkern→Vilt → Filterkern. Als het stof niet wordt verwijderd, zal het stof verder in de motor doordringen en slijtage aan de zuiger of zelfs schade aan de motor veroorzaken.

2. SNIJKANT GEREEDSCHAP

Als de sleuf tussen de snijkanten meer dan 0,7 mm is, moet de snijkant worden vervangen. Anders kan het stof door de gleuf in de tandwielkast binnendringen en interne slijtage veroorzaken.

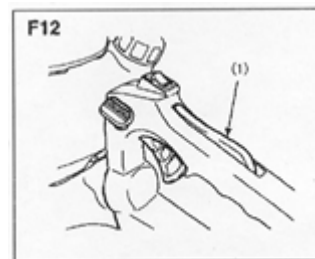
3. VEILIGHEIDSVERGRENDELING (1, F12)**WAARSCHUWING**

Stop de werking als de veiligheidsvergrendeling defect is.

De veiligheidsvergrendeling is een voorziening die voorkomt dat de gashendel onbedoeld wordt bediend. U kunt de gashendel bedienen terwijl u tegen de veiligheidsvergrendeling drukt.

- a. Controleer of de gashendel niet kan worden bediend als u de veiligheidsblokkering niet indrukt.
- b. Controleer of de gashendel kan worden bediend wanneer u deze aanraakt of indrukt terwijl u de veiligheidsvergrendeling indrukt.
- c. Controleer of de veiligheidsvergrendeling terugkeert naar de oorspronkelijke positie wanneer u uw hand van de veiligheidsvergrendeling haalt.

Als u tijdens de bovenstaande controles een defect ontdekt, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde klantenservicecentrum voor reparatie.

**4. ANTI-TRILLING SYSTEEM****WAARSCHUWING**

Een vervormd of beschadigd antivibratiesysteem kan leiden tot breuk, waardoor de motor en/of het snijblad losraken of eraf vallen.

Controleer regelmatig of de veren niet vervormd of beschadigd zijn.

5. LUCHTFILTER

BELANGRIJK

Een vuil luchtfilter heeft een negatief effect op de motorprestaties.

Controleer het schuimfilter en reinig het indien nodig met perslucht. Als het filterelement vuil is, moet het worden vervangen.

6. BRANDSTOFFILTER

Als de brandstoftoevoer verminderd is, controleer dan de tankdop en het brandstoffilter op verstoppingen.

7. MANIER VAN KOELLUCHT

Deze motor is luchtgekoeld. Stof of houtkrullen tussen de inlaatopening voor koellucht en de cilinderribben veroorzaken oververhitting van de motor. Controleer en reinig de cilinderribben regelmatig nadat het luchtfilter en het cilinderdeksel zijn verwijderd.

8. KAARSEN AANSTEKEN

Startfouten en ontstekingsfouten worden vaak veroorzaakt door een vuile bougie. De bougie moet regelmatig worden schoongemaakt en indien nodig worden vervangen.

BELANGRIJK

Verwijder bij het verwijderen van de bougie de sluitring niet uit de bougiedop. Zonder deze sluitring kan de motor oververhit raken.

BELANGRIJK

Als je de bougie monteert, draai hem dan eerst vast met je vingers en draai hem daarna nog een kwartslag vast met een dopsleutel.

TORQUE

15,3-22,4N.m. (150-220kgf-cm)

Model bougie Bougiedoppen

L6 0,6-0,7 mm

9. VERSNELLINGSBAKBEHUIZING

Breng elke 25 bedrijfsuren universeel vet aan op het oppervlak van de binnenas.

Gebruik een vetpomp om er genoeg vet in te pompen totdat het uit de basis van het blad komt.

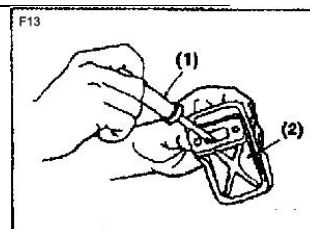
10. UITLAATPOT

a. Verwijder de uitlaatdemper en gebruik een schroevendraaier om koolstofafzetting uit de uitlaatopening te verwijderen. Verwijder ook koolstofafzetting uit de uitlaatopening en uit de uitlaatopening van de cilinder. (F13)

(1) Schroevendraaier

(2) Uitlaatdemper

- b. Draai de schroeven, bouten en beugels vast.
- c. Controleer of er olie of vet tussen de koppelingsvoering en de koppelingstroommel is gekomen en reinig deze indien nodig met olievrije en loodvrije benzine.



11. AANSLUITING

Zorg er bij het bevestigen van het blad voor dat je de afstandsbus, de sluitring en de schroef bevestigt en draai vervolgens de moeder vast.

(1) Schroef

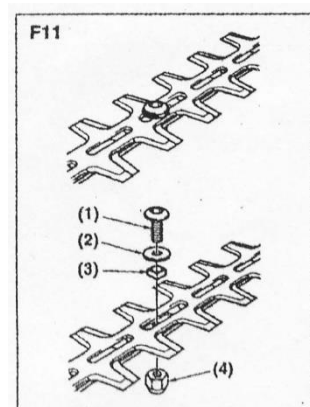
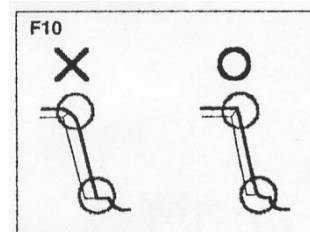
(2) Sluitring

(3) Afstandhouder

(4) Moeder

- Controleer het blad en de bevestigingen op een goede passing, scheuren of verbuiging.
- Controleer de snijranden en slijp ze met een platte vijl.
- Houd de snijhoeken scherp.
- Rond de achterkant af.
- Niet schuren met water.

De afstand tussen de bovenste en onderste scheerbladen hoeft niet te worden aangepast, omdat dit product altijd een optimale afstand garandeert wanneer het op de juiste manier is gemonteerd. (F11)



	Systeem/component	Procedure	voor Gebruik	Elke 25 uur na	Elke 50 uur na	Elke 100 uur na	Opmerking
MOTOR	Brandstoflekken, brandstofspatten	veeg	X				Vervangen indien nodig
	Brandstoftank, luchtfilter, brandstoffilter	controleren/schoonmaken	X	X			Vervang de carbureteur, indien nodig
	Stelschroef voor stationair toerental	Instelling stationair controleren	X				SPALT: 0,6 - 0,7 mm indien nodig vervangen
	Bougie	Cilinderspleet reinigen en opnieuw afstellen			X		

	Cilinderschijven, luchtinlaatopening	schoon		X			
	Uitlaatdemper, vonkblusser, cilinderuitlaatpoort	schoon			X		
WAVE	Gasklephendel, contactschakelaar	Functie controleren	X				
	Onderdelen snijden	Vervangen als er iets niet klopt	X				
	Versnellingsbakbehuizing	smeren		X			
	Schroeven/moeren/bouten	vastdraaien/vervangen	X			X	niet de stelschroeven

Onderhoud voor langdurige opslag

BELANGRIJK

Voorkom morsen als u de brandstof aftapt. Gemorste brandstof moet worden verwijderd en het deksel van de tank moet goed gesloten zijn.

1. Laat de motor met een lege brandstoftank draaien tot hij vanzelf stopt om eventuele resterende brandstof in de motor te verwijderen.
2. Verwijder de bougies en giet 1-2cc tweetaktmotorolie in de motor. Trek 2-3 keer aan de trekstarter. Plaats vervolgens de bougies terug.
3. Bevochtig de metalen onderdelen met roestwerende olie en plaats de beschermkap op de snijkant.
4. Bewaar het apparaat op een plaats die beschermd is tegen vocht.

93. Opslag van de machine



WAARSCHUWING: Als u deze stappen niet volgt, kan er zich aanslag vormen in de carburateur. Dit bemoeilijkt het starten en kan permanente schade veroorzaken.

1. voer al het algemene onderhoud uit zoals beschreven in het onderhouds gedeelte van uw

Gebruikershandleiding wordt aanbevolen.

2 Reinig de buitenkant van de machine, de aandrijfjas, het bescherm schild en de nylon snijkop.

3. Tap de brandstof af uit de brandstoftank.

4 Start de machine nadat de brandstof is afgetapt.

5. Laat de machine stationair draaien tot hij vanzelf stopt. Hierdoor wordt de carburateur gereinigd van brandstof.

6. Laat de machine afkoelen (ongeveer 5 minuten).

7. Verwijder de bougie met behulp van een bougiesleutel.

8. Giet 1 theelepeltje schone tweetaktolie in de verbrandingskamer. Trek aan het starterkoord meerdere keren langzaam om de interne onderdelen te coaten. Vervang de bougie.

9. Bewaar het apparaat op een koele, droge plaats, uit de buurt van ontstekingsbronnen zoals een oliebrander, boiler, enz.

TRANSPORTBESCHERMING

Zorg ervoor dat de machine goed is vastgezet tijdens transport om brandstofverlies, schade of letsel te voorkomen. Monteer een transportbeveiliging voor metalen messen tijdens transport en opslag.

94. Problemen oplossen

1. moeilijkheden tijdens inbedrijfstelling

Situatie		Oorzaak	Oplossing
Geen ontstekingsvonk	Bougie	Koolafzetting tussen de diodes van de bougie	Maak de bougie schoon. Stel de opening af op 0,6 ~ 0,7 mm, vervang de bougie.
	andere	Bobine defect Magneet vliegwiel te zwak	Bobine of vliegwiel vervangen
Zwakke vonk	Compressie	Te veel benzine in de verbrandingskamer, slechte brandstof of water in de tank	Verwijder de bougie en laat drogen, vervang de brandstof.
	Carburateur pompt geen olie meer	Olieleiding verstopt	Reinig de carburateur en reinig de leidingen
Slecht startgedrag	Normale olietoevoer maar lage compressie	Zuigerveren versleten, bougie niet vastgedraaid, cilinderkop niet vastgedraaid, verkeerde klepspel of verkeerd ontstekingsstijp.	Schroeven vastdraaien Vervangen of afstellen

	Normale olietoevoer en goede ontstekingsvonk	Slecht contact tussen bougiedop en bougie	Vervangen of controleren
--	--	---	--------------------------

2. moeilijkheden tijdens het gebruik

Situatie	Oorzaak	Oplossing
Motor komt niet op snelheid	Choke staat in de stand "COLD START", uitlaatsysteem geblokkeerd geen luchttoevoer, bewegende onderdelen versleten, ontstekingsvonk zwak te veel klepspel, cilinderkop vervuild	Choke openen, uitlaatsysteem vervangen Bobine controleren of vervangen, vliegwiel afstellen, bougie
Bedrijfsvloeistoffen lekken weg	Leidingen naar carburateur verstopt Bougieafstand onjuist	Vervang de leidingen en, indien nodig, de carburateur; pas de spleetmaat aan
Motor Geluiden	Verkeerde choke positie, Nokkenas beschadigd	Nokkenas controleren/vervangen
Lekkende carburateur	Defecte terugslagklep op de tankdop	Vervang de tankdop
	Carburateurpakking versleten	Carburateur of pakking vervangen



Als het oplossen van problemen het probleem niet oplost, neem dan rechtstreeks contact op met de klantenservice van FUXTEC GmbH. Gebruik alleen originele onderdelen die door FUXTEC zijn goedgekeurd, anders bestaat er gevaar.

95. Klantenservice

Laat uw gekochte apparaat alleen repareren door gekwalificeerde specialisten en alleen met originele reserveonderdelen. Zo blijft de veiligheid van het apparaat gegarandeerd.

Als u niet beschikt over de adressen van geautoriseerde servicepunten, neem dan contact op met het verkoopkantoor waar u het apparaat hebt gekocht.

