



Montageanleitung und Sicherheitshinweise

Assembly instructions and safety instructions





Sicherheitshinweise safety instructions



- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Unsere Blinker sind nicht eintragungspflichtig und besitzen die Zulassung.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. Die Marke Binego übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern und schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

Montageanleitung

assembly instructions

Nachfolgend erhalten Sie Informationen darüber, wie die Blinker an Ihrem Fahrzeug zu verbauen sind und was beachtet werden muss. Zu Beginn demontieren Sie bitte zuerst die vorhandenen Blinker Ihres Fahrzeugs.

Achtung: Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Um Kurzschlüsse zu vermeiden entfernen Sie bitte ebenfalls das Minuskabel von der Batterie. Niemals direkt in die LED Beleuchtung schauen, solange diese leuchtet. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

Schritt 1: Mechanische Montage

Entfernen Sie die aufgeschraubten Muttern von den Gewinden der Blinker. Sofern benötigt benutzen Sie für die Montage die dazugehörigen Adapterplatten, die speziell für Ihr Fahrzeugmodell benötigt werden. Unsere Kennzeichenbeleuchtung ist standardmäßig mit einem M10 Gewinde versehen. Führen Sie die beiden Kabel und das Gewinde durch die Adapterplatten, beziehungsweise durch die dafür vorgesehene Aussparung in der Verkleidung. Befestigen Sie im Anschluss die Mutter wieder auf dem Gewinde und ziehen diese handfest an.

Schritt 2: Elektrische Montage

Es ist wichtig, eine sichere und dauerhafte Kabelverbindung herzustellen, die ebenfalls vor Witterungseinflüssen schützt. Das Verlöten der Kabel und eine anschließende Isolierung mit Schrumpfschlauch ist eine Möglichkeit, eine weitere ist das Vercrimpen von Kabelschuhen. Hier sollten die sogenannten „Japanstecker“ verwendet werden, für die eine spezielle Kabelschuh-Zange benötigt wird. Es gibt auch eine Kabelschuh-Zange, die ausschließlich für isolierte Kabelschuhe, jedoch NICHT für Japanstecker geeignet ist. Sie ist an jeweils einem roten, blauen und gelben Punkt an der Spitze der Zange zu erkennen.

Beachten Sie bei der Verbindung, dass das gelbe Kabel Plus (+) ist und das schwarze Kabel Minus (-).

Wenn Sie zuvor keine LED Blinker verbaut hatten, benötigen Sie für die richtige Blinkfrequenz entweder ein Lastunabhängiges Blinker Relais oder Sie können zwischen den Anschluss Lastwiderstände setzen.

Montageanleitung

assembly instructions

Blinker Relais oder Widerstände?

Der Austausch des Relais ist hier die einfachere Variante, aber nur unter folgenden Voraussetzungen möglich:

- für die Blinker links/rechts gibt es zwei getrennte Kontrollleuchten und keine gemeinsame im Cockpit
- das Original-Relais darf nicht in eine kombinierte Einheit (an mehr als drei Kabelabgängen erkennbar) integriert sein.

Unser Blinker Relais kann verwendet werden, wenn alle Punkte zutreffen. Erfüllt dein Fahrzeug einen oder mehrere der Punkte nicht, verwende bitte Lastwiderstände.

Relais

Die richtige Polung des Relais ist unbedingt zu beachten – ein falscher Anschluss führt zur sofortigen Zerstörung der Elektronik im Relais und zum Erlöschen jeder Gewährleistung durch den Hersteller. Auch wenn die Anordnung der Anschlüsse denen des Original-Relais entspricht, kann die Polung doch unterschiedlich sein. Grundsätzlich die Polung mit einer LED-Prüflampe vorher feststellen.

Falls die Steckverbindungen nicht passen, kann man sich ohne großen Aufwand Adapterkabel herstellen, um den Originalstecker des Kabelbaumes nicht abschneiden zu müssen.

Viele neue Motorräder besitzen überhaupt keine Blinkrelais mehr. Diese sind bereits in der zentralen Elektronikeinheit integriert. In diesem Fall kann man nur mit Widerständen arbeiten.

Widerstände

Kannst du deine neuen LED-Blinker nicht über die eben genannten Relais ansteuern, müsstest du Leistungswiderstände zum Einregeln der Blinkfrequenz verwenden (dann bleibt das Originalrelais erhalten). Verwende hierzu bitte einen 6,8 Ohm Leistungswiderstand.

Hinweis: Beim Tausch des Relais entfällt eine Montage der Widerstände.