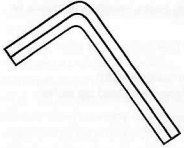




Included tool
2x Allen key



Grip

Handlebar

Flex brake

Deck

Alloy Clamp

Headset bearings

Rear axle/Inserts

Fork

Front axle

Wheel

⚠ WARNING: (EN)

THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY, ASSEMBLY AND MAINTENANCE INFORMATION. Keep this manual for future reference.

ASSEMBLY MUST BE COMPLETED BY AN ADULT.

If you have trouble understanding the instructions, please seek assistance from an experienced mechanic.

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY CAUSE SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT: (FR)

CE MANUEL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ, LE MONTAGE ET LA MAINTENANCE.

Conservez ce manuel pour référence future.

L'ASSEMBLAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN ADULTE.

Si vous avez du mal à comprendre les instructions, veuillez demander l'aide d'un mécanicien expérimenté.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES.

⚠ AVVERTIMENTO: (IT)

QUESTO MANUALE CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA, IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE.

Conservare questo manuale per riferimento futuro.

IL MONTAGGIO DEVE ESSERE COMPLETATO DA UN ADULTO.

Se hai difficoltà a comprendere le istruzioni, chiedi assistenza a un meccanico esperto.

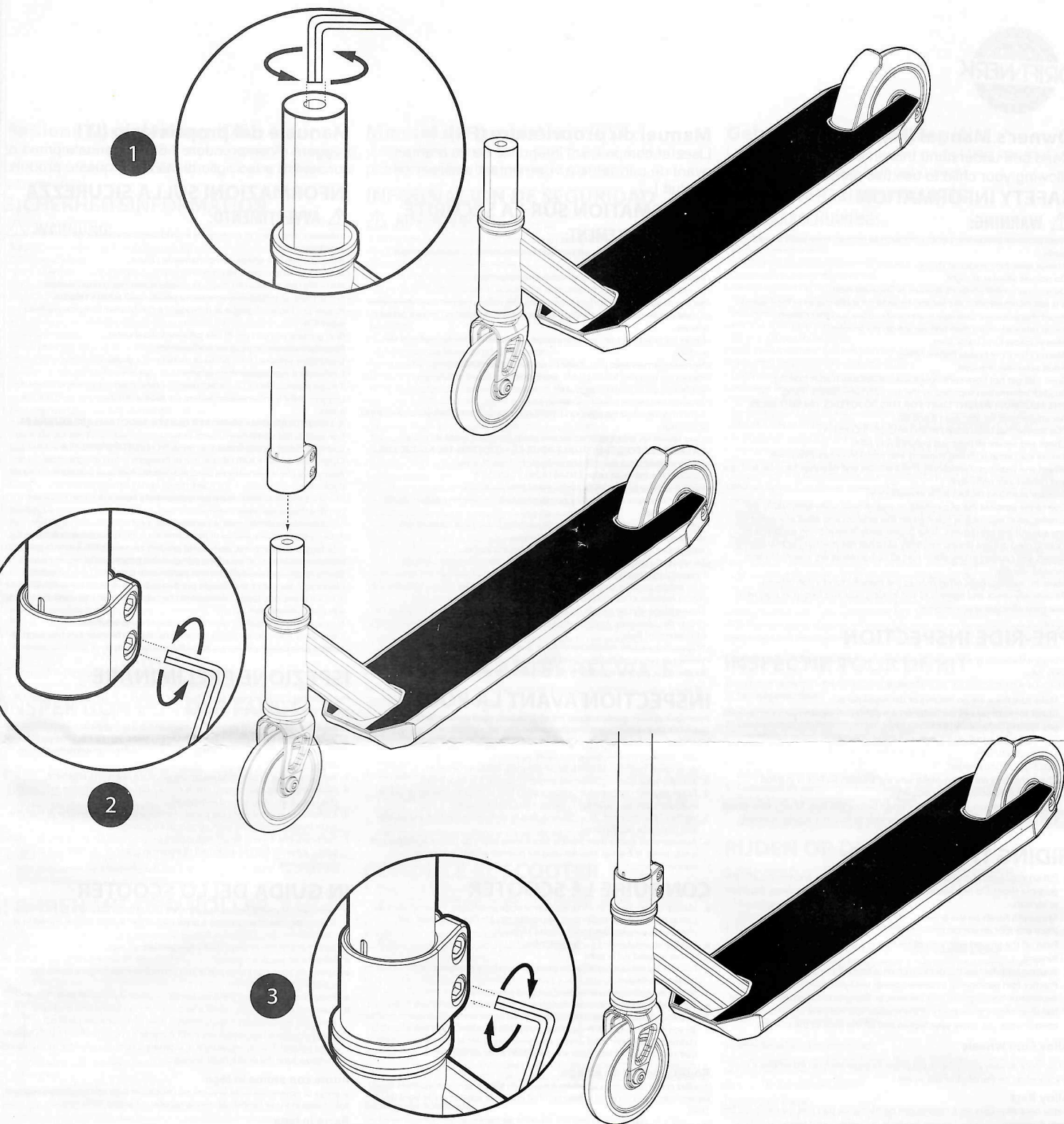
LA MANCATA SEGUIRE QUESTE ISTRUZIONI PU CAUSARE LESIONI GRAVI.