96. Garantie

De garantieperiode is 24 maanden vanaf de aankoopdatum. Bewaar uw aankoopbewijs op een veilige plaats. Uitgesloten van garantie zijn slijtageonderdelen en schade veroorzaakt door onjuist gebruik, gebruik van geweld, technische wijzigingen, gebruik van onjuiste accessoires of niet-originele reserveonderdelen en reparatiepogingen door ongekwalificeerd personeel. Garantiereparaties mogen alleen worden uitgevoerd door FUXTEC-technici.

97. Instructies voor verwijdering

Neem contact op met uw gemeente voor de verwijdering van het apparaat. Voer alle bedrijfsmaterialen zoals benzine en olie van tevoren af.

98. EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

dat de hieronder aangeduide machine voldoet aan de relevante fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijnen op grond van het ontwerp en de constructie en in de versie die door ons op de markt is gebracht.

Benaming van de machine: **Benzine heggenschaar**

Type machine: **FX-MH126**

Handelsmerk: **FUXTEC**

Stroomverbruik/ kubieke inhoud **25cm³**

Gemeten geluidsvermogen volgens ISO 10884 $w_{aL} = 103,0\text{dB}$

Gegarandeerd geluidsvermogensniveau $w_{aL} = 105\text{dB}$

Relevante EG-richtlijnen: EG-machinerichtlijn 2006/42/EG

EG-richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit (EMC) **2014/30/EU**

EG-richtlijn geluidsemisatie (2000/14/EEG & 2005/88/EG)

Toegepaste geharmoniseerde EN ISO 10517

Normen: EN ISO 14982

Handtekening/datum fabrikant:



Leonhard Zirkler, 27/03/2023

Naam en adres van de persoon die gemachtigd is om het in de Gemeenschap gevestigde technisch dossier samen te stellen

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAÙE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

SVENSK VERSION

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Bensindriven häcksax

FX-MH126



Din nya apparat har utvecklats och konstruerats för att uppfylla FUXTEC:s höga krav, t.ex. när det gäller användarvänlighet och säkerhet. Rätt behandlad kommer denna apparat att tjäna dig väl under många år framöver.



WARNING: För att minska risken för personskador måste användaren läsa och förstå denna bruksanvisning innan apparaten används.

FUXTEC GMBH




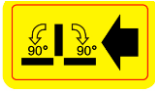
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, TYSKLAND

99. Tekniska data

Beteckning	Bensindriven häcksax
Typ	FX-MH126
Motor	luftkyld; 2-takts
Förskjutning	25 cm ³
Maximal uteffekt (kW) (i enlighet med ISO 8893)	0,7 kW / 7.500 min ⁻¹
_{PA} Ljudtrycksnivå L vid förarplatsen enligt EN ISO 10517	90,9 dB (A) (K=3dB)
_{WA} Ljudeffektnivå uppmätt L enligt ISO 10517	103,2 dB(A) (K=3dB)
_{WA} Garanterad ljudeffektnivå L (2000/14/EG)	105dB(A)
Torrsvikt (utan bränsle)	6,0 kg
Bränsletankens kapacitet (L)	300 ml
Bränsleförbrukning (kg/h) (i enlighet med ISO 8893)	0,47 kg/h
Kapningslängd	550 mm
Max. Skärande tjocklek	28 mm
Bensin/oljeblandning	40:1
Bensintankens kapacitet	300 ml
Knivens hastighet	2050 min ⁻¹
Tomgångshastighet	2700~3400 min ⁻¹
Max. varvtal Motorvarvtal	10500 min ⁻¹
Tändstift	L8RTF/NHSP
Hand-arm-vibrationer enligt EN ISO 10517	
- Framre handtag	2,92m/ s ²
- Bakre handtag	3,37 m/ s ²
	K=1,5 m/ s ²

100.Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen

Varningar för bensindrivna häcksaxar	
	VARNING! FELAKTIGT TILLSTÅND KAN ORSAKA LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
	LÄS OCH FÖRSTÅ DENNA BRUKSANVISNING FÖRE ANVÄNDNING.
	ANVÄND ALLTID ÖGON- OCH HÖRSELSKYDD
	ANVÄND FOTSKYDD.
	ANVÄND SKYDDSKLÄDER UNDER ARBETET
	ANVÄND HANDSKAR (Skarp kant!)
	VARNING! BRANDFARLIGA MATERIAL
	VARNING: ANDAS INTE IN FÖRORENINGAR
	MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS I REGNVÄDER

	DEN GARANTERADE LJUDNIVÅN UPPFYLLER DE LAGSTADGADE RIKTLINJERNA FÖR BULLER
	VARNING: FARA FRÅN HETA KOMPONENTER
	VARNING: MYCKET BRANDFARLIGT
	HANDTAGET KAN JUSTERAS MED 90° I VARJE ENSKILT FALL

SÄKERHET FÖRST

Denna bruksanvisning innehåller varningar som är märkta med symboler. Dessa hänvisar till särskilt kritiska riskpunkter. För att undvika allvarliga personskador måste du läsa och följa de relevanta säkerhetsanvisningarna.

!VARNING

Denna symbol anger instruktioner som måste följas för att förhindra olyckor som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VIKTIGT

Denna symbol anger anvisningar som måste följas för att undvika fel, driftstörningar eller skador på apparaten.

NOT

Den här symbolen visar tips och anvisningar som kan vara användbara när du använder apparaten.

101. Översikt över komponenterna



- 65. Främre handtag
- 66. Trådlös startmotor
- 67. Start/stopp-omkopplare
- 68. Lås för gasspak
- 69. Bakre handtag
- 70. Spak för gasreglage
- 71. Utlösning av handtag
- 72. Tank

- 73. Luftfilter
- 74. Choke-spak
- 75. Primer-pump
- 76. Tändstift
- 77. Avgaser
- 78. Handskydd
- 79. Skärkniv
- 80. Bladskydd

102. Avsedd användning / icke avsedd användning

Den bensindrivna häcksaxen är endast avsedd för klippning av häckar eller buskar. Den maximala grendiametern på häcken får inte överstiga 28 mm.

Till avsedd användning hör också att läsa och följa bruksanvisningen före varje användningstillfälle. Före och under användningen måste häcksaxen kontrolleras med avseende på mekaniska skador. Kontakta oss om reparationer krävs.

Endast originalreservdelar som godkänts av tillverkaren får användas. Häcksaxen får endast användas på öppna trädgårdsytor.

Om reservdelar som inte är godkända eller originaldelar används är det användaren och inte tillverkaren som är ansvarig för eventuella skador på egendom eller personer.

All annan användning än den som beskrivs ovan utgör felaktig användning.

Kvarvarande risker

Även om verktyget används på rätt sätt finns det alltid en viss kvarstående risk som inte kan uteslutas.

Följande potentiella faror kan härledas från verktygets typ och konstruktion:

- Kontakt med det oskyddade skärbladet (skärsår).
- Sträck dig in i den löpande häcksaxen (skärskador).
- Oförutsedd, plötslig rörelse av det material som ska skäras (skärskador).
- Utskjutning av defekta skjuvtänder.
- Utmatning av delar av det material som ska skäras.
- Hörselskada om föreskrivet hörselskydd inte används.
 - Inandning av partiklar från skärmaterial, avgaser från förbränningsmotorn.
- kontakt med bensin på huden.
 - Brännskador på grund av kontakt med heta ytor.

Varning: Det faktiska vibrationsemissionsvärdet vid användning av maskinen kan avvika från det som anges i bruksanvisningen eller av tillverkaren. Detta kan orsakas av följande påverkande faktorer, som bör beaktas före och under användningen:

- Används maskinen på rätt sätt?
- Är typen av kapning av materialet eller hur det bearbetas korrekt?
- Är maskinen i gott skick?
 - Skärverktygets skärpa eller rätt skärverktyg?
 - Är handtagen ordentligt fastsatta på maskinens stomme?

Om du känner dig obehaglig till mods eller får missfärgningar på händerna när du använder maskinen ska du omedelbart avbryta arbetet. Ta tillräckliga pauser i arbetet. Om du inte tar tillräckliga pauser kan det leda till hand-arm-vibrationssyndrom (vitfingersjukdom).

Beroende på arbetet eller användningen av maskinen ska belastningsgraden bedömas och lämpliga pauser tas. På så sätt kan graden av påfrestning minskas avsevärt under hela arbetstiden. Minimera risken för att utsättas för vibrationer. Underhåll maskinen i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen.

Undvik att använda maskinen vid temperaturer på 10°C eller lägre. Gör en arbetsplan så att vibrationsbelastningen kan begränsas.

En viss mängd buller från denna apparat är oundviklig. Flytta bullrande arbeten till tillåtna och bestämda tider. Följ vid behov viloperioder och begränsa arbetets längd till vad som är absolut nödvändigt. Använd lämpliga hörselskydd för att skydda dig själv och andra personer i närheten. Nationella bestämmelser kan begränsa användningen av denna apparat.

103. Säkerhetsinstruktioner för hantering och underhåll av maskinen

FÖRE ANVÄNDNING

- a. Läs noga igenom denna bruksanvisning tills du är helt förtrogen med den och följ alltid alla säkerhets- och bruksanvisningar.
- b. Följ alltid säkerhetsanvisningarna. Häcksaxen får endast användas för trimning av häckar eller små buskar. Det är förbjudet att klippa andra material.
- c. Använd aldrig enheten när du är påverkad av alkohol, trött eller har sömnbrist, när du är dåsig som en bieffekt av medicinering eller när ditt omdöme och din förmåga att använda enheten på ett korrekt och säkert sätt kan vara nedsatt på något annat sätt.
- d. Kör aldrig motorn i slutna rum eller byggnader. Avgaserna innehåller farlig kolmonoxid.
- e. Använd aldrig enheten under följande förhållanden:
 1. på hala golv eller när det inte finns något fast grepp.
 2. på natten, i tät dimma och när synfältet kan vara begränsat och en tydlig överblick över arbetsområdet saknas.
 3. vid kraftiga regn, åskväder, stormar och alla väderförhållanden som kan äventyra en säker användning av apparaten.
- f. Vid första användningen av apparaten är det viktigt att användaren instrueras av erfarna specialister.
- g. När du lägger upp arbetsschemat ska du avsätta tillräckligt med tid för pauser. Apparaten bör användas i högst 30-40 minuter åt gången, varefter en paus på 10-20 minuter bör tas innan arbetet fortsätter. Den totala arbetstiden bör inte överstiga 2 timmar under en dag.
- h. Ha alltid bruksanvisningen till hands så att du snabbt kan slå upp i den om du har några frågor.
- i. Denna apparat får endast säljas, lånas ut eller på annat sätt överlåtas tillsammans med bruksanvisningen.
- j. Barn och andra personer som inte helt kan förstå instruktionerna i denna bruksanvisning får inte använda denna apparat.

HANTERING AV BRÄNSLET

- a. Apparatsens motor drivs med en bränsleblandning som innehåller mycket lättantändlig bensin. Bränsledunkar får inte förvaras på platser med varmvattenbehållare, nära spisar, öppen eld, elektriska gnistor eller svetsgnistor eller nära andra värmekällor eller eldstäder som kan leda till att bränslet antänds. Påfyllning av bränsletanken är också förbjuden på dessa platser.
- b. Rök inte när du arbetar med apparaten och när du fyller på bränsletanken.
- c. Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsletanken. Kontrollera att det inte finns några gnistor eller öppen eld i närheten innan du tankar.
- d. Vid tankning, torka noggrant upp eventuellt utspillt bränsle med en torr trasa.
- e. Efter tankning, skruva fast tanklocket ordentligt och flytta apparaten ca 3 m från tankstället innan du startar motorn.

TRANSPORT

- a. Under transport måste den medföljande skyddskåpan eller andra lämpliga skyddskåpor användas.
- b. Vid transport i fordon, se till att apparaten inte kan välta under transporten.
- c. Vid längre transportsträckor och vid transport i fordon måste bränsletanken tömmas i förväg för att förhindra bränslespill under transporten.

