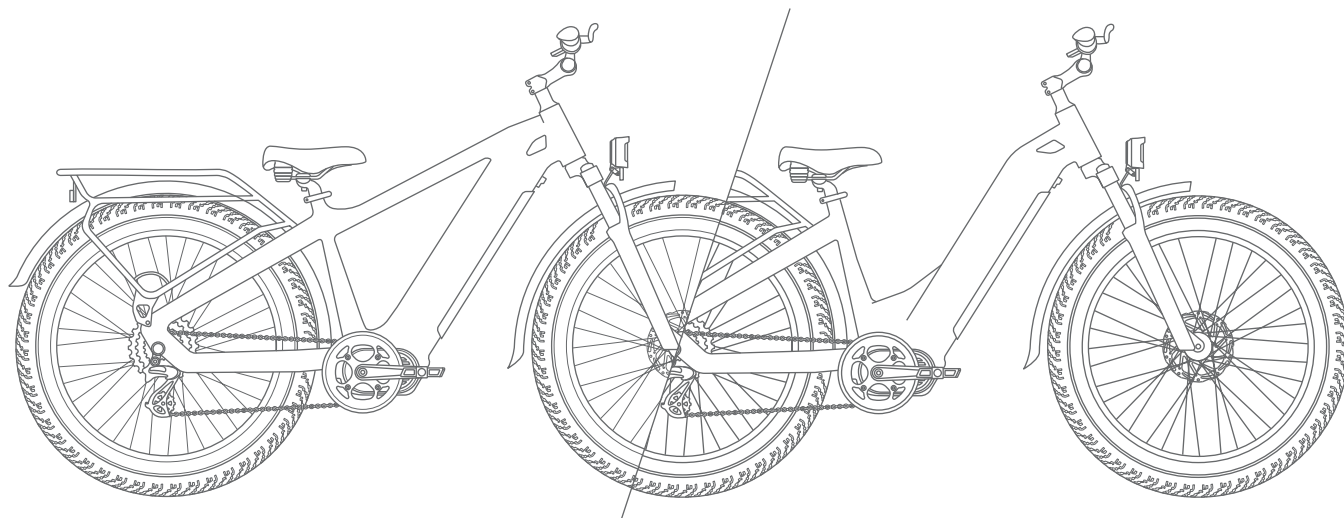


D5 Pro & D5 Pro ST

Guide & Manual	01
Benutzerhandbuch	23
Gebruiksaanwijzing	45
Manuel d'utilisation	67



About Manual

This manual contains details of the product, information on its operation and maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the Himiway Bike before using it to ensure safe use, reduce risk of damage and premature wear, and prevent accidents. Be sure to retain this manual as your convenient Himiway Bike information source.

This manual contains many Warnings and Cautions concerning safe operation, and consequences if proper setup, operation and maintenance guidelines are not followed. All information in this manual should be carefully reviewed.

 The safety grade color of "**CAUTION**" is orange, and if not avoided, may result in moderate or serious injury.

 The safety grade color of "**WARNING**" is red, and if not avoided will likely result in serious injury or death.

 Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with "**NOTICE**".

Because it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of our bicycles under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider. You should keep this manual, along with any other documents that were included with your bicycle, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit himiwaybike.com to download the latest version. Assembly and first adjustment of your Himiway Bike requires special tools and skills, and it is recommended that this be performed by a trained bicycle mechanic if possible.

*The recommended minimum rider age is 16 and over, and the maximum rider age is 70 and under. Any rider who cannot sit comfortably on a e-bike should not attempt to ride it.

Take down your serial numbers !

Go to page [10](#) to find your serial numbers

Bike frame number

Battery serial number

Motor serial number

If you reset a security passcode via Display Setting, we suggest you write it down here in case you may forget:

IMPORTANT SAFETY NOTICE - READ THIS MANUAL BEFORE OPERATION

Before operation of your new Himiway e-bike, it is crucial for your safety and per the manufacturer's requirement, that you thoroughly read and understand this instruction manual.

This manual contains vital information on the operation, maintenance, storage and the comprehensive safety procedures for your e-bike. Failure to follow instructions and heed warnings in this manual may lead to serious & life-threatening accidents, including but not limited to falls, collisions, electrical shock, or even fire.

Ensure to consult this manual, familiarize yourself with the features and mechanisms of your particular Himiway e-bike model, and strictly adhere to all safety advice before and during the use of your Himiway e-bike.

For any questions, ambiguities, or further assistance, please contact Himiway customer service. Prioritize your safety and the longevity of your Himiway e-bike - take the time to read this manual in detail.

The Industry Standard of Long-range E-bike

WARNING - When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

e) For all equipment, the instructions shall indicate "This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than **45°C (113°F)** or above ambient temperatures of **-10°C (14°F)**." The blanks are to be filled in with the manufacturer's specified ambient temperature ratings.

f) For all equipment, the instructions shall indicate "The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between **0°C (32°F)** and **40 °C (104°F)**. Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range." The blanks are to be filled in with the manufacturer's specified

Safety Information

Avertissement - Risque d'incendie

Battery Care and Charging: Improper use, charging, and maintenance of the bike's Lithium Ion battery can lead to a risk of fire. Never use a charger other than the one provided with your Himiway e-bike. Always charge the battery in a well-ventilated area away from flammable materials.

Overheating: Overheating can cause the battery and/or motor to become a fire hazard. Avoid riding your Himiway e-bike in extremely hot conditions. Stop and allow the bike to cool if it shows signs of overheating.

Modifications: Making unauthorized changes to the e-bike, including the battery or electronics, can pose a risk of fire. Please refrain from making

RISK OF ELECTRIC SHOCK

Water Exposure: Exposure to water can damage the electric elements of your e-bike and may lead to electric shock. Avoid riding in deep water or in heavy rain.

Maintenance & Repairs: Never attempt to repair, manipulate or remove the battery, motor, or any other electrical component on your own. Always consult a professional or contact Himiway customer service.

IMPORTANT SAFETY NOTICE - READ THIS MANUAL BEFORE OPERATION

RISK OF INJURY:

Road Safety: Riding an e-bike, like the Himiway D5 pro, comes with inherent risks. Always adhere to traffic laws, and be aware of your surroundings to avoid collisions and accidents.

Health and Physical Limitations: If you have any health conditions that may be affected by a sudden change in speed or from physical activity, please consult a doctor before use. Those recovering from injury or with mobility issues should take extra caution.

Loading: Overloading the bike surpassing the stated payload limit, especially the Himiway Big Dog and Himiway Rhino, can make the bike unstable and increase the risk of damage and accidents.

Please thoroughly read and understand this safety information. Using your Himiway e-bike responsibly, adhering to the above warnings and instructions, will allow for a safer, more enjoyable riding experience. Remember, your safety is our primary concern.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

The Industry Standard of Long-range E-bike

◆ After Bike Assembly

An e-bike that travels more than 96.6 km on a paved road at an average speed of 24.1km/h with a gradient of 0 is called a long-range e-bike.

◆ Description of the definition

An e-bike that travels more than 96.6 km on a paved road at an average speed of 24.1km/h with a gradient of 0 is called a long-range e-bike.

- The constant need of recharging e-bikes is the biggest pain point for e-bike enthusiasts, who hope that a single charge can cover a week of travel.
- Their average ride frequency is 5 days a week, with an average mileage of 16.9 km per ride.
- So the weekly mileage for e-bike enthusiasts is 84.3 km.
- Combined with some other factors in riding, Himiway believes that an e-bike that can reach 96.6 km on a single charge is an authentic long-range e-bike.

Range Reference Table

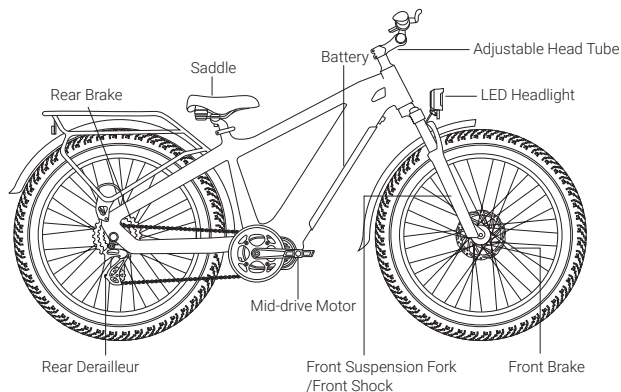
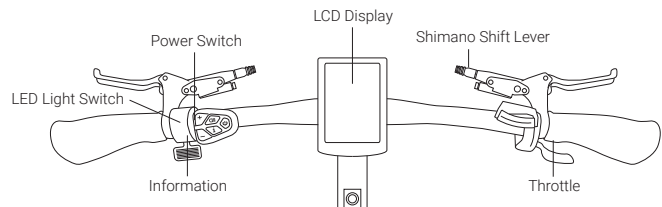
Terrain	Range
Paved Road	122.6km
Dirt Trails	100.9km
Beach	89.8km
Gravel	76.9km
Steep Hill	53.6km

Different Terrain

Speed	Range
16KM/h	136.3km
24KM/h	122.6km
32KM/h	93.6km
40KM/h	78km
45KM/h	54.5km

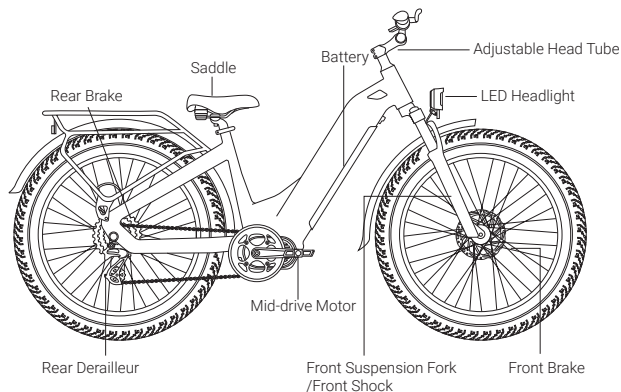
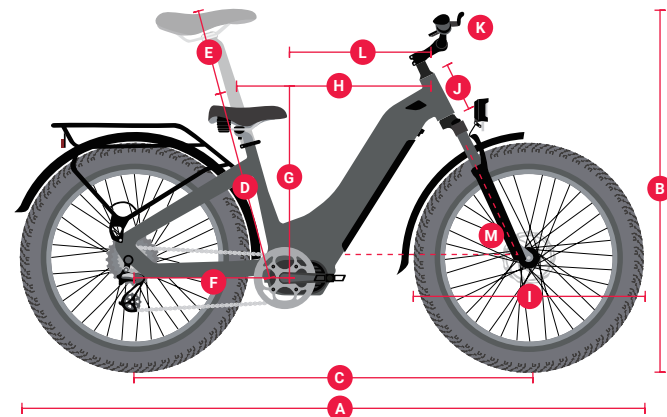
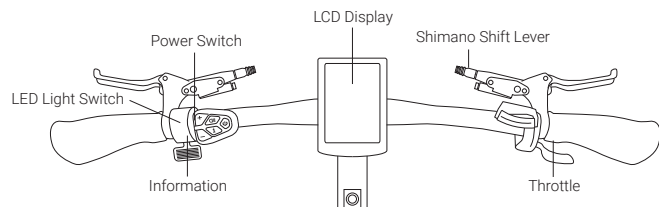
Different Levels of Speed

Bike Specification



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Bike Specification



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Bike Specification

Battery	48V 20Ah Samsung/LG lithium battery	Freewheel	Shimano 7 speed 14-28T
Range	96.6-128.7km	Headlight	48V LED light
Display	LCD display with USB charging	Saddle	Himiway soft saddle
Charger	3.0 A smart charger	Seatpost	30.9350mm Alloy Seatpost
Motor	250W Mid-drive motor	Stem	MA-400 28.69031.8MM
Pedal assist intelligent	0~5 level pedal assist	Recommended rider heights	SO:160cm ~ 195cm ST:155cm ~ 195cm
Front fork	Trama coil suspension, 100mm travel, thru-axle	Kickstand	Heavy-duty aluminum
Tires	26" x 4" fat tires	Crankset	46T170MM 4-jaw L/R forged alloy
Throttle	Thumb throttle	Spokes	13 gauge front / 12 gauge rear
Brake	Tektro HD -E3520	Groupset	Shimano Altus M2000 9-speed
Pedal	Alloy pedals with reflectors	Chain	KMC E9-S EPT 124L
Taillight	Integrated Taillight	Weight	35.8 kg
Bike Frame	6061 Aluminum frame	Total payload capacity	181.4kg

Check Wiring diagram & Color codes:

<https://himiwaybike.com>  **HELP CENTER**  **Tools and Instructions**

Bike Assembly Guide

◆ Preparation Checklist



Headlight



Derailleur guard



Power cable



Transformer



Pedals



Hex wrench

Extra tools needed: (1)10mm Wrench (2)15mm Wrench

NOTICE:

1. Please keep the original packaging for at least 15 days!
2. Before assembling your bike, it's recommended to remove the battery for the reasons outlined below:

- Determine if there's battery drain or damage during shipping.
- Reduce the weight of the ebike to make it easier to maneuver the bike while assembling.
- Avoid battery damage during the assembly process.

Go to page 16 to learn about removing and charging the battery.

Recommended Torque Values

Hardware Location	Recommended Torque(NM)
Handlebar	12-18
Stem	12-18
Saddle	12-18
Front Wheel(For bikes with bolts on front wheel)	15-22
Rear wheel	30-38
Bottom Bracket Parts	30-50
Pedals	28-33
Disk Mounting Bolts	3-5
Disk Caliper Mount	6-8
Crank Bolts	32-36
Rear Derailleur Cable Pinch	3-5
Front Derailleur Clamp	3-6
Saddle Post Clamp	3-6

NOTICE: Using an impact driver to achieve the required torque is not recommended as it might cause damage. We suggest you use the wrench set we provided and extra tools to manually adjust nuts and bolts.

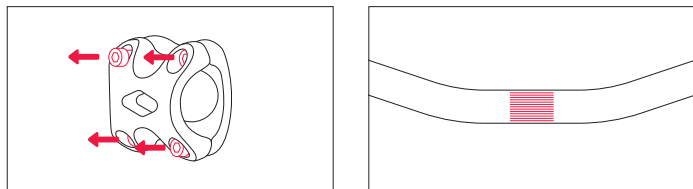
*Follow our Youtube channel Himiway Bikes to watch bike assembly tutorials!

Assembly Instructions

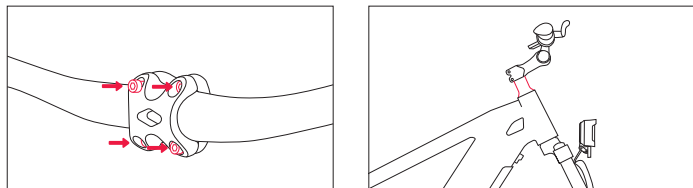
◆ Handlebar Installation(4mm Hex Wrench)

Step 1: Loosen the bolts on your bike stem.

Step 2: Center your handlebars and rotate them to align to the marking pointed to in the below image.



Step 3: Tighten bolts to handlebar stem, but don't tighten completely as you may want to further adjust the angle later to align more precisely. Test the positioning, and adjust the handlebar to your preferred angle. After determining the best position, completely tighten all the bolts on the stem.



NOTICE: In addition to angle, the height of the handlebar can be adjusted by adding or removing the headset spacers if needed. For those without experience, we recommend having a professional make such adjustments for safety reasons.

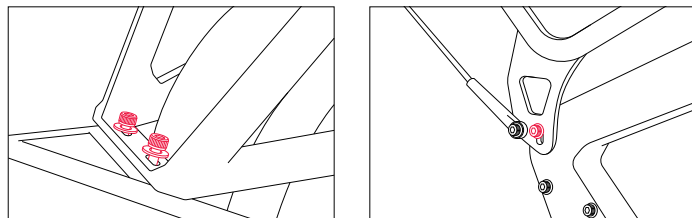
◆ Rear Rack Installation (4mm Hex Wrench)

The rear rack comes loosely attached to the bike, but has not yet been fully secured.

Step 1: Remove the bolts with washers located a couple inches behind the seat post.

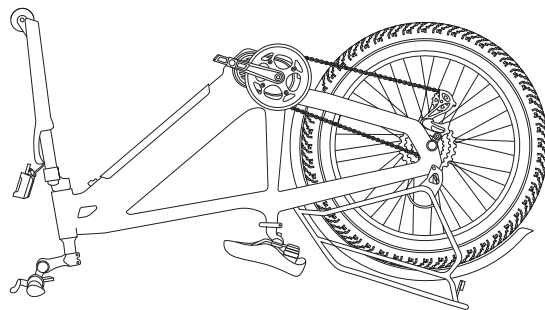
Step 2: Place the rack down and adjust placement until the holes on the end are aligned, and screw the bolts back in. Make sure the washer is on top of the rack, rather than underneath, as shown in the below image.

Step 3: Tighten the eyelet bolts on both sides of the rear rack to the frame.

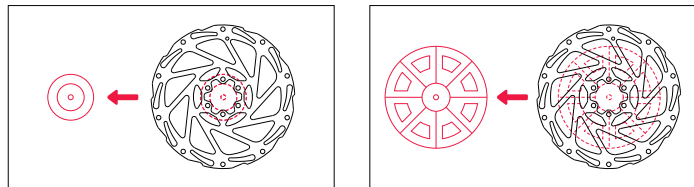


◆ Front Wheel Installation

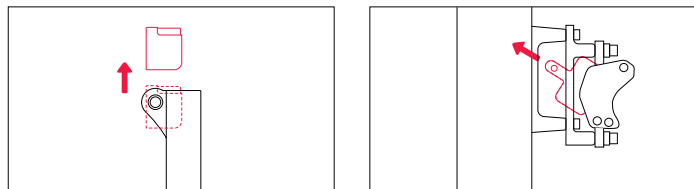
Step 1: After tightening the rear rack, lay a mat down to protect both bike and floor from scratches. Next, carefully flip your bike upside down for the front wheel installation.



Step 2: Remove the plastic axle guards from the front wheel, being careful to avoid contact with the brake rotor set.



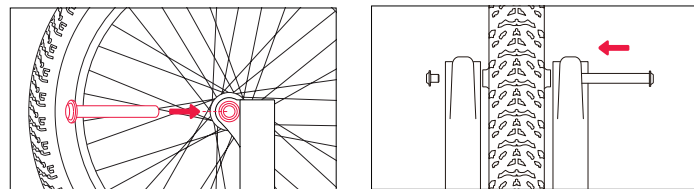
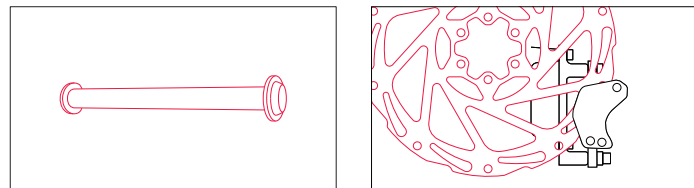
Step 3: Remove the front forks protection bar by manually pulling it straight up. Pull out the red pad, which is used to protect the hydraulic brake caliper.



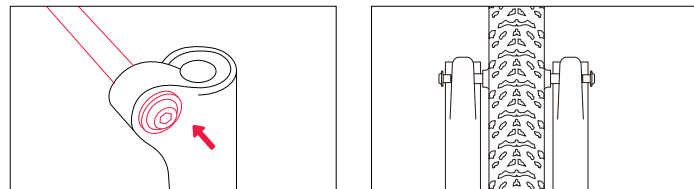
Step 4: Loosen the front wheel nuts. Remove the front wheel hub axle.



Step 5: Align the hole in the center of the tire with the hole in the hub axle. Then, insert and secure the hub axle while ensuring that the brake pads of the front wheel are properly engaged with the brake.



Step 6: Tighten the front wheel hub axle.

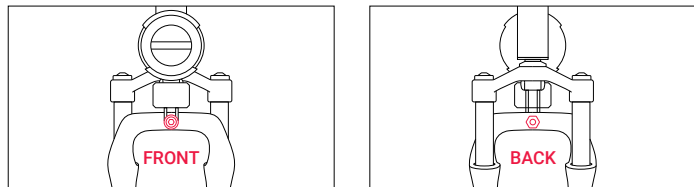


NOTICE: please go to page 6 to check out the recommended torque values.

◆ Headlight & Front Fender Installation (Extra Tool: 10mm Wrench)

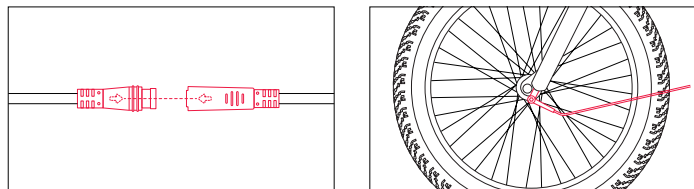
The headlight and front fender are both secured by a single bolt, so the front fender must be installed together with the headlight. If you prefer not to have a front fender, you may install the headlight by itself.

Step 1: Loosen the bolt on the fork brace. Align the bolt holes of both your headlight and the front fender together with the hole on the fork brace, then reinsert the bolt through all holes and tighten the bolt with a 10mm wrench and a hex wrench.



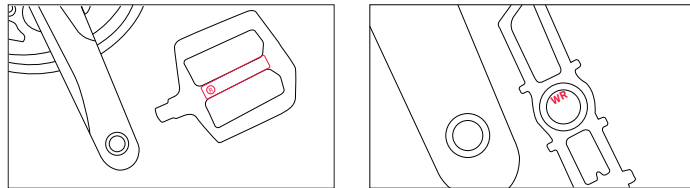
Step 2: Connect the light wire connectors together. Pay careful attention to the arrows on the wire connectors, making sure the arrows align with each other to avoid damaging the interior circuitry.

Step 3: Loosen the bolts on the two brackets on either side of the front fork, as shown in the image. Then pull one end of the fender brace until the loop at the end is centered in the bracket, reinsert the bolt through the loop at the end of the brace, and tighten completely. Repeat on the other side.

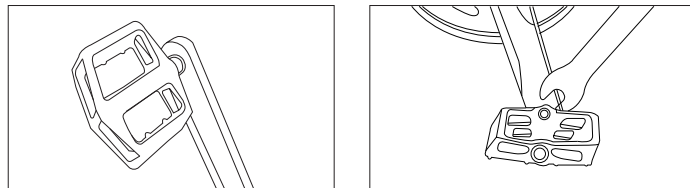


◆ Pedals Installation (15mm wrench)

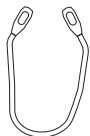
Make sure your pedals are installed on the correct side, as installing on the wrong side will damage the threads. Indicators for the right pedal (R) and the left pedal (L) can be found in two places: the stickers on the plastic cover, and the bottom of the pedal threads.



Before you install the pedals, apply a small amount of waterproof grease onto the spindle. Start threading the pedal on by hand to ensure the pedal is going in perfectly straight, rotating in the direction of the pointer shown on the crank. If it is not spinning smoothly, make doubly sure that you have the correct left or right pedal. After initial hand-tightening, finish tightening the pedals with a standard 15mm wrench .



◆ Derailleur Guard Installation (4mm Hex Wrench)

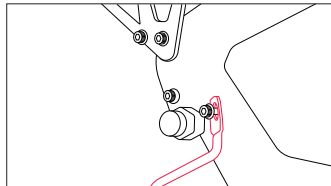
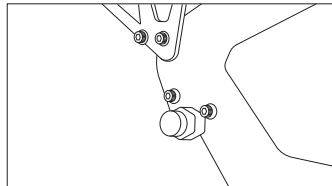


Derailleur guard

Step 1: Remove the bolts on the chainstay.

Step 2: Put one bolt through the loop on the end of the derailleur guard, and use the Allen wrench to screw it back into the upper chainstay hole.

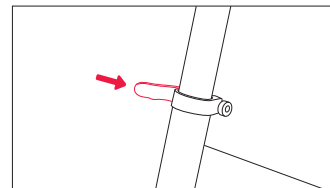
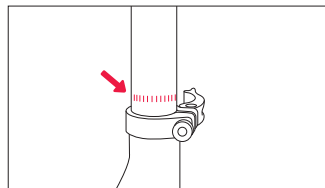
Step 3: Repeat with the other side of the derailleur guard into the lower chainstay hole.



◆ Seat Adjustment

Adjust the Seat Height:

Open the seatpost quick release lever. Adjust the seatpost height by sliding the seatpost up or down to a height appropriate for your leg length and preferred riding position. Do not extend the seatpost beyond the minimum insertion marking etched onto the seatpost.

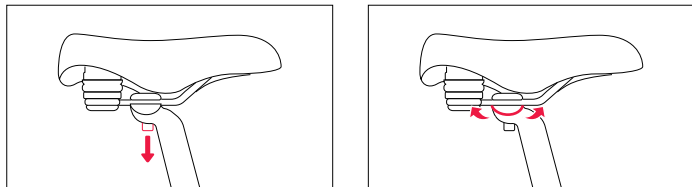


WARNING: Overextending the seatpost can cause it to break or come off your bike, putting you at very high risk of serious injury or death. Avoid this danger by inserting your seatpost into the seat tube far enough that the minimum insertion point is no longer visible.

Adjust the Seat Angle:

Step 1: Loosen the seat adjustment bolt beneath the seat. Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle within the limit markings etched on the seat rail. Do not exceed the limit markings, to ensure the safety of yourself and the bike.

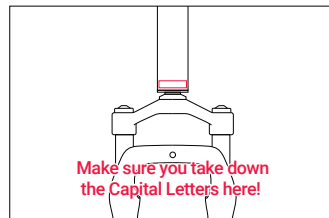
Step 2: Tighten the seat adjustment bolt. Ensure the top and bottom of the seat rail clamp are aligned, so that the seat adjustment bolt will clamp the seat rails together properly.



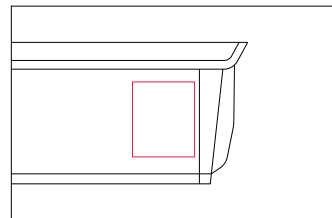
NOTICE: The seat angle has been preadjusted to factory safety standards. Please make note of original settings, and only adjust if necessary.

◆ After Bike Assembly

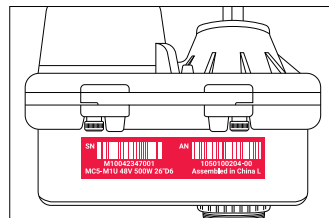
Please write down the serial numbers found on the head tube, battery and motor on the inside front cover of this manual to facilitate failure reporting. Make sure each letter and number is correct.



Bike frame number



Battery serial number



Motor serial number

NOTICE:

1. Before using your bicycle, find out about all relevant requirements and regulations that apply in your country or state. There may be restrictions on riding on public roads, bike lanes or trails. There may also be requirements for helmets, age restrictions, driver's license requirements or bicycle light regulations.
2. When installing an accessory on your bike, such as a cargo trailer or child trailer, make sure the accessory is compatible and follow the manufacturer's and retailer's instructions.

OPERATING INSTRUCTIONS

Warning- Risk of Fire - No User Serviceable Parts

◆ Ebike Charging, Usage, and Storage Guidelines

Initial Usage and Battery Connection

Before initial use, ensure to fully charge the battery. Connect the charger to an appropriate outlet before attaching it to your Himiway D5 pro battery. Follow the reverse order when disconnecting: first disconnect the charger from the bike, then from the outlet.

Ebike and Battery Storage

Do not leave the battery charging unattended for extended periods for its safety and longevity and leave the ebike outside. Always store indoors the battery and the bike separately, both during charging and when not in use.

Battery Removal and Insertion

Removal

- Switch off the e-bike power.
- Unlock the battery using the key provided and the battery knobs at the same time.
- Firmly hold the sides of the battery and carefully slide it out.

Insertion

- Align the battery with its compartment on the bike.
- Press the battery into the compartment until it is fully seated.
- Secure the battery by locking it with the key.

Ebike and Battery Operating Conditions

Remember that prolonged exposure to UV rays, rain, and the elements can harm the battery and ebike riding system; thus, always store indoors when not in use. For optimum results keep the battery and your ebike:

- In a cool, dry place, away from direct sunlight.
- Safe operating and storage temperature: 0-45°C (32°F-113°F)
- Recommended charging temperature range: 0-40°C (32°F-104°F)

Remember, deviations from these temperature ranges may negatively affect the battery's performance and lifespan.

Note that Himiway D5 pro bikes operate ideally at elevations up to 2000 meters above sea level. Riding at higher altitudes might considerably impact performance.

◆ Modification and Repair Warning

Do not attempt to modify or repair your Himiway D5 pro unless such actions are explicitly instructed in this user manual. Unauthorized modifications or repairs could lead to functionality issues, pose safety risks, and may void your warranty. If any concerns or unexpected issues arise, you are always welcome to consult with Himiway's customer service for further guidance before making any adjustments that aren't covered in this manual.

◆ Charger Use

Only use the Himiway's recommended charger to charge the eBike. Using non-recommended chargers can lead to inconsistency in charging, reduced battery life, or even potential fire hazards. Ensure the charger model corresponds specifically to your eBike model before initiating charging.

Safety Checklist

Safety Check	Basic Steps
Brakes	- o Test front and rear brakes for proper function. - o Ensure brake pads are not worn and are correctly positioned in relation to rims. - o Make sure brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear. - o Check that brake control levers are lubricated and tightly secured to handlebars.
Wheels and Tires	- o Inflate tires to within recommended limits displayed on sidewalls. - o Check for bulges or signs of excessive wear. - o Clean tires to ensure tread is exposed. - o Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks. - o Check that all wheel spokes are tight and not broken. - o Check the wheel balance in Pedal Only Mode. If you notice the riding is imbalanced or the rotation of the front wheel makes noise, it means the bolts were not completely tightened or not aligned horizontally.
Chain	- o Check that chain is oiled, clean and runs smoothly. - o Use extra care in wet or dusty conditions.
Cranks and Pedals	- o Securely tighten pedals to cranks. - o Ensure cranks are securely tightened and are not bent.
Derailluers	- o Check that derailleur(s) are adjusted and functioning properly. - o Ensure shift and brake levers are attached to handlebar securely. - o Check all brake and shift cables for proper lubrication.
Motor Drive	- o Ensure mid-drive motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order. - o Check that all power cables running to mid-drive motor are secured and undamaged. - o Make sure mid-drive motor axle bolts are secured and all torque arms and torque washers are in place.
Battery Pack	- o Ensure battery is charged before use. - o Check for any visible damage to battery pack. - o Lock battery securely to frame.

Safety Precautions

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your Himiway bike and should be closely reviewed. Improper operation, or failure to confirm correct installation, compatibility, and maintenance of any component or accessory may result in serious injury or death.

◆ Before Riding

- All users must read and understand this manual before first use. Additional manuals for components used on your bicycle may be provided and should also be read before use.
- Ensure you understand all instructions and safety notes/warnings.
- Follow the safety checklist on page 11 before first use and at regular intervals to ensure correct tightening and setup of your bicycle.
- Ensure the bike fits you properly before first use. Check local rules and regulations before riding.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operation of this product in the area(s) where you ride.
- Pads should be replaced if its friction components become contaminated or have less than 1mm thickness or total thickness.

◆ While Riding

- Always wear an approved bicycle helmet whenever using this product and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- Acceleration can be unexpectedly strong in pedal assist mode (Pedal Assist level 1-5), as when you pedal the motor assist will suddenly engage. Therefore, please pay careful attention when riding. We suggest you use Pedal Only Mode (Pedal Assist level 0) when you need to ride at a slow speed to cross roads, at intersections, or when pedestrian traffic is present, in order to avoid accidents caused by sudden acceleration.
- Make sure you securely close the quick-release lever of the front wheel, checking the wheel balance in Pedal Only Mode. If you notice the riding feels imbalanced, or the rotation of the front wheel makes noise, it likely means the bolts were not completely tightened or didn't align horizontally in the center.
- Off-road riding requires close attention and specific skills, and presents variable conditions and hazards which accompany the conditions.
- Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas.

- Shift gears regularly to stay in an optimal cadence range and downshift before coming to a stop. Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Always turn the light up while riding at the night and always check all reflectors fixed well on the bicycle.

Himiway E-Bike Use and Care

The following table of contents provides general guidance on Himiway e-bike variable power assist settings and their effects on both range and performance. This content will apply broadly to most riders, but multiple factors will affect individual results including rider fitness and weight, terrain, proper maintenance, etc. While Himiway hopes and believes you will thoroughly enjoy your e-bike, no guarantees of universal performance characteristics for all owners can be given.

Battery Charging

◆ Charging Procedure for On-bike Charging

Step 1: Check the battery power indicator on your display.

Step 2: Assemble the charger as shown in Figure 1 by inserting the plug (Plug 1) into the transformer.

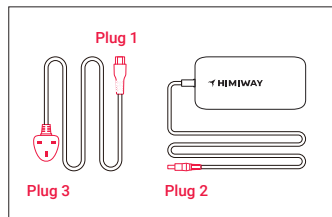


Figure 1

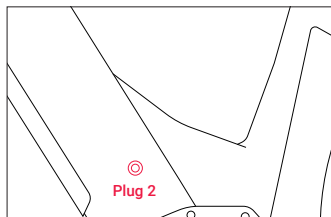


Figure 2

Step 3: Remove the rubber cover on the charging socket and insert the DC plug (Plug 2) of the charger into the battery charging socket (fig. 2).