Driftwerk GmbH

Alzweg 2
84547 Emmerting
GERMANY

E-Mail: service@driftwerk.com

Tel: +49 (0)8679 9168644



⚠️ WARNUNG: (DE)

DIESES HANDBUCH ENTHÄLT WICHTIGE SICHERHEITS-, MONTAGE- UND WARTUNGSMITTELSINFORMATIONEN.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.

DIE MONTAGE MUSS VON EINEM ERWACHSENEN ABGESCHLOSSEN WERDEN.

Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die Anweisungen zu verstehen, wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Mechaniker.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

⚠️ ADVERTENCIA: (ES)

ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD, MONTAJE Y MANTENIMIENTO.

Conserve este manual para consultarlo en el futuro.

EL MONTAJE DEBE SER COMPLETADO POR UN ADULTO.

Si tiene problemas para comprender las instrucciones, busque la ayuda de un mecánico experimentado.

EL NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.

⚠️ WAARSCHUWING: (NL)

DEZE HANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE VEILIGHEIDS-, MONTAGE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

DE MONTAGE MOET WORDEN VOLTOOID DOOR EEN VOLWASSEN.

Als u de instructies niet goed begrijpt, vraag dan hulp aan een ervaren monteur.

HET NIET VOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN.

CE



Owner's Manual (EN)

Read and understand this entire manual before allowing your child to use this product!

SAFETY INFORMATION

⚠️ WARNING:

- Wear personal protective equipment such as helmet, knee pads and elbow pads.
- Always wear fully enclosed shoes.
- Do not use scooter at night.
- Do not use on wet surfaces, uneven or unpaved road.
- It is not recommended the scooter be used on steep slopes at high speed.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes.
- Never ride with more than one person on the scooter.
- Always follow local traffic laws.
- Always check the brakes before riding.
- Adult assembly required.
- Brake will get hot from continuous use, do not touch after braking.
- Read all information supplied by the manufacturer before riding.
- **THE MAXIMUM WEIGHT LIMIT FOR THIS SCOOTER IS 100 KG/220LBS.**
- Recommended for user ages 8 and up.
- This scooter has been tested to EN14619:2019 CLASS A
- Check and secure all fasteners before every ride.
- Ensure the clamp is locked correctly into position before every ride.
- Wheel and Bearings: Periodically check wheels and bearings for wear and tear and correct axle tightness.
- Replace worn and broken parts immediately.
- Due to the possible risk of pinching or entrapment while assembling the scooter, adult assembly is required for this product and adult assistance for any adjustment procedures. Keep fingers away from moving parts and all locking mechanisms during assembly as to not risk pinching or entrapping fingers and causing injury. Make sure all components are assembled and secured sturdily.
- Make no modifications other than to the manufacturer's instructions.
- Periodically check and tighten all self-locking nuts and fixings as they may lose their effectiveness over time.

PRE-RIDE INSPECTION

To ensure the scooter is in good condition, you must do the following before every ride:

1. Make sure there are no missing or damaged parts.
2. Check to make sure all the fasteners are tightened securely (bar clamp bolts, grip locking bolts, wheel bolts).
3. Make sure the handlebar is perpendicular to the front wheel.
4. Spin each wheel make sure the wheel rotates smoothly indicating that the bearings are undamaged.
5. Check the deck condition. Make sure the traction surface is in good condition (not worn away or slippery).
6. Check to make sure the flex brake works before you ride. At very slow speed, apply the brake and make sure you are able to stop the scooter normally.

RIDING THE SCOOTER

- Put on your helmet and protective gear. Make sure you are wearing athletic purpose shoes. Do not ride barefooted or with loose fitting shoes, flip-flops or sandals.
- Keep both hands on the grips.
- Place one foot on the deck.
- Push off the ground with your other foot in a long smooth motion to glide forward.
- Position both feet on the deck one foot in front of the other.
- Practice foot positioning at slower speeds until you build skill and experience. Shifting your foot position, or lifting or placing your feet while traveling affects the stability of the scooter. You will have to learn to maintain control while you move your feet on and off the deck of the scooter.

Alloy Core Wheels

Please note all alloy core wheels are prone to separate from PU wheels if user lands scooter on the edge of the wheel.

Alloy Bars

Please note alloy bars are a lightweight performance part and are designed for clean & smooth landings. Uneven landings or crashes can damage your bars.

STOPPING AND BRAKING

- The flex brake is a friction brake designed to slow the scooter, not stop it abruptly. Do not rely on it to stop the scooter very quickly. It is only capable of slowing the scooter.
- To use the brake to slow the scooter, press the -flex brake against the wheel in an on and off motion with your shoe. Depending on your foot position on the deck, this may mean shifting your shoes to do so. Before riding the scooter, be sure to practice applying the brake. Practice in an area free of potential traffic hazards and the public.
- Keep in mind that the brake will become hot by the friction when used, so do not touch the flex brake after braking.
- Do not skid. Skidding will cause a flat spot in the tyre of your scooter. Wheel rotation can become rough or unstable.

CLEANING & MAINTENANCE

- Only clean your scooter with ordinary household dish soap and water.
- Do not use a power washer, abrasive industrial solvents, or cleaners to clean. Do not use alcohol. These things can damage the finish or decals.
- The wheel bearings in the front and rear wheel are maintenance free. This means that they do not require periodic lubrication. However, you should check bearing condition periodically. Check for smooth wheel rotation and make sure there is no excessive side-to-side play.

Manuel du propriétaire (FR)

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant de permettre à votre enfant d'utiliser ce produit !

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

⚠️ AVERTISSEMENT:

- Portez un équipement de protection individuelle tel qu'un casque, des genouillères et des coudières.
- Portez toujours des chaussures entièrement fermées.
- N'utilisez pas de scooter la nuit.
- Ne pas utiliser sur des surfaces mouillées, des routes inégales ou non pavées.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le scooter sur des pentes raides à grande vitesse.
- Évitez les bosses, les grilles de drainage et les changements brusques de surface.
- Ne roulez jamais avec plus d'une personne sur le scooter.
- Respectez toujours le code de la route local.
- Vérifiez toujours les freins avant de rouler.
- Assemblez par un adulte requis.
- Le frein deviendra chaud en cas d'utilisation continue, ne le touchez pas après le freinage.
- Lisez toutes les informations fournies par le fabricant avant de rouler.
- **LA LIMITE DE POIDS MAXIMALE POUR CE SCOOTER IS 100 KG/220 LBS.**
- Recommandé pour les utilisateurs âgés de 8 ans et plus.
- Ce scooter a été testé selon EN14619:2019 CLASSE A
- Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie.
- Assurez-vous que la pince est correctement verrouillée en position avant chaque sortie.
- Roue et roulements : Vérifiez périodiquement l'usure des roues et des roulements et corrigez le serrage de l'essieu.
- Remplacez immédiatement les pièces usées et cassées.
- En raison du risque possible de pincement ou de coincement lors de l'assemblage du scooter, un adulte est requis pour ce produit et l'assistance d'un adulte pour toute procédure de réglage. Gardez les doigts éloignés des pièces mobiles et de tous les mécanismes de verrouillage pendant l'assemblage afin de ne pas risquer de pincer ou de coincer les doigts et de causer des blessures. Assurez-vous que tous les composants sont assemblés et solidement fixés.
- N'apportez aucune modification autre que les instructions du fabricant.
- Vérifiez et serrez périodiquement tous les écrous autobloquants et les fixations car ils peuvent perdre de leur efficacité avec le temps.

INSPECTION AVANT LA ROUTE

Pour vous assurer que le scooter est en bon état, vous devez effectuer les opérations suivantes avant chaque sortie :

1. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces manquantes ou endommagées.
2. Assurez-vous que toutes les fixations sont bien serrées (boulons de serrage de la barre, boulons de blocage de poignée, boulons de roue).
3. Assurez-vous que le guidon est perpendiculaire à la roue avant.
4. Faites tourner chaque roue, assurez-vous que la roue tourne en douceur, indiquant que les roulements ne sont pas endommagés.
5. Vérifiez l'état du pont. Assurez-vous que la surface de traction est en bon état (pas usée ou glissante).
6. Assurez-vous que le frein flexible fonctionne avant de rouler. A vitesse très lente, serrez le frein et assurez-vous de pouvoir arrêter le scooter normalement.

CONDUIRE LE SCOOTER

- Mettez votre casque et votre équipement de protection. Assurez-vous de porter des chaussures de sport. Ne roulez pas pieds nus ou avec des chaussures amples, des tongs ou des sandales.
- Gardez les deux mains sur les poignées.
- Placez un pied sur le pont.
- Poussez du sol avec votre autre pied dans un long mouvement fluide pour glisser vers l'avant.
- Placez les deux pieds sur le pont, un pied devant l'autre.
- Entraînez-vous à positionner vos pieds à des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous ayez acquis des compétences et de l'expérience. Changer la position de vos pieds, ou soulever ou placer vos pieds pendant le voyage affecte la stabilité du scooter. Vous devez apprendre à garder le contrôle pendant que vous déplacez vos pieds sur et hors du pont du scooter.

Roues à noyau en alliage

Veuillez noter que toutes les roues à noyau en alliage sont susceptibles de se séparer des roues en PU si l'utilisateur fait atterrir le scooter sur le bord de la roue.

Barres en alliage

Veuillez noter que les barres en alliage sont une pièce de performance légère et sont conçues pour des atterrissages propres et en douceur. Des atterrissages inégaux ou des chutes peuvent endommager vos barres.

ARRÊT ET FREINAGE

- Le frein flexible est un frein à friction conçu pour ralentir le scooter, pas pour l'arrêter brusquement. Ne comptez pas dessus pour arrêter le scooter très rapidement. Il n'est capable que de ralentir le scooter.
- Pour utiliser le frein pour ralentir le scooter, appuyez sur le frein -flex contre la roue dans un mouvement marche-arrêt avec votre chaussure. Selon la position de votre pied sur le pont, cela peut signifier changer vos chaussures pour le faire. Avant de conduire le scooter, assurez-vous de vous entraîner à appliquer le frein. Pratiquez dans une zone exempte de dangers potentiels de la circulation et du public.
- Gardez à l'esprit que le frein deviendra chaud par la friction lorsqu'il est utilisé, donc ne touchez pas le frein flexible après avoir freiné.
- Ne pas déraper. Un déraper causera un meplat dans le pneu de votre scooter. La rotation des roues peut devenir brutale ou instable.

NETTOYAGE & ENTRETIEN

- Ne nettoyez votre scooter qu'avec de l'eau et du savon à vaisselle ordinaire.
- N'utilisez pas de laveuse à pression, de solvants industriels abrasifs ou de nettoyeurs pour nettoyer. N'utilisez pas d'alcool. Ces choses peuvent endommager la finition ou les décalcomanies.
- Les roulements des roues avant et arrière ne nécessitent aucun entretien. Cela signifie qu'ils ne nécessitent pas de lubrification périodique. Cependant, vous devez vérifier périodiquement l'état des roulements. Vérifiez que la rotation des roues est fluide et assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu latéral excessif.

Manuale del proprietario (IT)

Leggere e comprendere l'intero manuale prima di consentire a tuo figlio di utilizzare questo prodotto

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

⚠️ AVVERTIMENTO:

- Indossare dispositivi di protezione individuale come casco, ginocchiere e gomitiere.
- Indossare sempre scarpe completamente chiuse.
- Non utilizzare lo scooter di notte.
- Non utilizzare su superfici bagnate, strade sconnesse o non asfaltate.
- Si consiglia di utilizzare lo scooter su pendii ripidi ad alta velocità.
- Evitare urti taglienti, griglie di drenaggio e cambiamenti improvvisi della superficie.
- Non guidare mai con più di una persona sullo scooter.
- Rispettare sempre le leggi sul traffico locale.
- Controllare sempre i freni prima di mettersi alla guida.
- È richiesto il montaggio di un adulto.
- Il freno si surriscalda a causa dell'uso continuo, non toccare dopo la frenata.
- Leggere tutte le informazioni fornite dal produttore prima di mettersi alla guida.
- **IL LIMITE DI PESO MASSIMO PER QUESTO SCOOTER IS 100 KG/220LBS.**
- Consigliato per utenti dagli 8 anni in su.
- Questo scooter è stato testato secondo EN14619:2019 CLASSE A
- Controllare e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni corsa.
- Assicurarsi che il morsetto sia bloccato correttamente in posizione prima di ogni corsa.
- Ruota e cuscinetti: controllare periodicamente l'usura di ruote e cuscinetti e la corretta tenuta dell'asse.
- Sostituire immediatamente le parti usurate e rotte.
- A causa del possibile rischio di pizzicamento o intrappolamento durante il montaggio dello scooter, per questo prodotto è necessario il montaggio di un adulto e l'assistenza di un adulto per qualsiasi procedura di regolazione. Tenere le dita lontane dalle parti in movimento e da tutti i meccanismi di bloccaggio durante il montaggio per non rischiare di pizzicare o intrappolare le dita e provocare lesioni. Assicurarsi che tutti i componenti siano assemblati e fissati saldamente.
- Non apportare modifiche oltre alle istruzioni del produttore.
- Controllare e serrare periodicamente tutti i dadi e i fissaggi autobloccanti in quanto potrebbero perdere la loro efficacia nel tempo.

ISPEZIONE PRELIMINARE

Per garantire che lo scooter sia in buone condizioni, è necessario eseguire le seguenti operazioni prima di ogni corsa:

1. Assicurarsi che non vi siano parti mancanti o danneggiate.
2. Verificare che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati saldamente (bulloni di fissaggio della barra, bulloni di bloccaggio delle impugnature, bulloni delle ruote).
3. Assicurarsi che il manubrio sia perpendicolare alla ruota anteriore.
4. Girare ogni ruota assicurarsi che la ruota ruoti uniformemente indicando che i cuscinetti non sono danneggiati.
5. Controllare le condizioni del ponte. Assicurarsi che la superficie di trazione sia in buone condizioni (non consumata o scivolosa).
6. Verificare che il freno flessibile funzioni prima di pedalare. A velocità molto bassa, aziona il freno e assicurati di essere in grado di fermare lo scooter normalmente.

IN GUIDA DELLO SCOOTER

- Indossare il casco e l'equipaggiamento protettivo. Assicurati di indossare scarpe sportive. Non guidare a piedi nudi o con scarpe larghe, infradito o sandali.
- Tenere entrambe le mani sulle impugnature.
- Mettere un piede sul ponte.
- Spingi da terra con l'altro piede con un movimento lungo e fluido per scivolare in avanti.
- Posizionare entrambi i piedi sul ponte un piede davanti all'altro.
- Esercitati a posizionare i piedi a velocità inferiori finché non acquisisci abilità ed esperienza. Lo spostamento della posizione dei piedi o il sollevamento o l'appoggio dei piedi durante il viaggio influisce sulla stabilità dello scooter. Dovrai imparare a mantenere il controllo mentre muovi i piedi dentro e fuori dal ponte dello scooter.

Ruote con anima in lega

Si prega di notare che tutte le ruote con nucleo in lega sono inclini a separarsi dalle ruote in PU se l'utente atterra lo scooter sul bordo della ruota.

Barre in lega

Si prega di notare che le barre in lega sono una parte leggera e sono progettate per atterraggi puliti e fluidi. Atterraggi irregolari o incidenti possono danneggiare le barre.

ARRESTO E FRENATA

- Il freno flessibile è un freno a frizione progettato per rallentare lo scooter, non per arrestarlo bruscamente. Non fare affidamento su di esso per fermare lo scooter molto rapidamente. È solo in grado di rallentare lo scooter.
- Per utilizzare il freno per rallentare lo scooter, premere il freno -flex contro la ruota in un movimento di accensione e spegnimento con la scarpa. A seconda della posizione del piede sul ponte, questo potrebbe significare spostare le scarpe per farlo. Prima di guidare lo scooter, assicurati di esercitarti ad applicare il freno. Esercitati in un'area priva di potenziali pericoli del traffico e del pubblico.
- Tenere presente che il freno si surriscalda a causa dell'attrito quando viene utilizzato, quindi non toccare il freno flessibile dopo la frenata.
- Non sbandare. Lo slittamento causerà un punto piatto nel pneumatico del tuo scooter. La rotazione della ruota può diventare irregolare o instabile.

PULIZIA E MANUTENZIONE

- Pulisci lo scooter solo con normale acqua e sapone per i piatti.
- Non utilizzare idropultrici, solventi industriali abrasivi o detersivi per pulire. Non usare alcol. Queste cose possono danneggiare la finitura o le decalcomanie.
- I cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori non richiedono manutenzione. Ciò significa che non necessitano di lubrificazione periodica. Tuttavia, è necessario controllare periodicamente le condizioni dei cuscinetti. Controllare la rotazione regolare della ruota e assicurarsi che non vi sia un gioco eccessivo da lato a lato.

Bedienungsanleitung (DE)
 Lesen und verstehen Sie diese gesamte Anleitung, bevor Sie Ihrem Kind erlauben, dieses Produkt zu verwenden!

SICHERHEITSINFORMATION

⚠️ WARNUNG:

- Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung wie Helm, Knieeschützer und Ellbogenschützer.
- Tragen Sie immer vollständig geschlossene Schuhe.
- Verwenden Sie den Roller nicht nachts.
- Nicht auf nassen Oberflächen, unebenen oder unbefestigten Straßen verwenden.
- Es wird nicht empfohlen, den Roller an steilen Hängen mit hoher Geschwindigkeit zu verwenden.
- Vermeiden Sie scharfe Unebenheiten, Entwässerungsgitter und plötzliche Oberflächenveränderungen.
- Fahren Sie niemals mit mehr als einer Person auf dem Scooter.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln.
- Überprüfen Sie immer die Bremsen, bevor Sie losfahren.
- Montage durch Erwachsene erforderlich.
- Bremse wird bei Dauerbetrieb heiß, nach dem Bremsen nicht berühren.
- Lesen Sie vor der Fahrt alle Informationen des Herstellers.
- DIIE MAXIMALE GEWICHTSBESCHRÄNKUNG FÜR DIESEN SCOOTERIS 100 KG/220LBS.**
- Empfohlen für Benutzer ab 8 Jahren.
- Dieser Roller wurde gemäß EN14619:2019 KLASSE A , getestet
- Kontrollieren und sichern Sie alle Befestigungselemente vor jeder Fahrt.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Klemme richtig eingerastet ist.
- Rad und Lager: Räder und Lager regelmäßig auf Verschleiß und korrekte Achsfestigkeit prüfen.
- Ersetzen Sie verschlissene und defekte Teile sofort.
- Aufgrund der möglichen Quetsch- oder Einklemmgefahr beim Zusammenbau des Scooters ist die Montage dieses Produkts durch einen Erwachsenen und die Hilfe eines Erwachsenen bei allen Einstellverfahren erforderlich. Halten Sie die Finger während der Montage von beweglichen Teilen und allen Verriegelungsmechanismen fern, um ein Einklemmen oder Einklemmen der Finger und Verletzungen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten zusammengebaut und stabil befestigt sind.
- Nehmen Sie keine anderen Änderungen als die Anweisungen des Herstellers vor.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle selbstsichernden Muttern und Befestigungen und ziehen Sie sie fest, da diese mit der Zeit ihre Wirksamkeit verlieren können.

INSPEKTION VOR DER FAHRT

Um sicherzustellen, dass der Roller in gutem Zustand ist, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes tun:

- Stellen Sie sicher, dass keine Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind (Lenkerklemmschrauben, Griffverriegelungsschrauben, Radschrauben).
- Stellen Sie sicher, dass der Lenker senkrecht zum Vorderrad steht.
- Drehen Sie jedes Rad und stellen Sie sicher, dass sich das Rad reibungslos dreht, um anzuzeigen, dass die Lager unbeschädigt sind.
- Überprüfen Sie den Deckzustand. Stellen Sie sicher, dass die Traktionsfläche in gutem Zustand ist (nicht abgenutzt oder rutschig).
- Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Flex-Bremse funktioniert. Ziehen Sie bei sehr langsamer Geschwindigkeit die Bremse an und stellen Sie sicher, dass Sie den Roller normal anhalten können.

FAHREN MIT DEM ROLLER

- Setzen Sie Helm und Schutzausrüstung auf. Stellen Sie sicher, dass Sie Sportschuhe tragen. Fahren Sie nicht barfuß oder mit locker sitzenden Schuhen, Flip-Flops oder Sandalen.
- Halten Sie beide Hände an den Griffen.
- Stellen Sie einen Fuß auf das Deck.
- Drücken Sie sich mit dem anderen Fuß in einer langen, gleichmäßigen Bewegung vom Boden ab, um vorwärts zu gleiten.
- Stellen Sie beide Füße auf dem Deck einen Fuß vor den anderen.
- Üben Sie die Fußpositionierung bei langsameren Geschwindigkeiten, bis Sie Geschick und Erfahrung aufgebaut haben. Das Verändern der Fußposition oder das Anheben und Absetzen der Füße während der Fahrt beeinträchtigt die Stabilität des Scooters. Sie müssen lernen, die Kontrolle zu behalten, während Sie Ihre Füße auf das und vom Deck des Scooters bewegen.

Alukernräder

Bitte beachten Sie, dass alle Alukernräder dazu neigen, sich von PU-Rädern zu lösen, wenn der Benutzer den Roller auf der Kante des Rades landet.

Legierungsbaren

Bitte beachten Sie, dass Aluminiumlenker ein leichtes Leistungsteil sind und für saubere und sanfte Landungen ausgelegt sind. Unebene Landungen oder Stürze können Ihre Lenker beschädigen.

ANHALTEN UND BREMSEN

- Die Flex-Bremse ist eine Reibungsbremse, die den Scooter verlangsamt und nicht abrupt stoppt. Verlassen Sie sich nicht darauf, dass der Roller sehr schnell anhält. Es ist nur in der Lage, den Roller zu verlangsamen.
- Um den Roller mit der Bremse zu verlangsamen, drücken Sie die Flex-Bremse mit dem Schuh in einer Auf- und Ab-Bewegung gegen das Rad. Abhängig von Ihrer Fußposition auf dem Deck kann dies bedeuten, dass Sie Ihre Schuhe dazu verschieben müssen. Bevor Sie mit dem Roller fahren, sollten Sie das Bremsen üben. Üben Sie in einem Bereich, der frei von potenziellen Verkehrsgefahren und der Öffentlichkeit ist.
- Denken Sie daran, dass die Bremse beim Gebrauch durch die Reibung heiß wird. Berühren Sie daher die Flex-Bremse nach dem Bremsen nicht.
- Nicht rutschen. Schleudern führt zu einer flachen Stelle im Reifen Ihres Rollers. Die Raddrehung kann rau oder instabil werden.

REINIGUNG & WARTUNG

- Reinigen Sie Ihren Scooter nur mit haushaltsüblichem Spülmittel und Wasser.
- Verwenden Sie zum Reinigen keinen Hochdruckreiniger, keine scheuernden Industrielösungsmittel oder Reiniger. Verwenden Sie keinen Alkohol. Diese Dinge können das Finish oder die Abziehbilder beschädigen.
- Die Radlager im Vorder- und Hinterrad sind wartungsfrei. Dies bedeutet, dass sie keine regelmäßige Schmierung benötigen. Sie sollten jedoch den Lagerzustand regelmäßig überprüfen. Prüfen Sie, ob sich das Rad leicht dreht und stellen Sie sicher, dass

Manual del propietario (ES)

¡Lea y comprenda todo este manual antes de permitir que su hijo use este producto!

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

⚠️ ADVERTENCIA:

- Use equipo de protección personal como casco, rodilleras y coderas.
- Utilice siempre zapatos completamente cerrados.
- No utilice el scooter por la noche.
- No lo utilice en superficies mojadas, carreteras irregulares o sin pavimento.
- No se recomienda utilizar el scooter en pendientes pronunciadas a alta velocidad.
- Evite los golpes bruscos, las resillas de drenaje y los cambios bruscos de superficie.
- Nunca conduzca con más de una persona en el scooter.
- Siga siempre las leyes de tránsito locales.
- Compruebe siempre los frenos antes de conducir.
- Requiere ensamblaje de un adulto.
- El freno se calentará con el uso continuo, no lo toque después de frenar.
- Lea toda la información proporcionada por el fabricante antes de conducir.
- EL LÍMITE DE PESO MÁXIMO PARA ESTE SCOOTER ES 100 KG / 220LBS.**
- Recomendado para usuarios de 8 años en adelante.
- Este scooter ha sido probado según EN14619: 2019 CLASE A
- Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada viaje.
- Asegúrese de que la abrazadera esté bloqueada correctamente en su posición antes de cada uso.
- Ruedas y cojinetes: revise periódicamente las ruedas y los cojinetes para ver si están desgastados y si están apretados correctamente.
- Reemplace las piezas gastadas y rotas de inmediato.
- Debido al posible riesgo de pelliczo o atrapamiento durante el montaje del scooter, se requiere el montaje de un adulto para este producto y la asistencia de un adulto para cualquier procedimiento de ajuste. Mantenga los dedos alejados de las piezas móviles y de todos los mecanismos de bloqueo durante el montaje para no arriesgarse a pellizcarse o atraparse los dedos y causar lesiones. Asegúrese de que todos los componentes estén ensamblados y asegurados firmemente.
- No realice modificaciones que no sean las instrucciones del fabricante.
- Compruebe y apriete periódicamente todas las tuercas y fijaciones autoblocantes, ya que pueden perder su eficacia con el tiempo.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

Para asegurarse de que el scooter esté en buenas condiciones, debe hacer lo siguiente antes de cada viaje:

- Asegúrese de que no haya piezas faltantes o dañadas.
- Verifique que todos los sujetadores estén bien apretados (pernos de la abrazadera de la barra, pernos de bloqueo de la empuñadura, pernos de las ruedas).
- Asegúrese de que el manillar esté perpendicular a la rueda delantera.
- Gire cada rueda y asegúrese de que la rueda gire suavemente, lo que indica que los cojinetes no están dañados.
- Verifique el estado de la plataforma. Asegúrese de que la superficie de tracción esté en buenas condiciones (no desgastada ni resbaladiza).
- Verifique que el freno flexible funcione antes de conducir. A una velocidad muy lenta, aplique el freno y asegúrese de poder detener el scooter con normalidad.

CONDUCE EL SCOOTER

- Póngase el casco y el equipo de protección. Asegúrese de llevar calzado deportivo. No conduzca descalzo o con zapatos holgados, chanclas o sandalias.
- Mantenga ambas manos en las empuñaduras.
- Coloque un pie en la plataforma.
- Empuje el suelo con el otro pie con un movimiento largo y suave para deslizarse hacia adelante.
- Coloque ambos pies en la plataforma, un pie delante del otro.
- Practique el posicionamiento de los pies a velocidades más lentas hasta que desarrolle habilidad y experiencia. Cambiar la posición de los pies o levantar o colocar los pies mientras viaja afecta la estabilidad del scooter. Tendrá que aprender a mantener el control mientras mueve los pies dentro y fuera de la plataforma del scooter.

Ruedas de aleación con núcleo

Tenga en cuenta que todas las ruedas con núcleo de aleación son propensas a separarse de las ruedas de PU si el usuario aterriza el scooter en el borde de la rueda.

Barras de aleación

Tenga en cuenta que las barras de aleación son una pieza de rendimiento liviana y están diseñadas para aterrizajes limpios y suaves. Los aterrizajes desiguales o los choques pueden dañar sus barras.

PARADA Y FRENADO

- El freno flexible es un freno de fricción diseñado para reducir la velocidad del scooter, no para detenerlo abruptamente. No confíe en él para detener el scooter muy rápidamente. Solo es capaz de ralentizar el scooter.
- Para usar el freno para reducir la velocidad del scooter, presione el freno –flex contra la rueda en un movimiento de encendido y apagado con su zapato. Dependiendo de la posición de su pie en la plataforma, esto puede significar cambiar sus zapatos para hacerlo. Antes de conducir el scooter, asegúrese de practicar aplicando el freno. Practique en un área libre de posibles peligros de tráfico y del público.
- Tenga en cuenta que el freno se calentará por la fricción cuando se use, por lo tanto, no toque el freno flexible después de frenar.
- No patinar. El patinaje provocará un punto plano en el neumático de su scooter. La rotación de la rueda puede volverse irregular o inestable.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

- Limpie su scooter únicamente con agua y jabón común para platos.
- No use una hidrolavadora, solventes industriales abrasivos o limpiadores para limpiar. No consumas alcohol. Estas cosas pueden dañar el acabado o las calcomanías.
- Los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras no necesitan mantenimiento. Esto significa que no requieren lubricación periódica. Sin embargo, debe comprobar el estado de los cojinetes periódicamente. Verifique que la rueda gire suavemente y asegúrese de que no haya un juego excesivo de lado a lado.

Gebruikershandleiding (NL)

Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u uw kind dit product laat gebruiken!

VEILIGHEIDSINFORMATIE

⚠️ WAARSCHUWING:

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen zoals helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers.
- Draag altijd volledig gesloten schoenen.
- Gebruik de scooter 's nachts niet.
- Niet gebruiken op nat wegdek, oneffen of onverharde wegen.
- Het wordt niet aanbevolen om de scooter met hoge snelheid op steile hellingen te gebruiken.
- Vermijd scherpe stoten, afvoerroosters en plotseling oppervlakteveranderingen.
- Rijd nooit met meer dan één persoon op de scooter.
- Volg altijd de plaatselijke verkeerswetten.
- Controleer altijd de remmen voordat u gaat rijden.
- Montage voor volwassenen vereist.
- Rem wordt heet door continu gebruik, niet aanraken na het remmen.
- Lees alle door de fabrikant verstrekte informatie voordat u gaat rijden.
- HET MAXIMUMGEWICHTSLIMIET VOOR DEZE SCOOTER IS 100 KG/220LBS.**
- Aanbevolen voor gebruikers vanaf 8 jaar.
- Deze scooter is getest volgens EN14619:2019 KLASSE A
- Controleer en borg alle bevestigingen voor elke rit.
- Zorg ervoor dat de klem voor elke rit correct op zijn plaats is vergrendeld.
- Wiel en lagers: Controleer wielen en lagers regelmatig op slijtage en correcte asdictheid.
- Vervang versleten en kapotte onderdelen onmiddellijk.
- Vanwege het mogelijke risico van beknelling of beknelling tijdens het monteren van de scootmobiel, is montage door een volwassene vereist voor dit product en hulp van een volwassene bij eventuele afstelprocedures. Houd uw vingers tijdens de montage uit de buurt van bewegende onderdelen en alle vergrendelingsmechanismen om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken of bekneld raken en letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat alle componenten stevig zijn gemonteerd en vastgezet.
- Breng geen wijzigingen aan behalve aan de instructies van de fabrikant.
- Controleer regelmatig alle zelfborgeerde moeren en bevestigingen en draai ze vast, aangezien deze na verloop van tijd hun effectiviteit kunnen verliezen.

INSPECTIE VOOR DE RIT

Om ervoor te zorgen dat de scooter in goede staat verkeert, moet u voor elke rit het volgende doen:

- Zorg ervoor dat er geen ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer of alle bevestigingen goed vastzitten (stangklembouten, greepborgbouten, wielbouten).
- Zorg ervoor dat het stuur loodrecht op het voorwiel staat.
- Draai elk wiel rond en zorg ervoor dat het wiel soepel draait, wat aangeeft dat de lagers onbeschadigd zijn.
- Controleer de staat van het dek. Zorg ervoor dat het tractieoppervlak in goede staat is (niet weggesleten of glad).
- Controleer voordat u gaat rijden of de flexibele rem werkt. Trek bij zeer lage snelheid de rem aan en zorg ervoor dat u de scooter normaal kunt stoppen.

RIJDEN OP DE SCOOTER

- Zet je helm en beschermende uitrusting op. Zorg ervoor dat je sportschoenen draagt. Rijd niet op blote voeten of met loszittende schoenen, slippers of sandalen.
- Houd beide handen aan de grepen.
- Zet een voet op het dek.
- Duw met uw andere voet in een lange, soepele beweging van de grond om naar voren te glijden.
- Plaats beide voeten op het dek, de ene voet voor de andere.
- Oefen voetpositionering bij lagere snelheden totdat u vaardigheid en ervaring opbouwt. Het verschuiven van uw voetpositie, of het optillen of plaatsen van uw voeten tijdens het reizen heeft invloed op de stabiliteit van de scootmobiel. U zult moeten leren de controle te behouden terwijl u uw voeten op en van het dek van de scooter beweegt.

Lichtmetalen kernwielen

Houd er rekening mee dat alle wielen met een kern van lichtmetalen wielen de neiging hebben om los te komen van PU-wielen als de gebruiker de scooter op de rand van het wiel laat landen.

Legering Bars

Houd er rekening mee dat lichtmetalen staven een lichtgewicht prestatieonderdeel zijn en zijn ontworpen voor schone en soepele landingen. Ongelijke landingen of crashes kunnen uw tralies beschadigen.

STOPPEN EN REMMEN

- De flexrem is een frictierem die is ontworpen om de scooter te vertragen, niet abrupt te stoppen. Vertrouw er niet op om de scooter zeer snel te stoppen. Het is alleen in staat om de scooter te vertragen.
- Om de rem te gebruiken om de scooter af te remmen, drukt u de –flex rem tegen het wiel in een aan- en uitgaande beweging met uw schoen. Afhankelijk van uw voetpositie op het dek, kan dit betekenen dat u uw schoenen moet verschuiven om dit te doen. Voordat u op de scooter gaat rijden, moet u oefenen met het remmen. Oefen in een gebied dat vrij is van potentiële verkeersgevaaren en het publiek.
- Houd er rekening mee dat de rem bij gebruik heet wordt door de wrijving, dus raak de flexrem na het remmen niet aan.
- Niet slippen. Door te slippen ontstaat er een platte plek in de band van uw scooter. De wielrotatie kan ruw of onstabiel worden.

REINIGING & ONDERHOUD

- Reinig uw scooter alleen met gewoon huishoudelijk afwasmiddel en water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger, schurende industriële oplosmiddelen of reinigingsmiddelen om schoon te maken. Gebruik geen alcohol. Deze dingen kunnen de afwerking of emblemen beschadigen.
- De wielagers in het voor- en achterwiel zijn onderhoudsvrij. Dit betekent dat ze geen periodieke smering nodig hebben. U moet echter regelmatig de staat van de lagers controleren. Controleer op soepele wielrotatie en zorg ervoor dat er geen overmatige speling van links naar rechts is.