ARBETSFÖRHÅLLANDEN

a. Använd lämpliga kläder och skyddsutrustning när du arbetar med denna apparat:

- (1) Skyddshjälm (hjälm måste bäras vid arbete på sluttande fält).
- (2) Skyddsglasögon eller ansiktsskydd
- (3) Fasta skyddshandskar
- (4) Halkfria arbetskor
- (5) Hörselskydd (särskilt vid långvarigt arbete)



b. Följande måste också medföras:

- (1) Kombinationsverktyg
- (2) Bränsle för tankning
- (3) Reservskarblad (om tillgängligt)
- (4) Rep, varningsskyltar etc. För märkning av arbetsområdet
- (5) Visselpipa (för kommunikation med anställda och för nödsituationer)
- (6) Hacka eller såg (för att avlägsna hinder)

c. Bär inte löst sittande kläder, smycken eller shorts och arbeta inte i sandaler eller barfota.

INNAN DU STARTAR MOTORN

- a. Kontrollera apparaten med avseende på lösa infästningar och läckande bränsle. Kontrollera att skärverktygen är korrekt monterade och sitter fast ordentligt. Särskilt verktygets skärepp och dess anslutningsdel måste kontrolleras noggrant.
- b. Skäret får endast användas om det är säkerställt att det inte finns några sprickor eller böjningar i skäret. Skadade skärepp får under inga omständigheter användas.
- c. Använd endast vassa skärande kanter.
- d. För att förhindra att skärepparna splittras, slipa bladhörnen runda.
- e. När du har monterat bladet och dragit åt skruven ska du kontrollera att det sitter ordentligt fast. Bladet får inte ha något glapp för att undvika kraftiga vibrationer under drift.

FÖRE ANVÄNDNING

- a. Innan arbetet påbörjas, kontrollera arbetsområdet för att undvika skador orsakade av hinder som stubbar, stenar, plåtburkar eller krossat glas. Avlägsna alla hinder innan arbetet påbörjas. (Terrängförhållanden, ängens beskaffenhet, hinders placering, faror i omgivningen)
- b. Vid arbete med apparaten betraktas en radie på 15 meter som en riskzon som inte får beträdas av någon. Vid behov måste denna riskzon markeras med gul varningstejp eller varningsskyltar. Om två eller flera personer arbetar samtidigt måste ett tillräckligt säkerhetsavstånd alltid upprätthållas.
- c. Starta motorn enligt anvisningarna i bruksanvisningen och kontrollera att knivarna inte rör sig när motorn går på tomgång.

UNDER ANVÄNDNING

- a. Ta ett stadigt grepp om handtagen med båda händerna. När arbetet avbryts måste gasreglaget först återställas till "starthastighet" innan maskinen kan släppas.
- b. Se alltid till att du har en fast och balanserad ställning när du arbetar.
- c. Håll alltid motorvarvtalet på den nivå som krävs för skärbrevet och öka det aldrig i onödan.
- d. Om du vill ta bort grenar som har slingrat sig runt skäret eller om du vill kontrollera maskinen eller skäret, måste motorn först stoppas. Vänta tills skäret har stannat helt innan du utför sådana åtgärder.
- e. Om skärebben har kolliderat med hårda föremål, t.ex. sten, ska du omedelbart stoppa motorn och sedan kontrollera skärebben. Om skärebben är skadad måste den omedelbart bytas ut.
- f. Om arbetet avbryts av en tredje part, stäng alltid av motorn först innan du vänder dig om.
- g. Undvik elektriska stötar genom att inte vidröra tändstiftet och kabeln när motorn är igång.
- h. Rör aldrig vid ljuddämparen, tändstiftet eller andra metalldelar på motorn när den är igång eller omedelbart efter att den har stängts av. Annars kan det leda till allvarliga brännskador eller elektriska stötar.
- i. Om två eller flera personer arbetar samtidigt, se alltid till att det finns ett tillräckligt säkerhetsavstånd.

ANTECKNINGAR OM BAKSIDAN

Med maskinens rekyl menas fenomenet att maskinen skakar kraftigt när de snabbvärliga skärebbarna kolliderar med hårda föremål som sten, betong, träpålar etc. Denna oväntade rekyl kan hindra operatören från att använda maskinen på rätt sätt. Detta oväntade bakslag kan hindra operatören från att använda maskinen på rätt sätt. För att undvika denna rekyl måste följande anvisningar följas.

- Undvik kollision med hårda föremål som stolpar, stålvaror och stenar. Detta kan förhindra skador på klippanordningen.
- Ta ett stadigt grepp om handtagen med båda händerna.
- Under användning måste ögonen fixera skärebben, annars måste gasreglaget återställas till "starthastighet".
- Håll apparaten på tillräckligt avstånd från dina fötter.

UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER


- För att säkerställa att apparaten är i gott skick måste den regelbundet underhållas och kontrolleras i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning. Om det skulle bli nödvändigt att byta ut en del eller utföra underhålls- eller reparationsarbeten som inte beskrivs i denna bruksanvisning, kontakta kundtjänst.
- Apparaten får under inga omständigheter demonteras eller modifieras på något sätt. Detta kan leda till skador eller driftfel.
- Motorn måste alltid stängas av före underhåll eller inspektion.
- Använd alltid kraftiga handskar vid montering/ demontering och slipning av skärebben för att undvika handskador.

104. Starta/stoppa maskinen

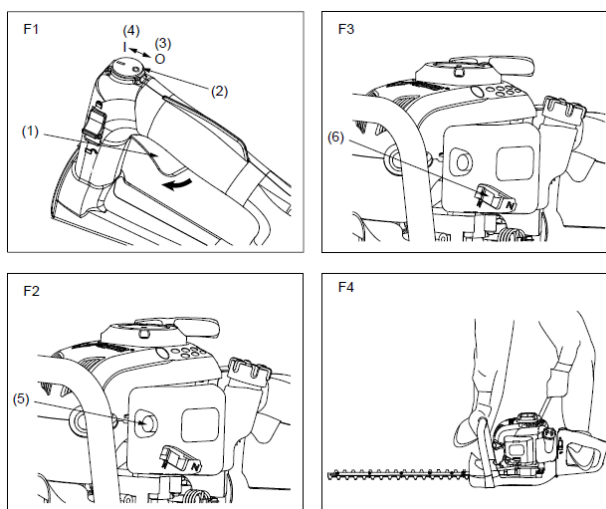
STARTA MOTORN


!VARNING

Skärbladet börjar röra sig så snart motorn startas.

50. Släpp gasreglaget och kontrollera att det är helt nere. (F1)
51. Ställ tändningslåset i läge "I (run)". (F1)
52. Tryck på startinsprutningspumpen (primerpumpen) flera gånger tills bränslet rinner in i det genomskinliga röret. (F2)
53. För chokereglaget till stängt läge.  (F3) - I riktning mot gashandtaget

- (1) Gasreglagespak
- (2) Tändningslås
- (3) Stopp
- (4) Start
- (5) Insprutningspump för startmotor
- (6) Bensinlinje
- (7) Choke-spak
- (8) Öppna
- (9) Stängt



54. Placera apparaten på ett plant och fast underlag. Skärhuvudet måste hållas fritt och får inte komma i kontakt med några hinder.
55. Håll fast enheten ordentligt och dra snabbt och kraftigt i startsnöret tills motorn svarar (2-3 kraftiga drag).
56. **VIKTIGT:** Motorn har inte startat (endast signalerat som om den ville starta).  Manövrera sedan gasreglaget (1) så att chokereglaget automatiskt återgår till öppet läge vid . Dra sedan i startkabeln tills motorn är igång.

!VIKTIGT

- Dra inte startkabeln ända till slutet och låt den inte fjädra tillbaka genom att släppa på ratten. Detta kan leda till fel på startmotorn.
- Tryck ner chokereglaget för att öppna choken. (F3)
- Låt motorn värmas upp i några minuter innan du påbörjar arbetet.

NOT

15. Om motorn startas igen direkt efter avstängning måste choken lämnas öppen. (F3)

16. För mycket choke kan leda till startproblem på grund av för högt bränsleflöde. Om motorn inte kan startas efter flera försök, öppna choken och dra i startkabeln upprepade gånger eller ta ut tändstiftet och torka det.

STÄNGA AV MOTORN (F1)

1. Släpp gasreglagespaken och låt motorn gå i en halv minut.
2. Flytta tändningslåset till läge "0" (STOP).

NOT

Om motorn inte stannar när du stänger av den, stäng choken så att motorn stannar efter en stund.

VIKTIGT

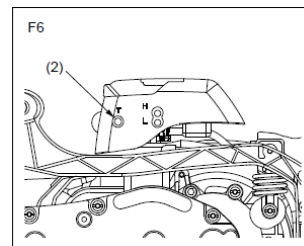
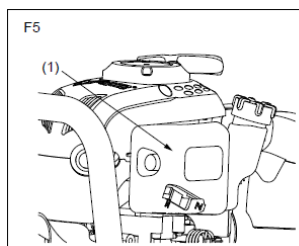
Häcksaxen bör inte användas med full effekt under längre perioder under de första 20 driftstimmarna.

INSTÄLLNING AV TOMGÅNGSVARVTAL

- Rengör luftfiltret och låt motorn bli varm innan du justerar förgasaren.
- Skruven för begränsning av tomgångsvarvtalet är inställd så att det finns en tillräcklig säkerhetsmarginal mellan tomgångsvarvtalet och kopplingens inkoppling.

(1) Luftfilter (F5)

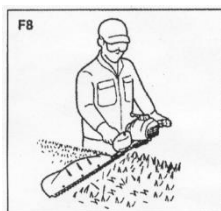
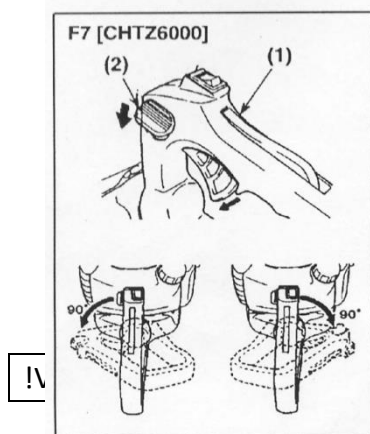
(2) Skruv för tomgångsbegränsning (F6)



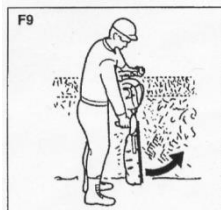
!VARNING

Om motorn går på tomgång (2 700 ~ 3400 rpm) ska bladet inte röra sig. Du kan själv göra lämpliga justeringar av förgasaren (kontakta vår kundtjänst för detta). Vi rekommenderar dock att du låter en auktoriserad mekaniker utföra detta.

USE:



Handtaget kan vridas 90° åt höger eller vänster för enkel trimning av häckar.



Använd inte gaspedalen under denna process!

Gör på följande sätt:

29. Lossa handtaget genom att trycka på

låsspaken.

30. Vrid handtaget tills du hör att låsspaken går i ingrepp.

31. När handtaget är låst i sitt nya läge kan gasreglaget manövreras igen.

(1) Handtag

(2) Låsspak

32. Använd endast så mycket gas som apparaten kräver. Höga motorvarvtal är inte nödvändigt.

- Undvik att kapa tjockare grenar eftersom det kan skada knivarna och förkorta drivsystemets livslängd.
- Om apparaten hålls i en vinkel på 5-10° mot skärojektet blir arbetet lättare att utföra och snittet blir vackrare.
- Håll alltid kroppen på förgasarsidan av apparaten, aldrig på avgassidan.
- När en ny apparat tas i drift för första gången kan det under de första minuterna läcka fett från växellådans hölje. Eftersom detta är överflödigt fett finns det ingen anledning till oro. Torka helt enkelt bort det när du stannar apparaten igen.