Step 4: Connect the power plug (110V-240V plug) to the power socket.

NOTICE: This order helps extend the battery life and effectively reduces battery damage caused by improper charging.

◆ Charging Procedure for Off-bike Charging

Step 1: Find the keys located on the handlebar (fig. 3) and remove them. If you cut them from the handlebars, be careful not to damage any of the wires.

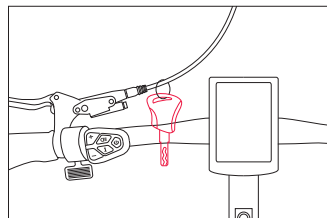


Figure 3

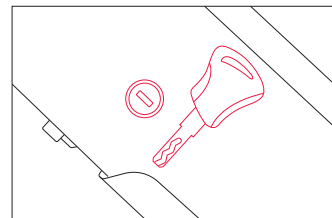


Figure 4

NOTICE: Please keep your key and its spare in a safe place. Once lost, they are difficult to copy. The key number correlates to the number on the keyhole (fig. 4). If you have lost the keys, you can give us the key number to get new keys.

Step 2: Use the key to unlock the battery (fig. 5). While holding the battery with one hand, detach the battery by turning the release switch located on the underside of the frame (fig. 6).

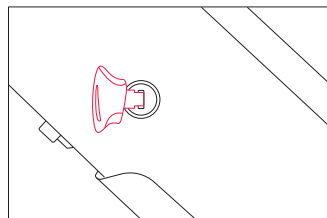


Figure 5

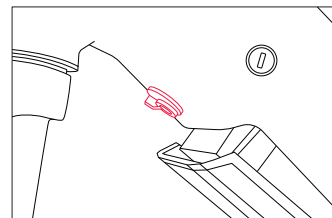


Figure 6

Step 3: Check the battery status (fig. 8):

Light Status	Charging Status
Red (on charger)	Charging
Green (on charger)	Fully charged
Yellow (on battery)	40%-60% power
Red (on battery)	<40% power

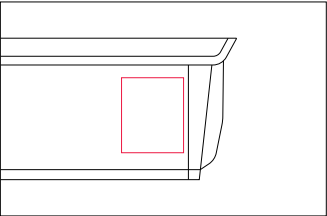


Figure 7

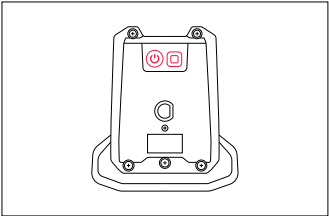


Figure 8

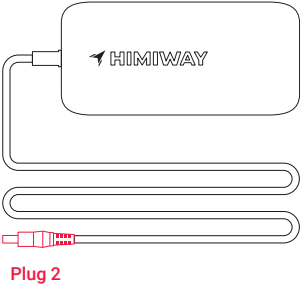
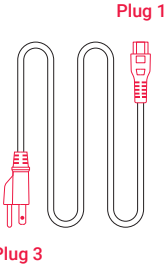
NOTICE: Please write down the serial number found on the battery beneath the barcode (fig. 7) on the inside front cover of this manual to facilitate failure reporting. Products that have the serial number and/or barcode removed, defaced, damaged, altered, or made illegible will not be covered by the warranty.

Step 4: Safest way to charge your battery-

First, assemble the charger by inserting the plug (Plug 1) into the transformer. Then insert the DC plug (Plug 2) into the battery charging socket. Last, insert the power plug (Plug 3: 110V-240V plug) to the power socket. This order helps extend the battery life and effectively reduces battery damage caused by improper charging.

The charger works on 110V-240V 60 Hz standard home AC power outlets. Do not open the charger to select voltage input as the charger can automatically detect and account for incoming voltage.

Project	Unit	Minimum	Max
Battery Input Voltage	V	28	55
Standby current	mA		0.1



◆ After Charging

1. Please unplug the main power supply first by removing the plug from the power socket, then remove the DC port from the battery. You can then check the battery status on the display screen
2. Hold the battery with one hand and turn the release switch with the other hand to install the battery. Lock the battery when finished to prevent theft.

NOTICE:

If your battery displays abnormal charging behavior, such as:

- Longer-than-expected charge time
- Strange smell, smoke, or liquid emanating from battery and/or charger
- Overheating battery and/or charger

Please stop charging and contact Himiway Bike immediately.

◆ Charging Tips

- The battery can be recharged on or off the bike.
- A new battery may take longer to be fully charged when depleted.
- The charger will automatically stop charging once the battery pack is fully charged.
- You can recharge the battery after short rides as it does not have a memory effect.

◆ Precautions

- While charging, please keep your battery away from direct sunlight, liquid, dirt or debris, and metal objects. Do not allow the battery to be charged in environments under 14° Fahrenheit (-10° Celsius) and over 104° Fahrenheit (40° Celsius).
- Do not cover the charger when charging.
- Keep the battery away from children while charging.
- Make sure to only use an approved Himiway Bike charger purchased directly from Himiway Bike for your specific bike serial number.

◆ Before Riding

Ensure that the battery has been properly secured to the bike before each use by grasping the battery pack and pulling upwards, testing the security of the pack.

◆ Battery Maintenance (48V 20AH Samsung/LG Lithium-ion battery)

- Do not fully drain your battery. Turn off the power when the battery charge is low.
- Fully charge the battery after each use, no matter how much power is used. This will prolong the battery life. If battery power is not used for a long time, store the battery with a full charge and charge it once a month.
- The Himiway Bike can be safely ridden in light rain. However, riding through very heavy downpours or through flooded streets is not recommended, as the crank and/or motor can get wet, which may cause damage.
- Keep the battery away from open flame and other high-temperature heat sources. Do not expose the battery to direct sunlight or recharge immediately after use in high-temperature weather.

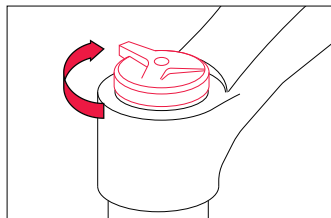
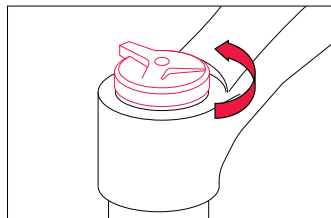
NOTICE: It is not recommended to make any modifications to the battery or the motor. If the battery is tampered with, and there are any problems with the altered battery or motor, it will not be covered under Himiway's warranty.

◆ Charger Care information

Please refer to the instruction manual in the charger box.

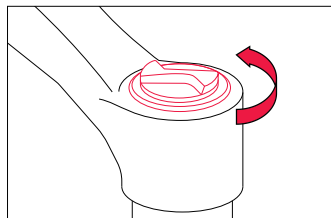
Adjustment of the front fork

1. Turn the adjustment knob counterclockwise to decrease compression damping and increase compression speed.
2. Turn the adjustment knob clockwise to decrease compression damping until the suspension locks up.



◆ Adjust front forks with preload

Turn the preload adjustment knob counterclockwise until it will not turn. This is the minimum preload value in the spring, or the softest setting.



Riding Modes

◆ Pedal-assist

Pedal-Assist is an operating mode on e-bikes designed to engage the motor to assist, but not replace, your own pedaling effort. When you are operating your bike in the pedal assist mode, you can adjust the setting according to your preference. Himiway has five pedal assist settings - ranging from 1 to 5.

- Higher pedal settings (L4/5) would be most helpful for those who want to ride faster with minimum effort. These settings are perfect for people who want to arrive fresh and timely at work, without being sweaty and exhausted.
- Lower pedal settings (L1/2) are popular for Himiway riders to use after work, or when leisurely exercise is preferred. These are best to use on the way home from work, to refresh yourself and relieve stress accumulated throughout the entire workday. Moreover, lower settings can extend usable range for longer rides, maximizing enjoyment while minimizing physical stress and fatigue.

◆ Throttle-only

The throttle mode is similar to how a motorcycle or scooter operates, alleviating the need to pedal or providing an additional boost simply by twisting the throttle.

Himiway ebike can reach speeds of up to 25 miles/h with throttle mode, which not only allows you to travel faster, but also reassures riders with extra power whenever needed, depending on traffic conditions and rider energy levels. If you are an adventurer who chases after speed and distance without compromising comfort or safety, the throttle-assisted Himiway would be your perfect companion.

◆ Pedal-only

In this mode, the Himiway will perform like a normal bike, as you'll be riding without any assistance from the motor. This mode is especially useful if you run out of battery, or are looking for more intensive resistance training.

We suggest that you select a lower assistance level when you first ride your Himiway Bike. After becoming more comfortable with the riding characteristics of our e-bike, and more familiar with the varying range requirements of your most common destinations and commuting routes, you can then make any needed adjustments to pedal assist settings, as well as throttle use frequency, riding position, etc.

NOTICE: Shift gears regularly for optimal cadence and downshift before stopping the bike. Before shifting gears, reduce the force of your pedal strokes to avoid premature wear.

Riding Limitations

Following are some limitations needing riders' careful attention to ensure the mid-drive motor does not overheat or become damaged from excessive loading:

- Do not attempt to ride up hills steeper than 15% grade.
- Use the pedals to assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.
- Avoid sudden starts and stops.
- Generally accelerate at a moderate pace, rather than aggressively.

Parking & Transport

Follow these basic parking, storage, and transport tips to ensure your bike is well cared for, both on and off the road:

- When walking with the bike, turn off the power to avoid accidental acceleration, or use Walk Mode.
- Though our bikes are water resistant (IPX4 Water Resistance), please do not park your bike outdoors in cold or inclement weather for extended periods.
- When parking, switch the power and any lights off to conserve battery, remove the key from the bike, and ensure the battery is secured and locked to the frame.
- In public places, help keep your Himiway Bike safe and secure from theft by always locking it up.
- Make sure to not park, store or transport your Himiway Bike on a rack that is not designed for the size and weight of the bike. When storing or carrying your bike on a rack for transport, remove the battery to reduce the weight and make lifting or loading easier.

Carrying Loads & Cargo

Total Payload Capacity of Himiway D5 pro: 181kg (400 lb.)

Weight: 36kg (80 lb.)

◆ Cargo Safe Operation Tips:

The following list provides important tips for the safe operation of the Himiway D5 pro when used for carrying cargo:

1. Make sure to load the cargo as low as possible to lower the center of gravity and improve stability.
2. Ensure your loads are properly secured and periodically check that nothing has loosened.
3. Plan your route accordingly when cargo is loaded on the Himiway D5 pro, considering hill climbing ability, steering, and braking. Also account for moderately reduced range when carrying extra cargo weight (or an additional passenger).
4. Try to get a feel for the cargo load in a flat and open private area before riding on public roads.
5. Make sure to not use the front brake by itself, with or without cargo. Always apply the rear brake first followed by the front brake. Failure of the front fork or loss of control is possible when the front brake is operated independently, especially at higher speeds.
6. The kickstand is not designed to hold the bike upright with cargo by itself, always manually hold the bike upright when loading or carrying cargo.

WARNING: Different materials and components may respond differently to stress and wear. If a component's service life is exceeded, it can suddenly fail and there is a risk of injury. Any form of cracks, scratches or color changes on highly stressed components indicate that the component life has expired and the part should be replaced.

Safety and Care Instructions

To ensure safe riding conditions and maximize e-bike longevity, you must follow the guidelines outlined below:

- To clean the e-bike, wipe the frame with a damp cloth soaked in a mild, non-abrasive, non-corrosive detergent mixture. Wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment after being used in coastal areas or areas with salty air or water.
- Never use a pressure washer when cleaning your bike.
- Never immerse the bike or any components in water, as the electrical system may be damaged. If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water, they should be removed and re-greased (this will prevent accelerated bearing deterioration).
- Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage, and the connections are secure.
- Store under shelter, avoiding extended exposure to cold or inclement weather. If exposed to rain or excess moisture, dry your bicycle afterward and apply anti-rust treatment to the chain and any other unpainted steel surfaces.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and adjust as required.
- Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break in period of 80-160 km, and additionally bolted connections can loosen with time and usage. Therefore, we suggest you contact a certified bicycle mechanic every two months to ensure your bike is safe and problem-free for years of use.
- If the paint has become scratched, or the metal chipped, use touch-up paint to prevent rust (clear nail polish can also be used as a preventative measure).
- Damage from corrosion is not covered under warranty, therefore special care should be given to protect and extend the life of your bike.

Maintenance

◆ Battery Maintenance (48V 20AH Samsung/LG Lithium-ion battery)

1. Don't fully drain your battery. Turn off the power when the battery charge is low.
2. Fully charge the battery after each use, no matter how much power is used. This will prolong the battery life. If the battery is not used for a long time, store the battery with a full charge and charge it once a month.
3. The Himiway Bike can be safely ridden in light rain. However, riding through very heavy downpours or through flooded streets is not recommended, as the crank and/or motor can get wet, which may cause problems.
4. Keep the battery away from open flame or a high-temperature heat source. Do not expose the battery to direct sunlight or recharge immediately after use in high-temperature weather.

◆ Motor Maintenance (250W brushless mid-drive motor)

1. Please check your motor frequently and tighten any loose screws or nuts, to prevent the vehicle from breaking down due to disconnected wires.
2. The brushless motors are not waterproof, so avoid riding through water deeper than the lower edge of the electric mid-drive to avoid motor failure.

◆ Chain Maintenance

1. We recommend cleaning the chain after each ride, especially in rainy and humid environments. Use a dry cloth to wipe the chain and its accessories clean. Use a brush to remove sand and dirt stuck in the chain, along with use warm soapy water if needed. Do not use strong acidic or alkaline cleaning agents (such as rust remover), because these chemicals can damage the chain.
2. Apply lubricating oil after cleaning to avoid rust. First, make sure the chain is dry, and then apply the lubricating oil into the bearings.
3. To prevent unnecessary chain wear, try to maintain a vertical chain position when shifting gears (do not use the smallest gear with the smallest flywheel, or the largest gear with the largest flywheel, etc.).

◆ Front Fork Maintenance

1. Always use a clean, oil-free lint-free cloth with plain or soapy water to clean your bike. To prevent water from flowing into the front fork, you can turn the bike upside down. Dry with a lint-free towel after washing. Pay specific attention to the inner tube and the dust seal to reduce wear and prevent thinning of the inner tube, which can lead to significant damage if the aluminum is exposed to air.
2. We recommend using a front fork dust cover to protect the inner tube of your front fork. This prevents dust from entering as well as hard objects from hitting the inner tube.

◆ Brake Maintenance

1. Pad replacement:
The brake pads should be replaced if they have become contaminated or are less than 1mm thick, or if the total thickness of the pad is less than 2.5mm.
2. Before riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
3. After riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
NOTICE: Do not touch the brake discs after heavy use.
4. At regular intervals:
Check the oil level in the reservoir.
Lubricate the brake lever pivot with grease.
Check to make sure that all the bolts are tightened to the correct torque specifications.
5. Bleed The System
You should always bleed the system after you have shortened or replaced the hose or have opened the system to the air at any time. Additionally, if the brake action feels spongy, you may improve performance by re-bleeding the system.

Tools and equipment required:

- 2mm Allen wrench
- 4mm Allen wrench
- 7mm wrench
- T15 Torx® wrench
- 20cc syringe
- Piece of tubing
- Tektro brake fluid
- Piston holder
- A clean, empty bottle or plastic bag
- A cleaning towel

CAUTION: Cleanliness is a very important part of any maintenance of the Tektro hydraulic disc brake. If the pads or rotor become contaminated with oil or if the hydraulics become contaminated with impurities, braking performance will be greatly impaired. Use only Tektro brake fluid with the Tektro hydraulic disc brake. Other brake fluids may not be compatible and may damage the system.

Step By Step Guide (See 4a - 4e)

Step 1: Place the bike in a stand. Position lever so that it sits parallel to the ground. (See 4a)

Step 2: Remove disc brake pads to avoid contamination during the bleed procedure.
-Insert a disc brake piston setting tool or other non-sharp tool and push the pistons back into the caliper.

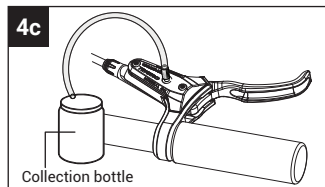
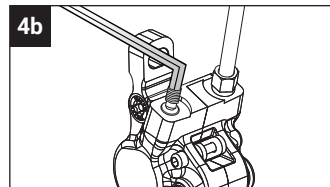
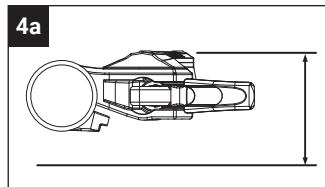
Step 3: Insert Tektro bleed block into caliper. Bleed block ensures that pistons will not move inward during bleed procedure.

Step 4: Using a T15 Torx, unscrew the bolt located at the caliper bleed port. (See 4b)

Step 5: Attach a section of plastic tubing with knurled silver bleed fitting to your syringe (supplied with bleed kit). Fill Syringe halfway with Tektro Mineral Oil. Hold the Syringe vertically with the tip up and tap out any air bubbles. Install the knurled silver bleed fitting (supplied with the bleed kit) into the caliper bleed port.

Step 6: Using a T15 Torx, remove the Reservoir bleed plug. Set aside.

Step 7: Install the knurled silver bleed fitting (supplied with the bleed kit) into the reservoir bleed port. Firmly attach a long plastic tube over the bleed fitting, placing the other end into a clean, dry empty bottle or plastic bag. (See 4c)



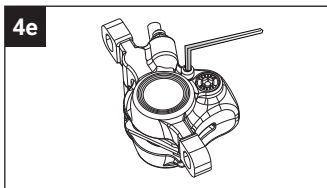
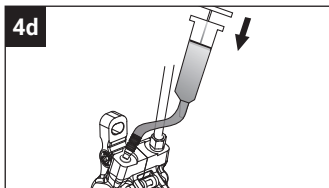
Step 8: Start filling the brake with new mineral oil by slowly pushing the syringe. Air bubbles may come out of the reservoir. Continue pushing fluid until you no longer see bubbles coming out of the tube. (See 4d)

Step 9: Remove the plastic bag or collection bottle, section of tube, and knurled bleed fitting from the brake lever reservoir. Re-install the T-15 reservoir bleed plug. Tighten to 2-4Nm.

Step 10: With the bleed plug installed at the reservoir, you may now remove the syringe and knurled bleed fitting from the caliper. Re-install the T-15 caliper bleed plug. Tighten to 2-4Nm.

Step 11: Wipe off any excess oil from the lever and caliper body.

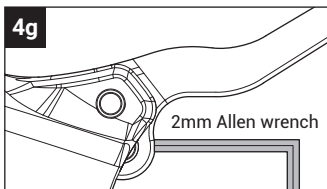
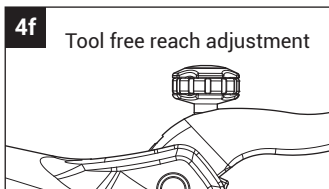
Step 12: Remove 2-Piston Bleed Block and reinstall the brake pads.



Adjust Lever Reach (See 4f - 4g)

4f. Tool free reach adjustment type-by the reach adjustment knob on the lever.

4g. By tightening the 2 mm reach-adjuster bolt on the lever.



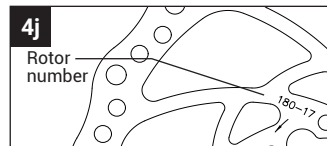
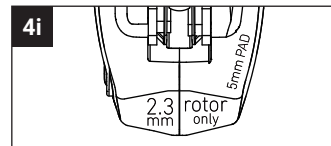
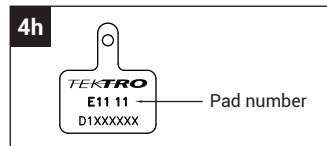
WARNING: TEKTRÖ had implemented 2 key improvements this year for better performance, 2.3mm thickness rotors and 5.0mm brake pads.

If there is lasered "5.0mm Pad" and (or) "2.3mm rotor only" or "E.2.3" on the caliper of your hydraulic disc brakes, please make sure to replace your brake pads and rotors according to the original setup of each model. You can find more information about 2.3mm rotors and 5.0mm pads on TEKTRÖ website. (See 4i).

Rotor replacement:

2.3mm thickness rotor should be replaced if worn to 1.9mm thickness.

1.8mm thickness rotor should be replaced if worn to 1.5mm thickness.



(Brake Maintenance is quoted from <https://www.tektrö.com/>, for further information and instructions please go to <https://www.tektrö.coload.php>)

Warranty

Himiway Bikes periodically updates our official Warranty Policy. Therefore, please review the latest policy on our website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

After-sales Mail: customers@himiwaybike.com

Suggestion Box: mike@himiwaybike.com

* Himiway has the right, without notice to the consumer, to substitute components of at least equal quality for advertised Himiway e-bike components if those advertised components are unavailable.

Über das Handbuch

Dieses Handbuch enthält Details zum Produkt, Informationen zum Betrieb und zur Wartung sowie weitere nützliche Tipps für Besitzer. Lesen Sie es sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Himiway Bike vertraut, bevor Sie es verwenden, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten, das Risiko von Schäden und vorzeitigem Verschleiß zu reduzieren und Unfälle zu vermeiden. Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie jederzeit eine praktische Informationsquelle für Ihr Himiway Bike zur Hand haben.

Dieses Handbuch enthält viele Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen bezüglich der sicheren Bedienung und den Folgen, falls die Richtlinien für die richtige Einrichtung, Bedienung und Wartung nicht beachtet werden. Alle Informationen in diesem

Die Sicherheitsstufe der Farbe **"VORSICHT"** ist Orange. Wird diese nicht beachtet, kann das zu mittelschweren oder schweren Verletzungen führen.

Die Sicherheitsstufe der Farbe **"WARNING"** ist Rot, und falls diese nicht beachtet wird, kann es sehr wahrscheinlich zu schweren Verletzungen oder Tod führen..

Die Benutzer sollten auch den im Handbuch mit **"HINWEIS"** markierten Informationen besondere Aufmerksamkeit schenken.

Da es unmöglich ist, jede Situation oder jeden Zustand vorherzusehen, der beim Radfahren auftreten kann, gibt dieses Handbuch keine Zusicherungen hinsichtlich der sicheren Verwendung unserer Fahrräder unter allen Bedingungen. Es gibt Risiken, die mit der Benutzung eines jeden Fahrrads verbunden sind, die nicht vorhergesagt oder vermieden werden können und die in der alleinigen Verantwortung des Fahrers liegen. Sie sollten dieses Handbuch zusammen mit allen anderen Dokumenten, die mit Ihrem Fahrrad geliefert wurden, für zukünftige Referenzen aufbewahren; jedoch kann der gesamte Inhalt dieses Handbuchs ohne Vorankündigung geändert oder zurückgezogen werden. Besuchen Sie himiwaybike.com, um die neueste Version herunterzuladen. Die Montage und erste Einstellung Ihres Himiway-Fahrrads erfordern spezielle Werkzeuge und Fähigkeiten und sollten, wenn möglich, von einem ausgebildeten Fahrradmechaniker durchgeführt werden.

*Das empfohlene Mindestalter für Fahrer ist 16 Jahre und das maximale Fahreralter liegt bei 70 Jahren und darunter. Jeder Fahrer, der nicht bequem auf einem E-Bike sitzen kann, sollte nicht versuchen, es zu fahren.

Notieren Sie Ihre Seriennummern!

Gehen Sie zu Seite 10 , um Ihre Seriennummern zu finden.

Fahrradrahmennummer

Batterie-Seriennummer

Motor-Seriennummer

Wenn Sie einen Sicherheitscode über die Displayeinstellungen zurücksetzen, empfehlen wir Ihnen, ihn hier zu notieren, falls Sie ihn vergessen sollten:

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS – LESEN SIE DIESES HANDBUCH VOR DER BENUTZUNG

Vor der Benutzung Ihres neuen Himiway E-Bikes ist es für Ihre Sicherheit und nach den Vorgaben des Herstellers entscheidend, dass Sie dieses Handbuch gründlich durchlesen und verstehen.

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen über den Betrieb, die Wartung, die Lagerung und die umfassenden Sicherheitsverfahren für Ihr E-Bike. Das Nichtbefolgen der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren und lebensbedrohlichen Unfällen führen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Stürze, Kollisionen, elektrische Schocks oder sogar Brände.

Stellen Sie sicher, dass Sie dieses Handbuch zu Rate ziehen, sich mit den Funktionen und Mechanismen Ihres speziellen Himiway E-Bike-Modells vertraut machen und sich strikt an alle Sicherheitshinweise vor und während der Benutzung Ihres Himiway E-Bikes halten.

Bei Fragen, Unklarheiten oder weiterer Unterstützung kontaktieren Sie bitte den Himiway Kundendienst. Setzen Sie Ihre Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Himiway E-Bikes an erste Stelle – nehmen Sie sich die Zeit, dieses Handbuch im Detail zu lesen.

Die Industrienorm für Langstrecken-E-Bikes

WARNUNG - Bei der Benutzung dieses Produkts sollten immer grundlegende Vorsichtsmaßnahmen befolgt werden, einschließlich der folgenden:

- a) Lesen Sie alle Anweisungen vor der Verwendung des Produkts.
- b) Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, ist eine genaue Aufsicht erforderlich, wenn das Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- c) Stecken Sie keine Finger oder Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, beschädigte Isolierung aufweist oder irgendwelche anderen Anzeichen von Schäden zeigt.

e) Für alle Geräte muss in der Anleitung angegeben sein „Dieses Gerät ist nicht dafür vorgesehen, bei Umgebungstemperaturen unter **45°C (113°F)** oder über Umgebungstemperaturen von **-10°C (14°F)**“ verwendet zu werden.“ Die Lücken sind mit den vom Hersteller angegebenen Umgebungstemperaturbewertungen auszufüllen.

f) Für alle Geräte muss in der Anleitung angegeben sein „Der Akku ist dazu bestimmt, bei einer Umgebungstemperatur zwischen **0°C (32°F)** und **40 °C (104°F)** geladen zu werden. Laden Sie den Akku niemals, wenn die Umgebungstemperaturen außerhalb dieses Bereichs liegen.“ Die Lücken sind mit den vom Hersteller spezifizierten Werten auszufüllen.

Sicherheitsinformationen

Warnung - Brandgefahr

Batteriepfege und -ladung: Unsachgemäße Verwendung, Laden und Wartung des Lithium-Ionen-Akkus des Fahrrads können zu einem Brandrisiko führen. Verwenden Sie niemals ein anderes Ladegerät als das, das mit Ihrem Himiway E-Bike geliefert wurde. Laden Sie den Akku immer in einem gut belüfteten Bereich fern von brennbaren

Überhitzung: Überhitzung kann dazu führen, dass der Akku und/oder Motor zu einer Brandgefahr wird. Vermeiden Sie es, Ihr Himiway E-Bike bei extrem heißen Bedingungen zu fahren. Stoppen Sie und lassen Sie das Fahrrad abkühlen, wenn es Anzeichen von

Modifikationen: Nicht autorisierte Veränderungen am E-Bike, einschließlich des Akkus oder der Elektronik, können ein Brandrisiko darstellen. Bitte unterlassen Sie solche

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS

Wasserexposition: Die Exposition gegenüber Wasser kann die elektrischen Elemente Ihres E-Bikes beschädigen und zu einem Stromschlag führen. Vermeiden Sie es, in tiefem Wasser oder bei starkem Regen zu fahren.

Wartung & Reparaturen: Versuchen Sie niemals selbst, den Akku, den Motor oder andere elektrische Komponenten zu reparieren, zu manipulieren oder zu entfernen. Konsultieren Sie immer einen Fachmann oder wenden Sie sich an den Himiway-Kundendienst.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS – LESEN SIE DIESES HANDBUCH VOR DER BENUTZUNG

RISIKO VON VERLETZUNGEN:

Straßenverkehrssicherheit: Das Fahren eines E-Bikes, birgt innewohnende Risiken. Halten Sie sich immer an die Verkehrsregeln und seien Sie auf Ihre Umgebung aufmerksam, um Zusammenstöße und Unfälle zu vermeiden.

Gesundheit und körperliche Einschränkungen: Wenn Sie gesundheitliche Einschränkungen haben, die durch eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit oder durch körperliche Aktivität beeinflusst werden könnten, konsultieren Sie bitte einen Arzt vor der Benutzung. Personen, die sich von einer Verletzung erholen oder Mobilitätsein-

Beladung: Das Überladen des Fahrrads über das angegebene Lastlimit hinaus, insbesondere bei dem Himiway Big Dog und Himiway Rhino, kann das Fahrrad instabil machen und das Risiko von Schäden und Unfällen erhöhen.

Bitte lesen und verstehen Sie diese Sicherheitsinformationen gründlich. Verantwortungsvolles Fahren mit Ihrem Himiway E-Bike unter Beachtung der obigen Warnungen und Anweisungen ermöglicht ein sichereres und angenehmeres Fahrerlebnis. Denken Sie daran, dass Ihre Sicherheit unsere oberste Priorität ist.

DIESE ANLEITUNGEN SPEICHERN

Industriestandard für Langstrecken-E-Bikes

◆ Nach der Fahrradmontage

Ein E-Bike, das auf einer asphaltierten Straße mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 24,1 km/h und einem Gefälle von 0 mehr als 96,6 km zurücklegen kann, wird als Langstrecken-E-Bike bezeichnet.

◆ Beschreibung der Definition

Ein E-Bike, das auf einer asphaltierten Straße bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 24,1 km/h und einem Gefälle von 0 mehr als 96,6 km reisen kann, wird als Langstreck-e-Bike bezeichnet.

- Das ständige Aufladen von E-Bikes ist der größte Schmerzpunkt für E-Bike-Begeisterte, die hoffen, dass eine einzige Ladung eine Woche Reisen abdecken kann.
- Ihre durchschnittliche Fahrhäufigkeit beträgt 5 Tage pro Woche, mit einer durchschnittlichen Strecke von 16,9 km pro Fahrt.
- So beträgt die wöchentliche Strecke für E-Bike-Begeisterte 84,3 km.
- In Kombination mit einigen anderen Faktoren beim Fahren glaubt Himiway, dass ein E-Bike, das bei einer einzigen Ladung 96,6 km erreichen kann, ein authentisches Langstrecken-E-Bike ist.

