

# MONTAGE - UND KONTAKTHINWEISE



## LENKER-INNENDURCHMESSER 12-13,9MM)

**Schritt 1:** Schraube durch den Spiegelarm führen, Scheibe (S1) aufschieben, sowie nur Hülse H1 (12mm) aufstecken.

Abschließend Mutter (M1) soweit anziehen, bis alles fest sitzt und nicht mehr verrutscht. Die restlichen Hülsen sind für die anderen Lenker-Durchmesser gedacht und werden hier nicht benötigt.

**Schritt 2:** Spiegel wie oben aufgeführt in das Lenker-Rohr einstecken und Schraube nun richtig fest anziehen, bis der Spiegel nicht mehr verrutscht. (Durch kräftiges anziehen spreizt die Mutter die Hülsen ab, so dass diese sich richtig im Lenker festsetzen.)



## LENKER-INNENDURCHMESSER 14-15,9MM)

**Schritt 1:** Schraube durch den Spiegelarm führen, Scheibe (S1) aufschieben, Hülse H1 (12mm) aufstecken, sowie darüber Hülse H2 (14mm) komplett durchschieben, bis diese am Spiegelarm, bzw. der Scheibe S1 anstößt. Abschließend Mutter (M1) soweit anziehen, bis alles fest sitzt und nicht mehr verrutscht. Die restlichen Hülsen sind für die anderen Lenker-Durchmesser gedacht und werden hier nicht benötigt.

**Schritt 2:** Spiegel wie oben aufgeführt in das Lenker-Rohr einstecken und Schraube nun richtig fest anziehen, bis der Spiegel nicht mehr verrutscht. (Durch kräftiges anziehen spreizt die Mutter die Hülsen ab, so dass diese sich richtig im Lenker festsetzen.)

## LENKER-INNENDURCHMESSER 16-17,9MM)

**Schritt 1:** Schraube durch den Spiegelarm führen, Scheibe (S1) aufschieben, sowie Hülse H1 (12mm) aufstecken und Hülse H3 (16mm) darüber schieben. Abschließend Mutter (M1) soweit anziehen, bis alles fest sitzt und nicht mehr verrutscht. Die restlichen Hülsen sind für die anderen Lenker-Durchmesser gedacht und werden hier nicht benötigt.

**Schritt 2:** Spiegel wie oben aufgeführt in das Lenker-Rohr einstecken und Schraube nun richtig fest anziehen, bis der Spiegel nicht mehr verrutscht. (Durch kräftiges anziehen spreizt die Mutter die Hülsen ab, so dass diese sich richtig im Lenker festsetzen.)



## LENKER-INNENDURCHMESSER 18-20,9MM)

**Schritt 1:** Schraube durch den Spiegelarm führen, Scheibe (S1) aufschieben, sowie Hülse H1 (12mm) aufstecken und Hülse H3 (16mm) darüber schieben. Über die Hülse H3 dann noch die Hülse H4 (18mm) schieben, bis diese an Hülse S1 anstößt. Abschließend Mutter (M1) soweit anziehen, bis alles fest sitzt und nicht mehr verrutscht. Die restlichen Hülsen sind für die anderen Lenker-Durchmesser gedacht und werden hier nicht benötigt.

**Schritt 2:** Spiegel wie oben aufgeführt in das Lenker-Rohr einstecken und Schraube nun richtig fest anziehen, bis der Spiegel nicht mehr verrutscht. (Durch kräftiges anziehen spreizt die Mutter die Hülsen ab, so dass diese sich richtig im Lenker festsetzen.)

## LENKER-INNENDURCHMESSER AB 21,00 MM)

**Schritt 1:** Schraube durch den Spiegelarm führen, Scheibe (S1) aufschieben, sowie Hülse H1 (12mm) aufstecken und Hülse H3 (16mm) darüber schieben. Über die Hülse H3 dann noch die Hülse H5 (21mm) schieben, bis diese an Hülse S1 anstößt. Abschließend Mutter (M1) soweit anziehen, bis alles fest sitzt und nicht mehr verrutscht. Die restlichen Hülsen sind für die anderen Lenker-Durchmesser gedacht und werden hier nicht benötigt.

**Schritt 2:** Spiegel wie oben aufgeführt in das Lenker-Rohr einstecken und Schraube nun richtig fest anziehen, bis der Spiegel nicht mehr verrutscht. (Durch kräftiges anziehen spreizt die Mutter die Hülsen ab, so dass diese sich richtig im Lenker festsetzen.)

## LENKER MIT FESTEM GEWINDE IM LENKERROHR

Wenn Ihr Lenker im Lenker-Rohr ein festes Gewinde besitzt, dann können Sie den Spiegel direkt mit der Schraube (M6) montieren und dabei lediglich die Scheibe S1 zwischen Spiegel und Lenker-Rohr setzen. Bitte beachten, dass das Gewinde im Lenker dann auch M6 sein muss.

## WICHTIGER HINWEIS FÜR ALLE VARIANTEN!!!

Achtung: Bei manchen Modellen kann es vorkommen, wenn der Spiegel auf der Gasgriff-Seite bis zum Anschlag eingesteckt wird, dass der Spiegel das Ende vom Lenkergriff und somit die darunter liegende Gasgriff-Hülse verklemt. Bitte daher unbedingt vor der ersten Fahrt sicherstellen, dass der Gasgriff nicht verklemt ist (Dauergas!) und bei Bedarf Montage wiederholen, so dass hierbei der Spiegel nicht voll bis zum Anschlag eingeschoben wird.

## VIDEO-ANLEITUNG ZU DIESEM ARTIKEL

### VIDEO LINK



Für diesen Artikel haben wir eine Video-Anleitung erstellt, die den Einbau am Motorrad zeigt und im Detail erklärt. Scannen Sie den links aufgeführten Link mit Ihrem Handy, um direkt zum Video zu gelangen. (Kamera einschalten, auf den Code richten und Link im Handy bestätigen.)

## KONTAKTHINWEISE

Bei qualitativen Mängeln und fehlenden Zubehörteilen kontaktieren Sie uns bitte unter [support@area1.de](mailto:support@area1.de) und wir senden Ihnen kostenfrei Ersatz, bzw. fehlende Zubehörteile umgehend hinterher. Für alle anderen Fragen und Retouren nutzen Sie bitte ausschließlich das Amazon-, oder eBay-Portal.

[WWW.AMAZON.DE/AREA1](http://WWW.AMAZON.DE/AREA1)  
BESUCHEN SIE UNSEREN STORE...

# ASSEMBLY AND CONTACT INSTRUCTIONS

AREA1

## HANDLEBAR INNER DIAMETER 12-13,9MM)

**Step 1:** Insert the screw through the mirror arm, slide on the plate (S1) and insert only the sleeve H1 (12mm). Finally, tighten nut (M1) until everything is tight and does not slip.

The remaining sleeves are for the other handlebar diameters and are not needed here.

**Step 2:** Insert the mirror as mentioned above into the handlebar tube and tighten the screw until the mirror does not slip anymore. (By powerful tightening the nut spreads the sleeves, so that they are locked in the handlebars).



## HANDLEBAR INNER DIAMETER 14-15,9MM)

**Step 1:** Insert the screw through the mirror arm, slide on the plate (S1), insert the sleeve H1 (12mm), and above this push the sleeve H2 (14mm) completely through until it touches the plate S1.

Finally, tighten the nut (M1) until everything is tight and does not slip anymore. The remaining sleeves are for the other handlebar diameters and are not needed here.

**Step 2:** Insert the mirror as mentioned above into the handlebar tube and tighten the screw until the mirror does not slip anymore. (By powerful tightening the nut spreads the sleeves, so that they are locked in the handlebars).

## HANDLEBAR INNER DIAMETER 16-17,9MM)

**Step 1:** Insert the screw through the mirror arm, slide on the plate (S1), insert the sleeve H1 (12mm) and slide the sleeve H3 (16mm) over it. Finally tighten nut (M1) until everything is tight and does not slip any more. The remaining sleeves are for the other handlebar diameters and are not needed here.

**Step 2:** Insert the mirror as mentioned above into the handlebar tube and tighten the screw until the mirror does not slip anymore. (By powerful tightening the nut spreads the sleeves, so that they are locked in the handlebars).



## HANDLEBAR INNER DIAMETER 18-20,9MM)

**Step 1:** Insert the screw through the mirror arm, slide on the plate (S1), insert the sleeve H1 (12mm) and slide the sleeve H3 (16mm) over it. Then push sleeve H4 (18mm) over sleeve H3 until it touches sleeve S1. Finally, tighten the nut (M1) until everything is tight and does not slip any more. The remaining sleeves are for the other handlebar diameters and are not needed here.

**Step 2:** Insert the mirror as mentioned above into the handlebar tube and tighten the screw until the mirror does not slip anymore. (By powerful tightening the nut spreads the sleeves, so that they are locked in the handlebars).

## HANDLEBAR INNER DIAMETER FROM 21,00 MM)

**Step 1:** Insert the screw through the mirror arm, slide on the washer (S1), insert the sleeve H1 (12mm) and slide the sleeve H3 (16mm) over it. Then push sleeve H5 (21mm) over sleeve H3 until it touches sleeve S1. Finally, tighten the nut (M1) until everything is tight and no longer slips. The remaining sleeves are for the other handlebar diameters and are not needed here.

**Step 2:** Insert the mirror as mentioned above into the handlebar tube and tighten the screw until the mirror does not slip anymore. (By powerful tightening the nut spreads the sleeves, so that they are locked in the handlebars).

## HANDLEBAR WITH THREAD IN HANDLEBAR TUBE

If your handlebar has a fixed thread in the handlebar tube, then you can mount the mirror directly with the screw (6mm) and only put the washer S1 between the mirror and handlebar tube. Please note that the thread in the handlebar must then also be 6mm.

## HANDLEBAR WITH THREAD IN HANDLEBAR TUBE

**Caution:** On some models, if the mirror is inserted on the throttle-grip-side completely, it can happen that the mirror blocks the end of the handlebar grip and with it the throttle-sleeve below gets blocked too. Therefore, please make sure before the first ride that the throttle grip is not blocking (= permanent throttle!). Repeat assembly if necessary, so that the mirror is not inserted to the end and does not block the throttle.

## VIDEO TUTORIAL FOR THIS ARTICLE

### VIDEO LINK



For this article we have created a video tutorial that shows and explains in detail the installation on the motorcycle. Scan the link listed on the left with your mobile phone to enter the video directly. (Turn on the camera, point it at the code and confirm the link in the mobile phone).

## CONTACT INFORMATION

In case of qualitative defects and missing accessories, please contact us at support@area1.de and we will send you a replacement or missing accessories free of charge. For all other questions and returns, please use only the Amazon or eBay portal.

WWW.AMAZON.DE/AREA1  
VISIT OUR STORE...