105. Fylla på bränsle i maskinen

!VARNING

- Bensin är mycket brandfarligt. Undvik att röka eller hantera öppna lågor eller gnistor i närheten av bensinen.
- Avlägsna alla hinder innan arbetet påbörjas.
- Det måste också säkerställas att motorn har stannat och svalnat innan tankning.
- En gratis parkeringsplats utanför byggnader bör väljas för detta ändamål.

!VIKTIGT

REKOMMENDERAT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE : BRÄNSLE 40: OLJA 1

- Använd inte blandad olja (2-takts vattenkylning) eftersom det kan leda till att tändstiftet smutsas ned, att avgasporten blockeras eller att kolringarna fastnar.
- Om du använder en bränsleblandning som inte har använts på en månad eller längre kan det leda till att förgasaren täpps igen, vilket i sin tur kan leda till att motorn inte längre fungerar som den ska. Förvara överflödigt bränsle i en sluten behållare på en sval plats. Den luftkylda tvåtaktsmotorn drivs med en blandning av kvalitetsmotorolja och vanlig bensin (med eller utan bly, men utan alkohol).

- Motorerna ska smörjas med olja som har en speciell formel för användning med luftkylda 2-takts bensinmotorer. Vi rekommenderar **originaloljan FUXTEC 2T (Made in Germany)** för att säkerställa motorns livslängd.

BRÄNSLEBLANDNING

Blanda bränsle med 2-taktsolja i en behållare som är avsedd för detta ändamål. Vänligen notera Blandningstabellen på nästa sida för korrekt förhållande mellan bränsle och olja. Skaka behållaren för att säkerställa fullständig blandning.

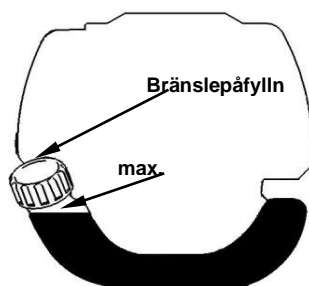
Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)	Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)
1 liter	0,025 liter	5 liter	0,125 liter
2 liter	0,050 liter	10 liter	0,250 liter

WARNING: Bristande smörjning utesluter maskintillverkarens ansvar.

Bensin och olja får blandas i förhållandet max 40:1.



WARNING



- Bensin är mycket brandfarligt och kan orsaka en explosion om det uppstår gnistor
- Tankning endast på väl ventilerade platser och låt motorn svalna innan du tankar. Rökning och öppen eld, t.ex. gnistor, måste undvikas under tankning.
- Fyll inte på för mycket i tanken (se illustrationen max. påfyllningsnivå)
- Efter tankning, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt
- Undvik spill av bensin
- Håll maskinen borta från barn

106. Underhåll och rengöring

!VARNING

Använd alltid skyddshandskar vid rengöring och underhåll av apparaten, stäng av motorn och låt den svalna.

1. FILTER

Filtrets renhet måste kontrolleras varje dag. Om filtret är dammigt på ena sidan av förgasaren måste det rengöras.

Monteringsordningen måste följas: Filterkärna → Filt → Filt → Filterkärna. Om dammet inte avlägsnas kommer dammet att tränga längre in i motorn och orsaka slitage på kolven eller till och med skada motorn.

2. VERKTYGETS SKÄRANDE KANT

Om spalten mellan skäreggarna är mer än 0,7 mm måste skäreggarna bytas ut. Annars kan damm tränga in i växellådan genom spåret och orsaka invändigt slitage.

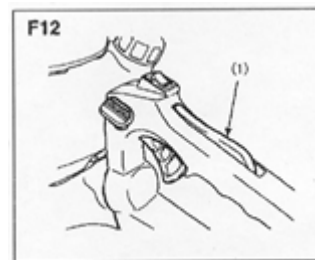
3. SÄKERHETSSPÄRR (1, F12)**!VARNING**

Stoppa driften om säkerhetsspärren är defekt.

Säkerhetsspärren är en anordning som förhindrar oavsiktlig manövrering av gasreglaget. Du kan manövrera gasreglaget samtidigt som du trycker mot säkerhetsspärren.

- Kontrollera att gasreglaget inte kan manövreras om du inte trycker på säkerhetsspärren.
- Kontrollera att gasreglaget kan manövreras när du rör vid det eller trycker på det medan du trycker på säkerhetslåset.
- Kontrollera att säkerhetslåset återgår till sitt ursprungliga läge när du tar bort handen från säkerhetslåset.

Om du upptäcker ett fel under ovanstående kontroller, kontakta närmaste kundtjänst för reparation.

**4. ANTI-VIBRATIONSSYSTEM****!VARNING**

Ett deformerat eller skadat antivibrationssystem kan leda till brott och att motorn och/eller skärbladet lossnar eller faller av.

Kontrollera regelbundet att fjädrarna inte är deformerade eller skadade.

5. LUFTFILTER**!VIKTIGT**

Ett smutsigt luftfilter har en negativ inverkan på motorns prestanda.

Kontrollera skumfiltret och rengör det vid behov med tryckluft. Om filterelementet är smutsigt bör det bytas ut.

6. BRÄNSLEFILTER

Om bränsletillförseln är reducerad, kontrollera att tanklocket och bränslefiltret inte är igensatta.

7. SÄTT ATT KYLA LUFT

Denna motor är luftkyld. Damm eller träspån mellan kylluftens inloppsöppning och cylinderflänsarna gör att motorn överhettas. Kontrollera och rengör cylinderflänsarna med jämna mellanrum efter att luftfiltret och cylinderlocket har tagits bort.

8. TÄNDA LJUS

Startfel och feltändningar orsakas ofta av ett smutsigt tändstift. Tändstiftet måste rengöras regelbundet och bytas ut vid behov.

VIKTIGT

Ta inte bort brickan från tändstiftshöljet när du tar bort tändstiftet. Utan denna bricka kan motorn bli överhettad.

VIKTIGT

När du monterar tändstiftet ska du först dra åt det med fingrarna och sedan dra åt det ytterligare ett kvarts varv med en hylsnyckel.

VRIDMOMENT

15,3-22,4N.m. (150-220 kgf-cm)

Tändstiftsmodell Tändstiftsskydd

L6 0,6-0,7 mm

9. VÄXELLÅDSHUS

Applicera universalfett på inneraxelns yta var 25:e drifttimme.

Använd en fettpump för att pumpa in tillräckligt med fett tills det kommer ut ur bladets bas.

10. UTLOPPSPANNA

a. Demontera ljuddämparen och använd en skruvmejsel för att avlägsna kolavlagringar från avgasöppningen. Ta även bort kolavlagringar från avgasöppningen och från cylinderns avgasöppning. (F13)

(1) Skruvmejsel

(2) Avgasljuddämpare

b. Dra åt skruvar, bultar och fästen.

c. Kontrollera om olja eller fett har trängt in mellan kopplingsbelägget och kopplingstrumman och rengör vid behov med oljefri och blyfri bensin.

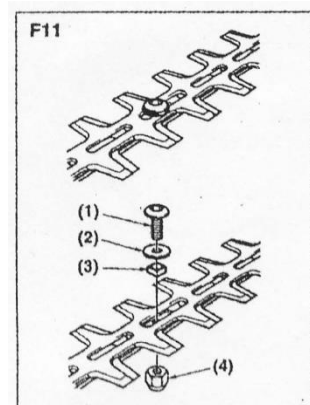
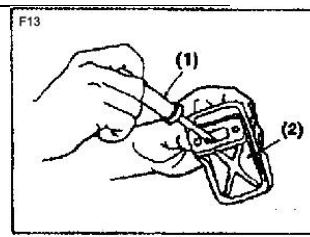
11. CLINGING

När du monterar bladet ska du se till att du monterar distansbrickan, brickan och skruven och sedan drar åt muttern.

- (1) Skruv
- (2) Bricka
- (3) Distansstycke
- (4) Mor

- Kontrollera att bladet och fästordningarna sitter fast ordentligt och att de inte är spruckna eller böjda.
- Kontrollera skäreaggarna och slipa dem med en plattfil.
- Håll skärande hörn vassa.
- Runda av baksidan.
- Slipa inte med vatten.

Avståndet mellan de övre och nedre klippbladen behöver inte justeras, eftersom denna produkt tack vare sin konstruktion alltid garanterar ett optimalt avstånd när den monteras korrekt. (F11)



	System/komponent	Förfarande	före Användning	Var 25:e timme efter	Var 50:e timme efter	Var 100:e timme efter	Ledtråd
MOTOR	Bränsleläckage, bränslestänk	torka	X				Byt ut vid behov
	Bränsletank, luftfilter, bränslefilter	kontrollera/rengöra	X	X			Byt ut förgasaren, om nödvändigt
	Justeringsskruv för tomgångsvarvtal	Kontrollera inställning Tomgång	X				SPALT: 0,6 - 0,7 mm byt ut vid behov
	Tändstift	Rengör och justera cylindergapet			X		
	Cylinderskivor, luftintagsöppning	ren		X			
	Avgasjuddämpare, gnistsläckare, cylinderns avgasport	ren				X	
V	Gasspjällsspak, tändningslås	Kontrollera funktionen	X				

	Skärande delar	Ersätt om något inte står rätt till	X				
	Växellådans hus	smörj		X			
	Skruvar/muttrar/bultar	dra åt/byt ut	X			X	inte justerskruvarna

Underhåll före långtidsförvaring

!VIKTIGT

Undvik att spilla bränsle när du tömmer ut det. Spillt bränsle måste avlägsnas och locket på behållaren måste vara ordentligt stängt.

1. Kör motorn med tom bränsletank tills den stannar av sig själv för att avlägsna eventuellt kvarvarande bränsle i motorn.
2. Ta bort tändstiften och håll 1-2 cc tvåtaktsmotorolja i motorn. Dra i dragstartaren 2-3 gånger. Montera sedan tillbaka tändstiften.
3. Fukta metalldelarna med rostskyddsolja och placera skyddshöljet på skäggen.
4. Förvara maskinen på en plats som är skyddad från fukt.

107. Förvaring av maskinen



WARNING: Om **du** inte följer dessa steg kan det bildas avlagringar i förgasaren. Detta försvårar senare starter och kan orsaka permanenta skador.

1. Utför allt allmänt underhåll enligt beskrivningen i underhållsavsnittet i din användarmanual rekommenderas.
- 2 Rengör maskinens utsida, drivaxel, skyddssköld och skärhuvud av nylon.
3. Tappa ur bränslet från bränsletanken.
- 4 Starta maskinen efter att bränslet har tömts ut.
5. Låt maskinen gå på tomgång tills den stannar av sig själv. Detta rensar förgasaren från bränsle.
6. Låt maskinen svalna (ca 5 minuter).
7. Ta bort tändstiftet med hjälp av en tändstiftsnyckel.
8. Håll 1 tesked ren 2-taktsolja i förbränningskammaren. Dra i startsnöret långsamt flera gånger för att täcka de inre komponenterna. Byt ut tändstiftet.
9. Förvara maskinen på en sval, torr plats och inte i närheten av antändningskällor som oljebrännare, varmvattenberedare etc.

TRANSPORTSKYDD

Se till att maskinen är ordentligt fastspänd under transport för att förhindra bränsleförlust, skador eller personskador. Montera ett transportskydd för metallknivar under transport och förvaring.