Reichweitenreferenztablelle

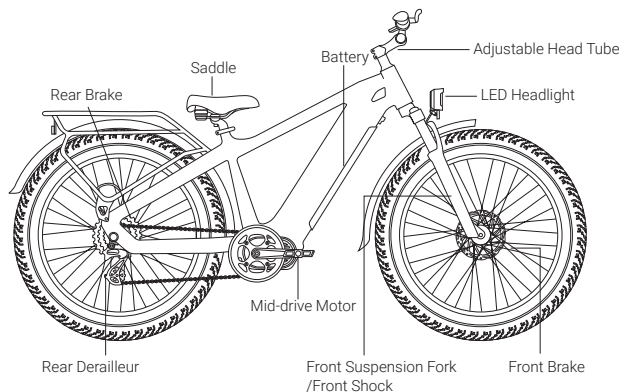
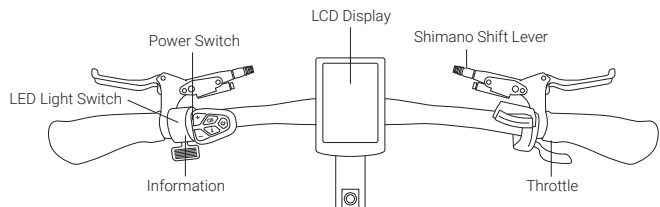
Gelände	Reichweite
Asphaltierte Straße	122 KM
Schotterwege	100 KM
Strand	89.28 KM
Kies	76.48 KM
Steiler Hügel	53.28 KM

Verschiedenes Gelände

Geschwindigkeit	Reichweite
16 kmh	135.5 KM
24 kmh	122 KM
32 kmh	93.12 KM
40 kmh	77.6 KM
45 kmh	64.16 KM

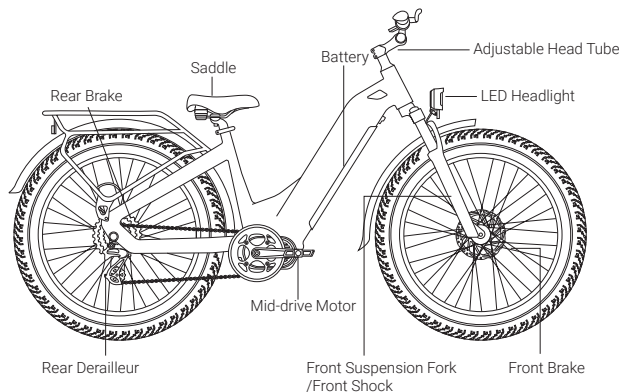
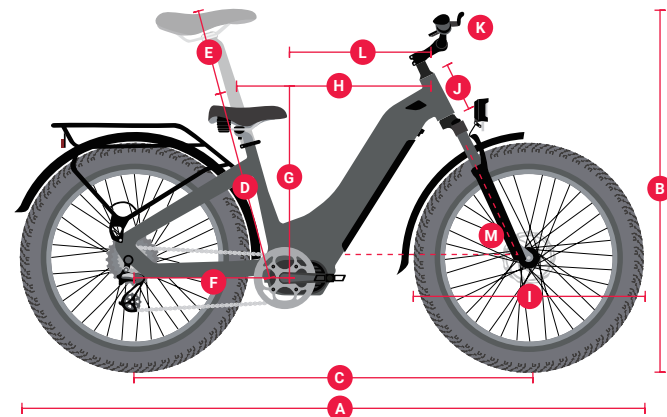
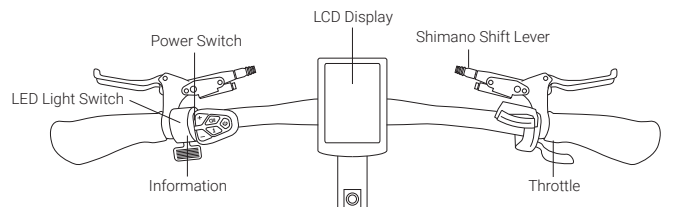
Verschiedene Geschwindigkeitsstufen

Fahrradspezifikationen



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Fahrradspezifikationen



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Das ist die radordnung

Batterie	48V 20Ah Samsung/LG Lithiumbatterie	Rahmen	6061 Aluminiumrahmen
Reichweite	96,6-128,7km	Freilauf	Shimano 7-Gang 14-28T
Anzeige	LCD Display mit USB-Lademöglichkeit	Frontlicht	48V LED-Lampe
Ladegerät	3.0 A-Smart Charger	Sattel	Himiway Soft Sattel
Motor	250W Mittelmotor	Sattelstütze	30,9350mm Legierungssattelstütze
Pedalunterstützung	Intelligentes Pedalassistsenzsystem, Stufen 0~5	Vorbau	MA-400 28,69031,8MM
Empfohlene Fahrergrößen	SO: 160 cm ~ 195 cm ST: 155 cm ~ 195 cm	Ständer	Schwerlast-Aluminiumständer
Gabel	Trama Stahlfedergabel, 100mm Federweg, Steckachse	Kettenradgarnitur	46T170MM 4-Kanten L/R geschmiedete Legierung
Reifen	26" x 4" Fatbike-Reifen	Speichen	13er Speichen vorn / 12er Speichen hinten
Drossel	Daumengashebel	Gruppe	Shimano Altus M2000 9-Gang
Bremse	Tektro HD -E3520	Kette	KMC E9-S EPT 124L
Pedal	Pedale aus Legierung mit Reflektoren	Gewicht	35,8 kg
Rücklicht	Integriertes Rücklicht	Gesamtzuladung	181,4 kg

Ich prüfe die parkroute und den farbcode:

<https://himiwaybike.com>  **Hilfezentrum?**  **Werkzeug und bedienungsanleitung**

Fahrrad Montageanleitung

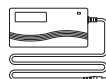
◆ Vorbereitungscheckliste



Scheinwerfer



Netzkabel



Transformer



Inbusschlüssel



Pedale

Benötigte Zusatzwerkzeuge: (1)10mm Schlüssel (2)15mm Schlüssel

HINWEIS:

1. Bitte bewahren Sie die Originalverpackung mindestens 15 Tage auf!
 2. Es wird empfohlen, die Batterie vor der Montage Ihres Fahrrads aus den nachfolgenden Gründen zu entfernen:
 - Feststellen, ob es einen Batterieverlust oder Schäden beim Versand gab.
 - Das Gewicht des E-Bikes verringern, um die Handhabung während der Montage zu erleichtern.
 - Vermeidung von Batterieschäden während des Montagevorgangs
- Gehen Sie zu Seite 14 um zu lernen, wie Sie die Batterie entfernen und aufladen.

*Folgen Sie unserem Youtube-Kanal Himiway Bikes, um Fahrradmontage-Tutorials zu sehen!

Empfohlene Drehmomentwerte

Hardware	Empfohlene Drehmomentwerte (N.m)
Lenker *4	12
Vorbau *2	15
Oberes Gabelkronen *3	10
Unteres Gabelkronen *4	10
Klemmschraube der Gabelachse*4	8
Sattel *2	12-18
Sattelstützklammer *1	8
Vorderradachse *2	9-13.5
Hinterradachse *1	9-13.5
Kurbelarmschraube *2	38-42
Pedalachse *2	28-33
Schaltradachse des hinteren Umwerfers*1	8-10
Adapter für vordere & hintere Bremse *4	9-10
Schrauben der vorderen & hinteren Scheibe *12	8-10

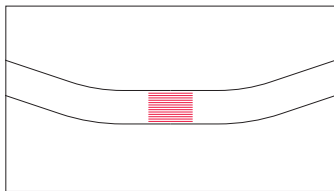
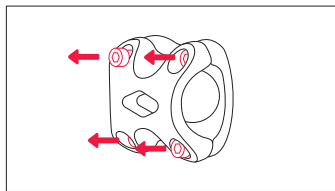
HINWEIS: Die Verwendung eines Schlagschraubers zur Erreichung des erforderlichen Drehmoments wird nicht empfohlen, da dies zu Schäden führen kann. Wir raten Ihnen, den von uns bereitgestellten Schraubenschlüsselsatz und zusätzliche Werkzeuge zu verwenden, um Muttern und Schrauben manuell anzupassen.

Ich stelle anweisungen zusammen

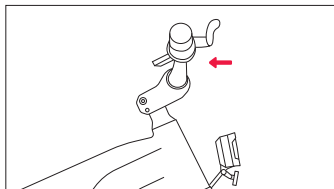
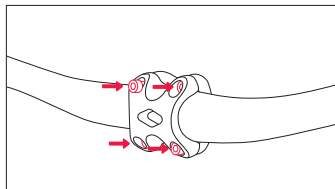
◆ Der zylinder ist ein zylinder (zylinder 4mm)

Step 1: Lösen sie den bolzen auf der stange.

Step 2: Schwingt die hand so, dass es mit den markierungen, die auf dem bild zu sehen sind, ausgerichtet ist



Step 3: Schrauben sie die schrauben am motor an, aber nicht nur richtig fest, denn sie müssen vielleicht in der zukunft mehr akribisch justieren. Überprüft die position, passt den wagen auf. Nachdem wir die beste position ermittelt haben, legst du alle schrauben am ventil fest.



Achtung: mit ausnahme des winkel kann die höhenlage des fahrzeugs je nach bedarf durch erhöhung Oder verringerung der kopfhörer reguliert werden. Bei unfahrenen menschen empfehlen wir, dass sie sich auf fachleute einstellen,

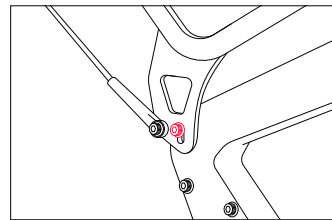
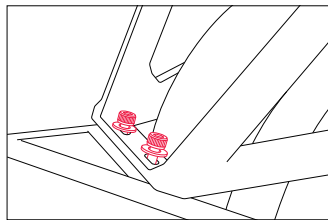
◆ Installation des Gepäckträgers (4mm Inbusschlüssel)

Der Gepäckträger ist bereits locker am Fahrrad befestigt, aber noch nicht vollständig gesichert.

Schritt 1: Entfernen Sie die Bolzen mit Unterlegscheiben, die sich einige Zentimeter hinter dem Sattelrohr befinden.

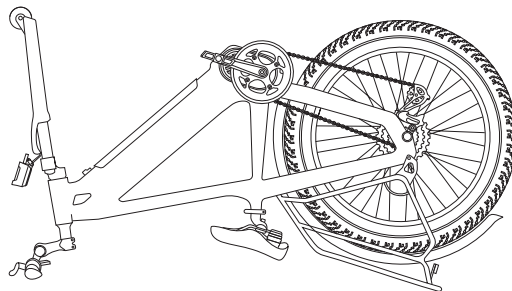
Schritt 2: Legen Sie den Gepäckträger ab und justieren Sie die Platzierung, bis die Löcher am Ende ausgerichtet sind, und schrauben Sie die Bolzen wieder ein. Achten Sie darauf, dass die Unterlegscheibe oben auf dem Gepäckträger und nicht darunter liegt, wie im untenstehenden Bild gezeigt.

Schritt 3: Ziehen Sie die Augenschrauben auf beiden Seiten des Gepäckträgers am Rahmen fest.

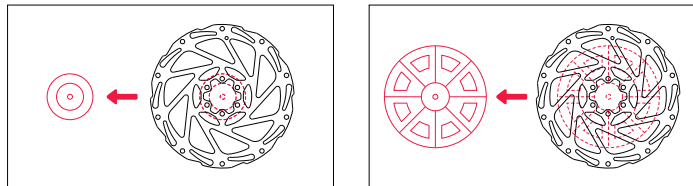


◆ Front Wheel Installation

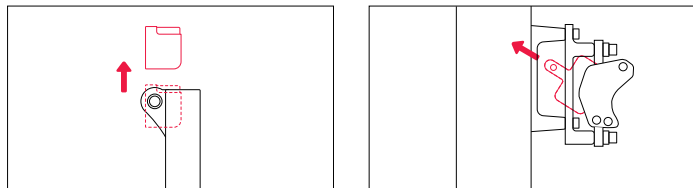
Step 1: After tightening the rear rack, lay a mat down to protect both bike and floor from scratches. Next, carefully flip your bike upside down for the front wheel installation.



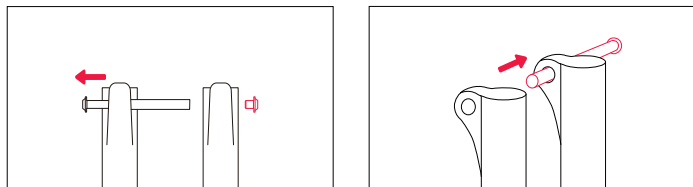
Schritt 2: Entfernen Sie die Kunststoff-Achsenabdeckungen vom Vorderrad, achten Sie darauf, den Bremsscheibensatz nicht zu berühren.



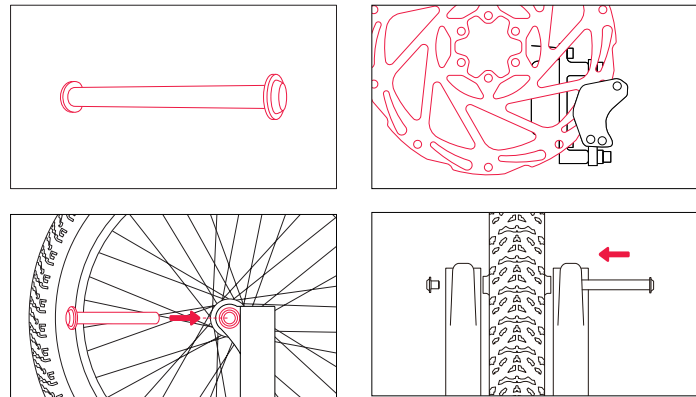
Schritt 3: Entfernen Sie die Schutzstange der Vorderradgabel, indem Sie sie gerade nach oben ziehen. Ziehen Sie das rote Pad heraus, das dazu dient, den hydraulischen Bremssattel zu schützen.



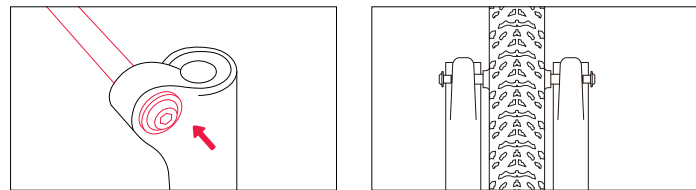
Schritt 4: Lösen Sie die Muttern des Vorderrads. Entfernen Sie die Achse des Vorderradnaben.



Schritt 5: Richten Sie das Loch in der Mitte des Reifens mit dem Loch in der Nabenachse aus. Dann setzen Sie die Nabenachse ein und sichern Sie sie, während Sie sicherstellen, dass die Bremsbeläge des Vorderrads richtig mit der Bremse eingriffen.



Schritt 6: Ziehen Sie die Achse des Vorderradnaben fest.

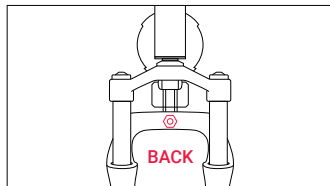
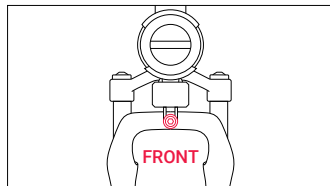


HINWEIS: Bitte gehen Sie auf Seite 6, um die empfohlenen Drehmomentwerte zu überprüfen.

◆ Installation des Scheinwerfers & des vorderen Schutzblechs (Extra-Werkzeug: 10mm-Schlüssel)

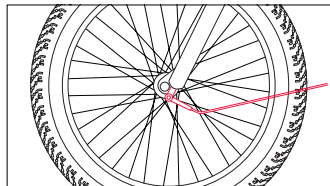
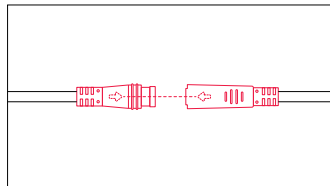
Der Scheinwerfer und das vordere Schutzblech werden jeweils durch eine einzelne Schraube befestigt, so dass das vordere Schutzblech zusammen mit dem Scheinwerfer installiert werden muss. Wenn Sie kein vorderes Schutzblech wünschen, können Sie den Scheinwerfer auch alleine installieren.

Schritt 1: Lösen Sie die Schraube an der Gabelstütze. Richten Sie die Schraubenlöcher von Scheinwerfer und vorderem Schutzblech sowie das Loch an der Gabelstütze aus und führen Sie die Schraube wieder durch alle Löcher. Ziehen Sie die Schraube mit einem 10mm-Schlüssel und einem Inbusschlüssel fest.



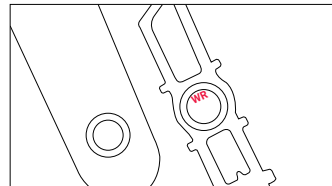
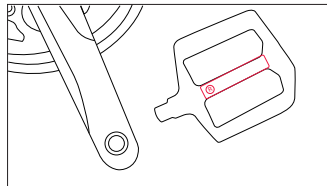
Schritt 2: Verbinden Sie die Kabelverbinder des Lichts miteinander. Achten Sie dabei sorgfältig auf die Pfeile auf den Kabelverbindern und stellen Sie sicher, dass diese aufeinander ausgerichtet sind, um eine Beschädigung der inneren Schaltung zu vermeiden.

Schritt 3: Lösen Sie die Schrauben an den beiden Halterungen an beiden Seiten der Vorderradgabel, wie im Bild dargestellt. Ziehen Sie dann ein Ende der Schutzblechstütze, bis die Schlaufe am Ende in der Halterung zentriert ist, führen Sie die Schraube wieder durch die Schlaufe am Ende der Stütze und ziehen Sie sie komplett fest. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

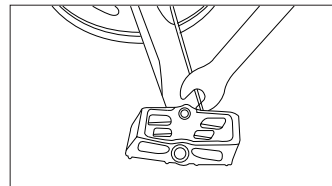
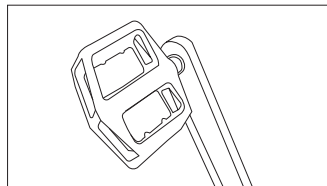


◆ Pedalinstallation (15mm-Schlüssel)

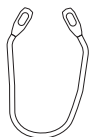
Stellen Sie sicher, dass Ihre Pedale auf der richtigen Seite installiert sind, da eine Installation auf der falschen Seite die Gewinde beschädigen würde. Kennzeichnungen für das rechte (R) und das linke (L) Pedal finden Sie an zwei Stellen: auf den Aufklebern auf der Kunststoffabdeckung und am Ende des Pedalgewindes.



Bevor Sie die Pedale installieren, tragen Sie eine kleine Menge wasserfestes Fett auf die Spindel auf. Beginnen Sie mit dem Eindrehen des Pedals von Hand, um sicherzustellen, dass das Pedal perfekt gerade eingedreht wird, in die Richtung des Zeigers, der auf der Kurbel gezeigt wird. Wenn es nicht reibungslos dreht, stellen Sie sicher, dass Sie das richtige linke oder rechte Pedal haben. Nach dem anfänglichen Handfestziehen, ziehen Sie die Pedale mit einem Standard 15mm-Schlüssel fest an.



◆ Installation des Schaltwerkschutzes (4mm Inbusschlüssel)

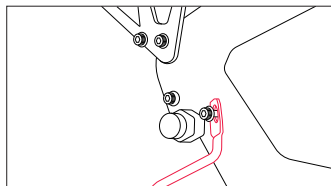
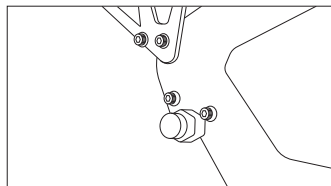


Schaltwerkschutz

Schritt 1: Entfernen Sie die Bolzen an der Kettenstrebe.

Schritt 2: Setzen Sie einen Bolzen durch die Schlaufe am Ende des Schaltwerkschutzes und schrauben Sie ihn mit dem Inbusschlüssel wieder in das obere Loch der Kettenstrebe.

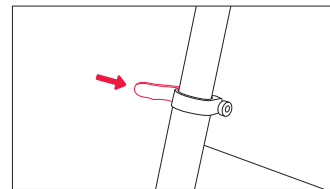
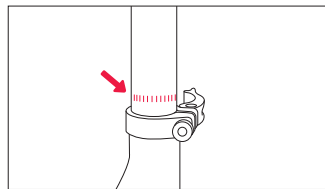
Schritt 3: Wiederholen Sie das mit der anderen Seite des Schaltwerkschutzes in das untere Loch der Kettenstrebe.



◆ Sattelhöhenverstellung

Justierung der Sattelhöhe:

Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelstütze. Stellen Sie die Sattelstützenhöhe ein, indem Sie die Sattelstütze nach oben oder unten ziehen, bis sie eine für Ihre Beinlänge und gewünschte Fahrposition geeignete Höhe hat. Ziehen Sie die Sattelstütze nicht über die minimale Einführungsmarkierung, die auf die Sattelstütze aufgeätzt ist.

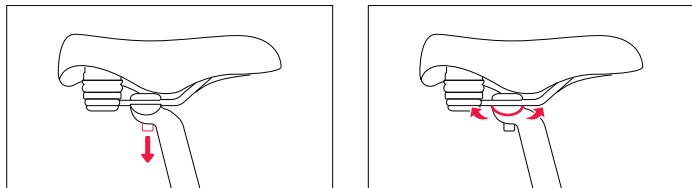


WARNING: Übermäßiges Herausziehen der Sattelstütze kann dazu führen, dass sie bricht oder von Ihrem Fahrrad fällt, was Sie einem sehr hohen Risiko einer schweren Verletzung oder sogar des Todes aussetzt. Vermeiden Sie diese Gefahr, indem Sie Ihre Sattelstütze soweit in das Sattelrohr einfügen, bis der Punkt der minimalen Einführung nicht mehr sichtbar ist.

Justierung des Sattelwinkels:

Schritt 1: Lösen Sie die Sattelverstellungs-Schraube unter dem Sitz. Bewegen Sie den Sattel nach hinten oder vorne und kippen Sie ihn, um den Winkel innerhalb der Grenzmarkierungen, die auf die Sattelschiene geätzt sind, einzustellen. Überschreiten Sie nicht die Grenzmarkierungen, um Ihre Sicherheit und die des Fahrrads zu gewährleisten.

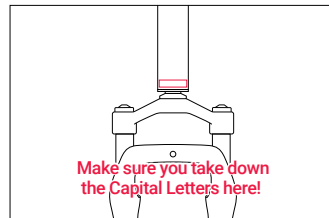
Schritt 2: Ziehen Sie die Sattelverstellungs-Schraube fest. Stellen Sie sicher, dass das Oberteil und das Unterteil der Sattelschienenklemme ausgerichtet sind, damit die Sattelverstellungs-Schraube die Sattelschienen ordnungsgemäß zusammenklemmen kann.



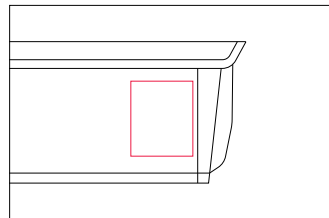
HINWEIS: Der Sattelwinkel wurde auf die werkseitigen Sicherheitsstandards eingestellt. Bitte notieren Sie sich die ursprünglichen Einstellungen und nehmen Sie nur dann eine Einstellung vor, wenn dies notwendig ist.

◆ Nach dem Zusammenbau des Fahrrads

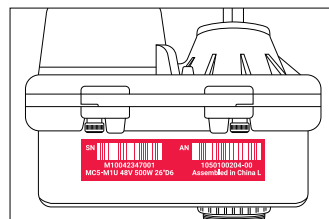
Bitte notieren Sie die Seriennummern, die sich am Steuerrohr, am Akku und am Motor befinden, auf der Innenseite des vorderen Deckblatts dieses Handbuchs, um die Fehlersuche zu erleichtern. Stellen Sie sicher, dass jeder Buchstabe und jede Zahl korrekt ist.



Fahrradrahmen-Nummer



Seriennummer des Akkus



Seriennummer des Motors

HINWEIS:

1. Bevor Sie Ihr Fahrrad verwenden, informieren Sie sich über alle relevanten Anforderungen und Bestimmungen, die in Ihrem Land oder Bundesland gelten. Es kann Einschränkungen für das Fahren auf öffentlichen Straßen, Fahrradwegen oder Wegen geben. Es kann auch Vorschriften für Helme, Altersbeschränkungen, Führerscheinanforderungen oder Fahrradlichtregulierungen geben.
2. Wenn Sie ein Zubehörteil an Ihrem Fahrrad anbringen, wie z.B. einen Lasten- oder Kinderanhänger, stellen Sie sicher, dass das Zubehörteil kompatibel ist und folgen Sie den Anweisungen des Herstellers und des Händlers.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Warnung - Brandgefahr - Keine vom Benutzer zu wartenden Teile

◆ Hinweise zum Laden, Benutzen und Lagern von E-Bikes

Erstmalige Inbetriebnahme und Batterieanschluss

Vor der ersten Verwendung stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen ist. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Steckdose an, bevor Sie es mit Ihrem Himiwa Ebike Akku verbinden. Gehen Sie beim Trennen in umgekehrter Reihenfolge vor: zuerst das Ladegerät vom Fahrrad und dann von der Steckdose trennen.

Lagerung von E-Bike und Batterie

Lassen Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt über längere Zeit geladen werden, sowohl um seine Sicherheit als auch seine Lebensdauer zu gewährleisten, und vermeiden Sie es, das E-Bike draußen stehen zu lassen. Lagern Sie den Akku und das Fahrrad immer getrennt voneinander in Innenräumen, sowohl beim Laden als auch wenn sie nicht in Gebrauch sind.

Akkuentnahme und Einsetzung

Entnahme

- Schalten Sie die E-Bike-Stromversorgung aus.
- Entsperren Sie den Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel und den Akkuknöpfen gleichzeitig.
- Halten Sie die Seiten des Akkus fest und ziehen Sie ihn vorsichtig heraus.

Einsetzung

- Richten Sie den Akku an seinem Fach am Fahrrad aus.
- Drücken Sie den Akku in das Fach, bis er vollständig sitzt.
- Sichern Sie den Akku, indem Sie ihn mit dem Schlüssel verriegeln.

Betriebsbedingungen für E-Bike und Akku

Beachten Sie, dass längere Exposition gegenüber UV-Strahlen, Regen und Umwelteinflüssen den Akku und das elektrische Fahrsystem des E-Bikes schädigen kann. Lagern Sie es daher immer in Innenräumen, wenn es nicht in Gebrauch ist. Für optimale Ergebnisse lagern Sie den Akku und Ihr E-Bike:

- An einem kühlen, trockenen Ort, fern von direkter Sonneneinstrahlung.
- Sichere Betriebs- und Lagerungstemperatur: 0-45 °C (32 °F-113 °F)
- Empfohlener Temperaturbereich für das Laden: 0-40 °C (32 °F-104 °F)

Denken Sie daran, dass Abweichungen von diesen Temperaturbereichen die Leistung und Lebensdauer des Akkus negativ beeinflussen können.

Beachten Sie, dass Himiway-Fahrräder idealerweise bis zu einer Höhe von 2000 Metern über dem Meeresspiegel betrieben werden können. Fahren in größeren Höhen kann die Leistung erheblich beeinträchtigen.

◆ Warnung vor Änderungen und Reparaturen

Versuchen Sie nicht, Ihr Himiway D5 Pro zu modifizieren oder zu reparieren, es sei denn, solche Maßnahmen werden ausdrücklich in dieser Bedienungsanleitung angewiesen. Nicht autorisierte Änderungen oder Reparaturen können zu Funktionsstörungen führen, Sicherheitsrisiken darstellen und Ihre Garantie ungültig machen. Wenn Bedenken oder unerwartete Probleme auftauchen, können Sie sich immer an den Kundenservice von Himiway wenden, um weitere Anleitungen zu erhalten, bevor Sie Anpassungen vornehmen, die nicht in dieser Anleitung enthalten sind.

◆ Verwendung des Ladegeräts

Verwenden Sie zum Aufladen des E-Bikes nur das von Himiway empfohlene Ladegerät. Die Verwendung von nicht empfohlenen Ladegeräten kann zu Inkonsistenzen beim Laden, einer reduzierten Akkulaufzeit oder sogar potentiellen Feuergefahren führen. Stellen Sie sicher, dass das Modell Ihres Ladegeräts speziell zu Ihrem E-Bike-Modell passt, bevor Sie mit dem Laden beginnen.

Sicherheits-Checkliste

Sicherheitskontrolle	Grundschritte
Bremsen	- o Testen Sie die vordere und hintere Bremse auf ihre Funktionsfähigkeit. - o Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge nicht zu abgenutzt sind und korrekt in Bezug auf die Felgen positioniert sind. - o Überprüfen Sie, ob die Bremskabel geschmiert, korrekt eingestellt sind und kein offensichtlicher Verschleiß sichtbar ist. - o Kontrollieren Sie, dass die Bremshebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.
Räder und Reifen	- o Pumpen Sie die Reifen im empfohlenen Druckbereich auf, der auf der Reifenflanke angegeben ist. - o Überprüfen Sie auf Beulen oder Anzeichen von übermäßigem Verschleiß. - o Reinigen Sie die Reifen, um sicherzustellen, dass das Profil freiliegt. - o Stellen Sie sicher, dass die Felgen gerade laufen und keine offensichtlichen Verbiegungen oder Knicke aufweisen. - o Prüfen Sie, ob alle Speichen fest angezogen sind und nicht gebrochen. - o Überprüfen Sie die Radbalance im Modus "Nur Pedalieren". Wenn Sie eine unausgewogene Fahrweise bemerken oder die Rotation des Vorderrads Geräusche macht, bedeutet dies, dass die Schrauben nicht
Kette	- o Überprüfen Sie, ob die Kette geölt, sauber und läuft reibungslos läuft. - o Seien Sie besonders vorsichtig bei nassen oder staubigen Bedingungen.
Tretkurbel und Pedale	- o Sicherstellen, dass die Pedale fest an den Kurbelgarnituren angezogen sind. - o Prüfen Sie, ob die Kurbelgarnituren fest angezogen sind und nicht verbogen sind.
Schaltwerke	- o Überprüfen Sie, ob die Schaltwerke richtig eingestellt sind und korrekt funktionieren. - o Sicherstellen, dass Schalt- und Bremshebel sicher am Lenker befestigt sind. - o Alle Brems- und Schaltzüge auf ordentliche Schmierung prüfen.
Motorantrieb	- o Stellen Sie sicher, dass der Mittelmotor sich reibungslos dreht und die Motorlager einwandfrei funktionieren. - o Prüfen Sie, ob alle Stromkabel, die zum Mittelmotor führen, gesichert und unbeschädigt sind. - o Achten Sie darauf, dass die Achsbolzen des Mittelmotors festgezogen sind und alle Drehmomentstützen und -scheiben vorhanden sind.
Batteriepack	- o Stellen Sie sicher, dass die Batterie vor Gebrauch geladen ist. - o Auf sichtbare Schäden am Akkupack achten. - o Batterie sicher am Rahmen verschließen.

Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise enthalten zusätzliche Informationen zum sicheren Betrieb Ihres Himiway-Fahrrads und sollten genau geprüft werden. Eine unsachgemäße Bedienung oder das Versäumnis, die korrekte Installation, Kompatibilität und Wartung von Komponenten oder Zubehör zu bestätigen, kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

◆ Vor der Fahrt

- Alle Nutzer müssen dieses Handbuch vor der ersten Verwendung lesen und verstehen. Zusätzliche Handbücher für Komponenten, die an Ihrem Fahrrad verwendet werden, können bereitgestellt werden und sollten ebenfalls vor der Nutzung gelesen werden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise/warnungen verstehen.
- Befolgen Sie die Sicherheitscheckliste auf Seite 12 vor der ersten Benutzung und in regelmäßigen Abständen, um die korrekte Festigkeit und Einrichtung Ihres Fahrrads zu gewährleisten.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad vor der ersten Benutzung richtig passt. Überprüfen Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie fahren.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen und Anforderungen zum Betrieb dieses Produkts in den Gebieten, in denen Sie fahren, vertraut zu machen.
- Beläge sollten ersetzt werden, wenn die Reibungskomponenten verunreinigt sind oder weniger als 1 mm Dicke oder die Gesamtdicke haben.

◆ Während der Fahrt

- Tragen Sie immer einen genehmigten Fahrradhelm, wenn Sie dieses Produkt verwenden, und stellen Sie sicher, dass alle Anweisungen des Helmherstellers zur Passform und Pflege Ihres Helms befolgt werden. Wer keinen Helm beim Fahren trägt, kann schwere Verletzungen oder den Tod riskieren.
- Die Beschleunigung im Pedalunterstützungsmodus (Pedalunterstützung Stufe 1-5) kann unerwartet stark sein, da beim Treten die Motorunterstützung plötzlich einschaltet. Daher achten Sie bitte beim Fahren sorgfältig auf. Wir empfehlen Ihnen, den Pedal-Only-Modus (Pedalunterstützung Stufe 0) zu verwenden, wenn Sie langsam fahren müssen, um Straßen zu überqueren, an Kreuzungen, oder wenn Fußgängerverkehr vorhanden ist, um Unfälle durch plötzliche Beschleunigung zu vermeiden.

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Öffnungshebel des Vorderrads sicher schließen, indem Sie die Radbalance im Pedal-Only-Modus überprüfen. Wenn Sie bemerken, dass die Fahrt unausgeglich ist, oder das Drehen des Vorderrads Geräusche macht, bedeutet das wahrscheinlich, dass die Bolzen nicht komplett angezogen wurden oder nicht horizontal im Zentrum ausgerichtet sind.
- Das Fahren im Gelände erfordert aufmerksame Beobachtung und spezielle Fähigkeiten und präsentiert variable Bedingungen und Gefahren, die mit diesen Bedingungen einhergehen.
- Tragen Sie angemessene Schutzausrüstung und fahren Sie nicht alleine in abgelegenen Gebieten.
- Schalten Sie regelmäßig die Gänge, um sich in einem optimalen Trittfrequenzbereich zu befinden, und schalten Sie zurück, bevor Sie anhalten. Verringern Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel einleiten, um den Verschleiß des Antriebsstranges zu reduzieren.
- Schalten Sie immer das Licht ein, wenn Sie nachts fahren, und prüfen Sie regelmäßig, ob alle Reflektoren fest am Fahrrad angebracht sind.

Himiway E-Bike Gebrauch und Pflege

Das folgende Inhaltsverzeichnis bietet allgemeine Hinweise zu den variablen Energieunterstützungs-Einstellungen des Himiway E-Bikes und deren Auswirkungen auf Reichweite und Leistung. Diese Inhalte gelten breit gefächert für die meisten Fahrer, jedoch beeinflussen zahlreiche Faktoren die individuellen Ergebnisse, einschließlich der Fitness und des Gewichts des Fahrers, des Geländes, einer ordnungsgemäßen Wartung usw. Obwohl Himiway hofft und glaubt, dass Sie Ihr E-Bike in vollem Umfang genießen werden, können keine Garantien für universelle Leistungsmerkmale für alle Besitzer gegeben werden.

Akkuladung

◆ Ladeverfahren für On-Bike-Ladung

Schritt 1: Überprüfen Sie die Batterieanzeige auf Ihrem Display.

Schritt 2: Montieren Sie das Ladegerät wie in Abbildung 1 gezeigt, indem Sie den Stecker (Stecker 1) in den Transformator stecken.

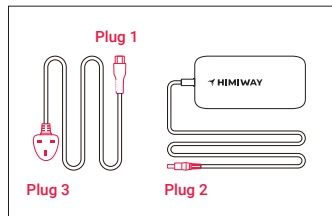


Abbildung 1

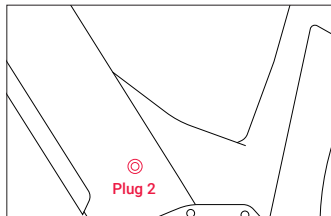


Abbildung 2

Schritt 3: Entfernen Sie die Gummikappe am Ladeanschluss und stecken Sie den DC-Stecker (Stecker 2) des Ladegeräts in den Akkuladeanschluss (Abb. 2).