108. Felsökning

1. Svårigheter under idrifttagningen

Situation		Orsak	Lösning
Ingen tändgnista	Tändstift	Kolvlagringar mellan tändstiftets dioder	Rengör tändstiftet. Justera gapet 0,6 ~ 0,7 mm, byt ut tändstiftet
	andra	Tändspolen defekt Svänghjuls magneten för svag	Byte av tändspole eller svänghjul
Svag gnista	Kompression	För mycket bensin i förbränningskammaren, dåligt bränsle eller vatten i tanken	Ta bort tändstiftet och låt det torka, byt bränsle.
	Förgasaren pumpar inte längre olja	Oljeröret blockerat	Rengör förgasaren och rengör ledningarna
Dåligt startbeteende	Normal oljetillförsel men låg kompression	Slitna kolvringar, tändstiftet inte fastskruvat, topplocket inte fastskruvat, felaktigt ventilspele eller tändinställning.	Byt ut skruvarna och dra åt dem Byt ut eller justera
	Normal oljetillförsel och god tändgnista	Dålig kontakt mellan tändhatt och tändstift	Byt ut eller kontrollera

2. svårigheter under drift

Situation	Orsak	Lösning
Motorn kommer inte upp i varvtal	Choken är i läge "COLD START", avgassystemet blockerat ingen lufttillförsel, rörliga delar slitna, tändgnistan svag för stort ventilspel, topplocket nedsmutsat	Öppna choken, byt avgassystem Kontrollera eller byt tändspolen, justera svänghjulet, tändstiftet
Driftvätskor läcker ut	Ledningarna till förgasaren igensatta Tändstiftsgapet felaktigt	Byt ut ledningarna och, om nödvändigt, förgasaren; justera spaltmättet
Motor Ljuden	Fel chokeposition, Kamaxeln skadad	Kontrollera/byt ut kamaxeln
Läckage i förgasaren	Fel på backventilen på tanklocket	Byt ut tanklocket
	Förgasarpackningen sliten	Byt ut förgasare eller packning



Om felsökningen inte löser problemet ska du kontakta FUXTEC GmbH:s kundtjänst direkt.

Använd endast originaldelar som godkänts av FUXTEC, annars finns det risk för fara.

109. Kundservice

Låt endast kvalificerad fackpersonal reparera din köpta apparat och endast med originalreservdelar. På så sätt säkerställs att apparatens säkerhet bibehålls.

Om du inte har adresserna till auktoriserade serviceställen kan du kontakta det försäljningsställe där du köpte enheten.

110. Garanti

Garantitiden är 24 månader från inköpsdatumet. Förvara inköpsbeviset på ett säkert ställe. Garantin omfattar inte slitdelar och skador som orsakats av felaktig användning, våld, tekniska ändringar, användning av felaktiga tillbehör eller reservdelar som inte är originaldelar samt reparationsförsök av okvalificerad personal. Garantireparationer får endast utföras av FUXTEC-tekniker.

111. Instruktioner för avfallshantering

Kontakta din lokala kommun för avfallshantering av apparaten. Kassera alla driftsmaterial som bensin och olja i förväg.

112. EU-försäkran om överensstämmelse

Vi förklarar härmed,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

att den maskin som anges nedan uppfyller de relevanta grundläggande säkerhets- och hälsokraven i EG-direktiven på grund av sin konstruktion och tillverkning och i det utförande som vi har släppt ut på marknaden.

Maskinens beteckning: **Bensindriven häcksax**

Maskintyp: **FX-MH126**

Varumärke: **FUXTEC**

Effektförbrukning/ kubikvolym **25 cm³**

Uppmätt ljudeffektnivå enligt ISO 10884 $w_{aL} = 103,0\text{dB}$

Garanterad ljudeffektnivå $w_{aL} = 105\text{dB}$

Relevanta EG-direktiv: EG:s maskindirektiv 2006/42/EG

EG-direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) **2014/30/EU**

EG-direktiv om bullerutsläpp (2000/14/EEG & 2005/88/EG)

Tillämpad harmoniserad EN ISO 10517

Standarder: EN ISO 14982

Tillverkarens signatur/datum:



Leonhard Zirkler, 27/03/2023

Namn och adress till den person som är behörig att sammanställa det tekniska underlaget och som är etablerad i gemenskapen

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

POLSKA WERSJA JEZYKOWA

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spalinowe nożyce do żywopłotu

FX-MH126



Twoje nowe urządzenie zostało opracowane i zaprojektowane tak, aby spełniało wysokie standardy firmy FUXTEC, takie jak łatwość obsługi i bezpieczeństwo użytkownika. Odpowiednio traktowane urządzenie będzie dobrze służyć przez wiele lat.



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do obsługi urządzenia.










FUXTEC GMBH





KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, NIEMCY

113. Dane techniczne

Oznaczenie	Spalinowe nożyce do żywopłotu
Typ	FX-MH126
Silnik	chłodzony powietrzem; 2-suwowy
Przemieszczenie	25 cm ³
Maksymalna moc wyjściowa (kW) (zgodnie z normą ISO 8893)	0,7 kW / 7 500 min ⁻¹
_{PA} Poziom ciśnienia akustycznego L w pozycji operatora zgodnie z normą EN ISO 10517	90,9 dB (A) (K=3dB)
_{WA} Poziom mocy akustycznej mierzony L zgodnie z normą ISO 10517	103,2 dB(A) (K=3dB)
_{WA} Gwarantowany poziom mocy akustycznej L (2000/14/WE)	105dB(A)
Waga w stanie suchym (bez paliwa)	6,0 kg
Pojemność zbiornika paliwa (L)	300 ml
Zużycie paliwa (kg/h) (zgodnie z normą ISO 8893)	0,47 kg/h
Długość cięcia	550 mm
Maks. Grubość cięcia	28 mm
Mieszanka benzyny i oleju	40:1
Pojemność zbiornika benzyny	300 ml
Prędkość noża	2050 min ⁻¹
Prędkość biegu jałowego	2700~3400 min ⁻¹
Maks. Prędkość silnika	10500 min ⁻¹
Świeca zapłonowa	L8RTF/NHSP
Wibracje ramienia ręcznego zgodnie z normą EN ISO 10517 <ul style="list-style-type: none"> - Uchwyt przedni - Tylny uchwyt 	2,92 m/s ² 3,37 m/s ² K=1,5 m/s ²

114. Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na urządzeniu

Ostrzeżenia dotyczące spalinowych nożyc do żywopłotu	
	OSTRZEŻENIE! NIEPRAWIDŁOWY STAN MOŻE SPOWODOWAĆ PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ
	PRZED UŻYCIEM NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI.
	ZAWSZE NOSIĆ OCHRONĘ OCZU I USZU
	NOSIĆ OCHRANIACZE NA STOPY.
	NOSIĆ ODZIEŻ OCHRONNĄ PODCZAS PRACY
	NOSIĆ RĘKAWICE (ostra krawędź!).
	OSTRZEŻENIE! MATERIAŁY ŁATWOPALNE
	UWAGA: NIE WDYCHAĆ ZANIECZYSZCZEŃ
	MASZYNA NIE MOŻE BYĆ UŻYWANA PODCZAS DESZCZU

	<p>GWARANTOWANY POZIOM HAŁASU JEST ZGODNY Z PRAWNYMI WYTYCZNYMI DOTYCZĄCYMI HAŁASU</p>
	<p>OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z GORĄCYMI KOMPONENTAMI</p>
	<p>OSTRZEŻENIE: WYSOCE ŁATWOPALNY</p>
	<p>UCHWYT MOŻE BYĆ REGULOWANY O 90° W KAŻDYM PRZYPADKU</p>

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Niniejsza instrukcja zawiera ostrzeżenia oznaczone symbolami. Odnoszą się one do szczególnie istotnych punktów zagrożenia. Aby uniknąć poważnych obrażeń, należy uważnie przeczytać odpowiednie instrukcje bezpieczeństwa i postępować zgodnie z nimi.

OSTRZEŻENIE

Ten symbol oznacza instrukcje, których należy przestrzegać, aby zapobiec wypadkom mogącym prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

WAŻNE

Ten symbol oznacza instrukcje, których należy przestrzegać, aby uniknąć usterek, awarii lub uszkodzenia urządzenia.

UWAGA

Ten symbol oznacza wskazówki i uwagi, które mogą być przydatne podczas korzystania z urządzenia.

115. Przegląd komponentów



- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| 81. Uchwyt przedni | 89. Filtr powietrza |
| 82. Rozrusznik linkowy | 90. Dźwignia ssania |
| 83. Przełącznik start/stop | 91. Pompa zalewowa |
| 84. Blokada dźwigni przepustnicy | 92. Świeca zapłonowa |
| 85. Tylny uchwyt | 93. Wydech |
| 86. Dźwignia przepustnicy | 94. Ochrona rąk |
| 87. Zwolnienie uchwytu | 95. Nóż tnący |
| 88. Zbiornik | 96. Osłona ostrza |

116. Użycie zamierzone / użycie niezamierzone

Spalinowe nożyce do żywopłotu są przeznaczone wyłącznie do przycinania żywopłotów lub krzewów.

Maksymalna średnica gałęzi żywopłotu nie może przekraczać 28 mm.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przeczytanie i przestrzeganie instrukcji obsługi przed każdym użyciem. Nożyce do żywopłotu muszą być sprawdzane pod kątem uszkodzeń mechanicznych przed i w trakcie użytkowania. W razie konieczności naprawy prosimy o kontakt.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne zatwierdzone przez producenta. Nożyce do żywopłotu mogą być używane wyłącznie w otwartym ogrodzie.

W przypadku użycia niezatwierdzonych lub nieoryginalnych części zamiennych, odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała ponosi operator, a nie producent.

Każde użycie inne niż opisane powyżej stanowi niewłaściwe użycie.

Ryzyko rezydualne

Nawet jeśli narzędzie jest używane prawidłowo, zawsze istnieje pewne ryzyko szczątkowe, którego nie można wykluczyć. Następujące potencjalne zagrożenia mogą wynikać z typu i konstrukcji narzędzia:

- Kontakt z niezabezpieczonym ostrzem nożyc (skaleczenia).
 - Sięganie do uruchomionych nożyc do żywopłotu (obrażenia spowodowane cięciem).
 - nieprzewidziane, nagłe ruchy ciętego materiału (urazy spowodowane cięciem).
- Wyrzucenie uszkodzonych zębów ścinających.
- Wyrzucanie części ciętego materiału.
- Uszkodzenie słuchu w przypadku niestosowania zalecanej ochrony słuchu.
 - Wdychanie cząstek materiału tnącego, spalin z silnika spalinowego.
- Kontakt z benzyną na skórze.
 - Oparzenia spowodowane kontaktem z gorącymi powierzchniami.

Ostrzeżenie: Rzeczywista wartość emisji drgań podczas użytkowania maszyny może różnić się od wartości podanej w instrukcji obsługi lub przez producenta. Może to być spowodowane następującymi czynnikami, które należy wziąć pod uwagę przed i w trakcie użytkowania:

- Czy urządzenie jest używane prawidłowo?
- Czy rodzaj cięcia materiału lub sposób jego obróbki jest prawidłowy?
- Czy urządzenie jest w dobrym stanie technicznym?
 - Ostrość narzędzia tnącego czy prawidłowe narzędzie tnące?
- Czy uchwyty są dobrze przymocowane do korpusu urządzenia?

Jeśli podczas korzystania z urządzenia na dłoniach pojawi się nieprzyjemne uczucie lub przebarwienie skóry, należy natychmiast przerwać pracę. Należy robić odpowiednie przerwy w pracy. Brak odpowiednich przerw może prowadzić do zespołu wibracyjnego ręka-ramię (choroba białych palców).

Stopień napięcia należy oszacować w odniesieniu do pracy lub użytkowania maszyny i stosować odpowiednie przerwy w pracy. W ten sposób można znacznie zmniejszyć stopień stresu przez cały czas pracy. Należy zminimalizować ryzyko narażenia na wibracje. Maszynę należy konserwować zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Należy unikać używania urządzenia w temperaturach 10°C lub niższych. Opracuj plan pracy, aby ograniczyć obciążenie wibracjami.

Pewna ilość hałasu wytwarzanego przez to urządzenie jest nieunikniona. Hałaśliwe prace należy wykonywać w dozwolonych i wyznaczonych godzinach. W razie potrzeby należy przestrzegać okresów odpoczynku i ograniczyć czas pracy do niezbędnego minimum. Należy nosić odpowiednie środki ochrony słuchu w celu ochrony własnej i osób znajdujących się w pobliżu. Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z tego urządzenia.

117. Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi i konserwacji urządzenia

PRZED UŻYCIEM

- a. Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi do momentu dokładnego zapoznania się z nią; należy zawsze przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa i obsługi.
- b. Należy zawsze przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. Nożyce do żywopłotu mogą być używane wyłącznie do przycinania żywopłotów lub małych krzewów. Cięcie innych materiałów jest zabronione.
- c. Nigdy nie używaj urządzenia pod wpływem alkoholu, gdy jesteś zmęczony lub niewyspany, gdy senność jest efektem ubocznym przyjmowania leków lub gdy twoja ocena sytuacji i zdolność do prawidłowej i bezpiecznej obsługi urządzenia może być w jakikolwiek inny sposób ograniczona.
- d. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub budynkach. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.
- e. Nigdy nie używaj urządzenia w następujących warunkach:
 1. na śliskich podłogach lub w przypadku braku pewności chwytu.
 2. w nocy, w gęstej mgle oraz gdy pole widzenia może być ograniczone i brak jest wyraźnego obrazu obszaru roboczego.
 3. podczas intensywnych opadów deszczu, burz, sztormów i wszelkich warunków pogodowych, które mogą zagrozić bezpiecznemu użytkowaniu urządzenia.
- f. Podczas korzystania z urządzenia po raz pierwszy konieczne jest, aby doświadczeni specjaliści poinstruowali użytkownika.
- g. Podczas ustalania harmonogramu pracy należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na przerwy. Jednorazowo urządzenie powinno pracować przez maksymalnie 30-40 minut, po czym należy zapewnić 10-20 minutową przerwę przed kontynuowaniem pracy. Całkowity czas pracy nie powinien przekraczać 2 godzin dziennie.
- h. Instrukcję należy zawsze mieć pod ręką, aby w razie pytań można było szybko się do niej odwołać.
- i. Niniejsze urządzenie może być sprzedawane, wypożyczane lub w inny sposób przekazywane wyłącznie wraz z instrukcją obsługi.
- j. Dzieci i inne osoby, które nie są w stanie w pełni zrozumieć instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku, nie mogą korzystać z tego urządzenia.

OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

- a. Silnik urządzenia zasilany jest mieszanką paliwową zawierającą łatwopalną benzynę. Kanistrów z paliwem nie wolno przechowywać w miejscach, w których znajdują się zbiorniki z gorącą wodą, w pobliżu kuchenek, otwartego ognia, iskier elektrycznych lub spawalniczych ani w pobliżu innych źródeł ciepła lub kominków, które mogłyby spowodować zapłon paliwa. Zabronione jest również napełnianie zbiornika paliwa w takich miejscach.
- b. Podczas pracy z urządzeniem i napełniania zbiornika paliwa nie wolno palić tytoniu.
- c. Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć przed napełnieniem zbiornika paliwa. Przed zatankowaniem upewnij się, że w pobliżu nie ma iskier ani otwartego ognia.
- d. Podczas tankowania należy dokładnie wytrzeć rozlane paliwo suchą szmatką.

- e. Po zatankowaniu należy szczelnie zakręcić korek zbiornika i przed uruchomieniem silnika odsunąć urządzenie na odległość około 3 m od miejsca tankowania.

TRANSPORT

- a. Podczas transportu należy używać dołączonej osłony ochronnej lub innych odpowiednich osłon.
 b. Podczas transportu w pojazdach należy upewnić się, że urządzenie nie przewróci się podczas transportu .
 c. W przypadku dłuższych odległości transportowych i transportu w pojazdach, zbiornik paliwa musi zostać wcześniej opróżniony, aby zapobiec rozlaniu paliwa podczas transportu.

WARUNKI PRACY

- a. Podczas pracy z urządzeniem należy nosić odpowiednią odzież i sprzęt ochronny:

- (1) Kask ochronny (kask musi być noszony podczas pracy na pochyłych polach).
- (2) Okulary ochronne lub osłona twarzy
- (3) Solidne rękawice ochronne
- (4) Antypoślizgowe obuwie robocze
- (5) Ochrona słuchu (szczególnie w przypadku długotrwałej pracy)

- b. Należy również posiadać następujące elementy:

- (1) Narzędzie kombinowane
- (2) Paliwo do tankowania
- (3) Zapasowe ostrze tnące (jeśli dostępne)
- (4) Liny, znaki ostrzegawcze itp. Do oznakowania obszaru roboczego
- (5) Gwizdek (do komunikacji z pracownikami i w sytuacjach awaryjnych)
- (6) Siekiera lub piła (do usuwania przeszkód)

- c. Nie nosić luźnych ubrań, biżuterii ani szortów i nie pracować w sandałach ani boso.



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- a. Sprawdź urządzenie pod kątem luźnych mocowań i wycieków paliwa. Sprawdź narzędzia tnące pod kątem prawidłowego montażu i szczelności. W szczególności należy dokładnie sprawdzić krawędź tnącą narzędzia i jego część łączącą.
 b. Krawędź tnąca może być używana wyłącznie po upewnieniu się, że nie ma na niej pęknięć ani zagięć. W żadnym wypadku nie wolno używać uszkodzonych krawędzi tnących.
 c. Używać tylko ostrych krawędzi tnących.
 d. Aby zapobiec odpryskiwaniu krawędzi tnących, należy szlifować narożniki ostrza na okrągło.
 e. Po zamontowaniu ostrza i dokręceniu śruby sprawdź, czy jest ono prawidłowo zamocowane. Ostrze nie może mieć żadnych luzów, aby uniknąć nadmiernych wibracji podczas pracy.

PRZED UŻYCIEM

- a. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić obszar roboczy, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez przeszkody, takie jak pnie drzew, kamienie, puszki po konserwach lub

potłuczone szkło. Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć wszystkie przeszkody. (Warunki terenowe, charakterystyka łąki, położenie przeszkód, zagrożenia w otoczeniu)

b. Podczas pracy z urządzeniem promień 15 metrów jest uważany za strefę niebezpieczną, do której nie wolno nikomu wchodzić. W razie potrzeby strefę zagrożenia należy oznaczyć żółtą taśmą ostrzegawczą lub znakami ostrzegawczymi. Jeśli dwie lub więcej osób pracuje w tym samym czasie, należy zawsze zachować wystarczającą bezpieczną odległość.

c. Uruchom silnik zgodnie z instrukcjami zawartymi w podręczniku i upewnij się, że ostrza nie poruszają się, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

PODCZAS UŻYTKOWANIA

a. Mocno chwycić uchwyty obiema rękami. Podczas zatrzymywania pracy, dźwignia akceleratora musi najpierw zostać zresetowana do "prędkości startowej", zanim maszyna będzie mogła zostać zwolniona.

b. Podczas pracy należy zawsze utrzymywać stabilną, zrównoważoną postawę.

c. Zawsze utrzymuj prędkość obrotową silnika na poziomie wymaganym do cięcia i nigdy nie zwiększaj jej niepotrzebnie.

d. W celu usunięcia gałęzi, które owinęły się wokół ostrza tnącego lub w celu sprawdzenia urządzenia lub ostrza tnącego należy najpierw wyłączyć silnik. Przed wykonaniem takich czynności należy odczekać, aż ostrze tnące całkowicie się zatrzyma.

e. Jeśli krawędź tnąca zderzyła się z twardymi przedmiotami, takimi jak kamień, należy natychmiast zatrzymać silnik, a następnie sprawdzić krawędź tnącą. Jeśli krawędź tnąca jest uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić.

f. W przypadku przerwania pracy przez osobę trzecią, należy zawsze najpierw wyłączyć silnik.

g. Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, nie należy dotykać świecy zapłonowej ani kabla , gdy silnik pracuje.

h. Nigdy nie dotykaj tłumika wydechu, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika, gdy silnik pracuje lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. W przeciwnym razie może dojść do poważnych poparzeń lub porażenia prądem.

i. Jeśli dwie lub więcej osób pracuje w tym samym czasie, zawsze należy zapewnić wystarczającą bezpieczną odległość.

UWAGI DOTYCZĄCE KOMPENSACJI

Odrzut maszyny oznacza zjawisko polegające na silnym wstrząsie maszyny, gdy szybko poruszające się krawędzie tnące zderzają się z twardymi przedmiotami, takimi jak kamień, beton, drewniane pale itp. Ten nieoczekiwany odrzut może uniemożliwić operatorowi prawidłową obsługę maszyny. Ten nieoczekiwany odrzut może uniemożliwić operatorowi prawidłową obsługę maszyny. Aby uniknąć takiego odrzutu, należy przestrzegać poniższych instrukcji.

- Należy unikać kolizji z twardymi przedmiotami, takimi jak słupy, liny stalowe i kamienie. Może to zapobiec uszkodzeniu urządzenia tnącego.
- Uchwyty należy mocno chwycić obiema rękami.
- Podczas użytkowania oczy muszą być unieruchomione na krawędzi tnącej, w przeciwnym razie dźwignia przepustnicy musi zostać zresetowana do "prędkości startowej".
- Urządzenie należy trzymać z dala od stóp.

INSTRUKCJE KONSERWACJI

- Aby zapewnić prawidłowy stan urządzenia, należy je regularnie konserwować i sprawdzać zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku. W przypadku konieczności wymiany części lub przeprowadzenia prac konserwacyjnych lub naprawczych, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z działem obsługi klienta.
- Pod żadnym pozorem nie wolno demontować ani modyfikować urządzenia. Może to doprowadzić do uszkodzenia lub błędów w działaniu.
- Silnik musi być zawsze wyłączony przed jakąkolwiek konserwacją lub przeglądem.
- Podczas montażu/demontażu i szlifowania krawędzi tnącej należy zawsze nosić wytrzymałe rękawice, aby uniknąć obrażeń dłoni.

118. Uruchamianie/zatrzymywanie urządzenia

URUCHAMIANIE SILNIKA


OSTRZEŻENIE

Ostrze tnące zaczyna się poruszać zaraz po uruchomieniu silnika.

57. Zwolnij przepustnicę i upewnij się, że jest całkowicie opuszczona. (F1)

58. Ustaw przełącznik zapłonu w położeniu "I (praca)". (F1)

59. Naciśnij kilkakrotnie pompę wtryskową rozrusznika (pompę rozruchową), aż paliwo spłynie do przezroczystego przewodu. (F2)

60. Ustaw dźwignię ssania w pozycji zamkniętej.  (F3) - w kierunku uchwytu przepustnicy

(1) Dźwignia przepustnicy

(2) Wyłącznik zapłonu

(3) Stop

(4) Start

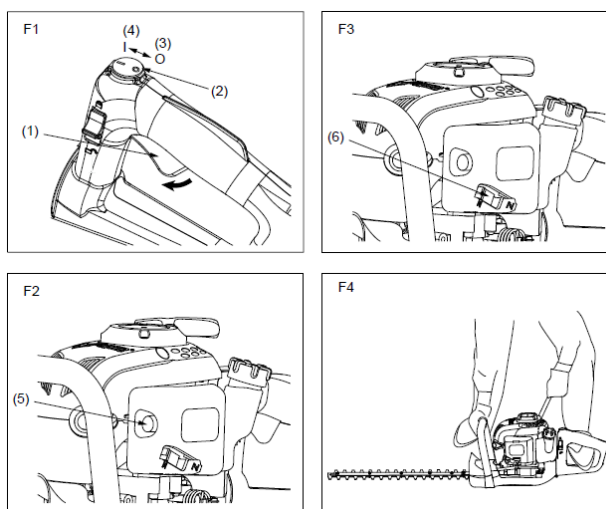
(5) Pompa wtryskowa rozrusznika

(6) Linia benzynowa

(7) Dźwignia ssania


(8) Otwarte

(9) Zamknięte



61. Umieść urządzenie na płaskiej, twardej powierzchni. Głowica tnąca musi pozostawać wolna i nie może stykać się z żadnymi przeszkodami.

62. Przytrzymaj mocno urządzenie i pociągnij linkę rozrusznika szybko i mocno, aż silnik zareaguje (2-3 mocne pociągnięcia).

63. **WAŻNE:** Silnik nie uruchomił się (jedynie zasygnalizował, że chce się uruchomić). 

Następnie przesunąć dźwignię przepustnicy (1) tak, aby dźwignia ssania automatycznie powróciła do pozycji otwartej przy . Następnie pociągnij linkę rozrusznika, aż silnik zacznie pracować.

WAŻNE

- Nie ciągnij linki rozrusznika do samego końca i nie pozwól, aby odskoczyła po zwolnieniu pokrętki. Może to prowadzić do usterek rozrusznika.
- Naciśnij dźwignię ssania w dół, aby otworzyć ssanie. (F3)
- Przed rozpoczęciem pracy należy odczekać kilka minut, aż silnik się rozgrzeje.

UWAGA

17. Jeśli silnik zostanie ponownie uruchomiony natychmiast po wyłączeniu, ssanie musi pozostać otwarte. (F3)
18. Zbyt mocne ssanie może prowadzić do problemów z rozruchem z powodu nadmiernego przepływu paliwa. Jeśli silnika nie da się uruchomić nawet po kilku próbach, należy otworzyć ssanie i kilkakrotnie pociągnąć za linkę rozrusznika lub wyjąć świecę zapłonową i wysuszyć ją.

WYŁĄCZANIE SILNIKA (F1)

1. zwolnić dźwignię przepustnicy i pozwolić silnikowi pracować przez pół minuty.
2. ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji "0" (STOP).

UWAGA

Jeśli silnik nie zatrzyma się po wyłączeniu, zamknij ssanie, aby silnik zatrzymał się po chwili.

WAŻNE

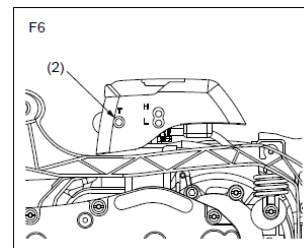
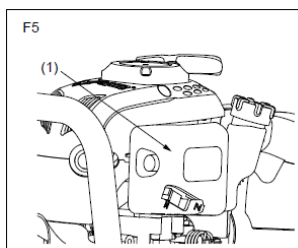
Nożyce do żywopłotu nie powinny być używane z pełną mocą przez długi czas w ciągu pierwszych 20 godzin pracy.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ BIEGU JAŁOWEGO

- Przed regulacją gaźnika wyczyść filtr powietrza i pozwól silnikowi się rozgrzać.
- Śruba ograniczająca prędkość biegu jałowego jest ustawiona w taki sposób, aby zapewnić wystarczający margines bezpieczeństwa między prędkością biegu jałowego a włączeniem sprzęgła.

(1) Filtr powietrza (F5)

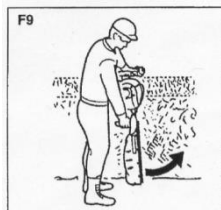
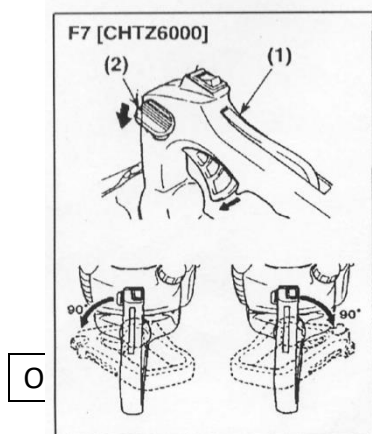
(2) Śruba ograniczenia biegu jałowego (F6)



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik pracuje na biegu jałowym (2700 ~ 3400 obr./min), łopatką nie powinna się poruszać. Odpowiednie regulacje gaźnika można przeprowadzić samodzielnie (w tym celu należy skontaktować się z naszym działem obsługi klienta). Zalecamy jednak wykonanie tych czynności przez autoryzowanego mechanika.

UŻYCIE:



Uchwyt można obracać o 90° w prawo lub w lewo, co ułatwia przycinanie żywopłotów.

Nie używaj dźwigni przyspieszenia podczas tego procesu!

Wykonaj następujące czynności:

33. Zwolnij uchwyt, naciskając dźwignię

blokującą.

34. Przekręć dźwignię, aż usłyszysz zatrzaśnięcie dźwigni blokującej.

35. Gdy uchwyt zostanie zablokowany w nowym położeniu, przepustnica może być ponownie używana.

(1) Uchwyt

(2) Dźwignia blokująca

36. Używaj tylko tyle gazu, ile wymaga urządzenie. Nadmierna prędkość obrotowa silnika nie jest konieczna.

- Należy unikać cięcia grubszych gałęzi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ostrzy tnących i skrócenie żywotności układu napędowego.
- Jeśli urządzenie jest trzymane pod kątem 5-10° w stosunku do ciętego przedmiotu, praca może być wykonywana łatwiej, a cięcia będą piękniejsze.
- Zawsze trzymaj korpus po stronie gaźnika urządzenia, nigdy po stronie wydechu.
- Gdy nowe urządzenie jest uruchamiane po raz pierwszy, smar może wyciekać z obudowy przekładni w ciągu pierwszych kilku minut. Ponieważ jest to nadmiar smaru, nie ma powodu do obaw. Wystarczy go wytrzeć po ponownym zatrzymaniu urządzenia.

119. Uzupełnianie paliwa w urządzeniu

OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy unikać palenia tytoniu lub obchodzenia się z otwartym ogniem lub iskrami w pobliżu benzyny.
- Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć wszelkie przeszkody.
- Przed zatankowaniem należy również upewnić się, że silnik zatrzymał się i ostygł.
- W tym celu należy wybrać bezpłatny parking poza budynkami.

WAŻNE

ZALECANE PROPORCJE MIESZANIA: PALIWO 40: OLEJ 1

- Nie używaj oleju mieszanego (2-suwowe chłodzenie wodą), ponieważ może to prowadzić do zanieczyszczenia świecy zapłonowej i zablokowania otworu wydechowego lub zakleszczenia pierścienia tłokowego.
- Stosowanie mieszanki paliwowej, która nie była używana przez miesiąc lub dłużej, może doprowadzić do zatkania gaźnika, co spowoduje, że silnik przestanie działać prawidłowo. Nadmiar paliwa należy przechowywać w zamkniętym pojemniku w chłodnym miejscu. Chłodzony

powietrzem silnik dwusuwowy zużywa mieszankę wysokiej jakości oleju silnikowego i zwykłej benzyny (z dodatkiem ołowiu lub bez, ale bez alkoholu).

- Silniki należy smarować olejem o specjalnej formule przeznaczonym do stosowania w chłodzonych powietrzem 2-suwowych silnikach benzynowych. Zalecamy stosowanie oryginalnego **oleju FUXTEC 2T (Made in Germany)**, aby zapewnić długą żywotność silnika.

MIESZANKA PALIWOWA

Wymieszać paliwo z olejem do silników 2-suwowych w przeznaczonym do tego celu pojemniku.

Uwaga

Prawidłowy stosunek paliwa do oleju podano w tabeli mieszania na następnym stronie. Wstrząsnąć pojemnikiem, aby zapewnić całkowite wymieszanie.

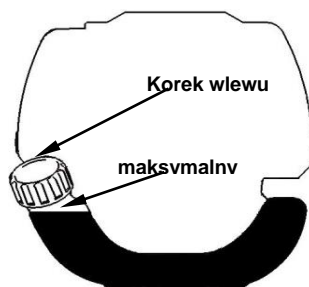
Benzyzna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)	Benzyzna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)
1 litr	0,025 litra	5 litrów	0,125 litra
2 litry	0,050 litra	10 litrów	0,250 litra

OSTRZEŻENIE: Brak smarowania wyklucza odpowiedzialność producenta maszyny.

Benzynę i olej można mieszać w maksymalnym stosunku 40:1.



OSTRZEŻENIE



- Benzyzna jest wysoce łatwopalna i może spowodować wybuch w przypadku pojawienia się iskier.
- Paliwo należy uzupełniać wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach, a przed tankowaniem należy odczekać, aż silnik ostygnie. Podczas tankowania należy unikać palenia tytoniu i otwartego ognia, takiego jak iskry.
- Nie przepełniać zbiornika (patrz ilustracja maksymalnego poziomu napełnienia)
- Po zatankowaniu należy sprawdzić, czy korek zbiornika jest prawidłowo zamknięty.
- Unikać rozlania benzyny
- Urządzenie należy trzymać z dala od dzieci

120. Konserwacja i czyszczenie

OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia i konserwacji urządzenia należy zawsze nosić rękawice ochronne, wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.

1. FILTR

Czystość filtra należy sprawdzać codziennie. Jeśli filtr jest zakurzony po jednej stronie gaźnika, należy go wyczyścić. Należy przestrzegać kolejności montażu: rdzeń filtra → filc → rdzeń filtra. Jeśli pył nie zostanie usunięty, przedostanie się on dalej do silnika i spowoduje zużycie tłoka, a nawet uszkodzenie silnika.

2. KRAWĘDŹ TNĄCA NARZĘDZIA

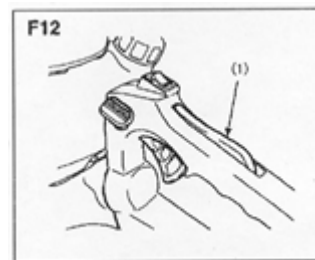
Jeśli szczelina między krawędziami tnącymi jest większa niż 0,7 mm, należy wymienić krawędź tnącą. W przeciwnym razie pył może przedostać się przez szczelinę do przekładni i spowodować wewnętrzne zużycie.

3. BLOKADA BEZPIECZEŃSTWA (1, F12)**OSTRZEŻENIE**

Przerwać pracę, jeśli blokada bezpieczeństwa jest uszkodzona.

Blokada bezpieczeństwa to urządzenie, które zapobiega niezamierzonemu uruchomieniu dźwigni przepustnicy. Dźwignię przepustnicy można obsługiwać, naciskając na blokadę bezpieczeństwa.

- a. Upewnij się, że dźwignia przepustnicy nie może być obsługiwana, jeśli nie naciśniesz blokady bezpieczeństwa.
- b. Upewnij się, że dźwignia przepustnicy może być obsługiwana po jej dotknięciu lub naciśnięciu podczas naciskania blokady bezpieczeństwa.
- c. Upewnij się, że blokada bezpieczeństwa powraca do pierwotnego położenia po zdjęciu dłoni z blokady bezpieczeństwa.



W przypadku wykrycia usterki podczas powyższych kontroli, należy skontaktować się z najbliższym centrum obsługi klienta w celu dokonania naprawy.

4. SYSTEM ANTYWIBRACYJNY**OSTRZEŻENIE**

Zdeformowany lub uszkodzony system antywibracyjny może doprowadzić do pęknięcia, powodując poluzowanie lub odpadnięcie silnika i/lub ostrza tnącego.

Regularnie sprawdzaj, czy sprężyny nie są zdeformowane lub uszkodzone.

5. FILTR POWIETRZA**WAŻNE**

Zanieczyszczony filtr powietrza ma negatywny wpływ na osiągi silnika.

Sprawdź filtr piankowy i w razie potrzeby wyczyść go sprężonym powietrzem. Jeśli element filtrujący jest zabrudzony, należy go wymienić.

6. FILTR PALIWA

Jeśli dopływ paliwa jest ograniczony, należy sprawdzić korek wlewu paliwa i filtr paliwa pod kątem niedrożności.

7. SPOSÓB CHŁODZENIA POWIETRZEM

Ten silnik jest chłodzony powietrzem. Kurz lub wióry drewniane pomiędzy otworem wlotowym powietrza chłodzącego a żeberkami cylindra powodują przegrzewanie się silnika. Po zdjęciu filtra powietrza i pokrywy cylindra należy okresowo sprawdzać i czyścić żebra cylindra.