Schritt 4: Verbinden Sie den Stromstecker (110V-240V Stecker) mit der Steckdose.

HINWEIS: Diese Reihenfolge hilft, die Akkulaufzeit zu verlängern und potenzielle Schäden am Akku durch unsachgemäßes Laden zu reduzieren.

◆ Ladeverfahren für Off-Bike-Ladung

Schritt 1: Suchen Sie die Schlüssel am Lenker (Abb. 3) und entfernen Sie diese. Wenn Sie sie vom Lenker abschneiden, seien Sie vorsichtig, um keine der Drähte zu beschädigen.

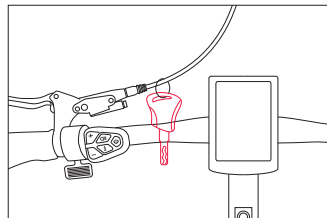


Abbildung 3

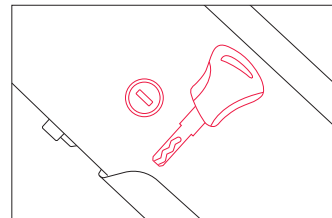


Abbildung 4

HINWEIS: Bewahren Sie Ihren Schlüssel und seinen Ersatz sicher auf. Einmal verloren, sind sie schwer zu kopieren. Die Schlüsselnummer korrespondiert mit der Nummer am Schlüsselloch (Abb. 4). Wenn Sie die Schlüssel verloren haben, können Sie uns die Schlüsselnummer geben, um neue Schlüssel zu bekommen.

Schritt 2: Benutzen Sie den Schlüssel, um den Akku zu entriegeln (Abb. 5). Während Sie den Akku mit einer Hand halten, lösen Sie den Akku, indem Sie den Freigabeschalter auf der Unterseite des Rahmens drehen (Abb. 6).

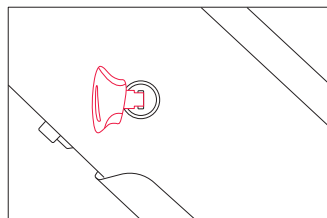


Abbildung 5

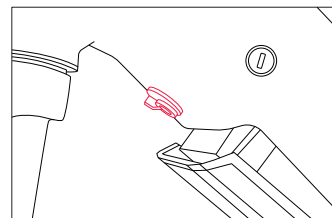


Abbildung 6

Step 3: Wie ist die batterie? (bild 8):

Licht	Ladung laden
Rote nelken? (Im ladegerät)	Ladung
Grün (Im ladegerät)	Voll aufgeladen
Gelb (Batterien)	40%-60% Dein recht
Rote nelken? (Batterien)	<40% Dein recht

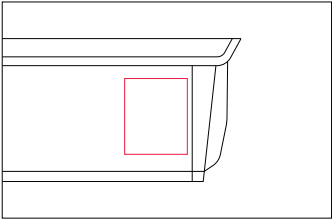


Figure 7

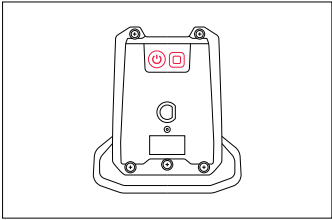


Figure 8

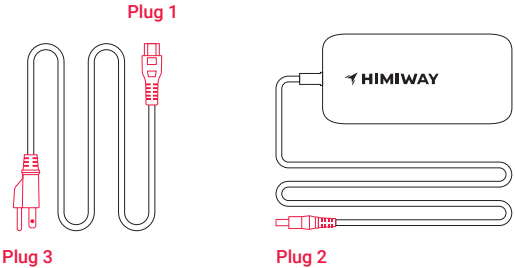
Eine durchsage an alle fluggäste: Schreiben sie die seriennummer im akkubus unter dem strichcode (bild 7), damit sie fehlermeldung erhalten können
Seriennummer und/Oder strichcodes werden gelöscht, verdorben, abgenutzt, verändert Oder unkenntlich gemacht.

Step 4: Die sicherste art zu laden-

Zunächst stellen sie die ladegeräte fest, indem sie den stecker (1) in einen transformator stecken.
Dann stecken sie die stange (stecker 2) in die batterie-steckdose
Und dann stecken wir die kraftsteckdose ein (stecker 3:11 0v-240v). Dieser befehl soll die lebensdauer der batterie erhöhen und den durch das nicht laden verursachten schaden verringern.

Die bagger würden auf einer 157.57 v. klammer 157.680 KDS Laufen, die üblichen stromsteckdosen. Das ladegerät darf nicht erhöht werden, da es

Zum programm	Einheit	Niedriger	Richtig, trina marquez
Batteriespannung geben	V	28	55
Elektrizität in betrieb	mA		0.1



◆ Nach dem Aufladen

1. Bitte ziehen Sie zuerst den Hauptstromstecker, indem Sie ihn aus der Steckdose entfernen, und ziehen Sie dann den Gleichstromstecker aus der Batterie. Danach können Sie den Batteriestatus auf dem Display überprüfen.
2. Halten Sie die Batterie mit einer Hand und drehen Sie mit der anderen Hand den Entriegelungsschalter, um die Batterie zu installieren. Schließen Sie das Batteriefach nach der Installation ab, um Diebstahl zu verhindern.

HINWEIS:

Falls Ihre Batterie ungewöhnliches Ladeverhalten aufweist, wie zum Beispiel:

- Längere als erwartete Ladezeit
 - Seltsamer Geruch, Rauch oder Flüssigkeitsaustritt aus der Batterie und/oder dem Ladegerät
 - Überhitzung der Batterie und/oder des Ladegeräts
- Bitte stoppen Sie den Ladevorgang und kontaktieren Sie umgehend Himiway Bike.

◆ Ladehinweise

- Der Akku kann sowohl am Fahrrad als auch separat geladen werden.
- Ein neuer Akku kann beim ersten Mal länger brauchen, um vollständig geladen zu werden.
- Das Ladegerät stoppt automatisch den Ladevorgang, sobald der Akkupack vollständig geladen ist.
- Sie können den Akku nach kurzen Fahrten aufladen, da er keinen Memory-Effekt hat.

◆ Vorsichtsmaßnahmen

- Während des Ladens halten Sie bitte Ihren Akku fern von direkter Sonneneinstrahlung, Flüssigkeiten, Schmutz oder Metallgegenständen. Vermeiden Sie das Laden des Akkus bei Umgebungstemperaturen unter 14° Fahrenheit (-10° Celsius) und über 104° Fahrenheit (40° Celsius).
- Decken Sie das Ladegerät beim Laden nicht ab.
- Halten Sie den Akku beim Laden fern von Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass Sie nur ein von Himiway Bike genehmigtes Ladegerät verwenden, das direkt bei Himiway Bike erworben wurde und für Ihre spezifische Fahrrad-Seriennummer geeignet ist.

◆ Vor der Fahrt

Stellen Sie sicher, dass der Akku vor jeder Benutzung ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt ist, indem Sie den Akkupack ergreifen und nach oben ziehen, um die Sicherheit des Packs zu testen.

◆ Batteriewartung (48V 20AH Samsung/LG Lithium-Ionen-Akku)

- Entladen Sie Ihre Batterie nicht vollständig. Schalten Sie die Energie ab, wenn der Akku nur noch wenig Ladung hat.
- Laden Sie den Akku nach jeder Benutzung vollständig auf, unabhängig davon, wie viel Energie verbraucht wurde. Das verlängert die Lebensdauer des Akkus. Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie ihn voll aufgeladen und laden Sie ihn einmal pro Monat auf.
- Das Himiway Bike kann bei leichtem Regen sicher gefahren werden. Von Fahrten durch sehr starken Regen oder durch überflutete Straßen wird jedoch abgeraten, da das Tretlager und/oder der Motor nass werden können, was zu Schäden führen kann. Halten Sie den Akku fern von offener Flamme und anderen Wärmequellen hoher Temperatur. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht aus oder laden Sie ihn unmittelbar nach Gebrauch bei heißem Wetter nicht auf.

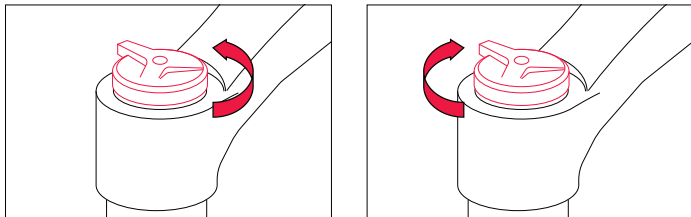
HINWEIS: Es wird nicht empfohlen, Änderungen am Akku oder Motor vorzunehmen. Wird der Akku manipuliert und treten Probleme mit dem veränderten Akku oder Motor auf, sind diese nicht durch die Garantie von Himiway abgedeckt.

◆ Pflegehinweise für das Ladegerät

Bitte beachten Sie das Benutzerhandbuch in der Ladegerätbox.

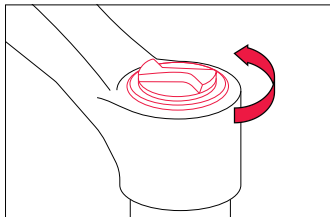
Vorderes anpackeln

Durch größere kompression kann der passagier aber auch eine steile fahrhöhe erreichen und eine stütze geben. Mit weniger druck kommt es klar. Mit plusher kommt es leichter durch.



◆ Federgabel mit Vorspannung einstellen

Drehen Sie den Knopf zur Vorspannungseinstellung gegen den Uhrzeigersinn, bis er sich nicht mehr dreht. Dies ist der minimale Vorspannungswert in der Feder oder die weichste Einstellung.



Im modus

◆ Wichtige

Die Pedal assist ist ein fahrmodell für elektrofahrzeuge, wo der motor zwar verbessert, aber nicht verbessert werden muss. Wenn sie das fahrrad im pedale -modul fahren, können sie auch ihre einstellungen anpassen. Himiway hat fünf dad dad dogs Von eins bis fünf.

- Eine höhere pedale (115) ist das beste für diejenigen, die mit minimalem einsatz schneller fahren wollen. Diese läden eignen sich besonders für menschen, die voll und pünktlich zur arbeit sein wollen und nicht schwitzen wollen.
- Auch die niedrigen fußböden (112:1) sind für unerwünschte himradfahrer nach feierabend Oder als entspannenke erste wahl. Am besten aber kann man sich das für den feierabend gebrauchen, um der sache einen sinn zu geben und den ganzen arbeitstag stress zu nehmen. Darüber hinaus könnten niedrige einstellungen die verfügbaren bereiche für längere zeiträume erweitern und so weitgehend wie möglich genießen, während gleichzeitig druck und müdigkeit so stark wie möglich reduziert werden.

◆ Throttle-only

Das gaspedal wird so betrieben wie ein motorrad Oder roller, wodurch der bedarf an tacho leicht verringert Oder zusätzliche schubkraft erzeugt werden kann. Die fluggeschwindigkeit Von Himiway D5 pro beträgt auf ein minimum Von 25 meilen pro stunde und wird dadurch nicht nur die geschwindigkeit erhöhen, sondern zusätzlich dem fahrer in abhängigkeit Von seiner geschwindigkeit und seinem energielevel helfen. Wenn du ein abenteurer bist, der schnelligkeit und distanz sucht ohne rücksicht auf komfort und sicherheit, dann wird die dir gaberechte Himiway die perfekte partnerin sein.

Fahrmodi

◆ Tretunterstützung

Die Tretunterstützung ist ein Betriebsmodus bei E-Bikes, der entwickelt wurde, um den Motor einzuschalten und zu unterstützen, aber nicht um Ihre eigene Tretanstrengung zu ersetzen. Wenn Sie Ihr Fahrrad im Modus der Tretunterstützung betreiben, können Sie die Einstellung nach Ihren Vorlieben anpassen. Himiway hat fünf Einstellungen für die Tretunterstützung - von 1 bis 5 reichend.

- Höhere Tretunterstützungsstufen (L4/5) sind am hilfreichsten für diejenigen, die schneller und mit minimaler Anstrengung fahren möchten. Diese Einstellungen sind perfekt für Menschen, die frisch und pünktlich bei der Arbeit ankommen möchten, ohne schwitzig und erschöpft zu sein.
- Niedrigere Tretunterstützungsstufen (L1/2) sind bei Himiway-Fahrern beliebt nach der Arbeit oder wenn entspannte Bewegung bevorzugt wird. Diese Einstellungen sind am besten für den Heimweg von der Arbeit geeignet, um sich zu erfrischen und den Stress des Arbeitstages abzubauen. Außerdem können niedrigere Einstellungen die

◆ Nur Treten

In diesem Modus verhält sich das Himiway wie ein normales Fahrrad, da Sie ohne jegliche Unterstützung durch den Motor fahren werden. Dieser Modus ist besonders nützlich, wenn der Akku leer ist oder wenn Sie auf der Suche nach intensiveren Widerstandstraining sind.

Wir empfehlen, dass Sie beim ersten Fahren mit Ihrem Himiway Bike eine niedrigere Unterstützungsstufe wählen. Wenn Sie sich mit den Fahreigenschaften unseres E-Bikes vertraut gemacht haben und die unterschiedlichen Reichweitenanforderungen Ihrer häufigsten Ziele und Pendelwege kennen, können Sie dann erforderliche Anpassungen an den Tretunterstützungseinstellungen vornehmen, sowie an der Häufigkeit der Nutzung des Gashebels, Sitzposition usw.

HINWEIS: Schalten Sie regelmäßig die Gänge, um eine optimale Trittfrequenz zu gewährleisten und schalten Sie vor dem Anhalten des Fahrrads herunter. Reduzieren Sie die Kraft Ihrer Tretbewegungen vor dem Schalten der Gänge, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Fahrbeschränkungen

Folgende Beschränkungen erfordern die sorgfältige Aufmerksamkeit der Fahrer, um zu gewährleisten, dass der Mittelmotor nicht überhitzt oder durch übermäßige Belastung beschädigt wird:

- Versuchen Sie nicht, Hügel zu befahren, die steiler als eine 15%ige Steigung sind.
- Unterstützen Sie den Motor mit den Pedalen beim Bergauffahren und beim Beschleunigen aus dem Stillstand.
- Vermeiden Sie plötzliche Starts und Stopps
- Beschleunigen Sie im Allgemeinen mäßig, anstatt aggressiv.

Parken & Transport

Befolgen Sie diese grundlegenden Tipps zum Parken, Lagern und Transportieren, um Ihr Fahrrad sowohl auf als auch abseits der Straße gut zu pflegen:

- Wenn Sie das Fahrrad schieben, schalten Sie den Strom ab, um eine zufällige Beschleunigung zu vermeiden, oder verwenden Sie den Gehmodus.
- Obwohl unsere Fahrräder wasserresistent sind (Wasserbeständigkeit IPX4), parken Sie Ihr Fahrrad bitte nicht über einen längeren Zeitraum im Freien bei kaltem oder schlechtem Wetter.
- Wenn Sie parken, schalten Sie den Strom und alle Lichter aus, um die Batterie zu schonen, nehmen Sie den Schlüssel vom Fahrrad und stellen Sie sicher, dass die Batterie gesichert und am Rahmen verriegelt ist.
- Befolgen Sie diese grundlegenden Tipps zum Parken, Lagern und Transportieren, um Ihr Fahrrad sowohl auf als auch abseits der Straße gut zu pflegen:
An öffentlichen Orten, helfen Sie Ihr Himiway Fahrrad sicher vor Diebstahl zu schützen, indem Sie es immer abschließen
- Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Himiway Fahrrad nicht auf einem Gestell parken, lagern oder transportieren, das nicht für die Größe und das Gewicht des Fahrrads ausgelegt ist. Wenn Sie Ihr Fahrrad auf einem Gestell zur Transportablegen oder tragen, entfernen Sie die Batterie, um das Gewicht zu reduzieren und das Anheben oder Laden zu erleichtern.

Tragfähigkeit & Transport von Lasten

Gesamtzuladungskapazität des Himiway Ebike: 181kg (400 lb.) Weight: 36kg (80 lb.)

◆ Tipps für einen sicheren Betrieb beim Transport von Lasten:

Die folgende Liste bietet wichtige Tipps für die sichere Benutzung des Himiway E-Bikes beim Transport von Lasten.:

1. Stellen Sie sicher, dass Sie die Ladung so tief wie möglich verladen, um den Schwerpunkt zu senken und die Stabilität zu verbessern.
2. Sorgen Sie dafür, dass Ihre Ladung ordnungsgemäß gesichert ist, und überprüfen Sie regelmäßig, ob sich nichts gelockert hat.
3. Planen Sie Ihre Route entsprechend, wenn Ladung auf dem Himiway E-Bike geladen ist, und berücksichtigen Sie dabei die Bergsteigfähigkeit, das Lenken und das Bremsen. Berücksichtigen Sie auch eine moderat reduzierte Reichweite, wenn
4. zusätzliches Lastgewicht (oder ein zusätzlicher Passagier) transportiert wird. Versuchen Sie, ein Gefühl für die Ladung in einem flachen und offenen privaten Bereich zu bekommen, bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren.
5. Stellen Sie sicher, dass Sie nicht ausschließlich die Vorderradbremse benutzen, mit oder ohne Last. Betätigen Sie immer zuerst die Hinterradbremse, gefolgt von der Vorderradbremse. Es besteht die Möglichkeit eines Versagens der Vorgabel oder eines Kontrollverlustes, wenn die Vorderradbremse unabhängig betätigt wird, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten.
6. Der Fahrradständer ist nicht dazu ausgelegt, das Fahrrad mit Last von selbst aufrecht zu halten. Halten Sie das Fahrrad immer manuell aufrecht, wenn Sie Lasten laden oder transportieren.

WARNUNG: Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Belastungen und Verschleiß reagieren. Wird die Lebensdauer einer Komponente überschritten, kann sie plötzlich versagen und es besteht Verletzungsgefahr. Jegliche Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen an stark beanspruchten Komponenten deuten darauf hin, dass die Lebensdauer der Komponente abgelaufen ist und das Teil ersetzt werden sollte.

Sicherheits- und Pflegehinweise

Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten und die Lebensdauer des E-Bikes zu maximieren, müssen Sie die nachstehenden Richtlinien befolgen:

- Zur Reinigung des E-Bikes wischen Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch, das in einer milden, nicht scheuernden und nicht korrosiven Reinigungsmittelmischung getränkt ist. Behandeln Sie alle unlackierten Teile nach Gebrauch in Küstengebieten oder Bereichen mit salziger Luft oder Wasser mit einem Rostschutzmittel.
- Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, um Ihr Fahrrad zu reinigen.
- Tauchen Sie das Fahrrad oder irgendwelche Komponenten niemals in Wasser, da das elektrische System beschädigt werden könnte. Wenn die Naben- und Tretlagerlager in Wasser untergetaucht wurden, sollten sie ausgebaut und neu gefettet werden (um eine beschleunigte Lagerabnutzung zu verhindern).
- Überprüfen Sie regelmäßig Verkabelung und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass keine Beschädigungen vorliegen und die Verbindungen sicher sind.
- Lagern Sie es unter einem Unterstand, um längere Exposition gegenüber Kälte oder schlechtem Wetter zu vermeiden. Trocknen Sie Ihr Fahrrad nach, wenn es Regen oder übermäßiger Feuchtigkeit ausgesetzt war, und wenden Sie ein Rostschutzmittel auf die Kette und alle anderen unlackierten Stahloberflächen an.
- Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile, ziehen Sie Komponenten nach und justieren Sie sie bei Bedarf.
- Ihre Kabel, Speichen und die Kette werden sich nach einer ersten Einlaufzeit von 80-160 km dehnen, und zusätzlich können sich verschraubte Verbindungen im Laufe der Zeit und mit der Benutzung lockern. Daher empfehlen wir, alle zwei Monate einen zertifizierten Fahrradmechaniker zu kontaktieren, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad über viele Jahre hinweg sicher und problemfrei bleibt. Wenn der Lack zerkratzt oder das Metall abgeplatzt ist, verwenden Sie Ausbesserungslack, um Rost vorzubeugen (klarer Nagellack kann auch als vorbeugende Maßnahme verwendet werden).
- Schäden durch Korrosion sind nicht durch die Garantie abgedeckt, deshalb sollte besondere Sorgfalt darauf verwendet werden, Ihr Fahrrad zu schützen und seine Lebensdauer zu verlängern.

Wartung

◆ Batteriewartung (48V 20AH Samsung/LG Lithium-Ionen-Akku)

1. Entladen Sie Ihren Akku nicht vollständig. Schalten Sie die Leistung aus, wenn der Akkustand niedrig ist.
2. Laden Sie den Akku nach jeder Benutzung vollständig auf, unabhängig davon, wie viel Energie verbraucht wurde. Dies verlängert die Lebensdauer des Akkus. Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie den Akku voll aufgeladen und laden Sie ihn einmal im Monat auf.
3. Das Himiway Bike kann bei leichtem Regen sicher gefahren werden. Das Fahren bei sehr starkem Regen oder durch überflutete Straßen wird jedoch nicht empfohlen, da das Tretlager und/oder der Motor nass werden können, was zu Problemen führen kann.
4. Halten Sie den Akku fern von offenen Flammen oder einer Wärmequelle mit hoher Temperatur. Setzen Sie den Akku nicht direkt der Sonnenstrahlung aus oder laden Sie ihn unmittelbar nach dem Gebrauch bei hochtemperaturigem Wetter wieder auf.

◆ Motorwartung (250W-Mittelmotor)

1. Bitte überprüfen Sie Ihren Motor regelmäßig und ziehen Sie alle losen Schrauben oder Muttern fest, um ein Liegenbleiben des Fahrzeugs aufgrund von abgetrennten Kabeln zu verhindern.
2. Die Mittelmotoren sind nicht wasserdicht, daher vermeiden Sie es, durch Wasser zu fahren, das tiefer als die Unterkante des Mittelmotors reicht, um einen Motorausfall zu verhindern.

◆ Kettenwartung

1. Wir empfehlen, die Kette nach jeder Fahrt zu reinigen, besonders in regnerischen und feuchten Umgebungen. Verwenden Sie ein trockenes Tuch, um die Kette und ihr Zubehör sauber zu wischen. Benutzen Sie eine Bürste, um Sand und Schmutz, der in der Kette feststeckt, zu entfernen, und verwenden Sie bei Bedarf warmes Seifenwasser. Verwenden Sie keine stark sauren oder alkalischen Reinigungsmittel (wie Rostentferner), da diese Chemikalien die Kette beschädigen können.
2. Tragen Sie Schmieröl nach der Reinigung auf, um Rost zu vermeiden. Stellen Sie zunächst sicher, dass die Kette trocken ist, und tragen Sie dann das Schmieröl in die Lager ein.
3. Um unnötigen Verschleiß der Kette zu vermeiden, versuchen Sie, eine vertikale Kettenposition beim Schalten der Gänge zu halten (verwenden Sie nicht das kleinste Ritzel mit dem kleinsten Schwungrad oder das größte Ritzel mit dem größten Schwungrad usw.).

◆ Front Fork Maintenance

1. Always use a clean, oil-free lint-free cloth with plain or soapy water to clean your bike. To prevent water from flowing into the front fork, you can turn the bike upside down. Dry with a lint-free towel after washing. Pay specific attention to the inner tube and the dust seal to reduce wear and prevent thinning of the inner tube, which can lead to significant damage if the aluminum is exposed to air.
2. We recommend using a front fork dust cover to protect the inner tube of your front fork. This prevents dust from entering as well as hard objects from hitting the inner tube.

◆ Brake Maintenance

1. Pad replacement:
The brake pads should be replaced if they have become contaminated or are less than 1mm thick, or if the total thickness of the pad is less than 2.5mm.
2. Before riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
3. After riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
NOTICE: Do not touch the brake discs after heavy use.
4. At regular intervals:
Check the oil level in the reservoir.
Lubricate the brake lever pivot with grease.
Check to make sure that all the bolts are tightened to the correct torque specifications.
5. Bleed The System
You should always bleed the system after you have shortened or replaced the hose or have opened the system to the air at any time. Additionally, if the brake action feels spongy, you may improve performance by re-bleeding the system.

Bitte werkzeug und gerät:

- 2mm Den alan-schraubenschlüssel- Dom
- 4mm Den alan-schraubenschlüssel-Tecuro ist ein ausrichten
- 7mm Wrench?
- T15 Torx® Wrench?
- 20cc Die spritze
- Cockchuggers
- Eine leere, leere flasche Oder einen plastikbeutel
- Handtücher waschen

Peinlich genau!: Die sauberkeit ist ein sehr wichtiger teil der stellung der teksins. Wenn das filmmäschen Oder die dreh scheiben mit öl Oder Von verunreinigungen verunreinigt sind, hat die hydraulik stark zu schaden. Ein Tektro - tres in den bremsen ist die anwendung der tekpassen flüssigkeit. Andere bremsen können nicht inkompatibel sein und ihr system zerstören.

Fortschrittliche richtlinien (siehe 4a / 4e)

Step 1: Leg das fahrrad auf den stützen. Den hebel parallel zum boden positionieren. (siehe 4)

Step 2: Die bremsbeläge werden ausgebaut, um bei der auspuffanlage keine verunreinigungen zu erleiden. In ein werkzeug mit einem flügel Oder anderen unscharfen bremsen schieben und den kolben zu den klammer zurückschieben?

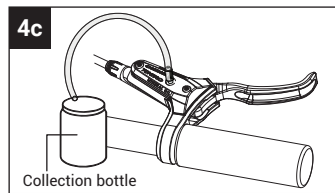
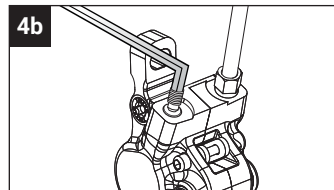
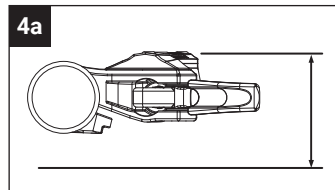
Step 3: Stecken sie die elektroden in einen lineal. Die öffnung stellt sicher, dass der kolben während der gasanlage nicht nach innen bewegt.

Step 4: Benutzen sie t-15 Torx, um den bolzen aus der öffnung am luftauspuff des schürhaken zu pressen. (siehe 4.b)

Step 5: Verbinden sie einen plastikschlauch mit einem hummer mit silbernem hämatom mit einer spritze (diese ist im hämalinteil). Eine spritze in Tektro mit pfannen gefüllt. Wenn du die spritze senkrecht hältst, spitze nach oben drückst und

Step 6: Es setzt t-15 Torx ein, um den kessel zu zerlegen. Einsatz.

Step 7: Das sekundärohr (gemeinsam mit der auspuffanlage) mit einem behälter versehen. Führen sie ein langes kunststoffschlauch auf gute weise zum verbluten und kleben sie das andere ende in eine leere, saubere, trockene



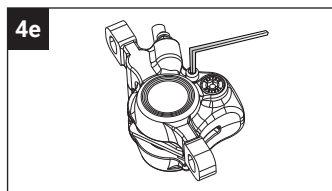
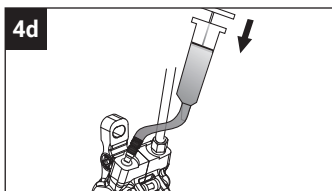
Step 8: Zuerst füllt man die gefäße mit den neuen bremsen, dann bewegt man langsam die spritze. Luftblasen können aus dem behälter auftauchen. Kuppeln sie die flüssigkeit so lange weiter, bis sie nicht mehr sehen, wie die blase aus ihrem reagenzglas herauskommt.

Step 9: Du ziehst die flasche aus Oder sammelst flaschen, reissornamenten und die bekannten aufgabe-empfänger aus einem wressensoren. Umleiten sie den T-15-speicher mit öldichten dichten. Nm / 2/4Nm spannte es.

Step 10: Mit einem ölableiter ist es jetzt möglich, die nadel und ein kontaktventil aus dem lineal zu nehmen. Die t-15-kübel wieder einbauen, um den kordel zu ölen. Nm / 2/4Nm spannte es.

Step 11: Entfernt zusätzliche öle vom hebel und dem haken.

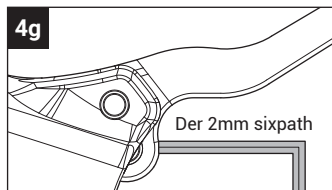
Step 12: 2 druckbehälter werden ausgebaut und die bremsbeläge neu angebracht.



Schalthebel schwenken (siehe 4f 4g)

4f. Die instrumente gelangen frei in die regulatorischen einstellungen - das erreichen des reglers an dem regler

4g. 2 millimeter über den spannhebel in den spanner gesteckt.



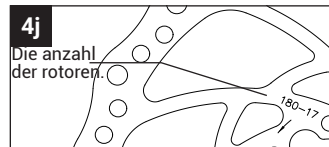
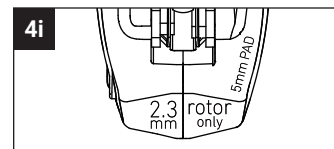
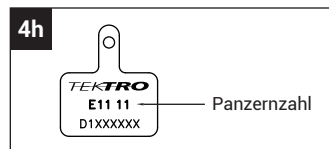
Warnung: In diesem jahr wurden zwei wichtige verbesserungen in TEKRO vorgenommen, um die leistung bei den 2,3 mm schweren rotoren und den 5,0

Wenn sie die hydraulik der disk auf den schaltern der bremse haben, mit einem laser auf 120 mm (Oder vielleicht auf 2,3 mm) und/Oder auf den namen nur 2,3 mm (E 2,3), dann stellen sie sicher, daß die bremsbeulen und rotoren entsprechend den jeweiligen einstellungen ausgetauscht werden Auf den tekin-seiten können sie weitere informationen über den wert der 2,3 mm - ringe und der 5,0-mm-auflegen finden. (siehe mich.)

Die rotoren ersetzen:

2.3mm die oberen roden sind bei 1,9 mm abzuwechseln.

1.8mm die dicke der rotoren ist ab auf 1,5 mm zu ersetzen.



(Die bremsen sind aus dem preis <https://www.tekro.com/> , Mehr informationen und anweisungen, bitte <https://www.tekro.coload.php>)

Garantie

Himiway way updates zu unserer politik der öffentlichen garantie. Bitte lesen sie die neuesten richtlinien auf unserer website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

Ich sehe, dass sie nicht langsamer werden können.: customers@himiwaybike.com

Der kummerkasten!: mike@himiwaybike.com

* Sind teile für ein in der werbung werbung werbung werbung für elektrorad nicht verfügbar, hat hvi das recht, ohne den verbraucher vorher zu informieren, wenigstens die gleiche qualität Von teilen für ein elektrofahrzeug zu ersetzen.

Over de handleiding

Deze handleiding bevat gedetailleerde informatie over het product, bediening en onderhoud informatie en andere nuttige tips voor de gebruiker. Lees en maak kennis met deze handleiding voor gebruik om veilig gebruik te garanderen, het risico op schade en vroegtijdige slijtage te verminderen en ongevallen te voorkomen. Zorg ervoor dat je deze handleiding bewaart als je handige bron van informatie over himway fietsen.

Deze handleiding bevat veel waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor een veilige werking en de gevolgen van het niet volgen van de richtlijnen voor de juiste installatie, werking en onderhoud. Alle informatie in deze handleiding moet zorgvuldig worden

De veiligheidsklasse "**WAARSCHUWING**" is oranje gekleurd en kan, indien niet vermeden, leiden tot matig of ernstig lichamelijk letsel.

De kleur van de "**WAARSCHUWING**" veiligheidsklasse is rood, indien niet voorkomen kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of overlijden.

De gebruiker moet ook speciale aandacht besteden aan de informatie in deze handleiding die begint met "**AANDACHT**".

Omdat het onmogelijk is om te anticiperen op elke situatie of conditie die kan optreden tijdens het rijden, bevat deze handleiding geen enkele verklaring over het veilig gebruik van onze fietsen onder alle omstandigheden. Het gebruik van een fiets brengt risico's met zich mee die niet voorspeld of vermeden kunnen worden en dat is de verantwoordelijkheid van de fietser. U dient deze handleiding en de andere documenten die bij de fiets horen goed te bewaren voor toekomstige referentie. Alle inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Bezoek himiwaybike.com om de nieuwste versie te downloaden. Voor het monteren en voor het eerst afstellen van uw Himiway fiets zijn speciale gereedschappen en vaardigheden nodig, en indien mogelijk worden deze aanbevolen door getrainde fietsmonteurs.

*de aanbevolen minimum leeftijd voor rijden is 16 jaar en ouder en de maximum leeftijd voor rijden is 70 jaar en jonger. Een rijder die niet comfortabel op een e-bike kan zitten, moet.

Notieren Sie Ihre Seriennummern!

Gehen Sie zu Seite 10 , um Ihre Seriennummern zu finden.

Fahrradrahmennummer

Batterie-Seriennummer

Motor-Seriennummer

Wenn Sie einen Sicherheitscode über die Displayeinstellungen zurücksetzen, empfehlen wir Ihnen, ihn hier zu notieren, falls Sie ihn vergessen sollten:

Belangrijke veiligheidsoverwegingen – lees deze handleiding voor gebruik

Voordat u uw nieuwe Himiway e-bike gebruikt, is het van cruciaal belang dat u deze handleiding grondig leest en begrijpt, zoals de fabrikant vraagt.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de werking, het onderhoud, de opslag en de uitgebreide veiligheidsprocedures van elektrische fietsen. Niet-naleving van de instructies en waarschuwingen in dit handboek kan leiden tot ernstige en levensbedreigende ongevallen, waaronder, maar niet beperkt tot, vallen, botsingen, elektrische schokken en zelfs brand. omschrijving Inclusief, maar niet beperkt tot, vallen, stoten, elektrocutie en zelfs brand.

Zorg ervoor dat u deze handleiding raadpleegt om vertrouwd te raken met de kenmerken en mechanismen van uw e-bike en om alle veiligheidsaanbevelingen voor en tijdens het gebruik van de e-bike strikt na te leven.

Neem voor vragen, dubbelzinnigheden of verdere hulp contact op met de klantenservice van Himiway. Prioriteit geven aan uw veiligheid en de levensduur van uw Himiway e-bike – neem de tijd om deze handleiding in detail te lezen. omschrijving Inclusief, maar niet beperkt tot, vallen, stoten, elektrocutie en zelfs brand.

De industriestandaard voor elektrische fietsen op afstand

WAARSCHUWING - Bij het gebruik van dit product moeten altijd de essentiële voorzorgsmaatregelen worden gevolgd, waaronder:

- a) Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.
- b) Om het risico op letsel te verminderen, moet het product zorgvuldig worden gecontroleerd wanneer het in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
- c) Leg geen vingers of handen in dit product.
- d) Gebruik dit product niet als er slijtage, isolatiebreuk of andere tekenen van schade aan de netsnoer of de output kabel.

e) Voor alle apparaten moet in de bijsluiter worden vermeld: "dit apparaat is niet geschikt voor gebruik bij omgevingstemperatuur van minder dan **45** graden celsius of hoger dan **-10** graden celsius." Het blanco gedeelte moet worden ingevuld met de door de fabrikant opgegeven omgevingstemperatuur.

f) Voor alle apparaten moet in de gebruiksaanwijzing worden vermeld dat de batterij moet worden opgeladen wanneer de omgevingstemperatuur tussen **0 C (32 F)** en **40 C (104 F)** ligt. Laad de batterij niet op wanneer de omgevingstemperatuur buiten dit bereik ligt. "De spaties worden gevuld met de door de fabrikant aangegeven spaties.

Veiligheidsinformatie

Reclame - brand

Batterij onderhoud en opladen: onjuist gebruik, opladen en onderhoud van de lithium-ion batterij van de fiets kan brandgevaar veroorzaken. Gebruik geen oplader die bij de Himiway e-bike hoort. Accumulatoren moeten op een goed geventileerde plaats en buiten bereik van ontvlambare voorwerpen worden geladen. Laadomgeving temperatuurbereik. Materialen.

Überhitzung: Überhitzung kann dazu führen, dass der Akku und/oder Motor zu einer Brandgefahr wird. Vermeiden Sie es, Ihr Himiway E-Bike bei extrem heißen Bedingungen zu fahren. Stoppen Sie und lassen Sie das Fahrrad abkühlen, wenn es Anzeichen von

Wijzigingen: ongeoorloofde wijzigingen aan elektrische fietsen, inclusief batterijen of elektronische apparaten, kunnen brandgevaar veroorzaken. Stel a. U. B. Geen omgeving-

Elektrocutie gevaarlijke lading omgevingstemperatuurbereik.

Contact met water: contact met water kan de elektrische onderdelen van de e-bike beschadigen en kan elektrische schokken veroorzaken. Vermijd het rijden in diep water of zware regen. Laadomgeving temperatuurbereik.

Onderhoud en reparatie: probeer nooit de batterij, motor of enig ander elektrisch onderdeel te repareren, te manipuleren of te demonteren. Raadpleeg altijd een professional of neem contact op met de Himiway klantenservice. Laadomgeving temperatuurbereik.

Belangrijke veiligheidsoverwegingen – lees deze handleiding voor gebruik

Risico op letsel:

Verkeersveiligheid: het rijden op een elektrische fiets, zoals de himalaya D5 pro, brengt inherente risico's met zich mee. Volg altijd verkeersregels en zorg voor de omgeving om botsingen en ongevallen te voorkomen. omschrijvingInclusief, maar niet beperkt tot, vallen, stoten, elektrocutie en zelfs brand.

Gezondheid en fysieke beperkingen: als uw gezondheid kan worden beïnvloed door plotselinge veranderingen in snelheid of lichamelijke activiteit, raadpleeg dan een arts voor gebruik. Personen die zich herstellen van een blessure of met beperkte mobiliteit moeten extra voorzichtig zijn. omschrijvingInclusief, maar niet beperkt tot, vallen, stoten, elektrocutie en zelfs brand.

Overbelasting: een overbelaste fiets die de voorgeschreven limiet voor laadvermogen overschrijdt, in het bijzonder de himway big dog en himway rhino, kan de fiets instabiel maken en het risico op schade en ongelukken verhogen.

Lees en begrijp deze beveiligingsinformatie zorgvuldig. Verantwoord gebruik van uw Himiway e-bike door de bovenstaande waarschuwingen en instructies na te leven, wordt uw rit veiliger en aangenamer. Vergeet niet dat uw veiligheid onze grootste zorg is.

Behoud van deze instructies

Industriestandaard voor lange-afstand E-bikes

◆ Na fietsmontage

Een e-bike die meer dan 96,6 km kan afleggen op een verharde weg met een gemiddelde snelheid van 24,1 km/uur en een helling van 0, wordt een langeafstandse-bike genoemd.

◆ Beschrijving van de definitie

Een e-bike die meer dan 96,6 km kan reizen op een geasfalteerde weg met een gemiddelde snelheid van 24,1 km/u en een helling van 0, wordt een langeafstandse-bike genoemd.

- Het constante opladen is het grootste struikelblok voor e-bike enthousiastelingen, die hopen dat een enkele lading genoeg is voor een week reizen.
- Hun gemiddelde ritfrequentie is 5 dagen per week, met een gemiddelde afstand van 16,9 km per rit.
- Dus de wekelijkse kilometerstand voor e-bike liefhebbers is 84,3 km.
- Samen met enkele andere factoren bij het rijden, gelooft Himiway dat een e-bike die 96,6 km kan bereiken op één enkele lading een authentieke lange-afstandse-bike is.

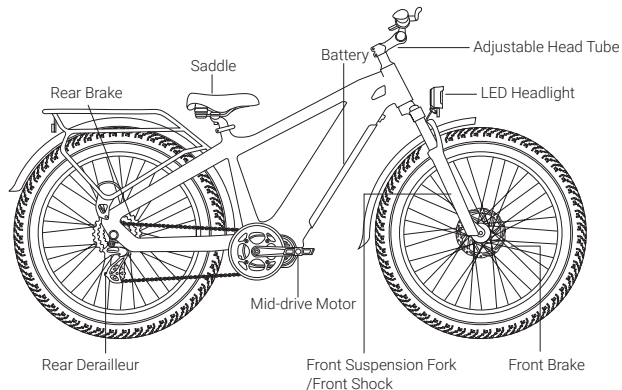
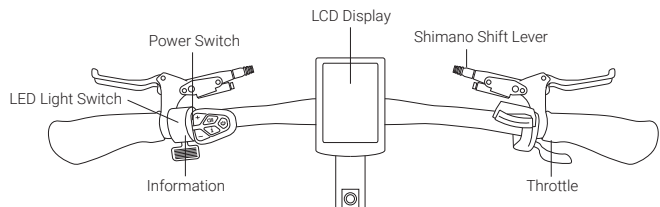
Referentie tabel voor het bereik

Topografie	Toepassingsgebied	Snelheid	Toepassingsgebied
Geasfalteerde wegen	76.2Miles	10 mph	84.7Miles
Paden van de aarde	62.7Miles	15 mph	76.2Miles
Het strand	55.8Miles	20 mph	58.2Miles
grind	47.8Miles	25 mph	48.5 Miles
Steile hellingen	33.3Miles	28 mph	40.1 Miles

De verschillende terreinen

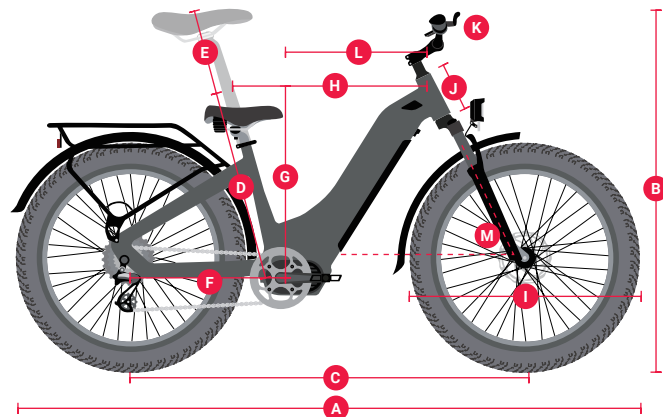
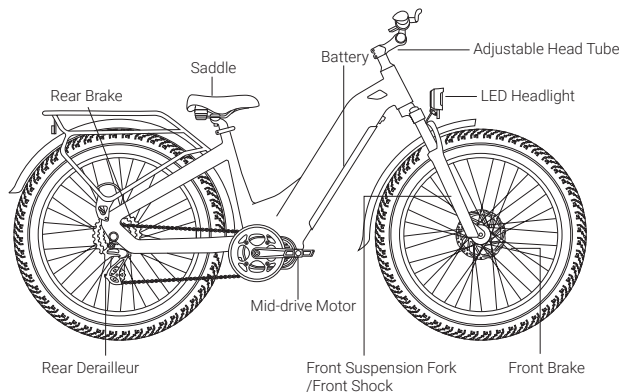
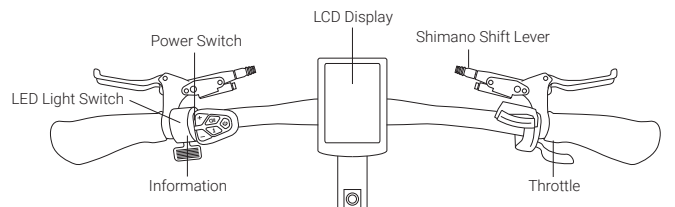
Verschillende snelheden

Specificaties van fietsen



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Specificaties van fietsen



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Specificaties van fietsen

Batterij	48V 20Ah Samsung/LG lithiumbatterij	Fietsframe	6061 Aluminium frame
Bereik	96,6-128,7km	Vrijloop	Shimano 7 versnellingen 14-28T
Display	LCD-display met USB-oplaadmogelijkheid	Koplamp	48V LED-licht
Lader	3.0 A slimme lader	Zadel	Himiway zacht zadel
Motor	250W middenmotor	Zadelpen	30.9350mm Aluminium zadelpen
Pedalen	0~5 trapassistentie	Stuurpen	MA-400 28.69031.8MM
Aanbevolen rijdershoogtes	SO:160cm ~ 195cm ST: 155cm ~ 195cm	Kickstand	Zware aluminium standaard
Voorvork	Trama veervering, 100mm reisafstand, doorgaande as	Tandwielset	46T170MM 4-jaw L/R gesmeed aluminium
Banden	26" x 4" vette banden	Spaken	13 gauge voor / 12 gauge achter
Throttle	Duimgas	Groepset	Shimano Altus M2000 9-speed
Rem	Tektro HD -E3520	Ketting	KMC E9-S EPT 124L
Pedalen	Legering pedalen met reflectoren	Gewicht	35.8 kg
Achterlicht	Geïntegreerd achterlicht	Totale laadcapaciteit	181.4kg

Controleer bedradingsschema's en kleurcodes:

<https://himiwaybike.com> ➡ Hulpcentra ➡ Gereedschap en gebruiksaanwijzing

Gids voor de montage van fietsen

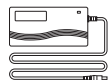
◆ Checklist voorbereiden



koplampen



elektriciteitskabel



transformatoren



moersleutels



voetpedaal

Extra gereedschapvoorbereiding : (1) moersleutels 10mm (2) moersleutels 15mm

OPMERKING:

1. Bewaar de originele verpakking voor minimaal 15 dagen!
2. Voor het monteren van de fiets, is het raadzaam om de batterij te verwijderen om de volgende redenen :

- bepaal of de batterij is uitgeput of beschadigd tijdens het vervoer.
- verminder het gewicht van de e-bike om de fiets gemakkelijker te kunnen manoeuvreren bij montage.
- vermijd beschadiging van de batterij tijdens de montage.

Zie pagina 14 voor informatie over het demonteren en opladen van de batterij.

Aanbevolen torsiewaarde

Hardware	Aanbevolen koppel (new mexico)
Handlebar *4	12
stam *2	15
Spanbouten voor de vorkas *4	8
condoom *1	12-18
vooras *2	9-13.5
Bouten voor de krukas *2	38-42
As van de pedalen *2	28-33
achterderailleur *1	8-10
Remmende adapter voor en achter *4	9-10
Schijfremmen voor en achter *12	8-10

OPMERKING: het is niet aan te raden om een impact drive te gebruiken om het gewenste koppel te bereiken, omdat het schade kan veroorzaken. Wij raden u aan om de moeren en bouten handmatig aan te passen met de bijgeleverde moersleutels en

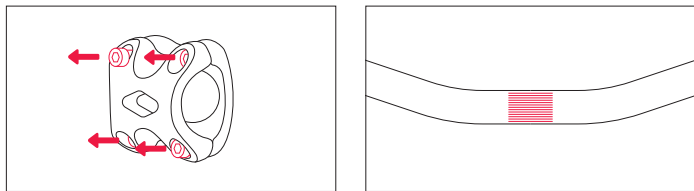
*Follow our Youtube channel Himiway Bikes to watch bike assembly tutorials!

De assemblerichtlijn

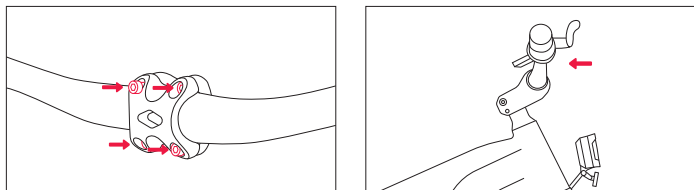
Montage van het stuur (4mm inbussleutel)

Step 1: Draai de bout van de fietsstang los.

Step 2: Het handvat is gecentreerd en gedraaid zodat het uitgelijnd is met de markering die in de afbeelding hieronder is aangegeven.



Step 3: Draai de bouten van de stuurstang vast, maar niet helemaal, omdat u later de hoek nog verder moet aanpassen om nauwkeuriger uit te lijnen. Test positionering, stel het stuur in de gewenste hoek. Na het bepalen van de optimale positie, draai alle bouten op de steel volledig aan.



OPMERKING: Naast de hoek kan de hoogte van het stuur ook naar wens worden aangepast door het toevoegen of verwijderen van de koptelefoonpakking. Voor onervaren mensen raden we aan om uit veiligheidsoverwegingen professionals te laten aanpassen, zodat zij veiligheidshalber dergelijke aanpassingen kunnen uitvoeren.

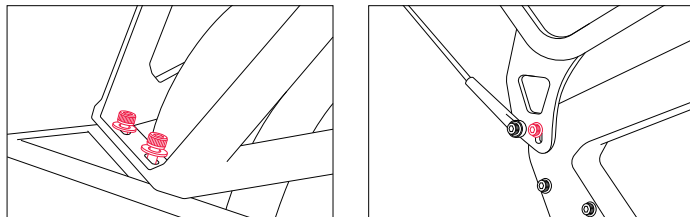
◆ Installatie van de achterdrager (4mm inbussleutel)

De achterdrager is losjes aan de fiets bevestigd, maar is nog niet volledig vastgezet.

Step 1: Verwijder de bouten met ringen die een paar centimeter achter de zadelpen liggen.

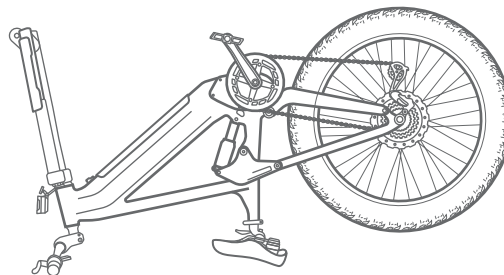
Step 2: Plaats de drager naar beneden en pas de plaatsing aan tot de gaten aan het uiteinde zijn uitgelijnd en draai de bouten weer vast. Zorg ervoor dat de ring bovenop de drager ligt en niet eronder, zoals getoond in de onderstaande afbeelding.

Step 3: Draai de oogbouten aan beide zijden van de achterdrager stevig op het frame.

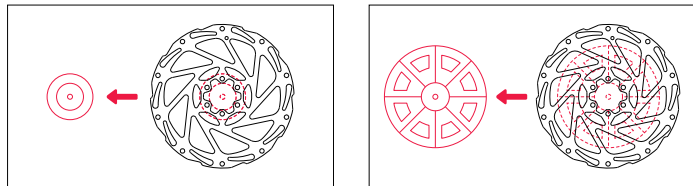


◆ Montage van de voorwielen

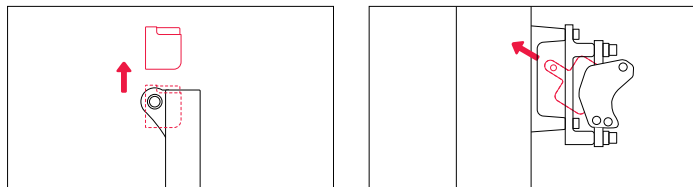
Step 1: Leg de mat om krassen op de fiets en de vloer te voorkomen. Zet vervolgens uw fiets voorzichtig ondersteboven en monteer het voorwiel.



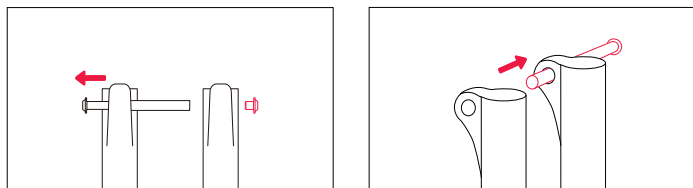
Stap 2: Verwijder de kunststof asbeschermers van het voorwiel, wees voorzichtig om contact met de remschijfset te vermijden.



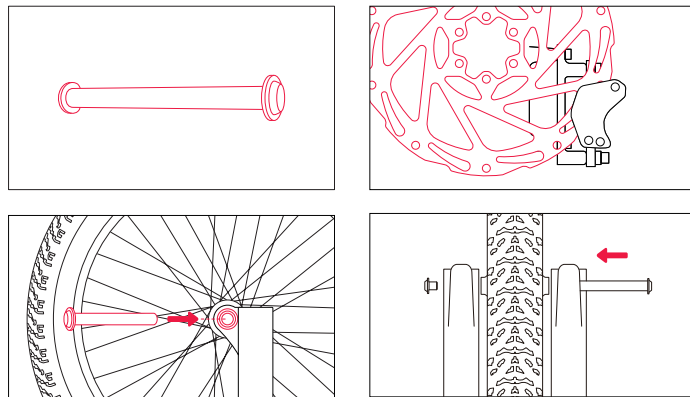
Stap 3: Verwijder de beschermingsbalk van de voorvork door deze recht omhoog te trekken. Trek het rode kussen eruit, dat dient om de hydraulische remklauw te beschermen.



Stap 4: Maak de moeren van het voorwiel los. Verwijder de as van de voorwielnaaf.



Stap 5: Lijn het gat in het midden van de band uit met het gat in de naafas. Steek vervolgens de naafas in en zet deze vast terwijl je ervoor zorgt dat de remblokken van het voorwiel goed aangrijpen op de rem.



Stap 6: Draai de as van de voorwielnaaf aan.



OPMERKING: ga naar pagina 6 om de aanbevolen koppelwaarden te controleren.

◆ Koplamp & Voorspatbord Installatie (Extra Gereedschap: 10mm Sleutel)

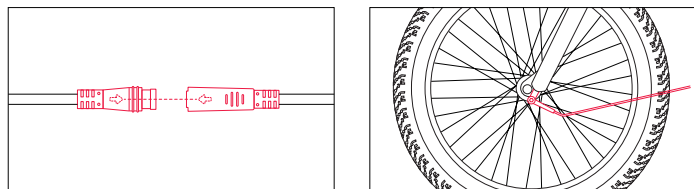
De koplamp en het voorspatbord zijn beide vastgezet met een enkele bout, dus het voorspatbord moet samen met de koplamp worden geïnstalleerd. Als u liever geen voorspatbord heeft, kunt u de koplamp op zichzelf monteren.

Stap 1: Draai de bout op de vorksteun los. Lijn de boutgaten van zowel uw koplamp als het voorspatbord uit met het gat op de vorksteun, steek vervolgens de bout weer door alle gaten en draai de bout aan met een 10mm sleutel en een inbussleutel.



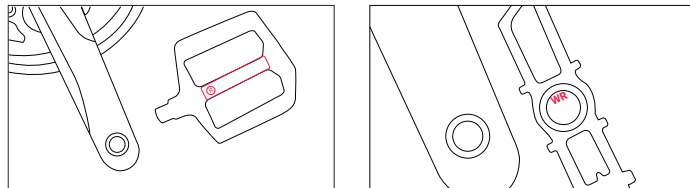
Stap 2: Verbind de lichtdraad connectoren samen. Let goed op de pijlen op de connectoren, zorg ervoor dat de pijlen aligneren met elkaar om beschadiging aan de interne circuitry te voorkomen.

Stap 3: Draai de bouten los op de twee beugels aan beide zijden van de voorvork, zoals in de afbeelding. Trek vervolgens één uiteinde van de spatbordsteun totdat de lus aan het einde gecentreerd is in de beugel, steek de bout weer door de lus aan het eind van de steun en draai volledig aan. Herhaal aan de andere kant.

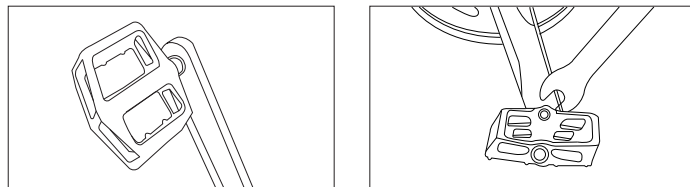


◆ Pedalen installatie (15mm sleutel)

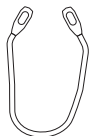
Zorg ervoor dat uw pedalen aan de juiste kant zijn geïnstalleerd, want installatie aan de verkeerde kant zal de draad beschadigen. Indicatoren voor het rechterpedaal (R) en het linkerpedaal (L) kunnen worden gevonden op twee plaatsen: de stickers op de plastic kap en de onderkant van de pedaaldraad.



Voordat u de pedalen installeert, breng een kleine hoeveelheid waterdicht vet aan op de spindel. Begin met het met de hand in te draaien van het pedaal om ervoor te zorgen dat het pedaal perfect recht gaat, draaiend in de richting van de aanwijzer op de crank. Als het niet soepel draait, zorg er dan dubbel voor dat je het juiste linker- of rechterpedaal hebt. Na de eerste handaanscherping, maak de pedalen verder strak met een standaard 15mm sleutel.



◆ Installatie Derailleurbescherming (4mm Inbussleutel)

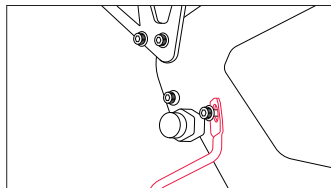
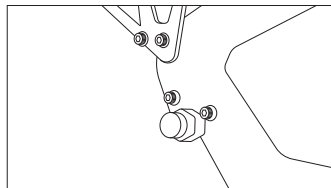


Derailleurbescherming

Stap 1: Verwijder de bouten aan de chainstay.

Stap 2: Steek een bout door het lusje aan het einde van de derailleurbeugel en gebruik de inbussleutel om het terug te schroeven in het bovenste gat van de chainstay.

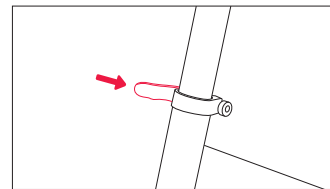
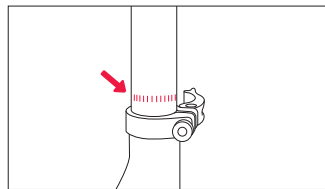
Stap 3: Herhaal dit met de andere kant van de derailleurbeugel in het onderste gat van de chainstay.



◆ Zadelhoogte aanpassen

Het instellen van de zadelhoogte:

Open de quick-release hendel van de zadelpen. Stel de hoogte van de zadelpen in door de pen omhoog of omlaag te schuiven naar een hoogte die past bij uw beenlengte en gewenste rijpositie. Zorg ervoor dat de zadelpen niet voorbij het minimum insteekpunt komt dat gegraveerd is op de zadelpen.

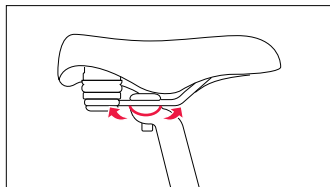
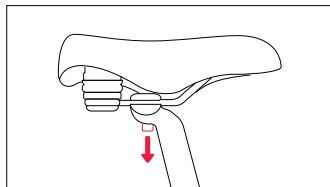


WAARSCHUWING: Het te ver uitstrekken van de zadelpen kan ervoor zorgen dat het breekt of van uw fiets afvalt, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Vermijd dit gevaar door uw zadelpen zo ver in de zadelpenbuis te steken dat het minimum insteekpunt niet meer zichtbaar is.

Aanpassen van de zadelhoek:

Step 1: Maak de zadelfastelbout los onder het zadel. Verplaats het zadel naar achteren of naar voren en kantel om de hoek binnen de limietmarkeringen die op de zadelrail zijn geëtst aan te passen. Overschrijd de limietmarkeringen niet, om de veiligheid van uzelf en de fiets te waarborgen.

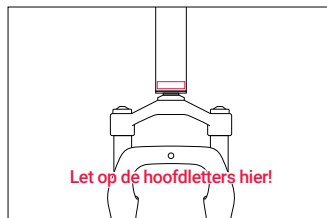
Step 2: Draai de zadelfastelbout vast. Zorg ervoor dat de boven- en onderkant van de zadelraailklem uitgelijnd zijn, zodat de zadelfastelbout de zadelrails goed kan klemmen.



MERK OP: De hoek van de zitting is aangepast aan fabrieksveiligheidsnormen. Noteer de originele instellingen, en pas alleen aan indien nodig.

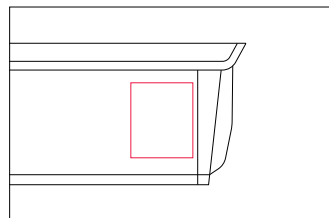
◆ Na de fietsmontage

Schrijf de serienummers die op de balhoofdbuis, batterij en motor te vinden zijn, op de binnen voorzijde van deze handleiding om het mogelijk maken van falen te vergemakkelijken. Zorg ervoor dat elke letter en elk nummer correct is.

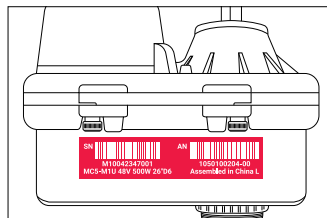


Let op de hoofdletters hier!

Fietsframesnummer



Batterij serienummer



Motornummer

MERK OP:

1. Voordat u uw fiets gaat gebruiken, dient u alle relevante vereisten en regelgeving die in uw land of staat gelden, te achterhalen. Er kunnen beperkingen gelden voor het rijden op openbare wegen, fietspaden of paden. Er kunnen ook eisen gelden voor helmen, leeftijdsbeperkingen, rijbewijsvereisten, of fietsverlichtingsvoorschriften.
2. Als u een accessoire op uw fiets monteert, zoals een vrachtwagenaanhangsel of een kindertrailer, zorg er dan voor dat het accessoire compatibel is en volg de instructies van de fabrikant en de verkoper.

Werkwijze

Waarschuwing - brandgevaar - geen gebruiker kan onderdelen repareren

◆ Gids voor het opladen, gebruik en opslag van elektrische

Eerste gebruik en batterij aansluiting

Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voor het eerste gebruik. Sluit de oplader aan op het juiste stopcontact voordat u de Himiway D5 pro batterij aansluit. Bij het loskoppelen volgt u de omgekeerde volgorde: eerst de lader loskoppelen van de fiets en daarna het stopcontact.

Elektrische fiets en batterij opslag

Voor de veiligheid en de levensduur van de batterij, nooit opladen zonder toezicht voor een lange tijd en parkeer uw elektrische fiets buiten. Laad de accu en de fiets apart op wanneer deze niet in gebruik zijn.

Batterij verwijderd en geplaatst

Geschrap

- Schakel de elektrische fietsvoeding uit.
- Ontgrendel de batterij tegelijkertijd met de meegeleverde sleutel en batterijknop.
- Houd de batterij stevig vast aan beide zijden en schuif deze voorzichtig uit.

Ingevoegd

- Richt de batterij op het compartiment van de fiets.
- Druk de batterij in het compartiment tot de batterij helemaal vast is.
- Vergrendelt de batterij met een sleutel.

Elektrische fiets en accu bedrijfsomstandigheden

Houd er rekening mee dat langdurige blootstelling aan uv-stralen, regen en andere omstandigheden schade kan toebrengen aan de batterij en het fietsrijsysteem. Bewaar deze daarom altijd binnen wanneer u ze niet gebruikt. Bewaar de batterij en de fiets voor het beste.

- Vermijd direct zonlicht op een koele en droge plaats.
- Veilige werking en opslag temperatuur : 0-45 C (32 F-113 F)
- Aanbevolen temperatuurbereik voor laden : 0-40 C (32 F-104 F)

Houd er rekening mee dat afwijkingen van deze temperatuurbereiken de prestaties en levensduur van de batterij negatief kunnen beïnvloeden.

Houd er rekening mee dat de Himiway D5 pro fietsen ideaal zijn voor hoogtemeters boven 2000 meter. Rijden op grote hoogte kan de prestaties ernstig beïnvloeden.

◆ En onderhoud van waarschuwingen te wijzigen

Probeer uw Himiway D5 pro niet te wijzigen of te repareren, tenzij uitdrukkelijk in deze gebruikershandleiding wordt aangegeven. Ongeautoriseerde wijzigingen of reparaties kunnen leiden tot functionele problemen, veiligheidsrisico's met zich meebrengen en kunnen uw garantie ongeldig maken. Als er problemen of onverwachte problemen optreden, ben je welkom om de himway klantenservice te raadplegen voor verdere begeleiding voordat je een aanpassing uitvoert die niet in deze handleiding wordt behandeld.

◆ Charger Use

Laad de eBike alleen op met de door Himiway aanbevolen oplader. Het gebruik van niet-aanbevolen opladers kan leiden tot inconsistent opladen, een kortere levensduur van de batterij en zelfs mogelijk brandgevaar. Zorg ervoor dat het model van de lader overeenkomt met uw e-bike model voordat u begint met het opladen.

Veiligheidschecklist

veiligheidscontrole	Grondstappen
Remmen	- o Test of de voorste en achterste remmen goed werken. - o Zorg ervoor dat de remblokken niet te veel slijtage en de juiste positie van de velg. - o Zorg ervoor dat de brake control kabel gesmeerd is, correct is afgesteld en geen zichtbare slijtage vertoont. - o Controleer of de remhendel is gesmeerd en bevestigd aan het stuur.
Wiel en banden	- o De banden binnen de aanbevolen limieten op de zijwand oppompen. - o Controleer op tekenen van verhoogde of overmatige slijtage. - o Reinigt de banden en zorgt ervoor dat het loopvlak kaal is. - o Zorg ervoor dat de velgen goed werken en dat er geen merkbare knik of knik optreedt. Controleer of alle spaken strak zijn en niet breken. Controleer de wielbalans in de pedaalmodus. Als u merkt dat de rit niet in evenwicht is of dat de voorwielrotatie lawaai maakt, betekent dit dat de bout niet volledig is aangedraaid of niet horizontaal is uitgelijnd.
Lichaam van urinelkton	- o Controleer of de ketting is geolied, schoon en loopt soepel. - o Wees extra voorzichtig in vochtige of stoffige omgevingen.
Krukken en pedalen	- o Zet het pedaal vast aan de krukas. - o Zorg ervoor dat de krukas stevig vastzit en niet buigt.
Transmissie	- o Controleer of de transmissie goed is afgesteld en goed werkt. - o Zorg ervoor dat de versnellingshendel en de remhendel stevig aan het stuur zijn bevestigd. - o Controleer of alle rem - en schakelkabels goed gesmeerd zijn.
Aandrijving van de motor	- o Zorg ervoor dat de naafmotor soepel draait en de motorlagers in goede staat zijn. - o Controleer of alle kabels die verbonden zijn met de naafmotor stevig en onbeschadigd zijn. - o Zorg ervoor dat de naafmotor as bouten worden bevestigd en dat alle koppellarmen en koppelingen op hun plaats zijn.
Batterijen	- o Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voor gebruik. - o Controleer de batterij op zichtbare schade. - o Zet de batterij stevig vast aan het frame.

Veiligheidsmaatregelen

De onderstaande veiligheidsinstructies geven extra informatie over het veilig gebruik van uw Himiway fiets en moeten zorgvuldig worden bekeken. Onjuiste bediening of onjuiste installatie, compatibiliteit en onderhoud kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

◆ Voorrijden

- Alle gebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voor het eerste gebruik. Extra handleidingen voor de onderdelen die op uw fiets worden gebruikt, kunnen beschikbaar zijn en moeten ook worden gelezen voordat u ze gebruikt. Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidstips/ waarschuwingen begrijpt.
- Volg de veiligheidschecklist op pagina 12 voor het eerste gebruik en zorg er regelmatig voor dat uw fiets goed wordt vastgeschroefd en gemonteerd.
- Zorg ervoor dat de fiets past bij u voor het eerste gebruik. Controleer de lokale regelgeving voor de rit.
- U bent verantwoordelijk voor het kennen van de wetten in uw regio en de vereisten voor het gebruik van dit product.
- Indien de wrijvingsonderdelen verontreinigd zijn of de dikte of de totale dikte minder dan 1mm bedraagt, dient de drager te worden vervangen.

◆ Rijgedrag

- Draag een goedgekeurde fietshelm elke keer dat u dit product gebruikt en zorg ervoor dat de instructies van de fabrikant van alle helmen worden gebruikt om uw helm te passen en te onderhouden. Het dragen van een helm tijdens het rijden kan ernstige verwondingen of zelfs de dood veroorzaken.
- In de stand pedaalassistent (pedaalassistent niveaus 1-5) kan de acceleratie onverwacht sterk zijn, omdat de motorhulp plotseling wordt ingeschakeld als u op het pedaal trapt. Let daarom op de veiligheid tijdens het rijden. Wanneer u met lage snelheid over wegen, kruispunten of voetgangers moet rijden, is het aan te raden om de modus Pedal Assist (niveau 0) te gebruiken om ongevallen door plotselinge acceleratie te voorkomen. Zorg ervoor dat u de hendel van het voorwiel veilig sluit en controleer de wielbalans in de pedaalachterstand. Als u merkt dat de rit onevenwichtig aanvoelt, of dat de rotatie van het voorwiel lawaai maakt, kan dit betekenen dat de bout niet volledig is vastgeschroefd of niet is uitgelijnd in het midden.
- Off-road rijden vereist veel aandacht en specifieke vaardigheden en presenteert een breed scala aan omstandigheden en de gevaren van de begeleidende omstandigheden. Draag de juiste veiligheidsuitrusting en rijd niet alleen in afgelegen gebieden.

- Regelmatig schakelen om binnen het optimale ritme te blijven en te schakelen voordat u stopt. Verminder de pedaalkracht voordat u begint te schakelen om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Als u 's nachts fietst, moet u het licht aan doen en controleren of alle reflectoren op uw fiets zijn gemonteerd.

Gebruik en onderhoud van elektrische fietsen

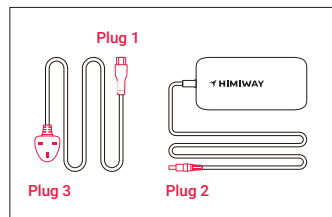
De inhoud van de onderstaande tabel geeft algemene aanwijzingen over de instellingen van de Himiway e-bikes met variabele power assist en hun bereik en prestaties. Deze inhoud zal op grote schaal beschikbaar zijn voor de meeste renners, maar verschillende factoren kunnen invloed hebben op de individuele resultaten, waaronder de gezondheid en het gewicht van de renner, het terrein, goed onderhoud, enz. Hoewel Himiway hoopt en gelooft dat u volledig zult genieten van uw elektrische fiets, is er geen garantie dat alle eigenaren .

Batterij Opladen

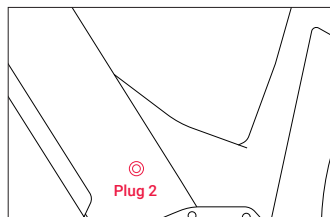
◆ Oplaadprocedure voor Opladen op de fiets

Stap 1: Controleer de batterij vermogensindicator op uw display.

Stap 2: Zet de oplader in elkaar zoals getoond in Figuur 1 door de stekker (Stekker 1) in de transformator te steken.



Figuur 1



Figuur 2

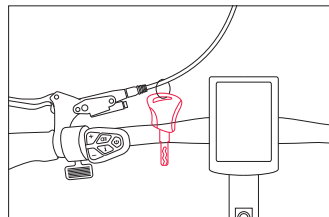
Stap 3: Verwijder de rubberen cover op de oplaadsocket en steek de DC stekker (Stekker 2) van de oplader in de oplaadsocket van de batterij (fig. 2).

Stap 4: Verbind de stroomstekker (110V-240V stekker) met de stroomsocket.

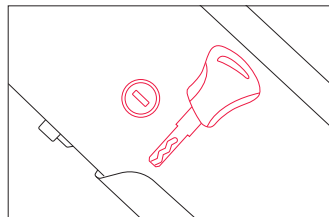
OPMERKING: Deze volgorde helpt om de levensduur van de batterij te verlengen en vermindert effectief schade aan de batterij veroorzaakt door onjuist opladen.

◆ Oplaadprocedure voor Opladen buiten de fiets

Stap 1: Vind de sleutels op het stuur (fig. 3) en verwijder ze. Als u ze van het stuur afknipt, wees dan voorzichtig geen draden te beschadigen.



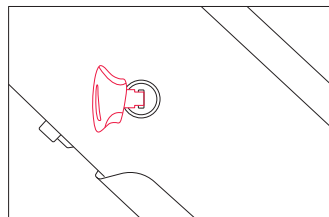
Figuur 3



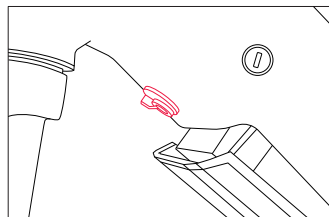
Figuur 4

OPMERKING: Houd uw sleutel en de reserve op een veilige plek. Eenmaal verloren, zijn ze moeilijk te kopiëren. Het sleutelnummer komt overeen met het nummer op het sleutelgat (fig. 4). Als u de sleutels kwijt bent, kunt u ons het sleutelnummer geven om nieuwe sleutels te krijgen.

Stap 2: Gebruik de sleutel om de batterij te ontgrendelen (fig. 5). Terwijl u de batterij met één hand vasthoudt, maak de batterij los door de ontgrendelschakelaar aan de onderkant van het frame te draaien (fig. 6).



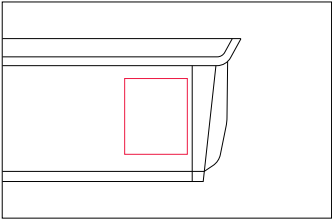
Figuur 5



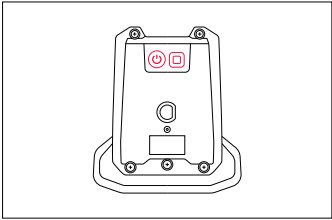
Figuur 6

Step 3: Controleer de status van de batterij (figuur 8):

Toestand van licht	Status van lading
rood (In de lader)	laadvermogen
nl (on charger)	Volledig opgeladen
geel (batterijen)	40%-60% bevoegdheden
rood (batterijen)	<40% bevoegdheden



Fiiguur 7

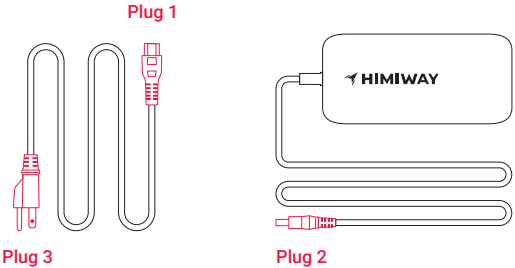


Fiiguur 8

OPMERKING: Noteer het serienummer op de batterij onder de barcode aan de binnenkant van deze handleiding (figuur 7) om het rapporteren van storingen te vergemakkelijken. Het serienummer en/of de barcode van het product worden verwijderd, beschadigd, beschadigd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt, vallen niet

Step 4: De veiligste manier om op te laden. Eerst wordt de lader gemonteerd door de stekker (plug 1) in de transformator te steken. Steek vervolgens de dc stekker (stekker 2) in het stopcontact voor het opladen van de batterij. Sluit tenslotte de stekker (stekker 3: 110V-240V) aan op het stopcontact. Dit commando helpt bij het verlengen van de levensduur van de batterij en vermindert effectief schade aan de batterij als gevolg van onjuist opladen. De oplader werkt op een standaard home ac stopcontact van 110V-240V 60hz. Schakel de laadvoer niet in, omdat de lader automatisch de ingangsspanning detecteert en berekent.

Projecten	Eenheid	Laagste	Max
Ingangsspanning van de batterij	V	28	55
stand-bystroom	mA		0.1



◆ Na het laden

1. Koppel eerst de stekker uit het stopcontact, trek de hoofdtoevoeding uit en koppel daarna de dc-poort van de batterij. De batterijstatus kan dan op het display worden gecontroleerd.
2. Houd de batterij met een hand vast en tik met de andere hand op de ontgrendelingschakelaar om de batterij te installeren. Vergrendel de batterij aan de achterkant om.

OPMERKING:

Als uw batterij abnormaal laadgedrag vertoont, bijvoorbeeld:

- De laadtijd is langer dan verwacht
- Batterijen en/of opladers geven geurtjes, rook of vloeistoffen af
- De batterij en/of lader zijn oververhit

Stop het opladen onmiddellijk en neem contact op met himiway Bike.

◆ Fooi ontvangen

- De accu kan op of onder de fiets worden opgeladen.
- Het kan langer duren voordat de nieuwe batterij volledig is opgeladen als de batterij leeg is.
- Zodra de batterij volledig is opgeladen, stopt de oplader automatisch met laden.
- U kunt de batterij na een korte rit opladen, omdat het geen geheugeneffect heeft.

◆ Preventieve maatregelen

- Houd tijdens het opladen uit de buurt van direct zonlicht, vloeistoffen, vuil of vuil en metalen voorwerpen. Laad de batterij niet op in een omgeving van minder dan 14 graden fahrenheit (-10 graden celsius) en meer dan 104 graden fahrenheit (40 graden celsius).
- Bedek de oplader niet tijdens het opladen.
- Bedek de oplader niet tijdens het opladen. Blijf uit de buurt van kinderen tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat u alleen goedgekeurde himiway-fietsladers gebruikt om uw specifieke serienummer van uw fiets direct bij himiway-fietsen te kopen.

◆ Voorrijden

Pak voor elk gebruik de accu vast en trek deze naar boven. Zorg ervoor dat de accu goed op de fiets is bevestigd en test de veiligheid van de accu.

◆ Batterijonderhoud (48V 20AH lithium-ion batterij van samsung /LG)

- Laat de batterij niet volledig leeg raken. Schakel de voeding uit wanneer de batterij bijna leeg is.
- Volledig opgeladen na elk gebruik, ongeacht de gebruikte hoeveelheid elektriciteit. Dit verlengt de levensduur van de batterij. Als de batterij niet wordt gebruikt voor een lange tijd, sla de batterij volledig op en laad deze elke maand op.
- Himiway fietsen kunnen veilig in de lichte regen. Het is echter niet aan te raden om te rijden op straten die overstroomd zijn door hevige regenval of overstromingen, omdat de krukken en/of motoren nat kunnen worden, wat schade kan veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van open vuur en andere hete warmtebronnen. De batterij niet direct aan de zon blootstellen of direct opladen na gebruik bij warm weer.

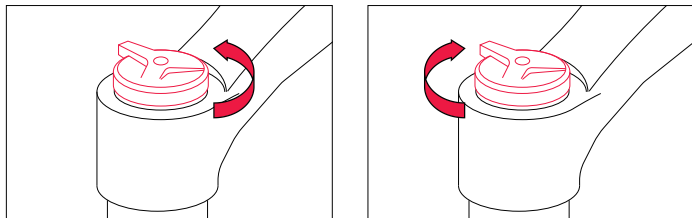
OPMERKING: Wijzigingen aan de batterij of motor worden niet aanbevolen. Als er met de batterij geknoeid wordt en er zich problemen voordoen met de gewijzigde batterij of motor, valt deze niet onder de garantie van Himiway.

◆ Voorzorgsmaatregelen voor de lader

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing in de oplader.

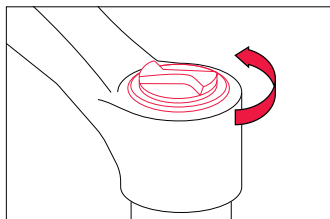
Verstelling van de voorvork

Door de verhoogde compressie kan de passagier de vering stevig vasthouden, zodat deze hoger blijft tijdens het rijden en meer ondersteuning biedt. Minder compressie zorgt voor een plusher of zachtere vering gevoel.



◆ Verstel voorvork met voorspanning

Draai de voorspanningsverstelknop tegen de klok in tot hij niet meer draait. Dit is de minimale voorspanningswaarde in de veer, of de zachtste instelling.



Rijmodus

◆ Belangrijkste

De pedaalhulp (pedal-assist) is een modus voor het bedienen van een elektrische fiets die is ontworpen om de motor te ondersteunen (maar niet te vervangen) bij het intrappen van de pedalen. Bij het bedienen van de fiets in de pedaalassistent kunt u de instellingen naar wens aanpassen. De Himiway heeft 5 standen voor pedaalondersteuning, variërend van 1 tot 5.

- De hogere pedaalstand (4/5) is vooral handig voor mensen die sneller willen rijden met minimale inspanning. Deze omgevingen zijn ideaal voor mensen die op zoek zijn naar een volle geest en op tijd willen werken, zonder dat ze bezweet en uitgeput raken.
- De lagere pedaalstand (1/2) is populair voor himway rijders om te gebruiken na het werk, of wanneer ontspannen sporten de voorkeur hebben. Deze worden het beste gebruikt op de weg naar huis van het werk om jezelf te verfrissen en de opgestapelde stress te verlichten gedurende de werkdag. Bovendien kunnen lagere instellingen het beschikbare bereik langer verlengen voor maximaal genot, terwijl de fysieke belasting en verfügbaren bereiche für längere zeiträume erweitern und so weitgehend wie möglich genießen, während gleichzeitig druck und müdigkeit so stark wie möglich reduziert werden.

◆ Throttle-only

Het gaspedaal modus is vergelijkbaar met de manier waarop een motorfiets of scooter wordt bediend, het verlichten van de noodzaak om te trappen of het geven van een extra impuls door het draaien van het gaspedaal. In de gaspedaal modus kan de Himiway D5 pro snelheden tot 25 MPH halen, waardoor je niet alleen sneller rijdt, maar je rijder ook altijd extra vermogen geeft, afhankelijk van het verkeer en het energieniveau van de rijder. Als u een avonturier bent die snelheid en afstand nastreeft zonder in te boeten aan comfort en

◆ Alleen voetsteunen

In deze modus zal de Himiway zich gedragen als een gewone fiets, omdat je zult rijden zonder enige motorhulp. Dit model is vooral handig als u geen batterijen meer hebt of op zoek bent naar een meer intensieve weerstandstraining.

Wij raden u aan voor de eerste keer op uw Himiway fiets een lagere assist te kiezen. Na een betere kennis van de rijeigenschappen van onze e-bikes en een betere kennis van de verschillende kilometervereisten voor uw meest voorkomende bestemmingen en woon-werkverkeer routes, kunt u de nodige aanpassingen maken aan de instelling van de pedaassistent, de frequentie van het gaspedaal, de fietsstand, enz.

OPMERKING: Voordat u stopt, schakelt u regelmatig van versnelling voor een optimaal ritme en down-versnelling. Verminder de kracht van het pedaal voor het schakelen om voortijdige slijtage te voorkomen.

Beperkingen van rijden

Hier zijn een aantal beperkingen die zorgvuldige aandacht van de rijder vereisen om ervoor te zorgen dat de naafmotor niet oververhit raakt of beschadigd raakt door overbelasting:

- Probeer niet te rijden op een heuvel met hellingen van meer dan 15%.
- Gebruik de pedalen om de motor te ondersteunen bij het klimmen en parkeren om te versnellen.
- Vermijd abrupt starten en stoppen.
- Meestal in een gematigd tempo, niet agressief

Instructies voor behandeling en opslag

Volg deze basistips voor parkeren, opslag en transport om ervoor te zorgen dat uw fiets goed wordt verzorgd, zowel op de weg als op de weg:

- Wanneer je met de fiets wandelt, zet de stroom uit om onbedoelde versnelling te voorkomen, of gebruik de wandelmodus.
- Hoewel onze fietsen waterbestendig zijn (IPX4 Waterbestendig), parkeer je fiets niet buiten in koud of slecht weer voor langere periodes.
- Bij het parkeren, zet de stroom en alle lichten uit om de batterij te sparen, verwijder de sleutel uit de fiets en zorg ervoor dat de batterij is vastgezet en vergrendeld aan het frame.
- Volg deze basisparkeer-, opslag- en transporttips om ervoor te zorgen dat je fiets goed onderhouden wordt, zowel op als naast de weg:
In openbare plaatsen, help je Himiway fiets veilig te houden en beschermen tegen diefstal door hem altijd op slot te doen
- Zorg ervoor dat je je Himiway fiets niet parkeert, opslaat of vervoert op een rek dat niet is ontworpen voor de grootte en het gewicht van de fiets. Wanneer je je fiets op een rek voor transport bewaart of vervoert, verwijder de batterij om het gewicht te verminderen en het heffen of laden gemakkelijker te maken.

Vervoer van goederen en goederen

Totaal laadvermogen van de snelweg D5 pro: 181kg (400 lb.) Weight: 36kg (80 lb.)

◆ Tips voor een veilige werking van de lading:

Hier zijn belangrijke tips voor een veilige werking van de Himiway D5 pro tijdens het vervoer van goederen:

1. Laad zo laag mogelijk om het zwaartepunt te verlagen en de stabiliteit te verbeteren.
2. Zorg ervoor dat uw lading correct is bevestigd en controleer regelmatig of deze niet los komt.
3. Wanneer de lading op de Himiway D5 pro geladen wordt, plan dan uw route, rekening houdend met het klimvermogen, de besturing en de remmen. Bij het vervoer van extra vracht gewicht (of extra passagiers) wordt ook rekening gehouden met de omvang van een bescheiden reductie.
4. Probeer het gewicht van de lading te voelen in een vlak en open prive gebied voordat u rijdt op de openbare weg.
5. Gebruik de voorrem niet alleen met of zonder lading. Altijd eerst remmen en dan remmen. Wanneer de remmen onafhankelijk van elkaar worden bediend, is het mogelijk om de voorvork uit te vallen of de controle te verliezen, vooral bij hoge snelheden.
6. De voetensteun is niet ontworpen om de fiets zelf rechtop te houden met de lading, altijd handmatig rechtop te houden tijdens het laden of dragen van de lading.

WAARSCHUWING: Materialen en componenten reageren verschillend op stress en slijtage. Als de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het plotseling falen en het risico op letsel. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurveranderingen in een zwaar belast onderdeel geeft aan dat de levensduur van het onderdeel is verstreken en dat het onderdeel moet worden vervangen.

Instructies voor veiligheid en onderhoud

Om veilige rijomstandigheden te garanderen en de levensduur van uw e-bike te maximaliseren, moet u de volgende richtlijnen volgen:

- Voor het reinigen van de elektrische fiets, veeg het frame met een vochtige doek, ondergedompeld in een milde, niet-schurende, niet-corrosieve wasmiddel mengsel. Na gebruik in kustgebieden of in gebieden met zout lucht of water, alle ongevermist onderdelen worden geveegd of gespoten tegen roest.
- Reinig uw fiets nooit met een hogedrukreiniger.
- Dompel uw fiets of een onderdeel nooit onder water, omdat het elektrische systeem beschadigd kan raken. Als de naaf en het lager van de trapas onder water staan, moeten deze worden verwijderd en opnieuw geolied (dit voorkomt dat de lagers sneller bederven). Controleer de bedrading en verbindingen regelmatig om ervoor te zorgen dat de bedrading niet beschadigd is en de verbinding stevig is.
- Bewaar op een beschutte plaats om langdurige blootstelling aan kou of slecht weer te voorkomen. In geval van blootstelling aan regen of overmatig vocht, droog uw fiets en breng roestvrije behandeling kettingen en andere ongeverfde stalen oppervlakken.
- Reinig en smeer alle bewegende onderdelen regelmatig in, draai de onderdelen aan en pas ze aan als dat nodig is.
- Uw kabels, spaken en kettingen rekken uit na een eerste breuk van 80-160 km. Bovendien kunnen de boutverbindingen losraken na verloop van tijd en gebruik. Wij raden u daarom aan om eens in de twee maanden contact op te nemen met een erkende fietsenmaker om ervoor te zorgen dat uw fiets jarenlang veilig en storingsvrij is.
- Als de verf is gekrast, of een stuk metaal, gebruik dan een vulverf om roest te voorkomen (transparante nagellak kan ook preventief worden gebruikt).
- Schade door corrosie valt niet onder de garantie en daarom moet er bijzondere aandacht worden besteed aan het beschermen en verlengen van de levensduur van de fiets.

Onderhoud

◆ Batterijonderhoud (48V 20AH lithium-ion batterij van samsung /LG)

1. Gebruik geen lege batterij. Schakel de voeding uit wanneer de batterij bijna leeg is.
2. Volledig opgeladen na elk gebruik, ongeacht de gebruikte hoeveelheid elektriciteit. Dit verlengt de levensduur van de batterij. Als de batterij niet wordt gebruikt voor een lange tijd, sla de batterij volledig op en laad deze elke maand op.
3. Hitijs wassen kunnen veilig in de lichte regen. Het is echter niet aan te raden om te rijden in stromende regen of overstroomde straten, omdat de krukken en/of motoren nat kunnen worden, wat problemen kan veroorzaken.
4. Blijf uit de buurt van open vuur of warmte bronnen. De batterij niet direct aan de zon blootstellen of direct opladen na gebruik bij warm weer.

◆ Onderhoud van de motor(250W borstelloze naafmotor)

1. Controleer altijd uw motor, draai de losse schroeven of moeren om te voorkomen dat het voertuig defect raakt als gevolg van een draadbreek.
2. Borstelloze motoren zijn niet waterdicht, dus vermijd het rijden op plaatsen waar het water dieper is dan de onderkant van de elektrische naaf, zodat de motor niet kapot gaat.

◆ Onderhoud van de ketting

1. We raden aan de ketting na elke rit te wassen, vooral op regenachtige dagen en in vochtige omgevingen. Veeg de ketting en haar toebehoren schoon met een droge doek. Verwijder het zand en vuil dat aan de ketting kleeft met een borstel. Indien nodig warm zeepwater gebruiken. Gebruik geen sterk zure of alkalische reinigingsmiddelen (zoals roestwerende middelen) omdat deze chemicaliën de ketting kunnen beschadigen.
2. Na het reinigen met smeerolie insmeren om roest te voorkomen. Zorg er eerst voor dat de ketting droog is en smeert dan de smeerolie in de lagers.
3. Om onnodige slijtage van de ketting te voorkomen, probeer de ketting zo verticaal mogelijk te houden tijdens het schakelen (gebruik niet het kleinste tandwiel met het kleinste vlieg wiel, of het grootste tandwiel met het grootste vlieg wiel, enz.).

◆ Onderhoud van de voorvork

1. Gebruik altijd een schone, olievrije, pluisvrije doek en gewoon of zeepwater om uw fiets schoon te maken. Om te voorkomen dat er water in de voorvork stroomt, kunt u de fiets ondersteboven draaien. Na het wassen afdrogen met een handdoek zonder pluim. Speciale aandacht wordt besteed aan de binnenband en de stofdichtteafdichting om slijtage te verminderen en te voorkomen dat de binnenband dunner wordt. Als aluminium aan de lucht wordt blootgesteld, kan de binnenband ernstige schade veroorzaken.
2. Ter bescherming van de binnenbanden van de voorvork raden wij aan om een stofkap voor de voorvork te gebruiken. Dit voorkomt het binnendringen van stof en voorkomt dat harde voorwerpen de binnenband raken.

◆ Onderhoud van de remmen

1. Vervanging van kussens:
Remblokken moeten worden vervangen als ze vervuild of minder dan 1mm dik zijn of als de totale dikte van de remblokken minder dan 2,5 mm bedraagt.
2. Voor de rit:
Controleer of de pad is versleten of vervuild.
Controleer de slangen op scheuren, slijtage of vervorming. Vervanging indien nodig.
Controleer of het remsysteem goed werkt.
3. Daarna:
Controleer of de pad is versleten of vervuild.
Controleer de slangen op scheuren, slijtage of vervorming. Vervanging indien nodig.
Controleer of het remsysteem goed werkt.
OPMERKING: Raak de remschijf niet aan na veelvuldig gebruik.
4. Regelmatig:
Controleer het oliepeil in de tank.
Smeert de as van de remstang met vet.
De inspectie zorgt ervoor dat alle bouten volgens de juiste torque specificaties worden aangedraaid.
5. Laat het systeem bloeden:
Na het inkorten of vervangen van de slang of na het openen van het systeem op elk moment, moet het ontluchten. Bovendien, als de rem actie voelt als een spons, kunt u de prestaties te verbeteren door opnieuw bloed te geven aan het systeem.

Benodigde gereedschappen en apparatuur:

- 2mm moersleutels
- 4mm moersleutels
- 7mm moersleutels
- T15 Torx® moersleutels
- 20cc spuiten
- Buizen en pijpen
- Tetro remvloeistof
- Klemmen voor zuigers
- Een schone lege fles of plastic zak
- Schoonmaak handdoeken

VOORZICHTIGHEID: Reiniging is een zeer belangrijk onderdeel van elk onderhoud aan Tektro hydraulische schijfremmen. Als de pakking of rotor vervuild is met olie of als het hydraulische systeem vervuild is met onzuiverheden, wordt de remwerking aanzienlijk verminderd. Bij het gebruik van Tektro hydraulische schijfremmen kan alleen Tektro remvloeistof worden gebruikt. Andere remvloeistoffen zijn mogelijk niet compatibel en kunnen het systeem beschadigen.

Stap-voor-stap handleiding (zie 4a-4e)

Step 1: Zet de fiets op de houder. Positioneer de hefboom zodanig dat deze parallel aan de grond is. (zie 4)

Step 2: Verwijder schijfremmen om vervuiling tijdens de uitlaat te voorkomen. - plaats de schijfrem zuiger om gereedschap of ander niet-scherp gereedschap in te stellen en duw de zuiger terug naar de remklauw.

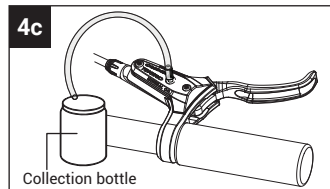
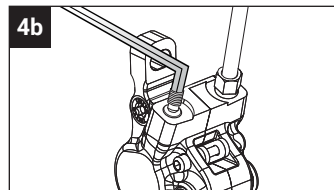
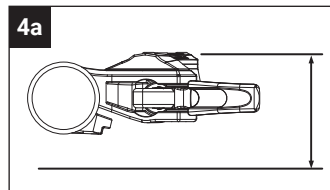
Step 3: Plaats het Tektro uitlaatblok in de schuifmaat. Het uitlaatblok zorgt ervoor dat de zuiger niet naar binnen beweegt tijdens de uitlaat.

Step 4: Schroef met een T15 Torx de bout uit de uitlaat van de remklauw. (zie 4. B)

Step 5: Sluit een stuk plastic buis met gekarteld zilver bloeden accessoire aan op uw spuit (meegeleverd met de bloeden kit). Vul de helft van de spuit met Tektro minerale olie. Houd de spuit verticaal met de tip naar boven en tik op om luchtbellen te krijgen. Monteer de gekartelde zilveren uitlaat connector (meegeleverd met de

Step 6: Gebruik de T15 Torx en verwijder de reservoir/reservoir vulpod. Reserve.

Step 7: Monteer de gekartelde zilveren uitlaat connector (meegeleverd met de uitlaat kit) op de uitlaat poort van het reservoir. Bevestig een lange plastic buis stevig aan de adergoot en plaats het andere uiteinde in een schone, droge lege fles of plastic zak.



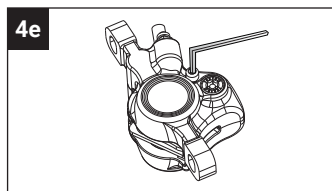
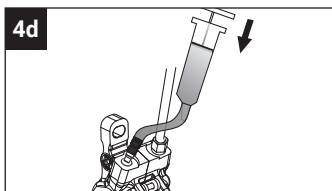
Step 8: Begin met weinig wegen van de remmen, met nieuwe minerale olie, duw de spuitfies langzaam. Mijn vrienden zijn dol op vrouwen. Wanneer mijn vrienden samen zijn, zullen mijn vrienden samen zijn met mijn vrienden.

Step 9: Verwijder plastic zakken of verzamel fiessen, pijp segmenten en de bekende uitlaat koppelingen van de remhendel vloeistof reservoir. Opnieuw installeren van de t-15 reservoir olie plug. Zet vast tot 2-4nm.

Step 10: Na de montage van de aftapstop in het reservoir is het nu mogelijk om de injectiespuit en de gekarteld aftapstuk van de schuifmaat te verwijderen. Monteer de t-15 remklauw opnieuw op de oliestop. Zet vast tot 2-4nm.

Step 11: Veeg de overtollige olie van de hendels en remklauwen weg.

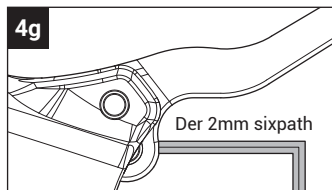
Step 12: Verwijder het 2-zuiger uitlaatblok en monteer de remblokken opnieuw.



Aansturing met hendel (zie 4f-4g)

4f. Gereedschap vrije toegang tot de modulator — via de knop voor het bereiken van de hendel.

4g. Door de 2 mm van de hefboom naar de regelbout te draaien.



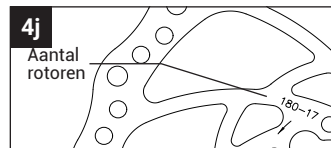
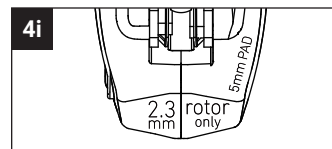
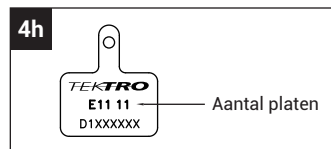
WAARSCHUWING: TEKTRÖ heeft dit jaar twee belangrijke verbeteringen doorgevoerd om de prestaties te verbeteren, de 2.3mm rotoren en de 5.0mm remblokken 5,0 millimeter schuiven om de remstaspen te verhogen.

Als uw hydraulische schijfrem remklaus is voorzien van een laser "5.0mm pakking" en/of "slechts 2.3mm rotor" of "E.2.3", zorg ervoor dat u de remblokken en rotoren volgens de originele instellingen van elk model vervangt. Meer informatie over de 2.3mm rotoren en de 5.0mm pakkingen vindt u op de TEKTRÖ website (zie mij).

Vervanging van de rotor:

2.3mm De dikte van de rotor moet worden vervangen wanneer deze verslijt tot 1,9 mm.

1.8mm Dikte rotor slijtage tot 1,5 mm dikte moet worden vervangen.



(Remmen onderhoud aanbiedingen van <https://www.tektrö.com/> , Bezoek voor meer informatie en instructies <https://www.tektrö.coload.php>)

Garantie

Himway ẽtsen update regelmatig ons oẽciele garantiebeleid. Bekijk daarom het actuele beleid op onze website:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

Post na verkoop: customers@himiwaybike.com

opmerkingen: mike@himiwaybike.com

* Als de in de advertentie geadverteerde onderdelen van de e-bike niet beschikbaar zijn, heeft hyper het recht om de in de advertentie geadverteerde onderdelen van de e-bike te vervangen door onderdelen van minstens dezelfde kwaliteit zonder de consument hiervan op de hoogte te stellen.

À propos du manuel

Ce manuel contient des détails sur le produit, des informations sur son fonctionnement et son entretien, ainsi que d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo Himiway avant de l'utiliser afin d'assurer une utilisation sûre, de réduire le risque de dommages et d'usure prématurée, et de prévenir les accidents. Assurez-vous de conserver ce manuel car il constituera une source d'informations pratique sur votre vélo Himiway.

Ce manuel contient de nombreux Avertissements et Précautions concernant le fonctionnement sécuritaire, et les conséquences si les directives de configuration, d'utilisation et d'entretien appropriées ne sont pas suivies. Toutes les informations

La couleur de sécurité pour la mention "**PRUDENCE**" est l'orange, et si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou graves.

La couleur de sécurité pour la mention "**AVERTISSEMENT**" est le rouge, et si elle n'est pas évitée, entraînera probablement des blessures graves ou la mort.

Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel commençant par "**AVIS**"

Étant donné qu'il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune représentation concernant l'utilisation sécuritaire de nos vélos dans toutes les conditions. Il existe des risques associés à l'utilisation de tout vélo qui ne peuvent être prédits ou évités, et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Vous devriez conserver ce manuel, ainsi que tout autre document qui a été inclus avec votre vélo, pour référence future, cependant tout le contenu de ce manuel est sujet à changement ou retrait sans préavis. Visitez himiwaybike.com pour télécharger la dernière version. L'assemblage et le premier réglage de votre vélo Himiway nécessitent des outils spéciaux et des compétences, et il est recommandé que cela soit effectué par un mécanicien de vélo formé si possible.

*L'âge minimum recommandé pour les cyclistes est de 16 ans et plus, et l'âge maximum pour les cyclistes est de 70 ans et moins. Tout cycliste qui ne peut pas s'asseoir confortablement sur un e-bike ne devrait pas tenter de le conduire.

Notez vos numéros de série !

Rendez-vous à la page 10 pour trouver vos numéros

Numéro du cadre du vélo

Numéro de série de la batterie

Numéro de série du moteur

Si vous réinitialisez un code de sécurité via les paramètres d'affichage, nous vous suggérons de le noter ici au cas où vous l'oublieriez :

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT - LIRE CE MANUEL AVANT UTILISATION

Avant l'utilisation de votre nouveau e-bike Himiway, pour votre sécurité et conformément aux exigences du fabricant, il est crucial que vous lisiez et compreniez complètement ce manuel d'instructions.

Ce manuel contient des informations vitales sur l'opération, l'entretien, le stockage et les procédures de sécurité complètes pour votre e-bike. Le non-respect des instructions et des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des accidents graves et potentiellement mortels, incluant mais ne se limitant pas à des chutes, collisions, chocs électriques ou même incendies.

Assurez-vous de consulter ce manuel, de vous familiariser avec les fonctionnalités et les mécanismes de votre modèle de e-bike Himiway en particulier, et de vous conformer strictement à tous les conseils de sécurité avant et pendant l'utilisation de votre e-bike Himiway.

Pour toute question, ambiguïté, ou pour obtenir davantage d'assistance, veuillez contacter le service clientèle de Himiway. Priorisez votre sécurité et la longévité de votre e-bike Himiway - prenez le temps de lire ce manuel en détail.

La norme industrielle pour les vélos électriques à longue portée

AVERTISSEMENT - Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être suivies, y compris les suivantes :

- a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé près d'enfants.
- c) Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation souple ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation rompue ou tout autre signe de dommage.

e) Pour tout équipement, les instructions doivent indiquer « Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à **45°C (113°F)** ou supérieures à des températures ambiantes de **-10°C (14°F)**." Les cases doivent être remplies avec les évaluations de température ambiante spécifiées par le fabricant.

f) Pour tout équipement, les instructions doivent indiquer « La batterie est prévue pour être chargée lorsque la température ambiante se situe entre **0°C (32°F)** et **40 °C (104°F)**. Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes se trouvent en dehors de cette plage. Les cases doivent être remplies avec les valeurs spécifiées par le fabricant.

Informations de sécurité

Avertissement - Risque d'incendie

Entretien et charge de la batterie: L'utilisation, la charge et l'entretien inappropriés de la batterie Lithium Ion du vélo peuvent entraîner un risque d'incendie. N'utilisez jamais un chargeur autre que celui fourni avec votre vélo électrique Himiway. Chargez toujours la batterie dans un endroit bien ventilé, éloigné des matières inflammables.

Surchauffe: La surchauffe peut causer à la batterie et/ou au moteur de devenir un danger d'incendie. Évitez de rouler avec votre vélo électrique Himiway dans des conditions extrêmement chaudes. Arrêtez-vous et laissez le vélo se refroidir s'il montre des signes de surchauffe.

Modifications: Apporter des modifications non autorisées au vélo électrique, y compris à la batterie ou à l'électronique, peut présenter un risque d'incendie. Veuillez vous abstenir de faire de telles modifications.

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Exposition à l'eau: L'exposition à l'eau peut endommager les éléments électriques de votre vélo électrique et peut mener à un choc électrique. Évitez de rouler dans l'eau profonde ou sous une pluie battante.

Maintenance et réparations: N'essayez jamais de réparer, manipuler ou retirer la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique par vous-même. Consultez toujours un professionnel ou contactez le service clientèle Himiway.

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT - LIRE CE MANUEL AVANT UTILISATION

RISQUE DE BLESSURE:

Sécurité routière : Conduire un vélo électrique, comporte des risques inhérents. Adhèrez toujours aux lois de la circulation et soyez conscient de votre environnement pour éviter les collisions et accidents.

Santé et limitations physiques : Si vous avez des conditions de santé qui pourraient être affectées par un changement soudain de vitesse ou par une activité physique, veuillez consulter un médecin avant l'utilisation. Ceux qui se remettent d'une blessure ou ayant des problèmes de mobilité doivent prendre des précautions supplémentaires.

Chargement : Surcharger le vélo au-delà de la limite de charge indiquée, en particulier pour les modèles Himiway Big Dog et Himiway Rhino, peut rendre le vélo instable et augmenter le risque de dommages et d'accidents.

Veuillez lire et comprendre attentivement ces informations de sécurité. Utiliser votre vélo électrique Himiway de manière responsable, en adhérant aux avertissements et instructions ci-dessus, permettra une expérience de conduite plus sûre et plus agréable. Souvenez-vous que votre sécurité est notre principale préoccupation.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Standard industriel de l'e-bike longue distance

◆Après l'assemblage du vélo

Un e-bike qui parcourt plus de 96,6 km sur une route asphaltée à une vitesse moyenne de 24,1 km/h avec une pente de 0, est appelée e-bike longue distance.

◆ Description de la définition

Un e-bike qui parcourt plus de 96,6 km sur une route asphaltée à une vitesse moyenne de 24,1 km/h avec une pente de 0 est appelé e-bike longue distance.

- L'obligation constante de recharger les e-bikes est le point le plus difficile pour les passionnés d'e-bikes, qui espèrent qu'une seule charge peut couvrir une semaine de déplacement.
- Leur fréquence moyenne de trajet est de 5 jours par semaine, avec une distance moyenne de 16,9 km par trajet.
- La distance hebdomadaire parcourue pour les passionnés d'e-bike est donc de 84,3 km.
- Combiné à certains autres facteurs de conduite, Himiway estime qu'un e-bike qui peut atteindre 96,6 km sur une seule charge est un véritable e-bike longue distance.

Tableau de Référence des Portées

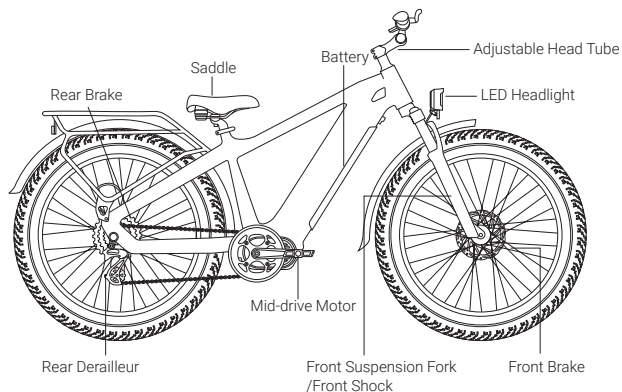
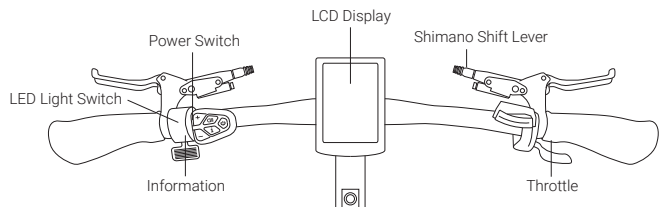
Terrain	Portée
Route Goudronnée	122 KM
Sentiers de Terre	100 KM
Plage	89.28 KM
Gravier	76.48 KM
Colline Raide	53.28 KM

Divers Terrains

Vitesse	Portée
16 kmh	135.5 KM
24 kmh	122 KM
32 kmh	93.12 KM
40 kmh	77.6 KM
45 kmh	64.16 KM

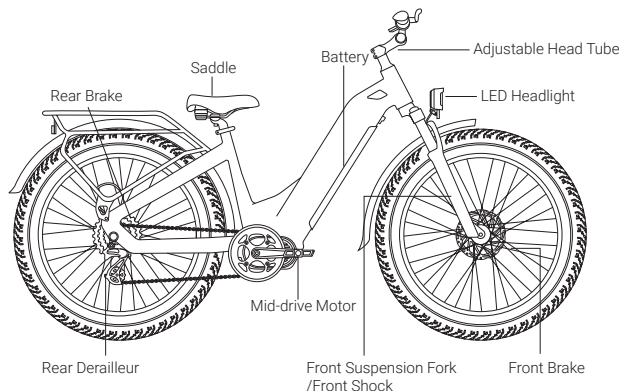
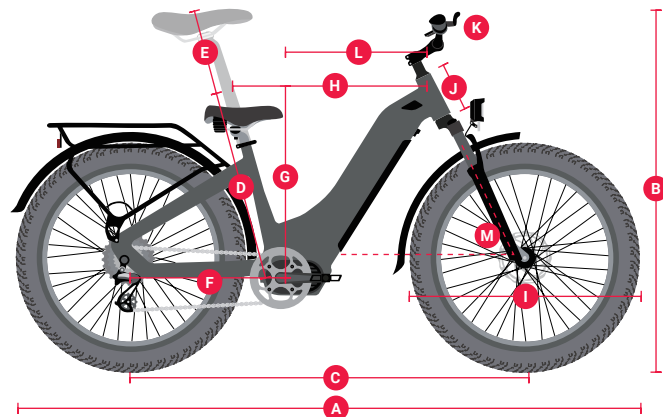
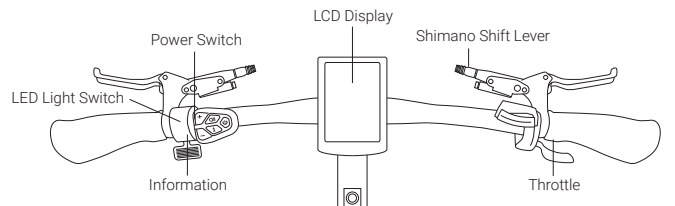
Différents Niveaux de Vitesse

Spécifications du Vélo



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Spécifications du Vélo



A - Total Length	199.9 cm	H - Effective top tube	62 cm
B - Handlebar Height	119.4 cm	I - Wheel Diameter	72.9 cm
C - Wheelbase	125 cm	J - Head Tube Length	14 cm
D - Min Seat Height	53.1 cm	K - Handlebar Length	71.1 cm
E - Seat adjustment height	24.1 cm	L - Frame reach	45.2 cm
F - Chain Stay Length	48.3 cm	M - Head angle	68°
G - Frame stack	62.5 cm		

Spécifications du vélo

Batterie	Batterie lithium Samsung/LG de 48V 20Ah.	Assistance aux pédales	0~5 niveau d'assistance pédale
Cadre	Cadre en alliage 6061 avec axe arrière 197x12mm	afficher	Himiway affichage LCD
Unité motrice	Moteur de moyeu de 250W	Hauteurs de coureur recommandées	5'3"~6'5"
Jeu de direction	Semi-intégré NECO H383AEM (ZS44/56)	chargeur	US standard 3.0 un chargeur intelligent
Fourche	Fourche inversée DASH-AIR-20, 120 mm	Gamme de produits	60 à 80 milles
Choc arrière	DNM A0-38RC amortisseur arrière 190*45mm	Papillon des gaz	Papillon du pouce
Dérailleur arrière	Shimano Acera RD-M3020-8	Le guidon	Promax HB-3188/780 mm / 31,8 mm
Levier de vitesse	Shimano Acera 8 vitesses	tige	XF-827 alloy Ext:50mm
pédalier	EB-01-242A-S1 170MM BCD-104 CL:55	Tige de selle	SP-2003 30.9*350MM
Le plateau	40T	La selle	Selle Royal A054UE
chaîne	KMC Z8 122L	pneus	Kenda X Himiway 26" * 4.5" Fat Tire
Cassette	SHIMANO CS-HG41 8-SPEED 11-13-15-17-20-23-26-34T	Les suppléments	Robuste en aluminium kickstand
freins	F:203mm R:180mm Tekro HD-E730	MAX. Poids du système	400 lb
Phare phare	48V LED lumière	Poids poids	88.6 lb

Vérifiez le schéma de câblage et les codes de couleur:

<https://himiwaybike.com>  centre d'aide outils  Instructions

Guide d'Assemblage du Vélo

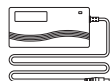
◆ Liste de Préparation



Phare



Câble d'alimentation



Transformateur



Clé hexagonale



Pédales

Outils supplémentaires nécessaires: (1) Clé de 10mm (2) Clé de 15mm

NOTICE:

1. Veuillez conserver l'emballage d'origine pendant au moins 15 jours !
 2. Avant de monter votre vélo, il est recommandé de retirer la batterie pour les raisons décrites ci-dessous:
 - Déterminer s'il y a une décharge de la batterie ou des dommages pendant le transport.
 - Réduire le poids du vélo électrique pour faciliter sa manipulation lors du montage.
 - Éviter les dommages de la batterie pendant le processus d'assemblage.
- Allez à la page [14](#) pour apprendre à retirer et charger la batterie.

*Rejoignez notre chaîne Youtube Himiway Bikes pour regarder des tutoriels d'assemblage de vélo!

Valeurs de couple recommandées

Hardware	Recommandées (N.m)
Guidon*4	12
Potence *2	15
Couronne supérieure de Fourche *3	10
Couronne inférieure de Fourche *4	10
Boulon de pincement de l'axe de Fourche *4	8
Selle *2	12-18
Collier de serrage de Tige de selle *1	8
Axe avant *2	9-13.5
Axe arrière *1	9-13.5
Axe de Pédale *2	38-42
Pedal Axle *2	28-33
Pivot de Dérailleur arrière *1	8-10
Adaptateur de Frein avant et arrière *4	9-10
Boulons de Disque avant et arrière *12	8-10

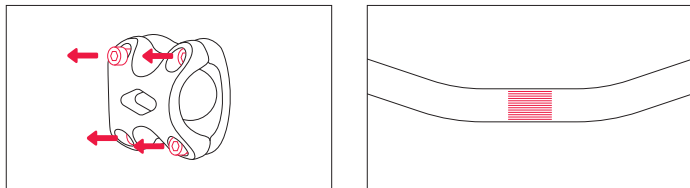
AVIS: Il n'est pas recommandé d'utiliser une visseuse à chocs pour atteindre le couple requis, car cela pourrait causer des dommages. Nous vous suggérons d'utiliser la clé que nous avons fournie ainsi que des outils supplémentaires pour ajuster manuellement les écrous et les boulons.

Instructions de montage

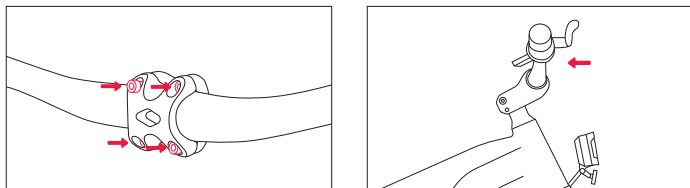
Installation du guidon (Clé hexagonale de 4 mm)

Step 1: Desserrez les boulons sur la potence de votre vélo.

Step 2: Centre les guidons et faites-les pivoter pour les aligner sur le repère indiqué dans l'image ci-dessous.



Step 3: Serrez les boulons sur la potence du guidon, mais ne les serrez pas complètement car vous pourriez vouloir ajuster l'angle plus précisément plus tard. Testez le positionnement et ajustez l'angle du guidon selon votre préférence. Une fois la meilleure position déterminée, serrez complètement tous



NOTE: En plus de l'angle, la hauteur du guidon peut être ajustée en ajoutant ou en retirant des entretoises de jeu de direction si nécessaire. Pour ceux qui n'ont pas d'expérience, nous recommandons de faire effectuer de tels ajustements par un

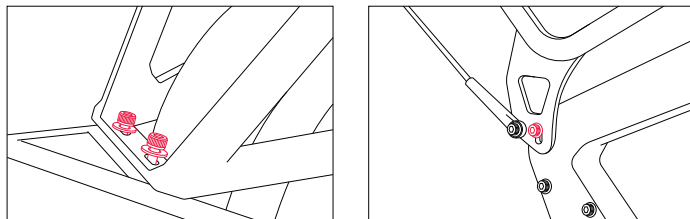
◆ Installation du porte-bagages arrière (Clé hexagonale de 4mm)

Le porte-bagages arrière est légèrement attaché au vélo mais n'a pas encore été complètement sécurisé.

Étape 1: Retirez les boulons avec les rondelles situés à quelques centimètres derrière le tube de selle.

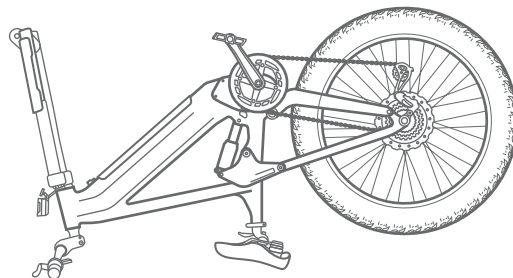
Étape 2: Descendez le porte-bagages et ajustez son emplacement jusqu'à ce que les trous soient alignés à l'extrémité, puis revissez les boulons. Assurez-vous que la rondelle est au-dessus du porte-bagages, plutôt qu'en dessous, comme illustré sur l'image ci-dessous.

Étape 3: Serrez les boulons à œil des deux côtés du porte-bagages arrière sur le cadre.

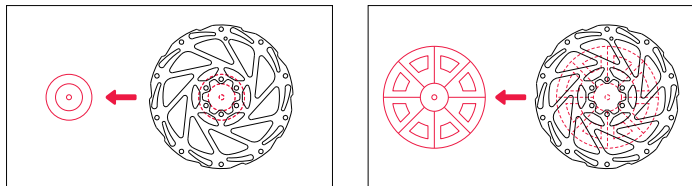


◆ Installation de la roue avant

Step 1: Disposez un tapis pour protéger le vélo et le sol des rayures. Ensuite, retournez soigneusement votre vélo à l'envers pour l'installation de la roue avant.



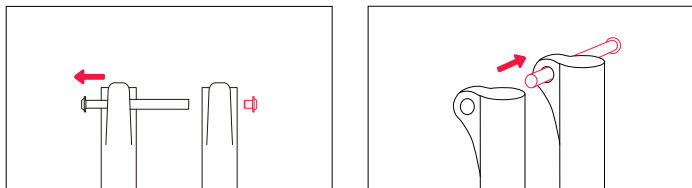
Étape 2: Retirez les protections d'axe en plastique de la roue avant, en prenant soin d'éviter le contact avec l'ensemble du rotor de frein.



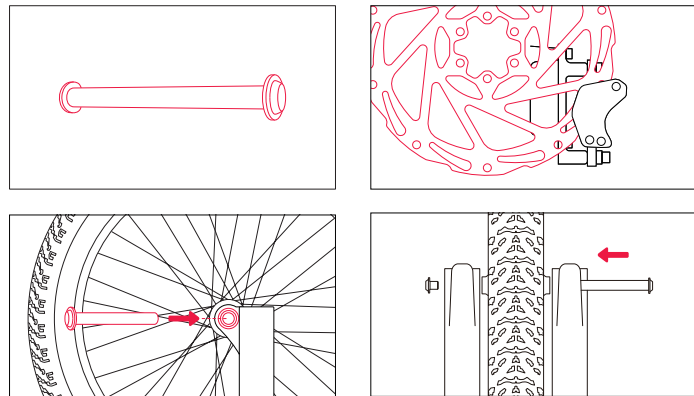
Étape 3: Retirez la barre de protection de la fourche avant en la tirant directement vers le haut. Retirez le coussinet rouge, qui sert à protéger l'étrier de frein hydraulique.



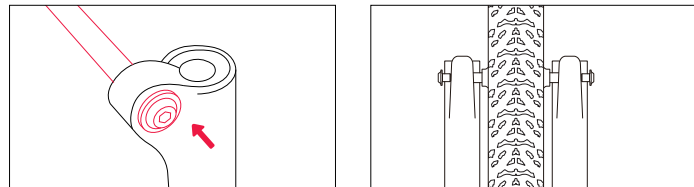
Étape 4: Desserrez les écrous de la roue avant. Retirez l'axe du moyeu de la roue avant.



Étape 5: Alignez le trou au centre du pneu avec le trou dans l'axe du moyeu. Ensuite, insérez et sécurisez l'axe du moyeu tout en vous assurant que les plaquettes de frein de la roue avant sont correctement en prise avec le frein.



Étape 6: Serrez l'axe du moyeu de la roue avant.

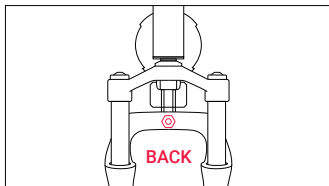
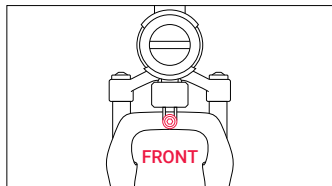


AVIS: veuillez consulter la page 6 pour vérifier les valeurs de couple recommandées.

◆ Installation du phare et du garde-boue avant (Outil supplémentaire : clé de 10mm)

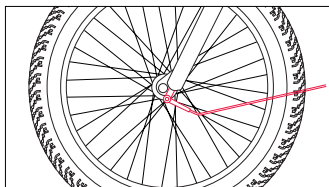
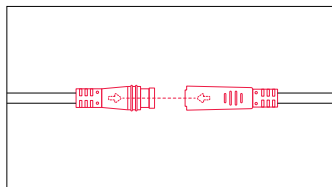
Le phare et le garde-boue avant sont tous deux fixés par un seul boulon, donc le garde-boue avant doit être installé en même temps que le phare. Si vous préférez ne pas avoir de garde-boue avant, vous pouvez installer le phare par lui-même.

Étape 1: Desserrez le boulon sur le renfort de fourche. Alignez les trous de boulon de votre phare et du garde-boue avant avec le trou sur le renfort de fourche, puis réinsérez le boulon à travers tous les trous et serrez le boulon avec une clé de 10mm et une clé hexagonale.



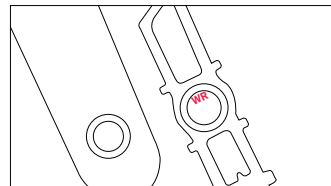
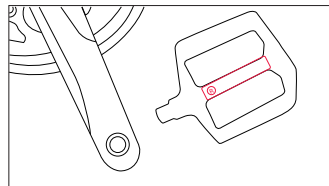
Étape 2: Connectez ensemble les connecteurs de fil d'éclairage. Portez une attention particulière aux flèches sur les connecteurs de fil, en vous assurant que les flèches sont alignées les unes avec les autres pour éviter d'endommager les circuits internes.

Étape 3: Desserrez les boulons sur les deux supports de chaque côté de la fourche avant, comme le montre l'image. Puis tirez une extrémité du renfort de garde-boue jusqu'à ce que la boucle à l'extrémité soit centrée dans le support, réinsérez le boulon à travers la boucle à l'extrémité du renfort, et serrez complètement. Répétez de l'autre côté.

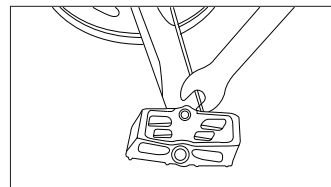
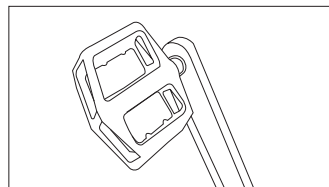


◆ Installation des pédales (clé de 15mm)

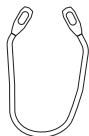
Assurez-vous que vos pédales sont installées du bon côté, car une installation du mauvais côté endommagera les filets. Les indicateurs pour la pédale droite (R) et la pédale gauche (L) se trouvent en deux endroits : les autocollants sur le cache en plastique, et le bas des filets de pédale.



Avant d'installer les pédales, appliquez une petite quantité de graisse étanche sur l'axe. Commencez à visser la pédale à la main pour vous assurer que la pédale est parfaitement droite, en tournant dans le sens de l'indicateur montré sur la manivelle. Si elle ne tourne pas en douceur, assurez-vous que vous avez la bonne pédale gauche ou droite. Après un premier serrage à la main, terminez le serrage des pédales avec une clé standard de 15mm.



◆ Installation de la garde de dérailleur (Clé 4mm Hex)

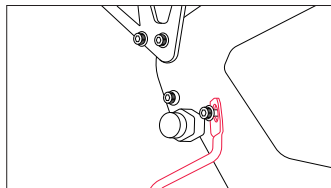
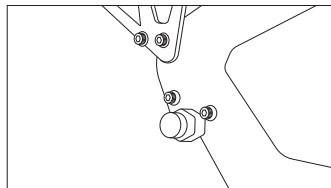


Garde de dérailleur

Etape 1: Retirez les boulons du chainstay.

Etape 2: Mettez un boulon à travers la boucle à l'extrémité de la garde de dérailleur, et utilisez la clé allen pour le revisser dans le trou supérieur du chainstay.

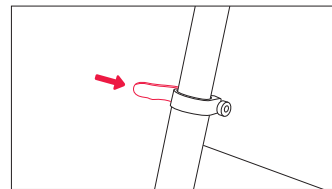
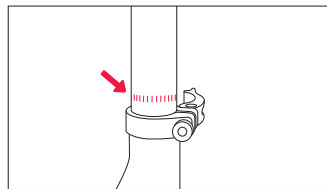
Etape 3: Répétez avec l'autre côté de la garde du dérailleur dans le trou inférieur du chainstay.



◆ Réglage du siège

Ajustement de la hauteur du siège:

Ouvrez le levier de libération rapide de la tige de selle. Réglez la hauteur de la tige de selle en la faisant glisser vers le haut ou vers le bas à une hauteur adaptée à la longueur de vos jambes et à la position de conduite préférée. Ne pas étendre la tige de selle au-delà de la marque minimale d'insertion gravée sur la tige de selle.

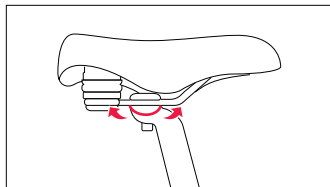
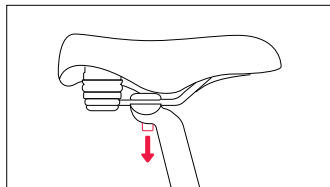


AVERTISSEMENT: Surélever la tige de selle peut provoquer sa rupture ou sa chute du vélo, vous exposant à un très haut risque de blessure grave voire de mort. Évitez ce danger en insérant votre tige de selle dans le tube de selle jusqu'à ce que le point d'insertion minimum ne soit plus visible.

Ajustement de l'inclinaison de la selle:

Etape 1: Desserrez le boulon d'ajustement de la selle sous la selle. Déplacez la selle vers l'arrière ou l'avant et inclinez-la pour ajuster l'angle dans les limites indiquées sur le rail de la selle. Ne dépassez pas les marques limites, pour assurer votre sécurité et celle du vélo.

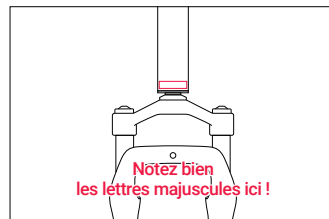
Etape 2: Serrez le boulon d'ajustement de la selle. Assurez-vous que le dessus et le dessous de la bride du rail de la selle sont alignés, afin que le boulon d'ajustement de la selle puisse bien serrer les rails de la selle.



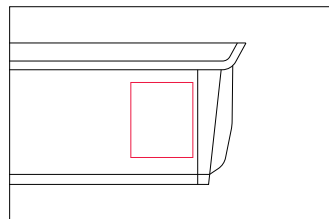
AVIS: L'angle du siège a été ajusté selon les normes de sécurité en usine. Veuillez noter les paramètres originaux, et n'ajustez que si nécessaire.

◆ Après l'assemblage du vélo

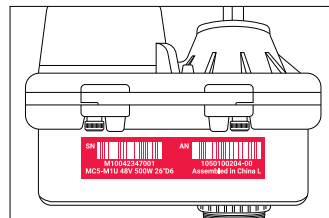
Veuillez noter les numéros de série trouvés sur le tube de direction, la batterie et le moteur sur la couverture intérieure avant de ce manuel pour faciliter le signalement des pannes. Assurez-vous que chaque lettre et chaque numéro sont corrects.



Numéro de cadre du vélo



Numéro de série de la batterie



Numéro de série du moteur

REMARQUE:

1. Avant d'utiliser votre vélo, renseignez-vous sur toutes les exigences et réglementations applicables dans votre pays ou votre état. Il peut y avoir des restrictions sur la conduite sur les voies publiques, les pistes cyclables, ou les sentiers. Il peut aussi y avoir des exigences pour les casques, les restrictions d'âge, les exigences de permis de conduire, ou les règlements sur les lumières de vélo.
2. Lors de l'installation d'un accessoire sur votre vélo, comme une remorque de cargaison ou de pour enfants, assurez-vous que l'accessoire est compatible et suivez les instructions du fabricant et du détaillant.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Avertissement - Risque d'incendie - Aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur

◆ Consignes de Chargement, d'Utilisation et de Stockage du Vélo Électrique

Première Utilisation et Connexion de la Batterie

Avant la première utilisation, assurez-vous de charger complètement la batterie. Connectez le chargeur à une prise appropriée avant de l'attacher à la batterie de votre Himiway D5 Pro. Suivez l'ordre inverse lors de la déconnexion : débranchez d'abord le chargeur du vélo, puis de la prise.

Stockage du Vélo Électrique et de la Batterie

Ne laissez pas la batterie se charger sans surveillance pendant de longues périodes pour garantir sa sécurité et sa longévité et évitez de laisser le vélo électrique dehors. Stockez toujours la batterie et le vélo séparément à l'intérieur, que ce soit durant le chargement ou lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Retrait et Insertion de la Batterie

Retrait

- Éteignez l'alimentation du vélo électrique.
- Déverrouillez la batterie en utilisant la clé fournie et en tournant les boutons de la batterie en même temps.
- Tenez fermement les côtés de la batterie et glissez-la soigneusement vers l'extérieur.

Insertion

- Alignez la batterie avec son compartiment sur le vélo.
- Poussez la batterie dans le compartiment jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place.
- Sécurisez la batterie en la verrouillant avec la clé.

Conditions de fonctionnement du vélo électrique et de la batterie

Rappelez-vous qu'une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager la batterie et le système de conduite du vélo électrique ; par conséquent, rangez toujours à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas. Pour des résultats optimaux, conservez la batterie et votre vélo électrique :

- Dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Température de fonctionnement et de stockage sûre : 0-45 °C (32 °F-113 °F)
- Plage de températures de charge recommandée : 0-40 °C (32 °F-104 °F)

Gardez à l'esprit que des écarts par rapport à ces plages de température peuvent avoir un effet négatif sur la performance et la durée de vie de la batterie.

Notez que les vélos Himiway fonctionnent idéalement jusqu'à une altitude de 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer. La conduite à des altitudes plus élevées pourrait affecter considérablement la performance.

◆ Avertissement de Modification et Réparation

Ne tentez pas de modifier ou de réparer votre Himiway D5 Pro, à moins que de telles actions ne soient explicitement instruites dans ce manuel d'utilisateur. Les modifications ou réparations non autorisées peuvent entraîner des problèmes de fonctionnalité, poser des risques de sécurité, et pourraient annuler votre garantie. En cas de préoccupations ou de problèmes inattendus, vous êtes toujours invités à consulter le service clientèle de Himiway pour des conseils supplémentaires avant d'effectuer des ajustements qui ne sont pas couverts dans ce manuel.

◆ Utilisation du Chargeur

Utilisez uniquement le chargeur recommandé par Himiway pour charger le vélo électrique. L'utilisation de chargeurs non recommandés peut conduire à des incohérences de charge, une réduction de la durée de vie de la batterie, ou même des risques potentiels d'incendie. Assurez-vous que le modèle de chargeur correspond spécifiquement à votre modèle de vélo électrique avant de commencer la charge.

Liste de Vérification de Sécurité

Contrôle de Sécurité	Étapes de base
Freins	- o Testez les freins avant et arrière pour vérifier leur bon fonctionnement. - o Assurez-vous que les plaquettes de frein ne sont pas trop usées et sont correctement positionnées par rapport aux jantes. - o Vérifiez que les câbles de commande des freins sont lubrifiés, correctement ajustés et ne présentent pas d'usure évidente. - o Contrôlez que les leviers de commande des freins sont lubrifiés et fermement fixés au guidon.
Roues et Pneus	- o Gonflez les pneus dans les limites recommandées indiquées sur les flancs. - o Vérifiez la présence de gonflements ou de signes d'usure excessive. - o Nettoyez les pneus pour vous assurer que la bande de roulement est visible. - o Assurez-vous que les jantes sont droites et ne présentent pas de flottement ou de torsion évidente. - o Vérifiez que tous les rayons des roues sont serrés et non cassés. - o Vérifiez l'équilibre des roues en Mode Pédale Seulement. Si vous remarquez que la conduite est déséquilibrée ou que la rotation de la roue avant produit un bruit, cela signifie que les boulons n'étaient pas complètement serrés ou ne sont pas alignés horizontalement.
Chain	- o Check that chain is oiled, clean and runs smoothly. - o Use extra care in wet or dusty conditions.
Pédaliers et Pédales	- o Serrez fermement les pédales sur les manivelles. - o Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas tordues.
Dérailleurs	- o Vérifiez que le(s) dérailleur(s) sont bien réglés et fonctionnent correctement. - o Assurez-vous que les leviers de vitesse et de frein sont fermement attachés au guidon. - o Vérifiez la bonne lubrification de tous les câbles de frein et de dérailleur.
Motorisation	- o Assurez-vous que le moteur central tourne bien et que les roulements du moteur sont en bon état. - o Vérifiez que tous les câbles d'alimentation connectés au moteur central sont sécurisés et intacts. - o Assurez-vous que les boulons de l'axe du moteur central sont bien fixés et
Batterie	- o Assurez-vous que la batterie est chargée avant utilisation. - o Vérifiez s'il y a des dommages visibles sur la batterie. - o Verrouillez la batterie de manière sécurisée sur le cadre.

Mesures de Sécurité

Les notes de sécurité suivantes offrent des informations supplémentaires sur l'utilisation sécurisée de votre vélo Himiway et doivent être examinées attentivement. Une utilisation inappropriée, ou le manquement à confirmer la bonne installation, la compatibilité et l'entretien de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou le décès.

◆ Avant de Rouler

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant la première utilisation. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur votre vélo peuvent être fournis et doivent également être lus avant l'utilisation.
- Assurez-vous de bien comprendre toutes les instructions et les notes d'avertissement/sécurité.
- Suivez la liste de contrôle de sécurité à la page 12 avant la première utilisation et à des intervalles réguliers pour assurer le bon serrage et réglage de votre vélo.
- Assurez-vous que le vélo vous convient correctement avant la première utilisation. Vérifiez les règles et réglementations locales avant de rouler.
- Il vous incombe de vous familiariser avec les lois et les exigences d'utilisation de ce produit dans les zones où vous circulez.
- Les plaquettes doivent être remplacées si leurs composants de friction sont contaminés ou si elles ont moins de 1 mm d'épaisseur ou l'épaisseur totale.

◆ Pendant la Conduite

- Portez toujours un casque de vélo homologué chaque fois que vous utilisez ce produit et assurez-vous de suivre toutes les instructions du fabricant du casque pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Ne pas porter de casque en roulant peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- L'accélération peut être excessivement forte en mode d'assistance au pédalage (niveau d'Assistance au Pédalage 1-5), comme lorsque vous pédalez, l'assistance moteur s'enclenchera soudainement. Faites donc très attention lorsque vous roulez. Nous vous suggérons d'utiliser le Mode Pédalage Seul (niveau d'Assistance au Pédalage 0) lorsque vous devez rouler à faible vitesse pour traverser des routes, aux intersections, ou lorsque du trafic piéton est présent, afin d'éviter les accidents causés par une accélération soudaine.

- Assurez-vous de bien fermer le levier de dégagement de la roue avant, en vérifiant l'équilibre de la roue en Mode Pédalage Seul. Si vous remarquez que la conduite est déséquilibrée ou que la rotation de la roue avant fait du bruit, cela signifie probablement que les boulons n'étaient pas complètement serrés ou n'étaient pas alignés horizontalement au centre.
- La conduite hors-route nécessite une attention particulière et des compétences spécifiques, et présente des conditions variables et des dangers qui accompagnent ces conditions.
- Portez l'équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans des zones isolées.
- Changez régulièrement de vitesse pour rester dans une plage de cadence optimale et rétrogradez avant de vous arrêter. Réduisez la force de pédalage avant d'initier un changement de vitesse pour réduire l'usure de la transmission.
- Allumez toujours la lumière pendant la conduite la nuit et vérifiez constamment que tous les réflecteurs sont bien fixés sur le vélo.

Utilisation et Entretien du Himiway E-Bike

La table des matières suivante fournit des directives générales sur les réglages d'assistance à la puissance variable du e-bike Himiway et leurs effets sur l'autonomie et les performances. Ce contenu s'appliquera de manière générale à la plupart des cyclistes, mais plusieurs facteurs affecteront les résultats individuels, notamment la condition physique et le poids du cycliste, le terrain, l'entretien adéquat, etc. Bien que Himiway espère et croit que vous profiterez pleinement de votre e-bike, aucune garantie

Chargement de la Batterie

◆ Procédure de chargement pour le chargement sur vélo

Étape 1: Vérifiez l'indicateur de puissance de la batterie sur votre affichage.

Étape 2: Assemblez le chargeur comme indiqué à la Figure 1 en insérant la fiche (Fiche 1) dans le transformateur.

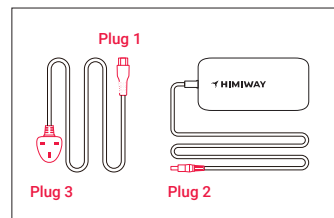


Figure 1

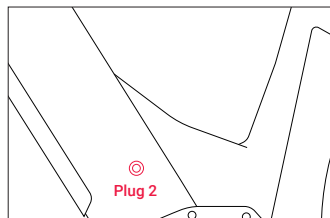


Figure 2

Étape 3: Retirez le couvercle en caoutchouc sur la prise de charge et insérez la fiche DC (Fiche 2) du chargeur dans la prise de charge de la batterie (fig. 2).

Étape 4: Connectez la prise de courant (prise 110V-240V) à la prise de courant.

NOTICE: Cet ordre aide à prolonger la durée de vie de la batterie et à réduire efficacement les dommages de la batterie causés par une charge inappropriée.

◆ Procédure de chargement pour le chargement hors vélo

Étape 1: Trouvez les clés situées sur le guidon (fig. 3) et retirez-les. Si vous les coupez des guidons, faites attention à ne pas endommager les fils.

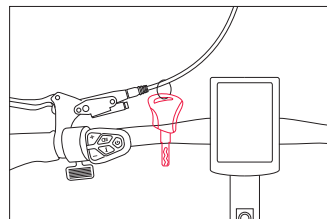


Figure 3

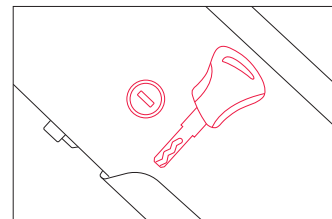


Figure 4

NOTICE: Gardez votre clé et sa réserve en lieu sûr. Une fois perdues, elles sont difficiles à copier. Le numéro de la clé correspond au numéro sur le trou de la clé (fig. 4). Si vous avez perdu les clés, vous pouvez nous donner le numéro de la clé pour obtenir de nouvelles clés.

Étape 2: Utilisez la clé pour déverrouiller la batterie (fig. 5). Tout en tenant la batterie d'une main, détachez la batterie en tournant l'interrupteur de libération situé sur la partie inférieure du cadre (fig. 6).

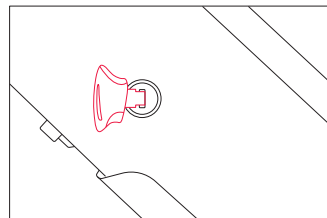


Figure 5

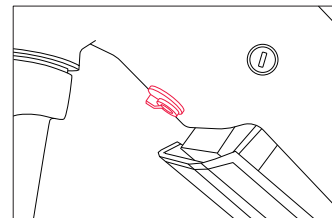


Figure 6

Step 3: Vérifiez l'état de la batterie (fig. 8):

Statut léger	État de charge
Rouge (sur le chargeur)	chargement
vert (sur le chargeur)	Entièrement chargé
jaune (sur la batterie)	Puissance 40%-60%
rouge (sur la batterie)	<40% de puissance

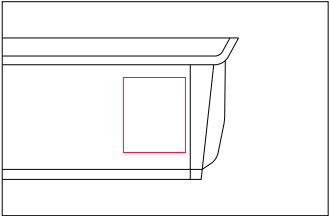


Figure 7

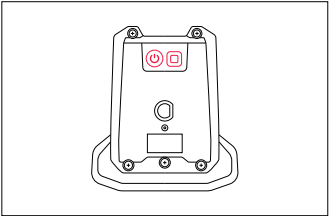


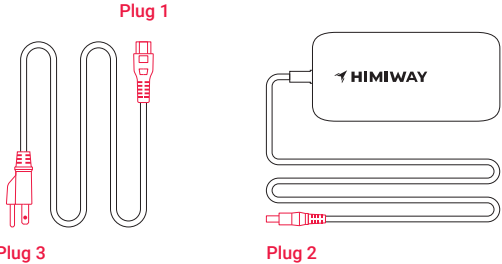
Figure 8

NOTE: Veuillez noter le numéro de série qui se trouve sur la batterie sous le code-barres (fig. 7) sur la couverture intérieure de ce manuel pour faciliter les rapports de défaillance. Les produits dont le numéro de série et/ou le code à barres ont été enlevés, défigurés, endommagés, altérés ou rendus illisibles ne

Step 4: Le moyen le plus sûr de charger votre batterie d'abord, assemblez le chargeur en insérant la fiche (fiche 1) dans le transformateur. Insérez ensuite la prise DC (fiche 2) dans la prise de charge de la batterie. Enfin, insérez la prise d'alimentation (fiche 3: prise 110V-240V) sur la prise d'alimentation. Cette commande permet de prolonger la durée de vie de la batterie et de réduire efficacement les dommages causés par une charge incorrecte.

Le chargeur fonctionne sur des prises de courant courant alternatif standard 110V-240V 60 Hz. N'ouvrez pas le chargeur pour sélectionner l'entrée de tension car le chargeur peut automatiquement détecter et tenir compte de la tension

Le projet	unité	Minimum	Max
Tension d'entrée de la batterie	V	28	55
Courant de secours	mA		0.1



◆ Après la Charge

1. Veuillez d'abord débrancher l'alimentation principale en retirant la prise de la prise murale, puis retirez le port DC de la batterie. Vous pouvez ensuite vérifier l'état de la batterie sur l'écran d'affichage.
2. Tenez la batterie d'une main et tournez le commutateur de libération de l'autre main pour installer la batterie. Verrouillez la batterie une fois terminé pour prévenir le vol.

AVIS:

Si votre batterie présente un comportement de charge anormal, tel que:

- Temps de charge plus long que prévu
- Odeur étrange, fumée ou liquide émanant de la batterie et/ou du chargeur
- Batterie et/ou chargeur surchauffés

Veuillez arrêter de charger et contactez immédiatement Himiway Bike.

◆ Conseils de Chargement

- La batterie peut être rechargée sur le vélo ou séparément.
- Une nouvelle batterie peut nécessiter plus de temps pour être totalement chargée lorsqu'elle est déchargée.
- Le chargeur arrêtera automatiquement de charger une fois que le pack batterie est entièrement chargé.
- Vous pouvez recharger la batterie après de courts trajets car elle n'a pas d'effet mémoire.

◆ Précautions

- Pendant la charge, veuillez garder votre batterie à l'écart de la lumière directe du soleil, des liquides, de la saleté ou des débris et des objets métalliques. Ne permettez pas de charger la batterie dans des environnements à moins de 14°F (-10°C) et à plus de 104°F (40°C).
- Ne couvrez pas le chargeur pendant le chargement.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants pendant le chargement.
- Assurez-vous d'utiliser uniquement un chargeur approuvé par Himiway Bike acheté directement auprès de Himiway Bike pour votre numéro de série de vélo spécifique.

◆ Avant de Rouler

Assurez-vous que la batterie est correctement sécurisée sur le vélo avant chaque utilisation en saisissant le pack batterie et en le tirant vers le haut, pour tester la sécurité du pack.

◆ Entretien de la Batterie (batterie Lithium-ion Samsung/LG de 48V 20AH)

- Ne déchargez pas entièrement votre batterie. Éteignez l'alimentation lorsque la charge de la batterie est faible.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation, peu importe la quantité d'énergie utilisée. Cela prolongera la durée de vie de la batterie. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période, stockez la batterie complètement chargée et rechargez-la une fois par mois.
- Le Himiway Bike peut être utilisé en toute sécurité sous une légère pluie. Cependant, il n'est pas recommandé de rouler sous de fortes averses ou dans des rues inondées, car le pédalier et/ou le moteur peuvent devenir mouillés, ce qui peut causer des dommages.
- Gardez la batterie éloignée des flammes nues et d'autres sources de chaleur à haute température. N'exposez pas la batterie au soleil direct ou ne la rechargez pas immédiatement après une utilisation par temps de haute température.

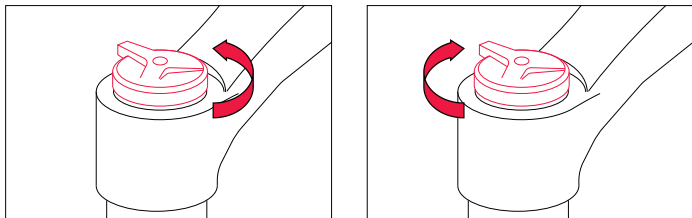
AVIS: Il n'est pas recommandé d'effectuer des modifications sur la batterie ou le moteur. Si la batterie est altérée et que des problèmes surviennent avec la batterie ou le moteur modifié, ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie de Himiway.

◆ Informations sur l'entretien du Chargeur

Veuillez vous référer au manuel d'instructions dans la boîte du chargeur.

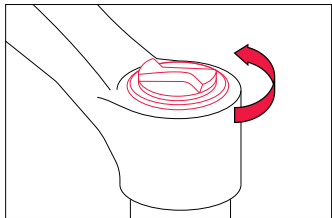
Réglage de la fourche avant

Réglage du chariot avant en ajoutant de la compression, les conducteurs peuvent renforcer la suspension pour rester plus haut dans son débattement et offrir un véhicule plus soutenu. Moins de compression offre une sensation de suspension plus douce.



◆ Ajustement des fourches avant avec précharge

Tournez le bouton d'ajustement de précharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus. C'est la valeur minimale de précharge dans le ressort, ou le réglage le plus doux.



Modes de conduite

◆ assistance pédale

L'assistance au pédalage est un mode de fonctionnement sur les vélos électriques conçu pour enclencher le moteur pour aider, mais pas remplacer, votre propre effort de pédalage. Lorsque vous utilisez votre vélo en mode pédale d'assistance, vous pouvez ajuster le réglage en fonction de vos préférences. Himiway dispose de cinq réglages d'aide à la pédale - allant de 1 à 5.

- Des réglages de pédale plus élevés (L4/5) seraient plus utiles pour ceux qui veulent rouler plus vite avec un minimum d'effort. Ces cadres sont parfaits pour ceux qui veulent arriver frais et opportun au travail, sans être en sueur et épuisé. Les réglages
- de pédale plus bas (L1/2) sont populaires pour les conducteurs de Himiway à utiliser après le travail, ou lorsque l'exercice tranquille est préféré. Il est préférable de les utiliser sur le chemin du retour du travail, pour vous rafraîchir et soulager le stress accumulé tout au long de la journée de travail. De plus, des réglages plus bas peuvent étendre la portée utilisable pour des trajets plus longs, maximisant le plaisir tout en minimisant le stress physique et la fatigue.

◆ throttle-seulement

Le mode papillon des gaz est similaire au mode de fonctionnement d'une moto ou d'un scooter, ce qui réduit le besoin de pédaler ou fournit un coup de pouce supplémentaire simplement en tordant l'accélérateur. Himiway D5 pro peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 25 miles/h avec le mode throttle, ce qui non seulement vous permet de voyager plus vite, mais rassure également les pilotes avec une puissance supplémentaire en cas de besoin, en fonction des conditions de circulation et des niveaux d'énergie du pilote. Si vous êtes un aventurier qui court après la vitesse et la distance sans compromettre le confort ou la sécurité, le Himiway assisté par le gaz serait votre compagnon idéal.

Modes de Conduite

◆ Assistance au Pédalage

L'assistance au pédalage est un mode de fonctionnement des vélos électriques conçu pour engager le moteur afin d'assister, mais non de remplacer, votre propre effort de pédalage. Lorsque vous utilisez votre vélo en mode assistance au pédalage, vous pouvez ajuster le réglage selon vos préférences. Himiway propose cinq réglages d'assistance au pédalage - de 1 à 5.

- Les réglages d'assistance plus élevés (L4/5) sont les plus utiles pour ceux qui souhaitent rouler plus vite avec un minimum d'effort. Ces réglages sont parfaits pour les personnes qui veulent arriver fraîches et à l'heure au travail, sans être en sueur et épuisées.
- Les réglages d'assistance inférieurs (L1/2) sont populaires chez les cyclistes Himiway pour une utilisation après le travail, ou lorsque l'exercice de loisir est préféré. Ils sont les meilleurs à utiliser sur le chemin du retour du travail, pour vous rafraîchir et soulager le stress accumulé tout au long de la journée de travail. De plus, les réglages inférieurs peuvent prolonger l'autonomie utilisable pour les longues balades, maximisant le plaisir tout en minimisant le stress physique et la fatigue.

◆ Pédalage Seul

Dans ce mode, le Himiway se comportera comme un vélo normal, puisque vous roulez sans aucune assistance du moteur. Ce mode est particulièrement utile si vous êtes à court de batterie, ou si vous recherchez un entraînement de résistance plus intensif. Nous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance inférieur lorsque vous roulez pour la première fois sur votre vélo Himiway. Après être devenu plus confortable avec les caractéristiques de conduite de notre vélo électrique et plus familier avec les exigences de portée variables de vos destinations et itinéraires de navette les plus courants, vous pouvez alors effectuer les ajustements nécessaires aux réglages d'assistance au pédalage, ainsi qu'à la fréquence d'utilisation de l'accélérateur, la position de conduite, etc.

AVIS: Changez régulièrement de vitesse pour une cadence optimale et rétrogradez avant d'arrêter le vélo. Avant de changer de vitesse, réduisez la force de vos coups de pédale pour éviter une usure prématurée.

Limitations de Conduite

Ci-après certaines limitations nécessitant une attention particulière des cyclistes pour s'assurer que le moteur central ne surchauffe pas ou ne soit pas endommagé par une surcharge excessive:

- N'essayez pas de grimper des côtes dont la pente est supérieure à 15 %.
- Utilisez les pédales pour assister le moteur lors de la montée de côtes et lors de l'accélération à partir d'un arrêt.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.
- Accélérez généralement à un rythme modéré, plutôt qu'agressivement.

Stationnement & Transport

Suivez ces conseils de base pour le stationnement, le stockage et le transport pour bien entretenir votre vélo, à la fois sur la route et en dehors:

- Lorsque vous marchez avec le vélo, coupez le courant pour éviter une accélération accidentelle, ou utilisez le mode Marche.
- Bien que nos vélos soient résistants à l'eau (résistance à l'eau IPX4), veuillez ne pas les stationner en extérieur par temps froid ou mauvais pendant de longues périodes.
- Lorsque vous stationnez, éteignez le courant et toutes les lumières pour économiser la batterie, retirez la clé du vélo et assurez-vous que la batterie est bien fixée et verrouillée au cadre.
- Suivez ces conseils de base pour le stationnement, le stockage et le transport pour bien entretenir votre vélo, à la fois sur la route et en dehors :
Dans les lieux publics, contribuez à la sécurité de votre vélo Himiway et protégez-le contre le vol en le verrouillant toujours.
- Assurez-vous de ne pas stationner, stocker ou transporter votre vélo Himiway sur un porte-vélo non conçu pour la taille et le poids du vélo. Lorsque vous stockez ou transportez votre vélo sur un porte-vélo, retirez la batterie pour réduire le poids et faciliter le levage ou le chargement.

Capacité de Charge & Transport de Marchandises

Capacité de charge totale du Himiway Ebike : 181kg (400 lb.) Weight: 36kg (80 lb.)

◆ Conseils pour une utilisation sûre lors du transport de marchandises :

La liste suivante fournit des conseils importants pour l'utilisation sécuritaire du vélo électrique Himiway lorsqu'il est utilisé pour transporter des marchandises:

1. Assurez-vous de charger les marchandises aussi bas que possible pour abaisser le centre de gravité et améliorer la stabilité.
2. Veillez à ce que vos charges soient correctement sécurisées et vérifiez périodiquement que rien ne s'est desserré.
3. Planifiez votre itinéraire en conséquence lorsque des charges sont placées sur le vélo électrique Himiway, en prenant en compte la capacité à monter des côtes, la direction et le freinage. Tenez également compte d'une autonomie modérément réduite lors du transport d'un poids de charge supplémentaire (ou d'un passager supplémentaire). Essayez de vous familiariser avec la charge dans une zone privée plate et ouverte
4. avant de conduire sur des routes publiques.
Assurez-vous de ne pas utiliser uniquement le frein avant, avec ou sans charge.
5. Appliquez toujours d'abord le frein arrière suivi du frein avant. Une défaillance de la fourche avant ou une perte de contrôle est possible lorsque le frein avant est actionné indépendamment, en particulier à des vitesses élevées.
La béquille n'est pas conçue pour maintenir le vélo droit avec la charge par
6. elle-même, maintenez toujours manuellement le vélo droit lorsque vous chargez ou transportez des marchandises.

AVERTISSEMENT: Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment aux contraintes et à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, celui-ci peut soudainement échouer et il y a risque de blessure. Toute forme de fissures, éraflures ou changements de couleur sur des composants très sollicités indique que la durée de vie du composant est dépassée et que la pièce

Instructions de Sécurité et d'Entretien

Pour garantir des conditions de conduite sûres et maximiser la longévité de votre vélo électrique, vous devez suivre les directives décrites ci-dessous:

- Pour nettoyer le vélo électrique, essuyez le cadre avec un chiffon humide trempé dans un mélange de détergent doux, non abrasif et non corrosif. Après utilisation dans des zones côtières ou des zones à l'air ou à l'eau salée, vaporisez ou essuyez toutes les pièces non peintes avec un traitement anti-rouille.
- N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre vélo.
- Ne plongez jamais le vélo ou l'un de ses composants dans l'eau, car le système électrique pourrait être endommagé. Si les roulements de moyeu et de boîtier de pédalier ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés (cela empêchera la dégradation accélérée des roulements).
- Vérifiez périodiquement les câblages et les connecteurs pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages et que les connexions sont sécurisées.
- Stockez-le sous abri, en évitant une exposition prolongée au froid ou aux intempéries. Si exposé à la pluie ou à un excès d'humidité, séchez votre vélo par la suite et appliquez un traitement anti-rouille sur la chaîne et toutes les autres surfaces en acier non peintes.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, resserrez les composants et ajustez-les au besoin.
- Vos câbles, rayons et chaîne vont s'étirer après une période de rodage initiale de 80 à 160 km, et des connexions boulonnées peuvent se desserrer avec le temps et l'utilisation. Par conséquent, nous vous suggérons de contacter un mécanicien de vélo certifié tous les deux mois pour vous assurer que votre vélo est sûr et sans problème pour de nombreuses années d'utilisation.
- Si la peinture est éraflée ou que le métal est écaillé, utilisez de la peinture de retouche pour prévenir la rouille (du vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive).
- Les dommages dus à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie, donc un soin particulier doit être apporté pour protéger et prolonger la durée de vie de votre vélo.

Entretien

◆ Entretien de la Batterie (Batterie Lithium-ion Samsung/LG de 48V 20AH)

1. Ne déchargez pas complètement votre batterie. Éteignez l'alimentation lorsque la charge de la batterie est faible.
Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la quantité d'énergie utilisée. Cela prolongera la durée de vie de la batterie. Si la batterie
3. n'est pas utilisée pendant une longue période, stockez la batterie pleinement chargée et rechargez-la une fois par mois.
Le vélo Himiway peut être utilisé en toute sécurité sous une pluie légère. Cependant, il
4. n'est pas recommandé de rouler sous des pluies battantes ou dans des rues inondées, car le pédalier et/ou le moteur peuvent se mouiller, ce qui peut causer des problèmes.
Gardez la batterie éloignée d'une flamme nue ou d'une source de chaleur à haute température. N'exposez pas la batterie directement au soleil ou ne la rechargez pas immédiatement après une utilisation par temps chaud.

◆ Motor Maintenance (250W mid drive motor)

1. Please check your motor frequently and tighten any loose screws or nuts, to prevent the vehicle from breaking down due to disconnected wires.
2. The mid-drive motors are not waterproof, so avoid riding through water deeper than the lower edge of the mid drive motor to avoid motor failure.

◆ Chain Maintenance

1. We recommend cleaning the chain after each ride, especially in rainy and humid environments. Use a dry cloth to wipe the chain and its accessories clean. Use a brush to remove sand and dirt stuck in the chain, along with use warm soapy water if needed. Do not use strong acidic or alkaline cleaning agents (such as rust remover), because these chemicals can damage the chain.
2. Apply lubricating oil after cleaning to avoid rust. First, make sure the chain is dry, and then apply the lubricating oil into the bearings.
3. To prevent unnecessary chain wear, try to maintain a vertical chain position when shifting gears (do not use the smallest gear with the smallest flywheel, or the largest gear with the largest flywheel, etc.).

◆ Front Fork Maintenance

1. Always use a clean, oil-free lint-free cloth with plain or soapy water to clean your bike.
To prevent water from flowing into the front fork, you can turn the bike upside down. Dry with a lint-free towel after washing. Pay specific attention to the inner tube and the dust seal to reduce wear and prevent thinning of the inner tube, which can lead to significant damage if the aluminum is exposed to air.
2. We recommend using a front fork dust cover to protect the inner tube of your front fork. This prevents dust from entering as well as hard objects from hitting the inner tube.

◆ Brake Maintenance

1. Pad replacement:
The brake pads should be replaced if they have become contaminated or are less than 1mm thick, or if the total thickness of the pad is less than 2.5mm.
2. Before riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
3. After riding:
Check the pads for wear or contamination.
Check the hose for cracking, wear or deformation. Replace if necessary.
Check if the brake system is operating correctly.
NOTICE: Do not touch the brake discs after heavy use.
4. At regular intervals:
Check the oil level in the reservoir.
Lubricate the brake lever pivot with grease.
Check to make sure that all the bolts are tightened to the correct torque specifications.
5. Bleed The System
You should always bleed the system after you have shortened or replaced the hose or have opened the system to the air at any time. Additionally, if the brake action feels spongy, you may improve performance by re-bleeding the system.

Outils et équipements nécessaires :

- clé Allen 2mm
- clé Allen 4mm
- clé 7mm
- clé Torx® T15
- seringue 20cc
- morceau de tube
- Tektro liquide de frein
- support de Piston
- une bouteille ou un sac plastique propre et vide
- une serviette de nettoyage

Attention: la propreté est une partie très importante de tout entretien du frein à disque hydraulique Tektro. Si les plaquettes ou le rotor sont contaminés par de l'huile ou si le circuit hydraulique est contaminé par des impuretés, le rendement du freinage est grandement compromis. Utilisez uniquement le liquide de frein Tektro avec le frein à disque hydraulique Tektro. D'autres liquides de frein peuvent

Guide étape par étape (voir 4a - 4e)

Step 1: Placez le vélo dans un support. Positionnez le levier de façon à ce qu'il soit parallèle au sol. (voir 4a)

Step 2: Retirer les plaquettes de frein à disque pour éviter la contamination pendant la purge. -insérez un outil de réglage du piston de frein à disque ou un autre outil non pointu et repoussez les pistons dans l'étrier.

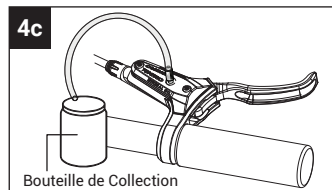
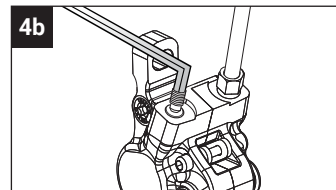
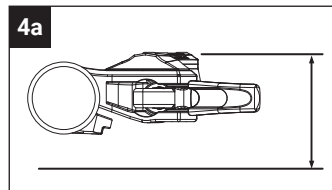
Step 3: Insérer le bloc de purge Tektro dans l'étrier. Le bloc de purge assure que les pistons ne se déplacent pas vers l'intérieur pendant la procédure de purge.

Step 4: À l' aide d' un Torx T15, dévisser le boulon situé à l' orifice de purge de l' étrier. (voir 4b)

Step 5: Fixez une section de tube en plastique avec un raccord de prélèvement d' argent moleté à votre seringue (fournie avec le kit de prélèvement). Remplir la seringue à mi-chemin d' huile minérale Tektro. Tenez la seringue à la verticale, la pointe

Step 6: À l'aide d'un Torx T15, enlever le bouchon de purge Reser/oir. Mettre de côté.

Step 7: Installer le raccord de purge argenté moleté (fourni avec le kit de purge) dans le port de purge du réservoir. Fixer fermement un long tube de plastique sur le raccord de purge, en plaçant l'autre extrémité dans une bouteille ou un sac de plastique vide propre et sec.(voir 4c)



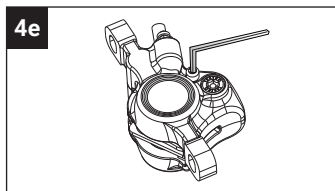
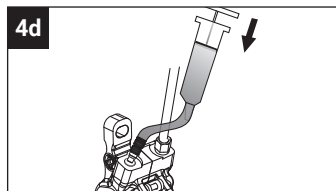
Step 8: Commencez à remplir le frein avec de l'huile minérale neuve en poussant lentement la seringue. Des bulles d'air peuvent sortir du réservoir. Continuez à pousser le fluide jusqu'à ce que vous ne voyiez plus de bulles sortir du tube.(voir 4d)

Step 9: Retirer le sac de plastique ou la bouteille de collecte, la section du tube et le raccord de purge moleté du réservoir du levier de frein. Réinstaller la prise de purge du réservoir T-15. Serrer à 2-4Nm.

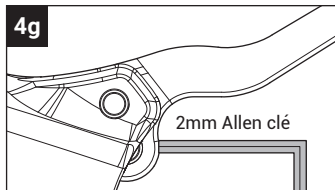
Step 10: Avec le bouchon de purge installé au réservoir, vous pouvez maintenant retirer la seringue et le raccord de purge moleté de l'étrier. Réinstaller la prise de purge de l'étrier T-15. Serrer à 2-4Nm.

Step 11: Essayez tout excès d'huile du corps du levier et de l'étrier.

Step 12: Retirer le bloc de purge à 2pistons et remettre en place les plaquettes de frein.



Ajuster la portée du levier (voir 4f - 4g)4f. Type de réglage de portée sans outil – par le bouton de réglage de portée sur le levier.4g. En serrant le boulon de réglage de la portée de 2 mm sur le levier.

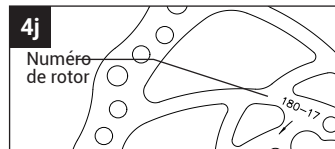
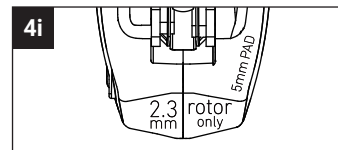
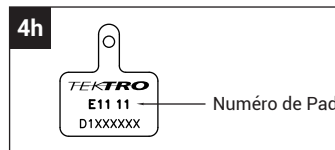


avertissement: TEKTRO a mis en œuvre 2 améliorations clés cette année pour de meilleures performances, des rotors de 2,3mm d'épaisseur et des plaquettes de

S'il y a "Pad 5.0mm" au laser et (ou) "rotor 2.3mm seulement" ou "E.2.3" sur l'étrier de vos freins à disque hydrauliques, s'il vous plaît assurez-vous de remplacer vos plaquettes de frein et rotors selon la configuration originale de chaque modèle. Vous trouverez plus d'informations sur les rotors 2.3mm et les plaquettes 5.0mm sur le site web de TEKTRO. (voir 4i).

Remplacement du Rotor:

Le rotor de 2.3mm d'épaisseur devrait être remplacé si usé à 1.9mm d'épaisseur.



(l'entretien des freins est cité de <https://www.tektron.com/> , pour plus d'informations et d'instructions s'il vous plaît aller à <https://www.tektron.coload.php>)

Garantie

Himiway Bikes met périodiquement à jour sa politique de garantie officielle. Par conséquent, veuillez consulter la dernière politique sur notre site web:

<https://himiwaybike.com/pages/warranty>

Courrier après-vente: customers@himiwaybike.com

Boîte à suggestions: mike@himiwaybike.com

* Himiway a le droit, sans préavis au consommateur, de substituer des composants de qualité au moins égale aux composants de vélo électrique Himiway annoncés si ces composants annoncés ne sont pas disponibles.



Long Range E-bike Expert