8. ZAPALANIE ŚWIEC

Błędy rozruchu i przerwy w zapłonie są często spowodowane zanieczyszczoną świecą zapłonową. Świeca zapłonowa musi być regularnie czyszczona i wymieniana w razie potrzeby.

WAŻNE

Podczas demontażu świecy zapłonowej nie należy zdejmować podkładki z pokrywy świecy zapłonowej. Bez tej podkładki silnik może się przegrzać.

WAŻNE

Podczas montażu świecy zapłonowej należy najpierw dokręcić ją palcami, a następnie o kolejne ćwierć obrotu kluczem nasadowym.

MOMENT OBROTOWY

15,3-22,4 N.m. (150-220kgf-cm)

Model świecy zapłonowej Osłony świecy zapłonowej

L6 0,6-0,7 mm

9. OBUDOWA SKRZYNI BIEGÓW

Smar uniwersalny należy nakładać na powierzchnię wału wewnętrznego co 25 godzin pracy.

Używając pompki do smaru, wpompuj wystarczającą ilość smaru, aż zacznie wypływać z podstawy ostrza.

10 . GARNEK WYLOTOWY

a. Zdemontować tłumik wydechu i za pomocą śrubokręta usunąć nagar z otworu wylotowego. Usuń również nagar z otworu wylotowego i otworu wylotowego cylindra. (F13)

(1) Śrubokręt

(2) Tłumik wydechu

b. Dokręć wkręty, śruby i wsporniki.

c. Sprawdzić , czy olej lub smar nie dostał się między okładzinę sprzęgła a bęben sprzęgła i w razie potrzeby wyczyścić za pomocą benzyny bezołowiowej.

11. CLING

Podczas mocowania ostrza upewnij się, że zamocowałeś podkładkę dystansową, podkładkę i śrubę, a następnie dokręć nakrętkę.

(1) Śruba

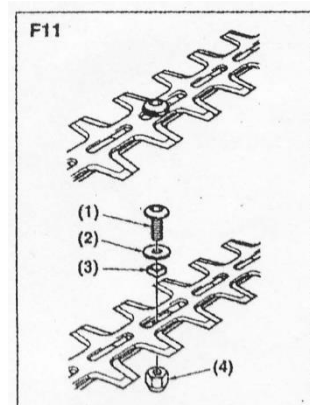
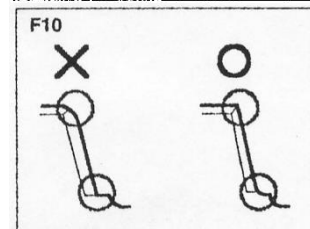
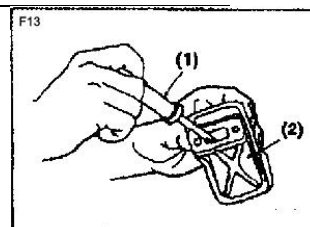
(2) Podkładka

(3) Element dystansowy

(4) Matka

- Sprawdź, czy ostrze i elementy mocujące są dobrze dopasowane, pęknięte lub wygięte.
- Sprawdź krawędzie tnące i naostrz je płaskim pilnikiem.
- Narożniki tnące powinny być ostre.
- Zaokrąglaj tył.
- Nie szlifować wodą.

Odległość między górnymi i dolnymi ostrzami maszyny do strzyżenia nie musi być regulowana, ponieważ ten produkt zawsze gwarantuje optymalną odległość po prawidłowym montażu ze względu na swoją konstrukcję. (F11)



	System/komponent	Procedura	przed Użycie	Co 25 godzin po	Co 50 godzin po	Co 100 godzin po	Wskazówka
MOTOR	Wycieki paliwa, rozpryski paliwa	chusteczka	X				W razie potrzeby wymienić
	Zbiornik paliwa, filtr powietrza, filtr paliwa	sprawdzanie/czyszczenie	X	X			Wymienić gaźnik, w razie potrzeby
	Śruba regulacyjna prędkości obrotowej biegu jałowego	Sprawdź ustawienie biegu jałowego	X				SPALT: 0,6 - 0,7 mm wymienić w razie potrzeby
	Świeca zapłonowa	Wyczyść i wyreguluj szczelinę cylindra			X		
	Tarcze cylindrów, otwór wlotu powietrza	czysty		X			

	Tłumik wydechu, gaśnica isker, otwór wylotowy cylindra	czysty			X		
WAVE	Dźwignia przepustnicy, wyłącznik zapłonu	Funkcja sprawdzania	X				
	Cięcie części	Wymień, jeśli coś jest nie tak	X				
	Obudowa skrzyni biegów	smarować		X			
	Wkręty/nakrętki/śruby	dokręcanie/wymiana	X			X	nie śruby regulacyjne

Konserwacja przed długotrwałym przechowywaniem

WAŻNE

Podczas spuszczenia paliwa należy unikać jego rozlania. Rozlane paliwo należy usunąć, a pokrywę pojemnika szczelnie zamknąć.

1. uruchomić silnik z pustym zbiornikiem paliwa, aż sam się zatrzyma, aby usunąć wszelkie pozostałości paliwa z silnika.
2. wykręcić świece zapłonowe i wlać do silnika 1-2 cm³ oleju do silników dwusuwowych. Pociągnij rozrusznik 2-3 razy. Następnie ponownie zamontuj świece zapłonowe.
3. Zwilż metalowe części olejem antykorozyjnym i załóż osłonę ochronną na krawędź tnącą.
4. Urządzenie należy przechowywać w miejscu chronionym przed wilgocią.

121. Przechowywanie urządzenia



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie wykonasz tych czynności, w gaźniku mogą tworzyć się osady. Utrudni to późniejszy rozruch i spowoduje trwałe uszkodzenie.

1. przeprowadzać wszystkie ogólne czynności konserwacyjne zgodnie z opisem w części dotyczącej konserwacji zalecana jest instrukcja obsługi.
2. Oczyszczyć zewnętrzną część maszyny, oś napędową, osłonę ochronną i nylonową głowicę tnącą.
3. spuścić paliwo ze zbiornika paliwa.
4. Po spuszczeniu paliwa uruchom maszynę.
5. pozostawić maszynę na biegu jałowym, aż zatrzyma się sama. Spowoduje to oczyszczenie gaźnika z paliwa.
6. poczekać, aż urządzenie ostygnie (około 5 minut).
7. Wykręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.
8. Wlać 1 łyżeczkę czystego oleju do silników 2-suwowych do komory spalania. Pociągnąć linkę rozrusznika powoli kilka razy, aby pokryć wewnętrzne elementy. Wymień świecę zapłonową.

9. przechowywać urządzenie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od źródeł zapłonu, takich jak palnik olejowy, podgrzewacz wody itp.

OCHRONA TRANSPORTU

Upewnij się, że maszyna jest odpowiednio zabezpieczona podczas transportu, aby zapobiec utracie paliwa, uszkodzeniom lub obrażeniom. Zamontuj osłonę transportową metalowych ostrzy na czas transportu i przechowywania.

122. Rozwiązywanie problemów

1. trudności podczas uruchamiania

Sytuacja		Przyczyna	Rozwiązanie
Brak iskry zapłonowej	Świeca zapłonowa	Osad węglowy między diodami świecy zapłonowej	Wyczyść świecę zapłonową. Wyreguluj odstęp 0,6~0,7 mm, wymień świecę zapłonową
	inne	Uszkodzona cewka zapłonowa Zbyt słaby magnes koła zamachowego	Wymiana cewki zapłonowej lub koła zamachowego
Słaba iskra	Kompresja	Zbyt dużo benzyny w komorze spalania, złe paliwo lub woda w zbiorniku.	Wykręć świecę zapłonową i pozostaw do wyschnięcia, wymień paliwo.
	Gaźnik nie pompuje już oleju	Zablokowany przewód olejowy	Wyczyść gaźnik i przewody.
Słabe zachowanie podczas startu	Normalny dopływ oleju, ale niska kompresja	Zużyte pierścienie tłokowe, niedokręcona świeca zapłonowa, niedokręcona głowica cylindrów, nieprawidłowy luz zaworowy lub rozrząd.	Wymienić dokręcić śruby Wymienić lub wyregulować

	Normalne zasilanie olejem i dobra iskra zapłonowa	Słaby kontakt między iskrownikiem a świecą zapłonową	Wymień lub sprawdź
--	---	--	--------------------

2. trudności podczas pracy

Sytuacja	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie przyspiesza	Dławik jest w pozycji "ZIMNY START", układ wydechowy zablokowany, brak dopływu powietrza, części ruchome zużyte, iskra zapłonowa słaba, zbyt duży luz zaworowy, głowica cylindrów zabrudzona.	Otworzyć ssanie, wymienić układ wydechowy Sprawdzić lub wymienić cewkę zapłonową, wyregulować koło zamachowe, świecę zapłonową
Wyciek płynów eksploatacyjnych	Zatkane przewody do gaźnika Nieprawidłowa przerwa między świecami zapłonowymi	Wymień przewody i, jeśli to konieczne, gaźnik; wyreguluj wymiar szczeliny.
Silnik Odgłosy	Nieprawidłowa pozycja ssania, Uszkodzony wałek rozrządu	Sprawdź/wymień wałek rozrządu
Wyciek z gaźnika	Awaria zaworu zwrotnego na korku zbiornika	Wymień korek wlewu paliwa
	Zużyta uszczelka gaźnika	Wymień gaźnik lub uszczelkę



Jeśli usunięcie usterki nie rozwiąże problemu, należy skontaktować się bezpośrednio z działem obsługi klienta firmy FUXTEC GmbH. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zatwierdzonych przez firmę FUXTEC, w przeciwnym razie istnieje ryzyko zagrożenia.

123. Obsługa klienta

Naprawę zakupionego urządzenia należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom i tylko przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Zapewni to utrzymanie bezpieczeństwa urządzenia.

Jeśli nie posiadasz adresów autoryzowanych punktów serwisowych, skontaktuj się z biurem sprzedaży, w którym zakupiono urządzenie.

124. Gwarancja

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu. Dowód zakupu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Z gwarancji wyłączone są części zużywające się oraz uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, użyciem siły, modyfikacjami technicznymi, użyciem niewłaściwych akcesoriów lub nieoryginalnych części zamiennych oraz próbami naprawy przez niewykwalifikowany personel. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez techników FUXTEC.

125. Instrukcje dotyczące utylizacji

W celu utylizacji urządzenia należy skontaktować się z lokalnymi władzami. Wszelkie materiały eksploatacyjne, takie jak benzyna i olej, należy usuwać z wyprzedzeniem.

126. Deklaracja zgodności UE

Niniejszym oświadczamy,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

że maszyna wskazana poniżej jest zgodna z odpowiednimi podstawowymi wymogami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dyrektyw WE ze względu na jej projekt i konstrukcję oraz w wersji wprowadzonej przez nas do obrotu.

Oznaczenie urządzenia: **Spalinowe nożyce do żywołotu**

Typ maszyny: **FX-MH126**

Znak towarowy: **FUXTEC**

Zużycie energii/pojemność **25cm³**

Zmierzony poziom mocy akustycznej $w_{aL}=103.0dB$

zgodnie z normą ISO 10884

Gwarantowany poziom mocy akustycznej $w_{aL} = 105dB$

Odpowiednie dyrektywy WE:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE

Dyrektywa WE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) **2014/30/UE**

Dyrektywa WE w sprawie emisji hałasu (2000/14/EWG i 2005/88/WE)

Zastosowana zharmonizowana norma EN ISO 10517

Normy: EN ISO 14982

Podpis/data producenta:



Leonhard Zirkler, 27.03.2023 r.

Nazwisko i adres osoby
upoważnionej do sporządzania
dokumentacji technicznej we
Wspólnocie

L. Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY