



DE

AUFBAU- UND GEBRAUCHSANLEITUNG

NL

MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

EN

INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

IT

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER L'USO

SI

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN UPORABO

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO

RU

СБОРКА И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

FR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI



HUDORA®

Hersteller: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany
www.hudora.de

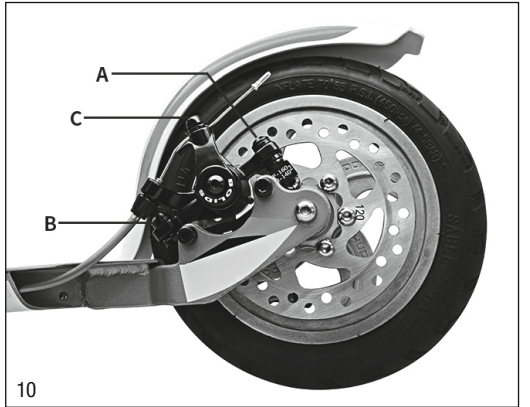
Art.-Nr. 14015, 14035

Stand 06/22

1/28

EN 14619





**HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH
ZUM ERWERB DIESES PRODUKTES!**

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch konstruiert. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse, um Verletzungen durch Stürze und Kollisionen vermeiden zu können. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikel:	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake 14015 14035
Artikelnummer:	14015 14035
Maße:	ca. 97 cm ca. 101 cm Länge (14015 14035), Trittfläche ca. 35 x 14 cm
Produktgewicht:	ca. 5,3 kg ca. 5,7 kg (14015 14035)
Klasse:	A, 120 kg maximales Nutzergewicht
Maximale Auszugshöhe:	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
Zweck:	Freizeitscooter zur Nutzung im öffentlichen Verkehr, kein Spielzeug.

Wenn Sie Probleme beim Aufbau haben oder weitere Produktinformationen wünschen, finden Sie alles Wissenswerte unter <http://www.hudora.de/>.

INHALT

1 x Scooter | 1 x Diese Anleitung

Weitere Teile, die unter Umständen in der Lieferung enthalten sind, werden nicht benötigt.

WARNHINWEISE

- Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie auf geeignete Schutzkleidung. Persönliche Schutzausrüstung tragen! Dazu gehört mindestens: Hand- / Handgelenkschutz, Knieschutz, Kopfschutz und Ellenbogenschutz. Den Scooter niemals ohne Schuhe benutzen.
- Der Scooter ist nur für eine Person geeignet.
- Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten. Meiden Sie abschüssiges Gelände. Bei Dauergebrauch können die Bremsen heiß werden! Ihr Schuhwerk könnte dabei Schaden nehmen! Man sollte die Bremsen vor dem Abkühlen nicht berühren.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Menschen.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlusssteile auf Unversehrtheit und festen Sitz, wie z. B. den Klappmechanismus und die Höhenverstellung des Lenkers. Die Funktion von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Prüfen Sie vor allem die Lenkeinstellung auf korrekte Ausrichtung und Befestigung.
- Achten Sie darauf, dass der Ständer während der Fahrt sicher eingeklappt ist.

- Fahren Sie nicht bei Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen. Fahren Sie nicht auf Fahrbahnen und in Durchgängen, sowie an Abhängen und Hügeln. Meiden Sie die Nähe von Treppen und offenen Gewässern.
- Der Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
- Prüfen Sie vor der Nutzung des Scooters die Einschränkung des Einsatzbereiches durch die geltende Straßenverkehrsordnung.
- Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse, um Verletzungen durch Stürze und Kollisionen vermeiden zu können.
- Kinder dürfen das Produkt nur unter Aufsicht von Erwachsenen nutzen.
- Achten Sie darauf, dass der Lenker während der Fahrt mit dem Logo nach vorne, bzw. den Druckknöpfen nach hinten ausgerichtet ist.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionstüchtigkeit der Bremsenrichtungen! Beide Systeme müssen einwandfrei funktionieren. Stellen Sie sie gegebenenfalls ein, wie unter „Wartung und Lagerung“ beschrieben.

AUFBAUANLEITUNG

Für den Aufbau benötigen Sie kein Werkzeug. Der Scooter wird Ihnen im Transportzustand (zusammengeklappt) geliefert! (Abb. 1)

**UM DEN SCOOTER FAHRBEREIT ZU MACHEN,
GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR**

- Ziehen Sie an dem Hebel, der sich in Fahrtrichtung rechts am Klappmechanismus befindet, um die Transportsicherung zu lösen. (Abb. 2)
- Klappen Sie den Lenker des Scooters nach vorne.
- Drücken Sie nun das Klappscharnier in Richtung Lenkerschaft, bis es hörbar einrastet. (Abb. 3)
- Lösen Sie den Schnellverschluss an dem T-Stück des Lenkerschaftes indem Sie den Hebel von dem T-Stück wegdrehen. (Abb. 4) Führen Sie die Lenkergriffe in das T-Stück des Lenkergriffes ein. Drücken Sie mit dem Daumen die beiden Arretierknöpfe, bis die Griffe sich problemlos in das T-Stück hineinschieben lassen. Drehen Sie die Lenkergriffe soweit, bis die Arretierknöpfe in den beiden dafür vorgesehenen Arretieröffnungen erscheinen und hörbar einrasten. Prüfen Sie den korrekten Sitz der beiden Lenkergriffe, indem Sie beide Lenkergriffe nach außen ziehen. Lassen sich die beiden Lenkergriffe nicht aus ihrer Arretierung bewegen, sind sie vorschriftsmäßig montiert. Schließen Sie nun den Schnellverschluss an dem T-Stück des Lenkerschaftes, indem Sie den Hebel um das T-Stück legen. Sollten die Griffe dennoch nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Schnellverschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Schraube tiefer in das Gewinde, sodass die Verschlusschelle strammer an dem T-Stück anliegt.
- Lösen Sie den Schnellverschluss an der Lenkerstange, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenker wegdrehen, bis sich der Hebel parallel zum Lenkergriff befindet. (Abb. 5)
- Der Lenker kann in 4 Höhen arretiert werden. Ziehen Sie die Lenkerstange so weit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkerstange die von Ihnen gewünschte Höhe erreicht hat und der entsprechende Druckknopf eingerastet ist. (Abb. 6) Die maximale Auszugshöhe kann aufgrund der eingebauten Sicherung nicht überschritten werden.
- Schließen Sie nun den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel um den Lenkerschaft legen. (Abb. 5)





- Sollte der Lenker in der gewählten Höhe nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Schnellverschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Schraube tiefer in das Gewinde, sodass die Verschlusschelle strammer an der Lenkstange anliegt. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Lenkerstange sicher justiert werden kann.
- Überprüfen Sie immer vor dem Gebrauch alle Teile auf festen Sitz, insbesondere den Klappmechanismus, die Lenkarretierung, die Räder, die Bremsscheibe und den Bremshebel.

UM DEN SCOOTER WIEDER IN DEN TRANSPORTZUSTAND ZU VERSETZEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Lösen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenkerschaft wegdrücken. (Abb. 5)
- Drücken Sie den arretierenden Druckknopf, sodass sich die Lenkerstange bewegen lässt. (Abb. 6)
- Schieben Sie die Lenkerstange bis zum Anschlag in den Lenkerschaft.
- Schließen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses um den Lenkerschaft legen. (Abb. 5)
- Drücken Sie den Schnellverschluss an dem T-Stück des Lenkerschaftes indem Sie den Hebel von dem T-Stück wegdrücken.
- Drücken Sie mit den Daumen die Arretierknöpfe in die Lenkergriffe und ziehen Sie die Lenkergriffe soweit nach außen, bis sie sich vollständig aus dem T-Stück lösen. (Abb. 4)
- Drücken Sie die Lenkergriffe soweit nach unten, bis sie sich parallel zum Lenkerschaft befinden und in die dafür vorgesehenen Halterungen drücken lassen.
- Schließen Sie nun den Schnellverschluss an dem T-Stück des Lenkerschaftes, indem Sie den Hebel um das T-Stück legen.
- Ziehen Sie an dem Hebel, der sich in Fahrtrichtung rechts am Klappmechanismus befindet, um die Montagesicherung zu lösen. (Abb. 2)
- Klappen Sie den Scooter zusammen, indem Sie die Lenkerstange soweit in Richtung Hinterrad bewegen, bis die Transportsicherung hörbar einrastet. (Abb. 1)

NUTZUNGSHINWEISE

ALLER ANFANG IST SCHWER...

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

FAHRANLEITUNG

Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen – Einfach die Hinterradfrictionsbremse (Schutzblech) heruntertreten oder durch Ziehen des Bremshebels zum Griff die Scheibenbremse aktivieren. Wir empfehlen, die Bremssysteme gemeinsam zu nutzen und die Bremsen stets langsam zu benutzen. Fahren Sie vorausschauend, um scharfe Bremsmanöver zu vermeiden und so das Material zu schonen und die Fahrsicherheit zu erhöhen.

Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt von Hand zusammenzuklappen bzw. den unter dem Trittbrett befindlichen Doppelständer (14035) oder den Seitenständer (14015) zu benutzen. Letzterer befindet sich in Fahrtrichtung auf der linken Seite unter dem Trittbrett. Die Nutzung des jeweiligen Ständers ist durch einfaches Ein- und Ausklappen gewährleistet.

Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch der umsichtigen Handhabung, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

REIFENDRUCK

Überschreiten Sie nicht den maximalen Reifendruck von 4,5 bar. Der empfohlene Reifendruck beträgt 4,0 – 4,2 bar.

EINSTELLEN DER SCHEIBENBREMSE

Sie können die Scheibenbremse (Abb. 10) über die Stellschrauben A und B nachjustieren. Lösen Sie die beiden Schrauben und achten Sie dabei darauf, dass die Bremsscheibe mittig zwischen den Bremsklötzen positioniert ist. Ziehen Sie die Bremse an. Hierdurch werden die Bremsbacken gegen die Bremsscheibe gepresst. Ziehen Sie dann die Stellschrauben A und B wieder an. Sollte das Nachjustieren nicht genügen, können Sie das System mittels der Bowdenzugschraube C nachstellen. Lösen Sie die Schraube, um den Bowdenzug zu lösen und gegebenenfalls nachzuspannen. Ziehen Sie die Schraube nach dem Einstellvorgang wieder fest. Überprüfen Sie vor der Nutzung erneut, ob alle Teile fest sitzen und die Scheibenbremse voll funktionsfähig ist.

AUSBAU DES RADES

Lösen Sie die Achsschraubung mithilfe zweier Inbusschlüssel. Ziehen Sie die Achsschraube aus der Radnabe und nehmen Sie das Rad aus der Gabel heraus.

WECHSELN DER KUGELLAGER

Innerhalb der Radnabe befinden sich zwei Kugellager und zwischen diesen eine Achsführungshülse (Abb. 7). Mithilfe eines Schraubendrehers oder eines Inbusschlüssels lassen sich die Kugellager aus der Nabe stoßen. Zum Einsetzen neuer Kugellager müssen diese seitlich in die Radnabe gedrückt werden.

SCHLAUCH-, MANTEL- UND FELGENWECHSEL

Sollte sich noch Luft in dem Schlauch befinden, so lassen Sie diese zunächst über das Ventil ab. Versuchen Sie unter Zuhilfenahme zweier Hebel – wir empfehlen einen Reifenheber – eine Seite des Mantels über den äußeren Rand der Felge zu hebeln (Abb. 8). Setzen Sie dieses Verfahren fort, bis die komplette Seite des Mantels über den Felgenrand hinaus steht.

SCHLAUCHWECHSEL

Für den Wechsel des Schlauches ziehen Sie den Schlauch auf der herausgehobelten Mantelseite aus der Felge (Abb. 9). Drücken Sie das Ventil zurück durch das Loch im Felgenbett um den Schlauch komplett zu entnehmen. Für das Einsetzen eines neuen Schlauches führen Sie zunächst das Ventil unter den Mantel durch das Loch im Felgenbett. Danach pumpen Sie den Schlauch leicht auf, somit wird das restliche Einlegen des Schlauches in die Felge erleichtert. Drücken Sie die über den Felgenrand hinaus stehende Mantelseite wieder zurück in das Felgenbett. Gegebenenfalls muss der letzte Rest des Mantelrandes in das Felgenbett gehiebelt werden. (Abb. 8)

MANTEL- UND FELGENWECHSEL

Für den Wechsel des Mantels bzw. der Felge hebeln Sie die andere Seite des Mantels auf die gleiche Art und Weise über den anderen Felgenrand. Danach können Sie die Felge samt Schlauch herausdrehen / drücken. Für das Aufziehen eines neuen Mantels drücken Sie die Felge (wenn notwendig eine neue Felge) mit bereits aufgezo-





genem Schlauch so in den Mantel hinein, dass die beiden Seiten des Mantels über die beiden Felgenränder hinaus stehen. Danach drücken Sie zunächst eine Seite des Mantels komplett in das Felgenbett zurück und danach die andere Seite. Gegebenenfalls muss jeweils der letzte Rest des Mantelrandes in das Felgenbett gehiebt werden.

EINBAU DES RADES

Achten Sie zunächst drauf, dass die Kugellager in der Radnabe sitzen und sich die Achsführungshülse dazwischen befindet. Wenn das gewährleistet ist, können Sie das Rad in die Gabel einsetzen und es dort mit der Achsschraube fixieren. Verwenden Sie hierfür bitte zwei Inbusschlüssel, um beide Schraubenseiten kontern zu können.

LAGER

Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Rollen erst bei Belastung des Scooters leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei, aber auch Verschleißteile. Achtung! Verschlossene Lager machen deutlich hörbare Geräusche und ihre Funktion ist eingeschränkt. Um optimalen Fahrspaß zu erhalten und dauerhafte Sicherheit zu gewährleisten sollten Sie selbst ansatzweise verschlossene Lager umgehend austauschen. Bei Vollast und täglicher Nutzung empfehlen wir halbjährlich den Austausch von Rollen und Lagern. Lager sind als Zubehör unter <http://www.hudora.de/> erhältlich.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei HUDORA beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (<http://www.hudora.de/>). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann.

Tauschen Sie beschädigte oder verschlossene Bauteile aus, um die Sicherheit Ihres Scooters zu gewährleisten.

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Deswegen erhalten Sie zahlreiche Informationen zum Produkt, zu Ersatzteilen, Problemlösungen und verloren gegangene Aufbauanleitungen unter <http://www.hudora.de/>.

ERSATZTEILE UND ORIGINAL-ZUBEHÖR UNTER:
<http://www.hudora.de/>

CONGRATULATIONS ON PURCHASING THIS PRODUCT!

Please read these instructions carefully. The instructions are an integral component of the product. Therefore, please store them and the packaging carefully in case questions arise in the future. Please always include these instructions when handing on the product to a third party. This product must be assembled by an adult. This product is designed for private/domestic use only. This product is not designed for commercial / industrial use. The use of the product requires specific skills and knowledge to be able to avoid injuries due to crashes and collisions. Always adjust according to the age of the user and use for the purpose it has been designed for.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item:	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Item number:	14015 14035
Dimensions:	approx. 97 cm approx. 101 cm in length (14015 14035), deck. approx. 35 x 14 cm
Product weight:	approx. 5.3 kg approx. 5.7 kg (14015 14035)
Class:	A, 120 kg maximum user weight
Maximum height:	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
Purpose:	Leisure scooter for use on public areas, no toy.

If you have assembly problems or would like further information on the product, we have all you need and more at <http://www.hudora.de/>.

CONTENTS

1 x scooter | 1 x these instructions

Other parts which may be included with the delivery in some circumstances are not required.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Wear suitable protective clothing for your own safety. Wear personal protective equipment. This includes at least: hand / wrist guards, knee pads, head protection and elbow pads. Never use the scooter without shoes!
- The scooter is only intended for use by one person.
- Only use the scooter on surfaces that are suitable for it, i.e. those which are flat, clean, dry, and use the scooter where possible away from other road users. Avoid sloping ground. The brakes may become hot if the scooter has been used for a while! Your footwear could be damaged! The brakes shouldn't be touched until they have cooled down.
- Always be considerate of others.
- Before you begin – Ensure that all fasteners and locking parts are intact and tight, e.g. the folding mechanism and the height setting of the handlebar. The functions of self-securing screw threads can be impaired after repeated loosening and tightening of the connecting elements. Check especially for the correct alignment and fastening of the steering set-up.
- Make sure that the stand is folded safely while driving.
- Do not use the scooter at twilight, at night or in poor visibility. Do not use it on roads or thoroughfares or on slopes or hills. Avoid being in the proximity of stairs and open water.
- The scooter is not suitable for jumps.
- Prior to using the scooter, please inform yourself about restricting applicable traffic regulations for the intended area of application.

Alle Abbildungen sind Designbeispiele.





- The use of the product requires specific skills and knowledge to be able to avoid injuries due to crashes and collisions.
- Children should only use the product when they are under adult supervision.
- Ensure when riding that the logo on the handlebar points to the front or else that the push buttons is as such oriented backwards.
- Check that the brake systems are working before every use! Both systems must be working perfectly. If necessary, adjust them as described under "Maintenance and storage".

INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY

No tools are required to assemble the product. The scooter is delivered in its transport form (folded)! (Picture 1)

PLEASE PROCEED AS FOLLOWS TO GET THE SCOOTER READY FOR USE

- Pull the lever that is in the direction of movement, located to the right of the folding mechanism, in order to release the transport lock. (Picture 2)
- Unfold the scooter's handlebars upwards.
- Now push the folding hinge towards the handlebar stem until you hear it click into place. (Picture 3)
- Loosen the quick release fastener on the T-piece of the handlebar shaft by pushing the lever away from the T-piece. (Picture 4). Insert the handlebar grips in the T-piece of the handlebar grip. Use your thumbs to press down both locking buttons until the grips can be easily pushed into the T-section. Turn the handlebar grips until the locking buttons are positioned in the two openings intended for them and you hear them click into place. Check that both handlebar grips are fitted correctly by pulling both outwards. Do not let the two hand grips move out of their locking mechanism, once they are fitted properly. Now close the quick release fastener on the T-piece of the handlebar shaft, by inserting the lever into the T-piece. In case the grips are not firmly fitted enough, open the quick release fastener again and turn the screw on the opposite side deeper into the thread, so that the fastening clamp tightly sits on the T-piece.
- Loosen the quick release lock on the handlebar rod by pushing the lever of the quick release lock until the lever is parallel to the handlebar grip. (Picture 5)
- The handlebars can be locked into place at 4 different heights. Pull the handlebar rod out of the handlebar stem until it is at the required height and the relevant button has snapped into place. (Picture 6) The maximum height cannot be exceeded due to the integrated lock.
- Now close the quick release lock by pushing the lever down to the handlebar stem. (Picture 5)
- In the event that the handlebar does not sit tight enough at the selected height, open the quick release fastener again and turn the screw on the opposite side deeper into the thread, so that the fastening clamp tightly sits on the handlebar. Repeat this process until the handlebar can be securely adjusted.
- Before using, always check that all parts are firmly fixed, particularly the folding mechanism, steering lock, wheels, brake disc and brake lever.

TO GET THE SCOOTER READY FOR TRANSPORT AGAIN, PLEASE CARRY OUT THE FOLLOWING ACTIONS

- Loosen the quick release lock by pushing the lever of the quick

- release lock away from the handlebar stem. (Picture 5)
- Please press the locking button so that the handlebar rod can be moved. (Picture 6)
- Push the handlebar rod as far as it will go into the handlebar stem.
- Close the quick release lock by pushing the lever down to the handlebar stem. (Picture 5)
- Loosen the quick release fastener on the T-piece of the handlebar shaft by pushing the lever away from the T-piece.
- Use your thumbs to press both locking buttons in the handlebar grips and pull the handlebar grips outwards until they are released completely from the T-section. (Picture 4)
- Press the handlebar grips far down until they are parallel to the handlebar shaft and can be pressed it into the appropriate supports.
- Now close the quick release fastener on the T-piece of the handlebar shaft, by placing the lever around the T-piece.
- Pull the lever that is in the direction of movement, located to the right of the folding mechanism, in order to release the assembly lock. (Picture 2)
- Fold up the scooter by moving the handlebar rod towards the back wheel until you hear the transport lock click into place. (Picture 1)

USAGE INSTRUCTIONS

NOTHING'S EASY AT FIRST ...

... most accidents happen to "beginners" within the first ten minutes. Particular care should be taken during this stage.

DRIVING INSTRUCTIONS

The scooter moves when a foot is used to regularly push off, just as with well-known children's scooters. Braking is also easy – just push down the friction brake on the back wheel (mudguard) or activate the brake disc by pulling the brake lever on the handlebars. We advise you to use both brake systems simultaneously and always to apply them slowly. Look ahead while you are using the scooter in order to avoid sudden braking maneuvers; this will protect the material and help keep you safe.

We recommend folding the scooter by hand after each ride or using the double stand located under the running board (14035) or the kickstand (14015). The latter is in the direction of travel on the left side under the running board. The respective stand is used by simply folding and unfolding it.

Aluminium is a good and light material but should also be handled carefully as it is not as hard as steel, for example.

TIRE PRESSURE

Do not exceed the maximum tire pressure of 4.5 bar. The recommended tire pressure is 4.0 to 4.2 bar.

ADJUSTING THE BRAKE DISC

You can adjust the brake disc (Picture 10) using adjustment screws A and B. Loosen the two screws and make sure that the brake disc is positioned centrally between the brake pads. Apply the brake. This presses the brake shoes against the brake disc. Then tighten the adjustment screws A and B again. Should this adjustment





method be insufficient, you can adjust the system using Bowden cable screw C. Loosen the screw to free the Bowden cable and tauten the cable if necessary. Tighten the screw again after the adjusting procedure. Before use, check again that all parts are firmly fixed and that the brake disc is functioning perfectly.

REMOVAL OF THE WHEEL

Use the two Allen wrenches to loosen the axle screw connections. Pull the axle bolt from the wheel hub and remove the wheel from the fork.

CHANGING THE BALL BEARINGS

There are two ball bearings inside the wheel hub and between these an axle guide sleeve (Picture 7). A screwdriver or an Allen wrench can be used to push the ball bearings out of the wheel hub. In order to insert a new ball bearing, this must be pressed laterally into the wheel hub.

TUBE, SHEATH AND RIM CHANGES

In the event that there is still air in the tube, you have to let this out first over the valve. Using two levers – we recommend a tire lever – try to pry one side of the sheath over the outer edge of the rim (Picture 8). Continue this process until the entire side of the sheath is protruding over the wheel rim.

TUBE EXCHANGE

For the change of the tube, pull the tube from the rim on the leveraged sheath side (Picture 9). Press the valve back through the hole in the rim base, in order to completely remove the tube. For the insertion of a new tube, first lead the valve under the sheath through the hole in the rim base. Then slightly inflate the tube, this makes the insertion of the remaining part of the tube into the rim easier. Press the side of the sheath that is protruding over the edge of the rim back into the rim base. If necessary, the last remaining part of the sheath edge can be levered into the rim base. (Picture 8)

SHEATH AND RIM CHANGES

For the change of the sheath or else the rim, lever the other side of the sheath in the same way over the other rim edge. You can then press / turn the rim together with the tube out. In order to attach a new sheath, press the rim (if needed a new rim) with already mounted tubing into the sheath, so that the two sides of the sheath protrude over both of the rim edges. Then first press back one side of the sheath completely into the rim base and then do the same on the other side. If necessary, each of the remaining parts of the sheath edges can be levered into the rim base.

MOUNTING THE WHEEL

First ensure that the ball bearings are fitted in the wheel hub and the axle guide sleeve is positioned between them. Once this is ensured, you can insert the wheel into the fork and thereby fix it with the axle bolt. Use the two Allen screws for this purpose in order to counteract both screw sides.

BEARINGS

Your kick scooter is equipped with precision ball bearings, which were filled with grease under high pressure during manufacture. For this reason, the rollers of the kick scooter only run lightly and

swiftly, while under load. Bearings are maintenancefree, but they are wear parts. Caution! Worn bearings make conspicuous audible noises and their function is constrained. In order to maintain optimal riding pleasure and to ensure lasting safety, you should replace bearings, as soon as they begin to exhibit signs of being worn. In the case of full load and daily use we recommend the replacement of the rollers and bearings twice a year. Bearings are available as accessories under <http://www.hudora.de/>.

MAINTENANCE AND STORAGE

Use a dry or damp cloth only to clean the product; do not use special cleaning agents! Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Do not make any structural changes. For your own safety, please use original spare parts only. These can be sourced from HUDORA. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (<http://www.hudora.de/>). Store the product in a safe place where it is protected from the elements, cannot be damaged, and cannot injure anyone.

Replace damaged or worn assembly parts in order to ensure the safety of your scooter.

DISPOSAL ADVICE

At the end of the product's life, please dispose of it at an appropriate collection point provided in your area. Local waste management companies will be able to answer your questions on this.

SERVICE

We make every effort to deliver faultless products. If faults do arise however, we put just as much effort into rectifying them. Therefore, you can find numerous information on the product, replacement parts, solutions to problems and lost assembly manuals at <http://www.hudora.de/>.

**SPARE PARTS AND ORIGINAL
ACCESSORIES AVAILABLE AT:**
<http://www.hudora.de/>

All images are examples of the design.





CONGRATULAZIONI PER AVER

ACQUISTATO QUESTO PRODOTTO!

La preghiamo di leggere molto attentamente questo manuale. Il manuale fa parte del prodotto. Quindi va conservato come tutto l'imballaggio per eventuali domande in futuro. Dando il prodotto a terzi per cortesia allegare sempre il manuale. Il prodotto deve essere montato da un adulto. Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico e privato. Questo prodotto non è adatto all'uso pubblico o commerciale. L'utilizzo del prodotto richiede determinate capacità e conoscenze, al fine di poter evitare lesioni da cadute e urti. Usare solo in maniera adeguata all'età, e utilizzare il prodotto esclusivamente per gli scopi previsti.

SPECIFICHE TECNICHE

Articolo:	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Articolo numero:	14015 14035
Misure:	circa 97 cm circa 101 cm di lunghezza (14015 14035), superficile della pedana: circa 35 x 14 cm
Peso:	circa 5,3 kg circa 5,7 kg (14015 14035)
Categoria:	A, 120 kg peso massimo del ciclista
Massima altezza telescopica:	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
Scopo previsto:	Monopattino per il tempo libero per l'uso su aree pubbliche, non giocattolo.

Se avete problemi con l'assemblea o richiedete più informazioni, visiti prego il nostro website <http://www.hudora.de/>.

CONTENUTO

1 monopattino | 1 manuale di istruzioni

Altre parti che possono essere incluse nella consegna non sono in questo caso necessarie.

NOTE DI SICUREZZA

- Per la propria sicurezza, non ricordarsi di utilizzare indumenti protettivi adeguati. Indossare dispositivi di protezione individuali! Fra cui almeno: paramani/parapolsi, ginocchiere, casco e paragoniti. Non usare mai il monopattino senza scarpe!
- Il monopattino è adatto per una sola persona.
- Utilizzare il monopattino solo su superfici adatte, che dovrebbero essere lisce, pulite, asciutte e possibilmente libere da altri utenti della strada. Evitare i terreni scoscesi! In caso di uso prolungato i freni possono riscaldarsi. La calzatura potrebbe danneggiarsi! È consigliabile non toccar i freni prima che si raffreddi.
- Tenere sempre conto della presenza di altre persone.
- Prima di iniziare: Controllare che tutti gli elementi di collegamento ovvero le parti di bloccaggio siano integre e ben fissate come, per esempio, il meccanismo di apertura ed il dispositivo di regolazione dell'altezza del manubrio. La funzione delle filettature autobloccanti può diminuire allentando e stringendo ripetutamente gli elementi di collegamento. Controllare con attenzione la regolazione dello sterzo per un corretto allineamento e fissaggio.
- Assicurarsi che il supporto sia piegato in modo sicuro durante la guida.
- Non guidare al tramonto, di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Non guidare su strade e vie di transito, o su pendii e colline. Evitare le zone vicine a scale e ad acque aperte.

- Il monopattino non è adatto per i salti.
- Verificare prima dell'utilizzo del monopattino i limiti dell'ambito di azione imposti dal vigente codice della strada.
- L'utilizzo del prodotto richiede determinate capacità e conoscenze, al fine di poter evitare lesioni da cadute e urti.
- Se il prodotto viene usato da bambini, ciò dovrà avvenire sotto la sorveglianza di un adulto.
- Assicurarsi che durante la guida il manubrio sia orientato con il logo in avanti, ovvero con i pulsanti rivolti all'indietro.
- Controllare ogni volta prima di mettersi in marcia la capacità di funzionamento dei dispositivi di frenata! Entrambi i sistemi devono funzionare alla perfezione. Regolarli se necessario, come descritto alla voce "Manutenzione e conservazione".

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Non servono attrezzi per il montaggio. Il monopattino le viene consegnato pronto per essere trasportato (richiuso)! (Fig. 1)

PER METTRE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI PER POTER ESSERE GUIDATO, PROCEDERE COME SEGUE

- Tirare la leva che si trova a destra del meccanismo di ripiegamento rispetto alla direzione di marcia per togliere la sicura per il trasporto. (Fig. 2)
- Piegare il manubrio del monopattino in avanti.
- A questo punto spingere la cerniera ripiegabile nella direzione del fusto del manubrio, fino a quando si sente che essa scatta in posizione (Fig. 3)
- Aprire la chiusura a sgancio rapido sul raccordo a T del manubrio, spostando la leva dal raccordo a T. (Fig. 4) Inserire le manopole nel raccordo a T della manopola. Inserire le maniglie del manubrio nel pezzo a T del fusto del manubrio. Premere con i pollici su entrambi i bottoni di arresto e sulle maniglie fino a quando queste ultime non si lasciano spingere senza problemi nel pezzo a T. Inserire le maniglie del manubrio nel pezzo a T del fusto del manubrio. Premere con i pollici su entrambi i bottoni di arresto e sulle maniglie di fino a quando queste ultime non si lasciano spingere senza problemi nel pezzo a T. Non spostare le due manopole dal loro blocco, sono montate correttamente. Chiudere adesso la chiusura a sgancio rapido sul raccordo a T del manubrio, spostando la leva verso il raccordo a T. Se però le maniglie non dovessero essere ben posizionate, aprire di nuovo la chiusura a sgancio rapido e stringere la vite di fronte più a fondo nella filettatura, in modo che il morsetto aderisca meglio al raccordo a T.
- Allentare il dispositivo a chiusura rapida situato presso l'asta del manubrio, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio, fino a quando la leva si trova in posizione parallela rispetto alla maniglia (Fig. 5)
- Il manubrio può essere bloccato a 4 altezze. Estrarre l'asta del manubrio dal fusto del manubrio fino a quando l'asta del manubrio ha raggiunto l'altezza desiderata ed il pulsante corrispondente viene bloccato in posizione. (Fig. 6) La massima altezza telescopica non può essere su perata a causa del fermo ingrato.
- Richiudere il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la sua leva al fusto del manubrio. (Fig. 5)
- Se il manubrio non dovesse essere ben posizionato all'altezza desiderata, aprire di nuovo la chiusura a sgancio rapido e stringere la vite di fronte più a fondo nella filettatura, in modo che



la fascetta aderisca meglio alla barra del manubrio. Ripetere questa operazione finché la barra del manubrio può essere regolata in modo sicuro.

- Controllare sempre prima dell'utilizzo che tutte le parti siano ben fissate, in particolare il meccanismo di ripiegamento, il blocco del manubrio, le ruote, il disco freno e la leva del freno.

PER RIPORTARE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI DI TRASPORTO, PROCEDERE COME SEGUE

- Allentare il dispositivo a chiusura rapida, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio. (Fig. 5)
- Premete il pulsante di arresto in modo che sia possibile spostare la barra del manubrio. (Fig. 6)
- Spingere l'asta del manubrio nel fusto del manubrio fino al punto di arresto.
- Richiudere il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la sua leva al fusto del manubrio. (Fig. 5)
- Aprire la chiusura a sgancio rapido sul raccordo a T del manubrio spostando la leva dal raccordo a T.
- Spingere con i pollici i bottoni di arresto nelle maniglie del manubrio e tirare verso l'esterno le maniglie, fino a quando esse si staccano completamente dal pezzo a T. (Fig. 4)
- Spingere le manopole verso il basso finché non si trovano parallele al manubrio e spingerle negli appositi supporti.
- Chiudere adesso la chiusura a sgancio rapido sul raccordo a T del manubrio, spostando la leva verso il raccordo a T.
- Tirare la leva che si trova a destra del meccanismo di ripiegamento rispetto alla direzione di marcia per togliere la sicura per il montaggio. (Fig. 2)
- Ripiegare il monopattino, spostando l'asta del manubrio nella direzione della ruota posteriore, fino a quando si sente che il dispositivo di sicurezza per il trasporto scatta in posizione. (Fig. 1)

CONDIZIONI DI UTILIZZO

ALL'INIZIO È DIFFICILE ...

... la maggior parte degli infortuni accadono ai „principianti“ entro i primi dieci minuti. In questa fase si dovrebbe quindi essere estremamente prudenti.

ISTRUZIONI PER MARCIARE

Il monopattino viene azionato per mezzo del movimento di spinta regolare esercitato tramite il piede. Esattamente come avviene per i noti monopattini per bambini. Anche frenare è molto semplice: è sufficiente premere il freno a frizione sulla ruota posteriore (parafango) o azionare il freno a disco tirando la leva del freno verso la maniglia. Si consiglia di utilizzare i sistemi di frenata insieme e di azionare i freni sempre lentamente. Guidare con prudenza, al fine di evitare brusche manovre di frenata, proteggere il materiale e aumentare la sicurezza di guida.

Consigliamo di chiudere il monopattino manualmente dopo ogni corsa oppure di utilizzare il cavalletto doppio che si trova sotto la pedana (14035) o quello laterale (14015). Quest'ultimo è posizionato sul lato sinistro (nel senso di marcia), sotto la pedana. L'utilizzo del relativo cavalletto è facilitato da un semplice meccanismo a scatto.

L'alluminio è un buon materiale leggero, che non necessita tuttavia di una cura scrupolosa, giacché non è così rigido al pari ad esempio dell'acciaio.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Non superare la pressione massima di 4,5 bar. La pressione consigliata è di 4,0 – 4,2 bar.

REGOLAZIONE DEL FRENO A DISCO

È possibile regolare il freno a disco (Fig. 10) agendo sulle viti A e B. Allentare entrambe le viti e verificare che il freno a disco sia posizionato centralmente tra i ceppi. Tirare il freno. In questo modo le ganasce vengono premute contro il freno a disco. Serrare nuovamente le viti A e B. Nel caso in cui questa operazione non fosse sufficiente, è possibile agire sulla vite di regolazione C del cavo Bowden. Svitare la vite per allentare il cavo Bowden ed eventualmente regolarne la tensione. Dopo la regolazione serrare nuovamente la vite. Prima dell'uso verificare che tutte le parti siano ben salde e accertarsi della piena funzionalità del freno a disco.

SMONTAGGIO DELLA RUOTA

Aprire la chiusura a vite dell'asse utilizzando le due chiavi a brugola. Svitare la vite dell'asse dal mozzo della ruota e togliere la ruota dalla forcella.

SOSTITUZIONE DEI CUSCINETTI

All'interno del mozzo della ruota ci sono due cuscinetti a sfera e in mezzo a questi un manicotto guida dell'asse (Fig. 7). Con un cacciavite o una chiave a brugola è possibile estrarre i cuscinetti dal mozzo. Per inserire dei nuovi cuscinetti è necessario spingerli lateralmente nel mozzo.

SOSTITUZIONE DELLA CAMERA D'ARIA, DELLA GOMMA E DEL CERCHIO

Se c'è ancora aria nella camera d'aria, lasciarla prima fuoriuscire dalla valvola. Aiutandosi con due leve – consigliamo di utilizzare un cacciagomme – sollevare una parte del copertone al di sopra del bordo esterno del cerchio (Fig. 8). Continuare questa operazione fino a quando l'intero lato della gomma non si trova al di sopra del cerchio della ruota.

SOSTITUZIONE DELLA CAMERA D'ARIA

Per sostituire la camera d'aria, estrarla dal cerchio dal lato della gomma sollevato (Fig. 9). Spingere indietro la valvola attraverso il buco per rimuovere completamente la camera d'aria. Per inserire una nuova camera d'aria portare prima la valvola sotto la gomma attraverso il foro nel cerchio. Quindi gonfiare leggermente la camera d'aria, in modo che il suo inserimento nel cerchio avvenga più facilmente. Spingere il lato della gomma che si trova oltre il bordo di nuovo all'interno del cerchio. Se necessario, spingere l'ultimo margine della gomma all'interno del cerchio. (Fig. 8)

SOSTITUZIONE DELLA GOMMA E DEL CERCHIO

Per sostituire la gomma e il cerchio sollevare l'altro lato della gomma nello stesso modo al di sopra dell'altro bordo del cerchio. Quindi è possibile ruotare / spingere fuori il cerchio insieme alla camera d'aria. Per montare una nuova gomma, spingere il cerchio (se è necessario un nuovo cerchio) con la camera d'aria già montata nella gomma in modo che entrambi i lati della gomma siano fuori dai

due bordi del cerchio. Quindi spingere completamente nel cerchio prima un lato della gomma e poi l'altro. Se necessario, spingere l'ultimo margine della gomma ogni volta all'interno del cerchio.

MONTAGGIO DELLA RUOTA

Fare attenzione prima di tutto che i cuscinetti siano nel mozzo della ruota e che il manicotto guida dell'asse si trovi in mezzo. Se è così, è possibile inserire la ruota nella forcella e fissarla a questa con la vite dell'asse. Utilizzare per quest'operazione due chiavi a brugola per poter opporre resistenza da entrambi i lati.

CUSCINETTI

Il monopattino è dotato di cuscinetti di precisione che in produzione vengono riempiti di grasso a una pressione elevata. Per questo motivo le rotelle nel monopattino scronno facilmente e velocemente solo sotto carico. I cuscinetti non richiedono manutenzione, ma sono soggetti a usura. Attenzione! I cuscinetti logorati evidenziano rumori percettibili e la loro funzione è limitata. Per ottenere una piacevolezza di guida ottimale e garantire una sicurezza duratura, i cuscinetti logorati si dovrebbero sostituire immediatamente anche in maniera rudimentale. A pieno carico e con un utilizzo quotidiano consigliamo una sostituzione semestrale di rotelle e cuscinetti. I cuscinetti sono disponibili come accessori su <http://www.hudora.de/>.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

Pulire il prodotto solo con un panno oppure con un panno inumidito senza usare speciali detergenti. Verificate che il prodotto non abbia subito danno e non presenti tracce di usura prima e dopo l'uso. Non apportate alcuna modifica al prodotto. Utilizzate per la vostra sicurezza solo ricambi originali. Essi si possono acquistare presso la ditta HUDORA. Se le parti dovessero essere danneggiate oppure dovessero evidenziare angoli e spigoli, il prodotto non potrà essere più utilizzato. Nel dubbio contattate il nostro centro di assistenza tecnica (<http://www.hudora.de/>). Staccate il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire delle persone.

Sostituire i componenti danneggiati o usurati al fine di garantire la sicurezza del monopattino.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Siete pregati di portare l'apparecchio, al termine della propria durata utile, presso un apposito punto di raccolta e di restituzione disponibile. L'impresa di smaltimento locale sarà a vostra disposizione per rispondere ad eventuali domande.

ASSISTENZA TECNICA

Ci sforziamo a fornire dei prodotti perfettamente funzionali. Se comunque dovete riconoscere eventuali difetti, ci impegneremo subito a rimuoverli. A tale proposito riceverete tante informazioni sul prodotto, sui pezzi di ricambio, sulle soluzioni ai problemi e sulle istruzioni per il montaggio andate perse sul sito web all'indirizzo <http://www.hudora.de/>.

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI AL:
<http://www.hudora.de/>

¡LE FELICITAMOS POR LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO!

Lea atentamente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones forma parte integrante del producto. Consérvelo por ello cuidadosamente, al igual que el embalaje, para posteriores consultas y preguntas. Entregue asimismo el manual cuando preste o regale el producto a terceros. Este producto debería ser montado por un adulto. Este producto está diseñado exclusivamente para el uso privado / doméstico. Este producto no está diseñado para el uso comercial. El uso del producto requiere ciertas capacidades y conocimientos para poder evitar heridas a causa de caídas y choques. Utilícelo sólo conforme a la edad y exclusivamente con el objeto previsto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículo: HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake | HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Número de artículo: 14015 | 14035
Dimensiones: aprox. 97 cm | aprox. 101 cm de longitud (14015 | 14035), superficie de paso aprox. 35 x 14 cm aprox. 5,3 kg | aprox. 5,7 kg (14015 | 14035)
Peso de artículo: A, 120 kg peso máximo del usuario
Categoría: Máxima altura: 1045 mm | 1065 mm (14015 | 14035)
Objetivo: Patinete para el uso en el tránsito público, no es un juguete.

Si usted tiene problemas con la assembly o requiere más información, visite por favor nuestro website <http://www.hudora.de/>.

CONTENIDO

1 patinete | 1 manual de instrucciones

Otras piezas que pueden estar incluidas en la entrega no son necesarias.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Emplee para su propia seguridad la ropa de protección adecuada. ¡Utilice equipo de protección personal! Entre ello cuenta como mínimo: protectores de manos, muñequera, rodillera, casco y protectores de codos. ¡No ande el patinete nunca sin calzado!
- El patinete está diseñado para ser utilizado por una sola persona.
- Utilice el patinete sólo en superficies adecuadas, que deberían ser lisas y estar limpias, secas y libres de otros viandantes. Evite las superficies inclinadas. ¡En uso permanente los frenos pueden calentarse! ¡Su patín podría sufrir daños! No toque los frenos entonces hasta que no se haya enfriados.
- Preste siempre atención a los demás viandantes.
- Antes de ponerse en marcha: Compruebe la integridad y el asiento firme de todos los elementos de unión y cierres, como, por ejemplo, el mecanismo de bisagra y el mecanismo de ajuste de la altura del manillar. El efecto autobloqueante de las roscas autofijadoras puede disminuir cuando se hayan soltado y apretado varias veces los elementos de unión. Compruebe sobre todo la alineación correcta y la fijación correcta del manillar.
- Asegúrese de que el soporte se pliega de manera segura durante la conducción.
- No ande nunca cuando se esté haciendo oscuro, durante la noche y con mala visibilidad. No ande por vías de circulación ni pasajes, ni tampoco en cuevas y superficies accidentadas. Evite acercarse a escaleras y superficies acuáticas.

Tutte le illustrazioni sono esempi di progetti.





- El patinete no es apto para hacer saltos.
- Antes de utilizar el patinete verifique las restricciones del área de aplicación por parte de las disposiciones de circulación vigentes.
- El uso del producto requiere ciertas capacidades y conocimientos para poder evitar heridas a causa de caídas y choques.
- El producto debería ser usado por niños solamente si se encuentran supervisados por un adulto.
- Tenga en cuenta que durante el viaje el manillar esté orientado con el logo hacia adelante y los botones pulsadores hacia atrás.
- ¡Antes de cada uso compruebe el correcto funcionamiento de los dispositivos de freno! Ambos sistemas deben funcionar perfectamente. Dado el caso, ajústelos como se describe en „mantenimiento y almacenamiento“.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Para el montaje no se requieren herramientas. ¡El patinete es suministrado en posición de transporte (plegado)! (fig. 1)

PARA PREPARAR EL PATINETE PARA SU UTILIZACIÓN, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Tire de la palanca que se encuentra en dirección de marcha a la derecha del mecanismo rebatible, para soltar el seguro de transporte (fig. 2).
- Abata hacia adelante el manillar del patinete.
- Presione entonces la bisagra de plegado en dirección de la barra del manillar hasta que encaje audiblemente. (fig. 3)
- Suelte el cierre rápido en la pieza en T del volante presionando para ello la palanca hacia fuera de la pieza en T. (fig. 4) Introduzca los puños del manillar en la pieza en T del mismo. Introduzca los puños del manillar en la pieza en T de la barra del manillar. Presione con el dedo pulgar ambos botones de retención y los puños del manillar, hasta que éstos puedan ser introducidos sin dificultades en la pieza en T. Gire los puños hasta que los botones de retención aparezcan y encajen audiblemente en los dos orificios de retención correspondientes. Verifique el asiento correcto de ambos puños tirando de ellos hacia fuera. Si ambos puños del manillar no se pueden mover en su bloqueo, entonces están correctamente montados. A continuación coloque el cierre rápido del volante, colocando para ello la palanca en la pieza en T. Si aún así los puños del manillar no estuvieran suficientemente fijos, abra nuevamente el cierre rápido, y gire el tornillo que se encuentra en frente profundamente hasta la rosca, de modo que la abrazadera de cierre quede más estrecha sobre la pieza en T.
- Suelte el cierre rápido situado en la horquilla telescópica presionando la palanca del cierre rápido para apartarla del manillar hasta que se encuentre paralela al puño del manillar (fig. 5).
- El manillar puede fijarse a 4 alturas. Tire la vara del manillar del mango del manillar hasta que ésta alcance la altura deseada y el correspondiente botón pulsador se trabe. (fig. 6) La máxima altura no puede ser rebasada a causa del seguro integrado.
- Cierre ahora el cierre rápido colocando la palanca alrededor de la barra del manillar. (fig. 5)
- Si el manillar no estuviera suficientemente fijo en la altura seleccionada, abra el cierre rápido nuevamente, gire el tornillo que se encuentra en frente profundamente hasta la rosca, de modo tal que la abrazadera de cierre quede más estrecha. Repita ese procedimiento hasta que el manillar pueda ajustarse correctamente.

- Antes de cada uso, compruebe siempre el correcto asiento de todas las piezas, en especial del mecanismo de pliegue, el bloqueo del volante, las ruedas, el disco de frenos y la palanca de freno.

PARA COLOCAR EL PATINETE NUEVAMENTE EN ESTADO TRANSPORTABLE, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Suelte el cierre rápido presionando la palanca de cierre rápido hasta apartarla de la barra del manillar. (fig. 5)
- Presione el botón pulsador bloqueado para que la vara del manillar pueda moverse. (fig. 6)
- Introduzca la horquilla telescópica hasta el tope en la barra del manillar.
- Cierre el cierre rápido colocando la palanca del mismo alrededor de la barra del manillar. (fig. 5)
- Suelte el cierre rápido en la pieza en T del volante, presionando para ello hacia fuera la palanca de la pieza en T.
- Presione con el dedo pulgar los botones de retención situados en los puños del manillar y tire de los puños hacia fuera hasta que se desprendan por completo de la pieza en T. (fig. 4)
- Presione los puños del manillar tanto hacia adentro, hasta que se encuentren paralelos al volante y se dejan presionar en los soportes previstos.
- Conecte ahora el cierre rápido a la pieza en T del volante, colocando la palanca al rededor de la pieza en T.
- Tire de la palanca que se encuentra a la derecha del mecanismo rebatible en dirección de marcha, para soltar el seguro de montaje. (fig. 2)
- Plegue el patinete desplazando la barra del manillar en dirección de la rueda trasera hasta que encaje audiblemente el seguro de transporte. (fig. 1)

INDICACIONES DE USO

TODO COMIENZO ES DIFÍCIL ...

... la mayor parte de los accidentes les ocurren a los „principiantes“ en los primeros diez minutos. En esta fase se debe ser sumamente precavido.

TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

El patinete es propulsado tomando periódicamente impulso con el pie. Igual que en los patinantes infantiles. También el frenado se realiza sin problemas – Simplemente pisar el freno de fricción de la rueda trasera (chapa de protección) o tirando de la palanca de freno para activar el encaje del disco de frenos. Recomendamos utilizar ambos sistemas en forma conjunta y utilizar siempre los frenos lentamente. Conduzca de modo previsible, para evitar fuertes maniobras de freno, cuidando el material e incrementando la seguridad de desplazamiento.

Recomendamos plegar manualmente el patinete después de cada uso o utilizar el montante doble (14035) que se encuentra debajo del descansapiés o los montantes laterales (14015). Este último se encuentra en dirección de marcha sobre el lado izquierdo debajo del descansapiés. Se garantiza el uso de cada montante plegándolo o despleándolo.

El aluminio es un material resistente y ligero, pero debería ser manipulado con cuidado, ya que no es tan duro como, por ejemplo, el acero.





PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

No supere la presión de los neumáticos máxima de 4,5 bar. La presión recomendada es de 4,0 – 4,2 bar.

AJUSTE DE LOS DISCOS DE FRENO

El freno de disco (fig. 10) puede reajustarse por medio de los tornillos de ajuste A y B. Desajuste ambos tornillos y asegúrese de que el freno de disco esté posicionado en el centro, entre las zapatas del freno. Al apretar el freno, las mordazas presionarán el disco del freno. A continuación, vuelva a ajustar los tornillos de ajuste A y B. Si el reajuste no fuera suficiente, el sistema podrá reajustarse a través del tornillo con cable Bowden C. Desajuste el tornillo para desajustar el cable Bowden y, eventualmente, volver a ajustar. Vuelva a fijar el tornillo después del proceso de ajuste. Antes de utilizar el producto, verifique una vez más que todas las piezas estén firmes y el freno de disco funcione correctamente.

DESMONTAJE DE LA RUEDA

Suelte la atornilladura del eje con ayuda de dos llaves Allen. Extraiga el tornillo del eje del buje de la rueda y extraiga la rueda de la horquilla.

CAMBIO DEL COJINETE DE BOLAS

Dentro del buje de la rueda se encuentran dos cojinetes de bolas y entre ellos un manguito guía de eje (fig. 7). Con ayuda de un destornillador o de una llave Allen haga golpear suavemente el cojinete de bolas en el buje. Para colocar un nuevo cojinete de bolas, éstos deben presionarse lateralmente en el buje de la rueda.

CAMBIO DE TUBOS FLEXIBLES, REVESTIMIENTO Y LLANTAS

Si aún se encontrara aire en el tubo flexible, primero descárguelo mediante la válvula. Intente elevar una parte del revestimiento por arriba del borde externo de la llanta, utilice para ello una segunda palanca, recomendamos las palancas de neumáticos para bicicletas (fig. 8). Continúe ese procedimiento hasta que todo el lado del revestimiento sobresalga el por el borde de las llantas.

CAMBIO DE TUBOS FLEXIBLES

Para cambiar los tubos flexibles tire del mismo del lado del revestimiento sobresaliente de las llantas (fig. 9). Presione la válvula hacia adentro por medio del orificio en la base de la llanta, para extraer por completo el tubo flexible. Para colocar un nuevo tubo flexible, primero coloque la válvula por debajo del revestimiento por el orificio en la base de la llanta. Luego infle suavemente el tubo, de ese modo se facilita notablemente el resto de la colocación del tubo flexible en la llanta. Presione la parte del revestimiento nuevamente en la base de la llanta por el borde de la llanta sobresaliente. Dado el caso, se debe elevar el último resto del borde del revestimiento en la base de la llanta. (fig. 8)

CAMBIO DE REVESTIMIENTO Y DE LLANTAS

Para cambiar el revestimiento o las llantas, eleve el otro lado del revestimiento de la misma forma sobre el otro borde de la llanta. A continuación puede extraer / presionar la llanta junto al tubo flexible. Para colocar un nuevo revestimiento presione la llanta (si fuera necesaria una nueva llanta) con el tubo recién colocado de modo tal en el revestimiento, que ambas partes del revestimiento sobresalgan por encima de los bordes de ambas llantas. A continuación presione primero un lado del revestimiento completo

en el borde de la llanta y a continuación el otro lado. Dado el caso se debe elevar el último resto del borde del revestimiento en la base de la llanta.

MONTAJE DE LA RUEDA

En primer lugar prestar atención a que el cojinete de bolas esté asentado en el buje de la rueda y que el casquillo guía del eje se encuentre en el medio. Una vez que esto se haya garantizado, puede colocar la rueda en la horquilla y fijarlo allí con el tornillo del eje. Para ello utilice dos llaves Allen, para poder fijar por contratuercas ambos lados de los tornillos.

RODAMIENTOS

Su patinete está equipado con cojinetes de precisión que durante la fabricación fueron llenados a presión con grasa. Por esta razón las ruedas recién ruedan rápido y con facilidad cuando se encuentran bajo carga. Los cojinetes no requieren mantenimiento pero son piezas que se desgastan. ¡Atención! Los cojinetes gastados hacen ruidos notables y su funcionamiento se ve restringido. Para tener una diversión óptima y garantizar la seguridad de modo permanente debe cambiar de inmediato los cojinetes gastados. En caso de carga completa y uso diario recomendamos la sustitución de ruedas y cojinetes cada seis meses. Los cojinetes pueden obtenerse como accesorio en <http://www.hudora.de/>.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Limpie el producto sólo con un paño o un trapo húmedo y no con agentes de limpieza especiales. Revise el producto antes y después del uso en cuanto a daños y rastros de desgaste. No efectúe modificaciones estructurales. Por su propia seguridad, utilice sólo repuestos originales. Podrá adquirirlos en HUDORA. Si hay partes dañadas o se han generado ángulos y bordes filosos, el producto no deberá seguir siendo utilizado. En caso de duda, contáctese con nuestro servicio técnico a <http://www.hudora.de/>. Guarde el producto en un lugar seguro, protegido de las inclemencias del tiempo, de modo que no pueda ser dañado ni pueda lastimar a personas.

Sustituya los componentes dañados o desgastados para garantizar la seguridad de su patinete.

INSTRUCCIONES DE DESECHACIÓN

Utilice los sistemas de devolución o recogida disponibles para desechar el producto cuando éste llegue al final de su vida útil. Consulte en su caso a los servicios de desecho locales.

SERVICIO TÉCNICO

Procuramos vender siempre productos perfectos. Si éstos presentan, no obstante, defectos, procuramos eliminarlos inmediatamente. Por ello proporcionamos numerosas informaciones sobre el producto y los recambios, soluciones a problemas e instrucciones de montaje perdidas en <http://www.hudora.de/>.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES EN:
<http://www.hudora.de/>

Todas las ilustraciones son ejemplos de diseño.



FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE CE PRODUIT!

Veillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Le mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Veuillez en conséquence le conserver soigneusement ainsi que l'emballage à des fins de questions ultérieures. Si vous cédez le produit à un tiers, veuillez également lui donner le présent mode d'emploi. Ce produit doit être montée par un adulte. Ce produit est conçu pour usage privé / familial seulement. Produit n'est pas conçu pour usage commercial. L'utilisation du produit exige certaines facultés et connaissances, afin de pouvoir éviter des blessures par de chutes ou des collisions. Ne l'utilisez que conforme à l'âge d'utilisation et utilisez le produit uniquement dans son but prévu.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Article :	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Référence de l'article :	14015 14035
Dimensions :	env. 97 cm env. 101 cm de longueur (14015 14035), planche repose-pieds env. 35 x 14 cm
Poids :	env. 5,3 kg env. 5,7 kg (14015 14035)
Classe :	A, 120 kg poids maximum de l'utilisateur
Hauteur maximale :	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
But prévu :	Trottinette de loisirs destinée à un usage sur la voie publique, il ne s'agit pas d'un jouet.

Si vous rencontrez certaines difficultés lors de l'installation ou si vous souhaitez plus d'informations sur le produit, rendez-vous sur <http://www.hudora.de/>.

CONTENU

1 x trottinette | 1 x ces instructions

Les autres pièces qui peuvent être incluses dans la livraison dans certaines circonstances ne sont pas nécessaires.

CONSIGNES DE SECURITE

- Pour votre propre sécurité veillez à porter des vêtements de protection adaptés. Porter un équipement de protection personnelle ! En font au minimum partie : protège-mains / protège-poignets, protège-genoux, casque et protège-coudes. Vous ne devez jamais conduire la trottinette sans chaussures !
- La trottinette est prévue pour une seule personne.
- Utilisez la trottinette uniquement sur des surfaces appropriées, qui devraient être lisses, propres, sèches et ; dans la mesure du possible, dégagées d'autres usagers de la route. Évitez les terrains en pente. Les freins peuvent devenir chauds en cas d'utilisation continue. Ceci pourrait endommager vos chaussures ! S'assurer que les composants des freins ont suffisamment refroidi avant toucher.
- Tenez toujours en compte des autres personnes.
- Avant de démarrer : vérifiez tous les éléments de raccord, respectivement les pièces d'enclenchement au niveau de leur intégrité et de leur bonne assise, comme par exemple le mécanisme de pliage et le réglage en hauteur du guidon. Les fonctions des filets autobloquants peuvent détériorer les éléments de fixation après avoir été enlevés et remis en place plusieurs fois. Vérifiez avant tout également, que le réglage de direction soit orienté et fixé correctement.

- Assurez-vous que la béquille est pliée en toute sécurité pendant la conduite.
- Ne roulez pas au crépuscule, dans la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. Ne roulez pas sur les voies de circulation ou dans les passages, ainsi que sur les pentes et les collines. Évitez la proximité d'escaliers ou de cours d'eau.
- La trottinette n'est pas conçue pour effectuer des sauts.
- Avant d'utiliser la trottinette, vérifiez les restrictions en matière de zone d'utilisation imposées par le code de la route.
- L'utilisation du produit exige certaines facultés et connaissances, afin de pouvoir éviter des blessures par de chutes ou des collisions.
- L'utilisation de ce produit par des enfants doivent uniquement être effectués sous la surveillance d'un adulte.
- Veillez à ce que le guidon soit orienté avec le logo tourné vers l'avant et les boutons-poussoirs vers l'arrière pendant que vous roulez.
- Veillez contrôler la fonctionnalité des dispositifs de freinage avant chaque utilisation ! Les deux systèmes doivent fonctionner de façon irréprochable. Réglezles comme montré sous « maintenance et stockage » le cas échéant.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Vous n'avez pas besoin d'outil pour le montage. La trottinette vous est livrée dans son état de transport (repliée) ! (ill. 1)

POUR METTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE MARCHÉ, VEUILLEZ PROCEDER COMME SUIV

- Tirez sur le levier, qui se trouve en direction de conduite à droite du mécanisme de rabatement afin de défaire la sûreté de transport (ill. 2).
- Dépliez le guidon de la trottinette vers l'avant.
- Appuyez ensuite sur la charnière pliante en direction du tube du guidon jusqu'à ce vous entendiez un clic. (ill. 3)
- Défaites le verrouillage rapide à la pièce en T de l'entraîneur de guidon en poussant le levier de la pièce en T (ill. 4). Insérez les poignées de guidon dans la pièce en T de lapoignée de guidon. Appuyez avec le pouce sur les deux boutons de blocage jusqu'à ce que les poignées rentrent sans problème dans la pièce en T. Tournez les poignées de guidon jusqu'à ce que les boutons de blocage apparaissent dans les deux ouvertures de blocage prévues à cet effet et que vous les entendiez s'enclencher. Vérifiez que les deux poignées de guidon soient positionnées correctement en tirant les deux poignées vers l'extérieur. Si les deux poignées de guidon ne peuvent pas bouger en dehors de leur dispositif de verrouillage, alors elles sont montées correctement. Fermez maintenant la fermeture rapide à la pièce en T de l'entraîneur de guidon, en posant le levier autour de la pièce en T. Si cependant les poignées ne sont pas suffisamment serrées, ouvrez une nouvelle fois la fermeture rapide et tournez la vis opposée plus profondément dans le filetage, de façon à ce que le collier de verrouillage soit plus serré à la pièce en T.
- Ouvrez la fixation rapide de la barre du guidon en poussant le levier de la fermeture rapide vers l'extérieur du guidon jusqu'à ce que le levier soit parallèle à la poignée de guidon. (ill. 5)
- Le guidon peut être bloqué sur 4 hauteurs. Sortez la tige de guidon du tube de guidon jusqu'à l'atteinte de la hauteur que vous souhaitez et que le bouton corrépond s'enclenche. (ill. 6) La hauteur maximale ne peut être dépassée en raison de la sécurité intégrée.





- Refermez maintenant le levier de blocage rapide en le ramenant autour du tube. (ill. 5)
- Si le guidon devait ne pas avoir une assise suffisamment solide dans la hauteur sélectionnée, ouvrez la fermeture rapide une nouvelle fois et tournez la vis opposée plus profondément dans le filetage, de façon à ce que le collier de verrouillage soit plus serré à la barre de guidage. Répétez cette procédure, jusqu'à ce que la barre de guidon puisse être ajustée de façon sûre.
- Avant chaque utilisation, veuillez contrôler toutes les parties quant à leur bonne assise, en particulier le mécanisme de rabattement, l'arrêtage de direction, les roues, le disque de frein et le levier de freinage.

POUR REMETTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE TRANSPORT, PROCÉDEZ DE LA MANIÈRE SUIVANTE

- Ouvrez le système de blocage rapide, en détachant du tube du guidon le levier du système de blocage rapide. (ill. 5)
- Appuyez sur le bouton de blocage afin de pouvoir déplacer la tige du guidon. (ill. 6)
- Poussez la tige du guidon jusqu'au bout dans le tube du guidon.
- Refermez le système de blocage rapide en ramenant le levier du système de blocage rapide autour du tube du guidon. (ill. 5)
- Défaites la fermeture rapide à la pièce en T de l'entraîneur de guidon, en poussant le levier de la pièce en T.
- Poussez les poignées de guidon vers le bas jusqu'à ce qu'elles se trouvent parallèles au tube du guidon. (ill. 4)
- Poussez les poignées de guidon aussi loin vers le bas, jusqu'à ce qu'elles se trouvent parallèlement à l'entraîneur de guidon et se laissent pousser dans le support prévu à cet effet.
- Fermez maintenant la fermeture rapide à la pièce en T de l'entraîneur de guidon, en posant le levier autour de la pièce en T.
- Tirez sur le levier se trouvant dans le sens de la conduite à droite du mécanisme de rabattement, afin de défaire la sûreté de montage. (ill. 2)
- Repliez la trottinette, en ramenant la tige du guidon en direction de la roue arrière, jusqu'à ce que vous entendiez cliquer la sécurité de transport. (ill. 1)

CONSIGNES D'UTILISATION

TOUT DÉBUT EST DIFFICILE ...

... la plupart des accidents arrivent aux « débutants » au cours des dix premières minutes. Pendant cette phase, il convient d'être extrêmement prudent.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

La trottinette est propulsée par une poussée régulière avec le pied. Exactement comme les trottinettes pour enfants. Le freinage ne pose également pas de problèmes – simplement abaisser le frein de frictionnement de la roue arrière (tôle de protection) ou activer le frein en tirant sur le levier de freinage. Nous recommandons d'utiliser les deux systèmes de freinage ensemble et de toujours utiliser les freins avec douceur. Conduisez de façon préventive, de manière à éviter des manoeuvres de freinage brusques et de ménager ainsi le matériel et augmenter la sécurité de conduite.

Nous recommandons de plier la trottinette après chaque utilisation à la main ou en utilisant le double support (14035) sous le marchepied ou le montant latéral (14015). Ce dernier est situé dans la direction de conduite sur le côté gauche sous le marchepied. L'utilisation du

support respectif est assuré par simple pliage ou dépliage.

L'aluminium est un bon matériau léger, mais il est nécessaire de le traiter avec ménagement, car il n'est par exemple pas aussi dur que l'acier.

PRESSIION DES PNEUS

Ne dépassez pas la pression maximale des pneus de 4,5 bar. La pression de pneus recommandée est de 4,0 à 4,2 bar.

CONFIGURER LE FREIN À DISQUE

Vous pouvez réajuster le frein à disque (ill. 10) à l'aide des vis de réglage A et B. Desserrez les deux vis en vous assurant que le disque de frein est placé au milieu entre les plaquettes de frein. Serrez le frein. En conséquence, les patins de frein sont pressés contre le disque de frein. Resserrez ensuite les vis de réglage A et B. Si le réajustement ne suffit pas, vous pouvez régler le système à l'aide de la vis à câble Bowden C. Desserrez la vis pour desserrer le câble Bowden et resserrez si nécessaire. Resserrez le vis après le processus de réglage. Contrôlez à nouveau, avant l'utilisation, que toutes les pièces soient serrées et que le frein à disque soit complètement fonctionnel.

DÉMONTAGE DE LA ROUE

Défaites le raccordement vissé de l'axe à l'aide de deux clés mâles à six pans. Enlevez la vis d'axe du moyeu de roue et sortez la roue de la fourche.

CHANGEMENT DES ROULEMENTS À BILLES

À l'intérieur du moyeu de roue se trouvent deux roulements à billes et entre ces deux se trouve un fourreau de conduite d'axe (ill. 7). À l'aide d'un tournevis ou d'une clé mâle à six pans, les roulements à billes se laissent pousser hors du moyeu. Pour poser des nouveaux roulements, ces derniers doivent être poussés latéralement dans le moyeu de roue.

CHANGEMENT DE TUYAU, DE MANTEAU ET DE JANTES

Si de l'air devait encore se trouver dans le tuyau, alors laissez-la s'échapper par la valve. En utilisant deux leviers – nous recommandons des leviers de pneu de vélo – essayer de soulever un côté de la gaine sur le bord extérieur de la jante (ill. 8). Continuez avec ce procédé, jusqu'à ce que le côté complet du manteau se trouve au-dessus du bord de jante.

CHANGEMENT DE TUYAU

Pour le changement du tuyau, tirez le tuyau sur le côté du manteau levé par levier de la jante (ill. 9). Repoussez la valve à travers le trou dans l'assise de jante, afin d'entièrement enlever le tuyau. Pour la pose d'un nouveau tuyau, guidez d'abord la valve sous le manteau dans le trou du lit de jante. Gonflez ensuite le tuyau légèrement ; ainsi, le reste de la pose du tuyau dans la jante est facilitée. Repoussez de nouveau le côté de manteau dépassant le bord de jante dans l'assise de jante. Le cas échéant, le dernier reste du bord de manteau doit être levé par levier dans l'assise de jante. (ill. 8)

CHANGEMENT DE MANTEAU ET DE JANTE

Pour le changement du manteau, respectivement de la jante, levez l'autre côté du manteau par levier de la même façon au-dessus de l'autre bord de jante. Ensuite, vous pouvez sortir la jante avec le tuyau en tournant / poussant. Pour monter un nouveau manteau, poussez la jante (une nouvelle jante si nécessaire) avec tuyau déjà monté de telle





façon que, dans le manteau, les deux côtés du manteau dépassent les deux bords de jantes. Ensuite, vous repoussez d'abord un côté du manteau complètement dans l'assise de jante et ensuite l'autre côté. Le cas échéant, le reste respectif du bord de manteau doit être levé par levier dans l'assise de jante.

MONTAGE DE LA ROUE

Veillez tout d'abord à ce que les roulements à billes se trouvent dans le moyeu de roue et que le fourreau de conduite d'axe se trouve entre. Lorsque cela est assuré, vous pouvez insérer la roue dans la fourche et l'y fixer avec la vis d'axe. Pour ce faire, veuillez utiliser deux clés mâles à six pans afin de pouvoir contrer les deux côtés de vis.

ROULEMENTS

Votre trottinette est équipée de paliers de précision remplis avec de la graisse sous haute précision lors de la fabrication. Pour cette raison, ils ne roulent que légèrement et rapidement que lors d'une charge de la trottinette. Les paliers ne nécessitent pas d'entretien mais sont des pièces d'usure. Attention ! Des paliers usés font des bruits clairement audibles et leurs fonctions sont réduites. Pour conserver le plaisir de conduite et garantir une sécurité durable, vous devez remplacer immédiatement même des paliers usés partiellement. En cas de charge complète et d'utilisation quotidienne, nous recommandons le remplacement semestriel des roues et paliers. Les paliers sont disponibles comme accessoires sous <http://www.hudora.de/>.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Nettoyez le produit uniquement avec un tissu ou chiffon humide et non avec un produit de nettoyage spécial! Avant et après utilisation, vérifiez le produit afin de détecter tout signe d'endommagement ou d'usure. N'apportez aucune modification conceptuelle. Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez les acquérir auprès de HUDORA. Le produit ne doit plus être utilisé en cas d'endommagement de certaines parties ou d'apparition de coins saillants ou d'arêtes vives. En cas de doute, prenez contact avec notre service après-vente (<http://www.hudora.de/>). Stockez le produit dans un endroit sûr et à l'abri des intempéries de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé et qu'il ne puisse blesser personne.

Remplacez les composants endommagés ou usés afin de garantir la sécurité de votre trottinette.

CONSIGNES D'ÉLIMINATION

A la fin de la durée de vie de l'appareil, veuillez l'amener dans un centre de reprise et de collecte mis à disposition. Le personnel des déchetteries répondra à toutes vos questions sur place.

SERVICE APRES-VENTE

Nous nous efforçons de livrer des produits irréprochables. Cependant, en cas de défaillances, nous déployons également tous les efforts requis afin de les éliminer. Vous pouvez obtenir de nombreuses informations sur le produit, les pièces de rechange, la résolution des problèmes et les instructions de montage égarées sur <http://www.hudora.de/>.

**PIÈCES D'ORIGINE ET ACCESSOIRES
DE RECHANGE SUR:
<http://www.hudora.de/>**

HARTELIJK GEFELICITEERD

MET DE KOOP VAN DIT PRODUCT!

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De gebruiksaanwijzing is een vast bestanddeel van het product. Bewaar de gebruiksaanwijzing en verpakking dus zorgvuldig voor eventuele vragen op een later tijdstip. Wanneer u het product aan derden overdraagt, moet u de gebruiksaanwijzing ook meegeven. Dit product moet door een volwassene gemonteerd worden. Dit product is enkel ontworpen voor privaat / huishoudelijk gebruik. Dit product is niet geconstrueerd en niet toegelaten voor commercieel gebruik. Het gebruik van het product vereist specifieke vaardigheden en kennis, om verwondingen door vallen en bosten te voorkomen. Gebruik het uitsluitend in overeenstemming met de leeftijd en gebruik het product uitsluitend voor het beoogde doel.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Artikel: HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake | HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
 Artikelnummer: 14015 | 14035
 Afmetingen: ca. 97 cm | ca. 101 cm lengte (14015 | 14035),
 treeplank ca. 35x14 cm
 Gewicht: ca. 5,3 kg | ca. 5,7 kg (14015 | 14035)
 Klasse: A, 120 kg maximaal gewicht gebruiker
 Maximale uittrakhogte: 1045 mm | 1065 mm (14015 | 14035)
 Doel: Recreatie step voor gebruik op openbare ruimten,
 geen speelgoed.

Wanneer u problemen heeft met de montage of verdere informatie over het product wenst, vindt u onder <http://www.hudora.de/>.

INHOUD

1 x step | 1 x deze instructies

Andere onderdelen die bij de levering inbegrepen kunnen zijn, zijn in sommige omstandigheden niet nodig.

VEILIGHEIDSTIPS

- Draag voor uw eigen veiligheid geschikte beschermende kleding. Persoonlijke beschermuitrusting dragen! Daartoe behoort minimaal: hand- en polsbescherming, kniebescherming, hoofdbescherming en elleboogbescherming. Gebruik de step nooit zonder schoenen.
- De step is slechts geschikt voor één persoon.
- Gebruik de step uitsluitend op hiervoor geschikte oppervlakken die gelijkmatig, schoon, droog en, in een ideale situatie, vrij van andere verkeersdeelnemers zijn. Vermijd (steile) hellingen. Bij continu gebruik kunnen de remmen warm worden! Uw schoeisel kan daarbij worden beschadigd! Raak de remmen niet aan, voordat die afgekoeld zijn.
- Houd altijd rekening met andere mensen.
- Voordat u begint: test alle verbindende elementen, zoals bijvoorbeeld de sluitingen, of deze onbeschadigd zijn en goed vast zitten, zoals bijv. het inklapmechanisme en de hoogtevaststelling van het stuur. De werking van zelfborgen schroefdraden kan na meermaals losmaken en aandraaien van de bevestigings-elementen nalaten. Test bovendien ook de stuur instellingen op een correcte uitlijning en vaststelling.
- Zorg ervoor dat de stand veilig is ingeklapt tijdens het rijden.

Tous les schémas sont indicatifs.





- Rij niet tijdens de scherming, nacht of slecht zicht. Rij niet op straat en in doorgangen en ook niet op hellingen of heuvels. Blijf uit de buurt van trappen en open water.
- De step is niet geschikt voor sprongen.
- Controleer voor het gebruik van de step de beperking van het toepassingsgebied door de geldende verkeersregels.
- Het gebruik van het product vereist specifieke vaardigheden en kennis, om verwondingen door vallen en bosten te voorkomen.
- Wanneer het product door kinderen wordt gebruikt, mag dat alleen gebeuren onder toezicht van volwassenen.
- Let erop dat het stuur tijdens het rijden met het logo naar voren is gericht, of de drukknoop naar achteren wijst.
- Controleer voor ieder gebruik de juiste werking van de remsystemen! Beide systemen moeten probleemloos werken. Stel de systemen eventueel af, zoals beschreven onder „Onderhoud en opslag“.

MONTAGE-INSTRUCTIES

Voor de montage heeft u geen gereedschap nodig. De step wordt geleverd in transporttoestand (ingeklapt)! (afb. 1)

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP RIJKLAAR TE MAKEN:

- Trek aan de hendel, die zich rechts aan het klappmechanisme bevindt, om de transportverzekering los te maken. (afb. 2)
- Klap het stuur van de step naar voren.
- Druk nu het klapscharnier in de richting van de stuurschacht tot het hoorbaar inklikt. (afb. 3)
- Maak de snelspanner aan het T-stuk van de stuurpen los, door de hendel van het T-stuk weg te drukken. (afb. 4). Voer de handgreep in het T-stuk van de stuurgrip in. Druk met de duimen op de beide borgknoppen tot de grepen zich probleemloos in het T-stuk laten schuiven. Draai de beide stuurgrepen zover dat de arreteerknoppen in de beidedaarvoor bedoelde borgopeningen verschijnen en hoorbaar inklikken. Controleer de juiste plaatsing van de stuurgrepen door de beide stuurgrepen naar buiten te trekken. Zorg dat de beide handvatten niet op een andere manier dan de voorgeschreven manier monteert. Sluit vervolgens de gespen op het T-stuk van de stuurpen, wanneer u de hendel om het T-stuk legt. Indien de handgrepen niet vast genoeg zitten, opent u de gespen opnieuw en draait u de tegenoverliggende schroef dieper in de draad, zodat de sluiting strakker over het T-stuk klemt.
- Maak de snelsluiting aan de stuurstang los door de hendel van de snelsluiting van het stuur weg te drukken tot de hendel parallel staat aan de stuurgreep. (afb. 5)
- Het stuur kan in 4 hoogtestanden vastgezet worden. Trek de stuurstang uit de stuur-schacht tot de stuurstang de door u gewenste hoogte bereikt heeft, waar de drukknoop het stuur weer fixeert. (afb. 6) De maximale uittrakhoogte kan vanwege de ingebouwde borging niet worden overschreden.
- Sluit nu de snelsluiting, door de hendel om de stuur-schacht te leggen. (afb. 5)
- Wanneer het stuur op de gewenste hoogte niet goed vastzit, opent u de gesp opnieuw en draait u de tegenoverliggende schroef dieper in de draad, zodat de verzekering strakker om de stuurpen klemt. Herhaal deze stap totdat de stuurpen goed vastzit.
- Controleer voor het gebruik altijd of alle onderdelen goed vastzitten, vooral het inklapmechanisme, de stuursluiting, de wielen, de remschijven en de remhendel.

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP WEER IN DE

TRANSPORTTOESTAND TE BRENGEN

- Maak de snelsluiting los door de hendel van de meet te geven. Snelsluiting van de stuurschacht weg te drukken. (afb. 5)
- Druk op de drukknoop waarmee de stuurstang vastgezet is, zodat de stang zich laat bewegen. (afb. 6)
- Schuif de stuurstang tot aan de aanslag in de schacht.
- Sluit de snelsluiting door de hendel van de snelsluiting om de stuurschacht heen te leggen. (afb. 5)
- Maak de gesp aan het T-stuk van het stuur los wanneer deze de hendel van het T-stuk afdrukt.
- Druk met uw duimen de borgknoppen in de stuurgrepen en trek de stuurgrepen zover naar buiten dat zij volledig vrijkomen uit het T-stuk. (afb. 4)
- Druk de stuurgreep zo ver naar beneden dat die zich parallel aan de stuurpen bevindt en er genoeg druk staat op de bevestigingen.
- Sluit vervolgens de gesp aan het T-stuk van het stuur, wanneer deze de hendel om het T-stuk drukt.
- Trek aan de hendel die zich, in de rijrichting, aan de rechterkant van het klappmechanisme bevindt om de montage beveiliging los te maken. (afb. 2).
- Klap de step in, door de stuurstang zover in de richting van het achterwiel te bewegen dat de transportborging hoorbaar inklikt. (afb. 1)

INFORMATIE VOOR GEBRUIK

ALLE BEGIN IS MOEILIK ...

... de meeste ongelukken overkomen “beginners” in de eerste tien minuten. In deze fase dient men uiterst voorzichtig te zijn!

AANWIJZINGEN VOOR HET RIJDEN

De step wordt in beweging gezet en gehouden door regelmatig afzetten met de voet. Net als bij een normale kinderstep. Het remmen is ook gemakkelijk – Gewoon de achterste frictierem (spatbord) gebruiken of door het aantrekken van de remkabel de schijfrem activeren. We raden u aan de remsystemen samen te gebruiken en de remsystemen altijd langzaam te gebruiken. Rij actief, om krachtig remmen te voorkomen en zo het materiaal te besparen en de rijveiligheid te vergroten.

We raden aan om de step na elke rit met de hand te vouwen of om de dubbele staander onder de treeplank (14035) of de zijstaander (14015) te gebruiken. Deze laatste bevindt zich in de rijrichting aan de linkerkant onder de treeplank. Het gebruik van de respectieve staander wordt verzekerd door eenvoudig in- of uit te klappen.

Aluminium is een goed en licht materiaal dat omzichtig behandeld moet worden, omdat het niet zo hard als bijv. staal is.

BANDENSPPANNING

Overschrijdt nooit de maximale bandenspanning van 4,5 bar. De aanbevolen bandenspanning bedraagt 4,0 – 4,2 bar.

INSTELLEN VAN DE SCHIJFREEM

U kunt de schijfrem (afb. 10) opnieuw instellen met behulp van de stelschroeven A en B. Draai de twee schroeven los en let daarbij op dat de remschijf in het midden tussen de remblokken blijft. Trek de rem aan. Hierdoor worden de remschoenen tegen de remschijf



gedrukt. Draai vervolgens de stelschroeven A en B opnieuw vast. Als de afstelling niet voldoende is, kunt u het systeem aanpassen met behulp van de Bowden-kabelschroef C. Draai de schroef los om de Bowdenkabel los te maken en span hem indien nodig aan. Draai de schroef vast na het afstelproces. Controleer voor gebruik opnieuw of alle onderdelen vast zitten en of de schrijffrem volledig functioneert.

OPBOUW VAN HET WIEL

Maak de asschroeven met behulp van twee inbussleutels los. Trek de asschroef uit de naaf van het wiel en neem het wiel uit de voorvork.

VERWISSELEN VAN DE KOGELLAGER

Binnen de naaf van het wiel bevinden zich twee kogellagers en daartussen bevindt zich een asvoeringshuls (afb. 7). Met behulp van twee schroevendraaiers of een inbussleutel kunt u de kogellagers uit de naaf duwen. Om een nieuwe kogellager in te stellen moet u deze zijdelings in de naaf van het wiel worden gedrukt.

VERWISSELEN VAN DE SLANG, MANTEL EN VELGEN

Wanneer er zich nog lucht bevindt in de slang, laat u dit er via het ventiel uitoepen. Gebruik twee hendels – we raden een bandenhendel aan – probeer een kant van de huls over de buitenrand van de velg te wrikken (afb. 8). Herhaal deze stappen net zolang totdat u de complete mantel van de velg hebt afgehaald.

VERWISSELEN VAN DE SLANG

Om de slang te verwisselen trekt u de slang van onder het opgeheven gedeelte van de mantel uit de velg (afb. 9). Druk vervolgens het ventiel terug door het gat in de velg om de slang volledig uit te kunnen nemen. Om een nieuwe slang in te zetten haalt u het ventiel van onder de mantel door het gat in de velg. Vervolgens pompt u de slang licht op, waardoor de rest van de slang zich in de velg zal voegen. Druk vervolgens de opgeheven zijde van de mantel terug in de velg. Uiteindelijk moet de gehele mantel in de velg worden geplaatst. (afb. 8)

VERWISSELEN VAN DE MANTEL EN DE VELGEN

Om de mantels of de velgen te verwisselen wrikt u de andere kant van de mantel op dezelfde manier over de andere kant van de velg. Vervolgens kunt u de rand van de velg er uit draaien / drukken. Om een nieuwe mantel in te stellen drukt u de velg (indien nodig een nieuwe velg) op zo een manier in de mantel, dat beide zijden van de mantel over de rand van de velg steken. Vervolgens drukt u één kant van de mantel terug in de velg en doet vervolgens hetzelfde voor de andere kant. Uiteindelijk moet de gehele rand van de mantel in de velg zitten.

MONTAGE VAN HET WIEL

Zorg ervoor dat de kogellager in de wielnaaf zit en de asvoeringshuls zich daartussen bevindt. Wanneer dit is verzekerd kunt u het wiel in de vork zetten en door middel van de asschroef bevestigen. Gebruik hiervoor twee inbussleutels, zodat u de schroeven aan beide kanten vast kunt draaien.

LAGERS

Uw step is uitgerust met precisielagers, die onder hoge druk tijdens de productie met vet gevuld worden. Daarom lopen de wieltjes pas bij belasting van de step gemakkelijk en snel. De lagers

zijn onderhoudsvrij, maar ook aan slijtage onderhevig. Let op! Versleten lagers maken duidelijk hoorbare ruis en de functie ervan is beperkt. Om optimaal rijplezier te krijgen en duurzame veiligheid te garanderen moeten u zelf bij versleten lagers deze direct vervangen. Bij volledige belasting en dagelijks gebruiken raden wij aan de wieltjes en lagers elke half jaar te vervangen. Lagers zijn als accessoires via <http://www.hudora.de/> verkrijgbaar.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Reinig het product slechts met een doek of een vochtige lap en niet met speciale reinigingsmiddelen. Controleer het product vóór en na gebruik op schades en tekenen van slijtage. Verander niets aan de constructie van het product. Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij HUDORA. Mochten onderdelen beschadigd zijn of scherpe hoeken en randen ontstaan zijn, dan mag het product niet meer worden gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met onze Serviceafdeling (<http://www.hudora.de/>). Berg het product op een veilige plek op waar het beschermd is tegen weersinvloeden, zodat het niet beschadigt raakt of mensen verwondingen toebrengt.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen, om de veiligheid van uw step te verzekeren.

AANWIJZING VOOR DE AFVOER AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Laat het toestel aan het einde van de levensduur afvoeren via de ter beschikking staande teruggave- en inzamelsystemen. Met eventuele vragen kunt u terecht bij afvalverwerkers bij u in de buurt.

SERVICE

Wij doen ons best om producten te leveren die helemaal in orde zijn. Mochten toch fouten voorkomen, dan zullen wij ons best doen om deze op te lossen. Om die reden vindt u zeer veel informatie over product, onderdelen, probleemoplossingen en kwijtgeraakte opbouw instructies onder <http://www.hudora.de/>.

**VERVANGENDE ONDERDELEN EN
ORIGINEEL TOEBEHOOR ONDER:
<http://www.hudora.de/>**

Alle afbeeldingen zijn ontwerp-voorbeelden.



GRATULUJEMY ZAKUPU!

Prosimy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element produktu. Należy ją odpowiednio przechowywać wraz z opakowaniem. Jeśli produkt jest przekazywany osobom trzecim, zawsze należy również przekazać instrukcję. Niniejszy produkt musi być montowany przez osobę dorosłą. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego. Produkt nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego. Korzystanie z produktu wymaga posiadania określonych umiejętności i wiedzy, aby móc uniknąć obrażeń ciała wskutek upadków i kolizji. Z produktu należy korzystać stosownie do wieku i wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Artykuł:	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Numer artykułu:	14015 14035
Wymiary:	długość ok. 97 cm ok. 101 cm (14015 14035), platforma ok. 35 x 14 cm
Waga produktu:	ok. 5,3 kg ok. 5,7 kg (14015 14035)
Klasa:	A, maksymalna waga użytkownika 120 kg
Maksymalna wysokość wysuwu:	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
Przeznaczenie:	Hulajnoga rekreacyjna do użytkowania w publicznym ruchu drogowym, to nie jest zabawka.

Jeśli masz problemy z instalacją lub poszukujesz dalszych informacji o produkcie, wszelkie ważne informacje znajdziesz pod adresem <http://www.hudora.de/>.

ZAWARTOŚĆ

1 x hulajnoga | 1 x niniejsza instrukcja

Inne części, które w niektórych przypadkach mogą być zawarte w zestawie, nie są wymagane.

WSKAZÓWKI OSTRZEGAWCZE

- Dla Twojego własnego bezpieczeństwa zwróć uwagę na odpowiednią odzież ochronną. Stosuj osobiste wyposażenie ochronne! Zaliczają się do niego co najmniej: ochraniacze na dłonie / nadgarstki, ochraniacze na kolana, kask i ochraniacze na łokcie. Hulajnogi nigdy nie należy używać bez obuwia.
- Hulajnoga nadaje się do użytku wyłącznie dla jednej osoby.
- Hulajnogi należy używać wyłącznie na odpowiednich powierzchniach, które powinny być gładkie, czyste i suche. Jeżeli jest to możliwe, powierzchnie powinny być wolne od innych uczestników ruchu. Należy unikać spadzistych terenów. Podczas ciągłej pracy hamulce mogą się nagrzewać! Przy tym Twoje obuwie może się uszkodzić! Nie dotykaj hamulców, dopóki nie ostygną.
- Należy mieć zawsze wzgląd na inne osoby!
- Zanim ruszysz w drogę: Sprawdź wszystkie elementy łączące i elementy zużywające się, takie jak na przykład mechanizm składania i regulację wysokości kierownicy, pod kątem ich zużycia i solidnego zamocowania. po wielokrotnym luzowaniu i dokręcaniu elementów złącznych może obniżyć się prawidłowe funkcjonowanie samozabezpieczających gwintów. Należy sprawdzić przede wszystkim ustawienie kierownicy pod kątem prawidłowego wyregulowania i umocowania.

- Zwróć uwagę na to, by nóżka była podczas jazdy bezpiecznie złożona.
- Nigdy nie należy jeździć po zmierzchu, w nocy lub przy złej widoczności. Nie należy jeździć na jezdni i w przejściach oraz po zboczach i pagórkach. Należy unikać bliskości schodów i otwartych zbiorników wodnych.
- Hulajnoga nie nadaje się do skoków.
- Zanim zaczniesz jeździć na hulajnodze, sprawdź ograniczenia obowiązujące w miejscu korzystania z niej wynikające z aktualnych przepisów dotyczących ruchu drogowego.
- Korzystanie z produktu wymaga określonych umiejętności i wiedzy, aby móc uniknąć obrażeń ciała wskutek upadków i kolizji.
- Dzieci mogą używać produktu tylko pod nadzorem osób dorosłych.
- Zwróć uwagę na to, by kierownica podczas jazdy była skierowana logo do przodu lub przyciskami do tyłu.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie jednostek hamujących! Oba systemy muszą działać prawidłowo. W razie potrzeby należy je wyregulować zgodnie z opisem w punkcie „Konserwacja i przechowywanie“.

INSTRUKCJA MONTAŻU

Do montażu nie potrzebują Państwo narzędzi. Hulajnoga dostarczana jest do Państwa w postaci przygotowanej do transportu (po uprzednim złożeniu)! (ilustr. 1)

ABY PRZYGOTOWAĆ HULAJNOGĘ DO JAZDY, NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE KROKI

- Pociągnij dźwignię znajdującą się po prawej stronie mechanizmu składania w kierunku jazdy, aby zwolnić blokadę transportową. (ilustr. 2)
- Przesuń kierownicę hulajnogi do przodu.
- Naciśnij zawias mechanizmu składania w kierunku trzonka kierownicy, aż w sposób słyszalny zaskoczy. (ilustr. 3)
- Poluzuj szybkozłączkę na trójniku wspornika kierownicy, odpychając dźwignię od niego. (ilustr. 4) Włóż uchwyty kierownicy w trójnik uchwyty kierownicy. Naciśnij kciukiem dwa przyciski blokujące, aż uchwyty będzie można łatwo wsunąć do trójnika. Obróć uchwyt kierownicy, aż w dwóch przewidzianych do tego celu otworach pojawią się przyciski blokujące i słyszalnie się zatrzasną. Sprawdź, czy oba uchwyty kierownicy są prawidłowo dopasowane, pociągając je na zewnątrz. Jeśli obu uchwytów kierownicy nie można wysunąć z pozycji blokady, są one prawidłowo zamontowane. Następnie zamknij szybkozłączkę na trójniku wspornika kierownicy, umieszczając dźwignię wokół trójnika. Jeśli uchwyty nadal nie są wystarczająco zamocowane, należy ponownie otworzyć szybkozłączkę i wkręcić przeciwną śrubę głębiej w gwint, tak aby zacisk blokujący mocniej przylegał do trójnika.
- Obluzuj zamknięcie szybkomocujące na drążku kierownicy, odciągając dźwignię zamknięcia szybkomocującego od kierownicy, aż dźwignia będzie się znajdować równolegle do uchwyty kierownicy. (ilustr. 5)
- Kierownica może zostać zablokowana na 4 wysokościach. Wyciągnij drążek kierownicy z trzonka kierownicy do tego stopnia, aż drążek kierownicy osiągnie żadaną przez Ciebie wysokość i zaskoczy odpowiedni przycisk. (ilustr. 6) Maksymalna wysokość wyciągnięcia nie może zostać przekroczona ze względu na wbudowane zabezpieczenie.





- Zamknij zamknięcie szybko mocujące, przykładając dźwignię do trzonka kierownicy. (ilustr. 5)
- Jeśli kierownica na wybranej wysokości nie będzie wystarczająco dobrze osadzona, wówczas należy ponownie otworzyć zamknięcie szybko mocujące, a śrubę znajdującą się po przeciwległej stronie należy bardziej wkręcić w gwint, tak by zacisk zamknięcia bardziej przylegał do drążka kierownicy. Powtarzaj tę czynność tak długo, aż drążek kierownicy będzie mógł zostać bezpiecznie ustawiony.
- Zawsze przed użyciem sprawdź, czy wszystkie części są dobrze dokręcone, zwłaszcza mechanizm składania, blokada kierownicy, koła, tarcza hamulcowa i dźwignia hamulca.

ABY UMIEŚCIĆ HULAJNOGĘ Z POWROTEM W POZYCJI TRANSPORTOWEJ, NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE KROKI

- Obłuzuj zamknięcie szybko mocujące, odcinając dźwignię zamknięcia szybko mocującego od trzonka kierownicy. (ilustr. 5)
- Naciśnij przycisk blokujący, tak by drążkiem kierownicy można było ruszać. (ilustr. 6)
- Wsuń drążek kierownicy do oporu w trzonku kierownicy.
- Zamknij zamknięcie szybko mocujące, przykładając dźwignię zamknięcia szybko mocującego do trzonka kierownicy. (ilustr. 5)
- Zwolnij szybkozłączkę na trójniku wspornika kierownicy, odpychając dźwignię od trójnika.
- Wciśnij przyciski blokujące za pomocą kciuków w uchwyt kierownicy i wyciągnij uchwyty kierownicy do tego stopnia na zewnątrz, aż obłuzują się całkowicie z trójnika. (ilustr. 4)
- Popchnij uchwyty kierownicy w dół, tak aby były znajdowały się równoległe do wspornika kierownicy i można je było wcisnąć w przewidziane do tego celu mocowania.
- Następnie zamknij szybkozłączkę na trójniku wspornika kierownicy, umieszczając dźwignię wokół trójnika.
- Pociągnij dźwignię znajdującą się po prawej stronie mechanizmu składania w kierunku jazdy, aby zwolnić blokadę montażową. (ilustr. 2)
- Złóż hulajnogę, przesuwając drążek kierownicy do tego stopnia w kierunku tylnego koła, aż zabezpieczenie transportowe w sposób słyszalny zaskoczy. (ilustr. 1)

INFORMACJE O UŻYTKOWANIU

KAŻDY POCZĄTEK JEST TRUDNY...

... większość wypadków zdarza się „początkującym” w ciągu pierwszych dziesięciu minut. W tej fazie należy zachować szczególną ostrożność.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Hulajnogą jest napędzana poprzez regularne odpychanie się nogami. Podobnie jak znane wszystkim hulajnogi dziecięce. Ha-mowanie również jest łatwe – wystarczy nacisnąć hamulec trący tylnego koła (błotnik) lub włączyć hamulec tarczowy, pociągając dźwignię hamulca w kierunku uchwytu. Zalecamy korzystanie z obydwu układów hamulcowych. Hamulce należy używać powoli. Jeździć powinno się z rozważą, aby uniknąć ostrych manewrów hamowania, a tym samym chronić materiał i zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Zalecamy ręczne składanie skutera po każdej jeździe lub użycie podwójnego stojaka (14035) znajdującego się pod podnożkiem lub stojaka bocznego (14015). Znajduje się on po lewej stronie

pod pokładem w kierunku jazdy. Proste składanie i rozkładanie zapewnią możliwość wykorzystania danego stojaka.

Aluminiem to dobre i lekkie tworzywo, jednakże wymaga ostrożnego obchodzenia się z nim, ponieważ nie jest tak wytrzymałe jak na przykład stal.

CIŚNIENIE W OPONACH

Nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia w oponach wynoszącego 4,5 bara. Zalecane ciśnienie w oponach wynosi 4,0 – 4,2 bara.

REGULACJA HAMULCA TARCZOWEGO

Hamulec tarczowy (ilustr. 10) można ponownie wyregulować za pomocą śrub regulacyjnych A i B. Poluzuj dwie śruby i upewnij się, że tarcza hamulcowa jest umieszczona centralnie między klocek hamulcowymi. Dokręć hamulec. To spowoduje, że szczęki hamulcowe będą przylegały do tarczy hamulcowej. Następnie ponownie dokręć śruby A i B. Jeśli regulacja nie jest wystarczająca, można ponownie wyregulować system za pomocą za pomocą śruby ciągną Bowdena C. Poluzuj śrubę, aby zwolnić ciągną Bowdena i w razie potrzeby dokręć. Po zakończeniu regulacji należy ponownie dokręcić śrubę. Przed użyciem należy ponownie sprawdzić, czy wszystkie części są dobrze osadzone oraz czy hamulec tarczowy jest w pełni sprawny.

DEMONTAŻ KOŁA

Poluzować śrubunek osi za pomocą dwóch kluczy imbusowych. Wyciągnąć śrubę osiową z piasty koła i zdjąć koło z widelca.

WYMIANA ŁOŻYSK KULKOWYCH

Wewnątrz piasty koła znajdują się dwa łożyska kulkowe, a pomiędzy nimi tuleja prowadząca oś (ilustr. 7). Łożyska kulkowe mogą zostać wypchnięte z piasty za pomocą śrubokręta lub klucza imbusowego. Aby założyć nowe łożyska kulkowe, należy je wepchnąć z boku w piastę koła.

WYMIANA DĘTEK, OPON I FELG

Jeżeli w dętcę znajduje się jeszcze powietrze, należy je najpierw spuścić wykorzystując do tego celu zwór. Za pomocą dwóch dźwigni – zalecamy podnośnik do opon – proszę spróbować przesunąć jedną stronę osłony na zewnętrzną krawędź felgi (ilustr. 8). Proszę kontynuować tę procedurę, aż cały boki opony znajdzie się nad krawędzią felgi.

WYMIANA DĘTKI

W celu wymiany dętki należy zdjąć ją z felgi po stronie wysuniętej opony (ilustr. 9). Proszę wcisnąć zawór z powrotem przez otwór w feldze, aby wyjąć całą dętkę. W celu założenia nowej dętki, należy najpierw wsunąć zawór pod oponę przez otwór w feldze. Następnie należy lekko napompować dętkę, aby ułatwić włożenie pozostałej części dętki na felgę. Dalej należy wcisnąć stronę opony, która wystaje nad felgę z powrotem na felgę. W razie potrzeby należy podważyć pozostałą część krawędzi opony i wcisnąć ją na felgę. (ilustr. 8)

WYMIANA OPONY I FELGI

W celu wymiany opony lub felgi, należy w ten sam sposób podważyć drugą stronę opony i wyciągnąć na drugą stronę felgi. Następnie można obrócić/wypchnąć felgę razem z dętką. Aby założyć nową oponę, należy nacisnąć felgę (w razie potrzeby nową felgę) z założoną już dętką do opony tak, aby obie krawędzie opony wystawały ponad



brzegi felgi. Następnie proszę wcisnąć jedną stronę opony całkowicie z powrotem na felgę, a dalej drugą stronę. W razie potrzeby należy podważać pozostałą część krawędzi opony i wcisnąć ją na felgę.

MONTAŻ KOŁA

Najpierw należy się upewnić, że łożyska kulkowe są osadzone w piasku koła i że pomiędzy nimi znajduje się tuleja prowadząca oś. Po upewnieniu się, można włożyć koło do widelca i zamocować je tam za pomocą śruby osiowej. Należy użyć dwóch kluczy imbusowych, aby móc zablokować obie strony śruby.

ŁOŻYSKA

Państwa skuter jest wyposażony w precyzyjne łożyska, które podczas produkcji zostały pod wysokim ciśnieniem wypelnione smarem. Z tego powodu koła pracują płynnie i szybko tylko wtedy, gdy skuter jest obciążony. Łożyska nie wymagają konserwacji, ale są jednak częściami zużywającymi się. Uwaga! Zużyte łożyska wydają wyraźnie słyszalne dźwięki, a ich funkcja jest ograniczona. W celu utrzymania optymalnej przyjemności z jazdy i zapewnienia stałego bezpieczeństwa, powinni Państwo niezwłocznie wymienić nawet częściowo zużyte łożyska. Przy pełnym obciążeniu i codziennym użytkowaniu zalecamy wymianę rolek i łożysk co sześć miesięcy. Łożyska dostępne są w dziale akcesoria na stronie <http://www.hudora.de/>.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Produkt należy czyścić ręcznikiem lub wilgotną szmatką, nie używać specjalnych środków czyszczących! Należy sprawdzić produkt przed i po użyciu pod kątem uszkodzeń i śladów zużycia. Nie wolno wykonywać żadnych zmian konstrukcyjnych. W celu własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Można je kupić w HUDORA. Jeśli zostaną uszkodzone części lub powstaną ostre kąty lub krawędzie, produktu nie wolno używać. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z naszym serwisem (<http://www.hudora.de/>). Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, chronionym przed wpływem warunków atmosferycznych, aby nie uległ uszkodzeniu i nie powodował obrażeń u osób.

Wymień uszkodzone lub zużyte części, aby zapewnić bezpieczeństwo Twojej hulajnogi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA UTYLIZACJI

Po zakończeniu okresu żywotności urządzenia należy je przekazać do systemów zwrotów i zbiórki. Proszę skontaktować się z lokalnym przedsiębiorstwem, zajmującym się utylizacją.

SERWIS

Staramy się dostarczać nasze produkty w nienagannym stanie. Jeśli mimo to wystąpią usterki, postaramy się je usunąć. Dlatego przekazujemy Państwu liczne informacje związane z produktem, częściami zamiennymi, rozwiązywaniem problemów i zgubionymi instrukcjami obsługi, które znajdują się na stronie <http://www.hudora.de/>.

**CZĘŚCI ZAMIENNE I ORYGINALNE
AKCESORIA POD:
<http://www.hudora.de/>**

PRISRČNE ČESTITKE

OB NAKUPU TEGA IZDELKA!

Prosimo vas, da si pozorno preberete navodila za uporabo. Navodila za uporabo so pomemben sestavni del izdelka. Navodila skrbno shranite skupaj z embalažo za primer kasnejših vprašanj. Če izdelek podarite tretji osebi, obvezno vedno priložite tudi pričujoča navodila. Ta izdelek mora sestaviti odrasla oseba. Ta izdelek je bil razvit posebej za zasebno uporabo. Ta izdelek ni namenjen za komercialno uporabo. Uporaba izdelka zahteva določena znanja in spretnosti, da bi se preprečile poškodbe zaradi padcev in trkov. Izdelek uporabljajte le starosti primerno in izključno za predvidene namene.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Artikel:	HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake
Številka izdelka:	14015 14035
Dimenzije izdelka:	približno 97 cm približno 101 cm dolžine (14015 14035), površina za stopanje približno 35 x 14 cm
Teža izdelka:	približno 5,3 kg približno 5,7 kg (14015 14035)
Razred:	A, največ 120 kg uporabniške teže
Največja izvlečna višina:	1045 mm 1065 mm (14015 14035)
Namen:	rekreacijski skiro za uporabo v javnem prometu, ni igrača.

Če imate težave s sestavljanjem produkta ali potrebujete informacije o produktu, imamo vse kaj potrebujete in še več na spletni strani <http://www.hudora.de/>.

VSEBINA

1 x skiro | 1 x ta navodila

Drugi deli, ki so lahko vključeni v dobavo v nekaterih okoliščinah niso potrebni.

OPOZORILA

- Za vašo lastno varnost nosite primerna zaščitna oblačila. Nosite osebno zaščitno opremo! Ta vključuje vsaj: ščitnike za roke, zapestje, kolena, glavo in komolce. Skiroja nikoli ne uporabljajte brez čevljev.
- Skiro je primeren samo za eno osebo.
- Skiro uporabljajte samo na primernih površinah, ki naj bi bile gladke, čiste, suhe in kolikor se da brez drugih udeležencev v prometu. Izogibajte se poševo nemu terenu. Pri neprekinjeni uporabi se lahko zavore segrejejo! Vaša obutev se lahko poškoduje! Zavor se ne smete dotikati, dokler se ne ohladijo.
- Vedno bodite pozorni na druge ljudi.
- Pred začetkom uporabe: Preverite, ali vsi povezovalni elementi in zaporni deli delujejo neoporečno in so varni, na primer zložljivi mehanizem in nastavitve višine krmila. Funkcija samozapornih navojev se lahko po večkratnem popuščenju in zategovanju pritrdilnih elementov zmanjša. Preverite predvsem nastavitve krmila – na pravilno poravnavo in pritrditev.
- Prepričajte se, da je stojalo med vožnjo nogo pospravljeno.
- Ne vozite v mraku, ponoči ali pri slabi vidljivosti. Ne vozite po pasovih in skozi prehode, prav tako ne po pobočjih in hribih. Izogibajte se bližini stopnic in odprte vode.

Wszystkie zdjęcia stanowią przykład designu.





- Skiro ni primeren za skoke.
- Pred uporabo skiroja preverite, ali območje uporabe omejujejo veljavni cestno-prometni predpisi.
- Uporaba izdelka zahteva določena znanja in spretnosti, da se preprečijo poškodbe zaradi padcev in trkov.
- Otroci lahko izdelek uporabljajo samo pod nadzorom odraslih.
- Prepričajte se, da je krmilo med vožnjo poravnano z logotipom naprej oz. s stiskalnicami proti nazaj.
- Pred vsako vožnjo preverite delovanje zavor! Oba sistema morata delovati brezhibno. Po potrebi jih nastavite kot je opisano v »Vzdrževanje in shranjevanje«.

NAVODILA ZA MONTAŽO

Za montažo skiroja ne potrebujete nobenega orodja. Skiro vam bo dostavljen v transportnem stanju (zložen)! (Slika 1)

DA BI SKIRO PRIPRAVLILI ZA UPORABO, PROSIMO, DA IZVEDETE NASLEDNJE UKREPE

- Povlecite ročico na zložljivem mehanizmu na desni strani v smeri vožnje, da sprostite transportno varovalo. (Slika 2)
- Krmilo skiroja prekopite proti naprej.
- Zložljivi šarnir pritisnite proti ročaju krmila, dokler slišno ne zaskoči. (Slika 3)
- Sprostite hitro zapiranje na T-kosu droga krmila, tako da potisnete ročico stran od T-kosa. (Slika 4) Vstavite ročaje krmila v T-kos ročaja krmila. S palcem pritisnite oba gumba za zaklepanje, da je ročaje mogoče zlahka potisniti v T-kos. Obrnite ročaje krmila, dokler se gumbi za zaklepanje ne nahajajo v obeh predvidenih odprtinah za zaklepanje in slišno zaskočijo na mestu. Preverite, ali sta oba ročaja krmila pravilno nameščena, tako da oba ročaja krmila povlečete navzven. Če oba ročaja krmila ni mogoče premakniti iz položaja zaklepanja, sta pravilno nameščena. Sedaj zaprite hitro zapiranje na T-kosu droga krmila tako, da ročico položite okoli T-kosa. Če ročaji še vedno niso dovolj trdno pritrjeni, ponovno odprite hitro zapiranje in privijte nasprotni vijak globlje v navoj, tako da je zaporna objemka tesneje nameščena na T-kosu.
- Sprostite hitro zaporo na krmilu, tako da ročico za hitro zaporo potisnete stran od krmila, dokler vzvod ni vzporeden z ročajem krmila. (Slika 5)
- Krmilo je mogoče zakleniti na 4. višinah. Krmilni drog za toliko povlecite iz ogrodja krmila, da dosežete železno višino in ustrezni gumb zaskoči na svoje mesto. (Slika 6) Zaradi vgrajenih varnostnih naprav ni mogoče preseči največje višine podaljška.
- Zaprite sedaj hitro zaporo, tako da vzvod postavite okoli palice krmila. (Slika 5)
- Če krmilo na izbrani višini ni dovolj pritrjeno, ponovno odprite pritrilni element za hitro zaporo in nasprotni vijak globlje privijte v navoj, tako da je spona tesneje pritrjena na krmilu. Ta postopek ponovite, dokler palica krmila ni varni nastavljena.
- Pred uporabo vedno preverite tesnost vseh delov, zlasti zložljivega mehanizma, zaklepa krmila, koles, zavornega diska in zavorne ročice.

DA BI SKIRO PONOVO SPRAVILI V TRANSPORTNI POLOŽAJ, PROSIMO, DA IZVEDETE NASLEDNJE KORAKE

- Sprostite hitro zaporo, tako da ročico za hitro zaporo potisnete stran od palice krmila. (Slika 5)
- Pritisnite aretirni gumb za zaklepanje, tako da se krmilo lahko premika. (Slika 6)

- Krmilno palico do konca potisnite v steblo krmila.
- Hitro zaporo zaprite tako, da ročico za hitro zaklepanje namestite okoli stebela krmila. (Slika 5)
- Sprostite hitro zapiranje na T-kosu droga krmila tako, da potisnete ročico stran od T-kosa.
- S palcem gumba za zaklepanje pritisnite v ročaje krmila in ročaje krmila povlecite za toliko navzven, dokler se popolnoma ne prostijo iz T-kosa. (Slika 4)
- Pritisčajte ročaje krmila navzdol, dokler niso vzporedni z drogom krmila in jih lahko pritisnete v priložena držala.
- Sedaj zaprite hitro zapiranje na T-kosu gredi krmila, tako da ročico položite okoli T-kosa.
- Povlecite ročico na zložljivem mehanizmu na desni strani v smeri vožnje, da sprostite montažno varovalo. (Slika 2)
- Skiro zložite tako, da krmilo za toliko premaknete proti zadnjemu kolesu, dokler transportna varovalka slišno ne zaskoči. (Slika 1)

NAVODILA ZA UPORABO

VSAK ZAČETEK JE NAJTEŽJI ...

... največ nesreč se zgodi „začetnikom“, v prvih desetih minutah. V tej fazi je treba biti posebej previden.

NAVODILA ZA VOŽNJO

Skiro poganjamo z rednim odrivanjem z nogo. Tako kot pri otroških skirojih. Zaviranje je tudi preprosto – stopite na torno zavoro zadnjega kolesa (blatnik) ali aktivirajte kolutno zavoro tako, da povlečete zavorno ročico proti ročaju. Priporočamo, da zavorne sisteme uporabljate skupaj in počasi. Vozite previdno, da se izognete ostremu zaviranju in tako zaščitite material ter povečate varnost vožnje.

Priporočamo, da skiro po vsaki vožnji ročno zložite ali uporabite dvojno stojalo (14035), ki se nahaja pod stopalno desko, ali stransko stojalo (14015). Slednji se nahaja v smeri vožnje na levi pod stopalno desko. Uporaba ustreznega stojala je zagotovljena s preprostim zapiranjem in odpiranjem.

Aluminij je dober in lahek material, vendar je z njim treba tudi skrbno ravnati, ker ni tako trd kot na primer jeklo.

TLAK V PNEVMATIKI

Ne prekoračite najvišjega tlaka v pnevmatikah, ki je 4,5 bara. Priporočen tlak v pnevmatikah je 4,0 – 4,2 bara.

NASTAVITEV KOLUTNE ZAVORE

Kolutno zavoro (Slika 10) lahko ponovno nastavite s pomočjo nastavitvenih vijakov A in B. Odvijte oba vijaka in se prepričajte, da je zavorni kolut na sredini med zavornjaki. Zategnite zavoro. S tem pritisnete zavorne čeljusti na zavorni kolut. Nato ponovno privijte nastavitvena vijaka A in B. Če prilagoditev ne zadostuje, lahko sistem uporabite z vijakom bowdenovih potegov C. Odvijte vijak, da sprostite bowdenov poteg in ga po potrebi zategnite. Po postopku nastavitve ponovno zategnite vijak. Pred uporabo ponovno preverite, ali so vsi deli tesni in je kolutna zavora popolnoma delujoča.





ODSTRANITEV KOLESA

Z dvema imbus ključem odvijte vijakno povezavo osi. Izvlecite vijak osi iz pesta kolesa in vzemite kolo iz vilic.

ZAMENJAVA KROGLIČNIH LEŽAJEV

V notranjosti pesta kolesa sta dva kroglična ležaja in med njima vodilni tulec osi (Slika 7). Kroglični ležaj lahko potisnete iz pesta z izvijačem ali imbus ključem. Za vstavljanje novih krogličnih ležajev jih je treba bočno pritisniti v pesto kolesa.

ZAMENJAVA ZRAČNICE, PLAŠČA IN PLATIŠČA

Če je v zračnici še zrak, ga najprej izpustite skozi ventil. S pomočjo dveh vzvodov – priporočamo vzvod za pnevmatike – poskusite eno stran plašča dvigniti čez zunanji rob platišča (Slika 8). Ta postopek nadaljujte, dokler se celotna stran plašča ne razteza čez rob.

MENJAVA ZRAČNICE

Če želite zamenjati zračnico, izvlecite zračnico iz platišča na strani, kjer je bila izvlečena (Slika 9). Potisnite ventil nazaj skozi luknjo v podnožju platišča, da popolnoma odstranite zračnico. Če želite vstaviti novo zračnico, najprej speljite ventil pod plašč skozi luknjo v vdolbinici platišča. Nato zračnico rahlo napihnite, da bo preostanek vstavitve zračnice v rob olajšan. Pritisnite stran plašča, ki štrli čez rob platišča, nazaj v vdolbino platišča. Po potrebi je treba zadnji preostanek roba plašča vstaviti v podnožje platišča. (Slika 8)

MENJAVA PLAŠČA IN PLATIŠČA

Če želite zamenjati plašč ali platišče, na enak način potisnite drugo stran plašča preko drugega roba platišča. Nato lahko zasukate / iztisnete platišče, vključno z zračnico. Če želite namestiti nov plašč, pritisnite na platišče (če je potrebno novo platišče) z zračnico, ki je že nameščena v plašč, tako da obe strani plašča štrlita čez robova platišča. Nato eno stran plašča popolnoma potisnite nazaj v podnožje platišča in nato še drugo stran. Po potrebi je treba zadnji preostanek roba plašča vstaviti v podnožje platišča.

NAMESTITEV KOLESA

Najprej se prepričajte, da se kroglični ležaji nahajajo v pestu kolesa in da je vmes vodilni tulec osi. Če je to zagotovljeno, lahko kolo vstavite v vilice in ga tam pritrdite z osnim vijakom. Za to uporabite dva imbus ključa, tako da lahko kontrirate obema stranema vijakov.

LEŽAJ

Vaš skiro je opremljen z natančnimi ležaji, ki so med proizvodnjo napolnjeni z mastjo pod visokim pritiskom. Zaradi tega valji tečejo gladko in hitro le, ko je skiro obremenjen. Ležaji ne potrebujejo vzdrževanja, vendar so tudi obrabni deli. Pozor! Obrabljeni ležaji oddajajo jasno slišne zvoke in njihova funkcija je omejena. Za čim boljši užitek v vožnji in dolgoročno varnost morate takoj zamenjati tudi delno obrabljene ležaje. Pri polni obremenitvi in vsakodnevni uporabi priporočamo zamenjavo valjev in ležajev vsakih šest mesecev. Ležaji so na voljo kot dodatna oprema na <http://www.hudora.de/>.

NEGA IN SHRANJEVANJE

Izdelek čistite le s krpo oz. vlažno čunjno in ne uporabljajte čistilnih sredstev! Pred in po uporabo preverite, ali je izdelek poškodovan oz. obrabljen. Ne spreminjajte načina sestave in delov izdelka! Za lastno varnost uporabljajte le originalne nadomestne dele. Te lahko naročite pri podjetju HUDORA. Če so deli izdelka poškodovani oz. nastanejo ostri robovi, izdelka do popravila ne smete več uporabljati! V primeru dvoma kontaktirajte našo servisno službo na <http://www.hudora.de/>. Izdelek shranite na varno mesto, zaščiten pred vremenskimi vplivi, tako da se ne more poškodovati ali raniti drugih oseb.

Zamenjajte poškodovane ali obrabljene komponente, da zagotovite varnost skiroja.

NAPOTEK ZA ODSTRANJEVANJE

Prosimo, da izdelek ob koncu življenjske dobe odnesete na pristojno zbiralno mesto za tovrstne odpadke. Na vprašanja vam bo na zbiralnem mestu odgovorilo podjetje za odstranjevanje odpadkov.

STORITVE ZA STRANKE

Prizadevamo si za dostavo brezhibnih izdelkov. V kolikor bi kljub temu prišlo do napak, si prav tako prizadevamo za hitro odpravo teh napak. Številne informacije o izdelku, nadomestnih delih, reševanju težav in izgubljena navodila za uporabo najdete na spletni strani <http://www.hudora.de/>.

**REZERVNI DELI IN ORIGINALNA DODATNA
OPREMA POD:
<http://www.hudora.de/>**

Vse slike so primeri oblikovanja.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ

ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ!

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой составляющей изделия. Поэтому следует бережно хранить инструкцию, как и упаковку, на случай возникновения вопросов в дальнейшем. Если Вы передаете изделие третьим лицам, пожалуйста, передавайте вместе с ним данную инструкцию по эксплуатации. Данное изделие должен собирать взрослый человек. Данное изделие сконструировано исключительно для использования в личных целях. Изделие не сконструировано для коммерческого использования. Пользование изделием предусматривает наличие определенных способностей и знаний, которые позволяют избежать травм, вызываемых падениями и столкновениями. Используйте его только для соответствующей возрастной группы и применяйте изделие только с той целью, для которой оно было произведено.

ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ СПЕЦИФИКАЦИИ

Артикул:	самокат HUDORA BigWheel® Air 205 Dual Brake самокат HUDORA BigWheel® Air 230 Dual Brake		
Артикульный номер:	14015 14035		
Размер:	около 97 см	около 101 см	длина (14015 14035), поверхность площадки для ног 35 x 14 см
Вес:	около 5,3 кг около 5,7 кг (14015 14035)		
Класс:	А, максимальный вес пользователя 120 кг		
Максимальная высота выдвигания:	1045 мм 1065 мм (14015 14035)		
Назначение:	самокат для использования в дорожном движении, не является игровой.		

Если у Вас возникли проблемы при сборке или Вы хотите получить дополнительные сведения об изделии, то всю необходимую информацию Вы найдете в сети Интернет по адресу <http://www.hudora.de/>.

КОНТЕНТ

1 x самокат | 1 x данное руководство

Другие компоненты, которые могут содержаться в комплекте поставки, не требуются.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

- Для Вашей собственной безопасности выбирайте подходящую защитную одежду. Одевайте средства индивидуальной защиты! Они включают в себя, как минимум, средства для защиты рук и запястий, наколенники, защитный шлем и налокотники. Никогда не пользуйтесь самокатом без обуви.
- Самокат-скутер предназначен для одного человека.
- Пользуйтесь самокатом только на подходящих для него территориях и площадях: они должны быть рав-

ными, чистыми, сухими и, по возможности, их не должны использовать другие участники дорожного движения. Избегайте покатых участков. При продолжительном использовании самоката тормоза могут нагреться! При этом может пострадать Ваша обувь! Не следует прикасаться к тормозам, пока они не остыли.

- Будьте осторожны по отношению к другим лицам.
- Перед стартом: проверьте отсутствие повреждений и жесткую посадку всех соединительных элементов и быстро изнашивающихся деталей, например, механизма складывания и устройства регулировки высоты руля. Функции самостопающихся резьбовых соединений могут ухудшиться в результате многочисленных ослаблений и затяжек соединительных элементов. Прежде всего, проверьте правильное выравнивание и крепление руля.
- Следите за тем, чтобы подножка была надежно убрана во время езды.
- Не катайтесь в сумерках, ночью или при плохой видимости. Не езьте по проезжей части и проездам, а также по откосам и холмам. Избегайте непосредственной близости лестниц и открытых водоемов.
- Самокат-скутер не предназначен для прыжков.
- Перед использованием самоката проверьте ограничение области использования действующими правилами дорожного движения.
- Пользование изделием предусматривает наличие определенных способностей и знаний, которые позволяют избежать травм, вызываемых падениями и столкновениями.
- Детям разрешается использовать данное изделие только под присмотром взрослых
- Обратите внимание, что во время движения руль должен быть направлен логотипом вперед, и кнопками назад.
- Перед любой поездкой проверяйте надлежащее функционирование тормозных устройств! Обе системы должны работать безотказно. При необходимости осуществите их регулировку, как описано в разделе «Обслуживание и хранение».

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Вам не нужен инструмент для сборки. Самокат поставляется в готовом к езде состоянии (сложенным)! (Рис. 1)

ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬ СКУТЕР К КАТАНИЮ НА НЕМ, ДЕЙСТВУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ

- Потяните за рычажок, находящийся справа от механизма складывания по направлению движения, чтобы снять защиту для транспортировки (Рис. 2).
- Откиньте руль самоката вперед.
- Теперь надавите на откидной шарнир по направлению к рулевой колонке, пока он не зайдет в паз издав характерный щелчок. (Рис. 3)
- Разблокируйте быстродействующий затвор на Т-образном элементе выноса руля, отжав рычаг от Т-образного элемента (Рис. 4). Введите ручки руля в Т-образный элемент. Нажимайте большим пальцем на



обе фиксирующие кнопки, пока ручки без проблем не войдут в Т-образный элемент. Вращайте ручки руля до тех пор, пока фиксирующие кнопки не появятся в обоих предусмотренных для этого фиксирующих отверстиях и Вы не услышите звука их фиксации. Проверьте правильную посадку обеих ручек руля, потянув их наружу. Если обе ручки руля нельзя сдвинуть из зафиксированного положения, то они смонтированы надлежащим образом. Теперь закройте быстросействующий затвор на Т-образном элементе выноса руля, поместив рычаг на Т-образный элемент. Если ручки будут все же сидеть недостаточно жестко, вновь откройте быстросействующий затвор и вкрутите противоположный болт глубже в резьбу, чтобы запорный хомут лучше прилегал к Т-образному элементу.

- Отклоните рычажок быстросействующего затвора, находящийся на рулевой колонке, от руля, пока он не окажется в положении параллельном ручкам руля. (Рис. 5)
- Руль может быть застопорен на 4 разных высотах. Вытяните рулевую трубу из рулевой колонки на нужную Вам высоту так, чтобы соответствующая кнопка затвора со щелчком вошла в паз. (Рис. 6) Максимальную высоту выдвигания, нельзя превысить из-за встроенного стопорного устройства.
- Закройте быстросействующий затвор следующим образом: верните рычажок затвора в исходное положение, при котором он огибает рулевую колонку. (Рис. 5)
- В случае, если руль зафиксирован на выбранной высоте не достаточно хорошо, отклоните рычажок быстросействующего затвора еще раз и вверните болт, располагающийся напротив него, глубже в резьбу. Таким образом место затвора плотнее приляжет к рулевой трубе. Повторяйте это действие до тех пор, пока рулевая труба не будет надежно зафиксирована.
- Всегда перед использованием проверяйте надежную посадку всех деталей, в частности, механизма складывания, фиксатора руля, колес, тормозного диска и рычага тормоза.

ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ СКУТЕР В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПОЖАЛУЙСТА, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

- Отогните рычажок быстросействующего затвора в направлении от рулевой колонки и откройте его. (Рис. 5)
- Надавите на кнопку стопорения так, чтобы можно было двигать рулевую трубу. (Рис. 6)
- Задвиньте рулевую трубу в рулевую колонку до упора.
- Закройте быстросействующий затвор: верните рычажок затвора в исходное положение, при котором он огибает рулевую колонку. (Рис. 5)
- Разблокируйте быстросействующий затвор на Т-образном элементе выноса руля, отжав рычаг от Т-образного элемента.
- Нажимайте большими пальцами на фиксирующие кнопки и тяните ручки руля наружу до тех пор, пока они полностью не выйдут из Т-образного элемента. (Рис. 4)

- Нажимайте ручки руля вниз до тех пор, пока они не будут находиться параллельно выносу руля и их можно будет толкнуть в предусмотренные для этого крепления.
- Теперь закройте быстросействующий затвор на Т-образном элементе выноса руля, поместив рычаг на Т-образный элемент.
- Потяните за рычаг, находящийся справа от механизма складывания по направлению движения, чтобы снять сборочную защиту. (Рис. 2)
- Наклоняйте рулевую колонку в сторону заднего колеса, пока транспорт-ировочный предохранитель со щелчком не сработает и самокат не сложится. (Рис. 1)

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ЛИХА БЕДА НАЧАЛО...

... Большинство аварий и несчастных случаев происходят с начинающими в первые десять минут. На этом этапе следует быть особенно осторожными.

ИНСТРУКЦИЯ ПО КАТАНИЮ НА САМОКАТЕ

Самокат приводится в движение повторными отталкиваниями ног, как и при катании на обычных детских самокатах. Торможение тоже не представляет проблем – просто нажмите ногой на фрикционный тормоз заднего колеса (брызговик) или активируйте дисковый тормоз, потянув рычаг тормоза к ручке руля. Мы рекомендуем совместное использование обоих тормозных систем и медленное торможение. Катайтесь, предусмотрительно глядя вперед, чтобы избежать резких торможений и таким образом сберечь материалы и повысить безопасность движения.

Мы рекомендуем после каждой поездки складывать самокат руками, а также использовать находящуюся под декой двойную подножку (14035) либо боковую подножку (14015). Подножка располагается с левой стороны по направлению движения под декой. Использование соответствующей подножки обеспечивается ее простым складыванием и раскладыванием.

Алюминий – хороший и легкий материал, но не будучи таким же твердым, как и сталь, например, он требует осторожного с собой обращения.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Не превышайте максимального давления в шинах, составляющего 4,5 бар. Рекомендованное давление в шинах составляет 4,0 – 4,2 бар.

РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

Вы можете осуществить дополнительную регулировку дискового тормоза (Рис. 10) с помощью регулировочных винтов А и В. Ослабьте оба винта и обратитесь при этом внимание на то, чтобы тормозной диск располагался посередине между тормозными колодками. Подтяните тормоз. Тем самым обеспечивается прижи-





мание тормозных колодок к тормозному диску. После этого снова затяните регулировочные винты А и В. Если дополнительной регулировки оказалось недостаточно, Вы можете отрегулировать систему с помощью винта тормозного троса С. Ослабьте винт, чтобы освободить тормозной трос, и при необходимости дополнительно натяните его. После завершения регулировки снова затяните винт. Перед использованием вновь протестируйте надежность посадки всех деталей и полную работоспособность дискового тормоза.

ДЕМОНТАЖ КОЛЕСА

Развинтите осевое резьбовое соединение с помощью двух шестигранных ключей. Вытащите осевой болт из ступицы колеса и снимите колесо с вилки.

ЗАМЕНА ШАРИКОПОДШИПНИКОВ

Внутри ступицы колеса находятся два шарикоподшипника, а между ними – направляющая втулка оси (Рис. 7). С помощью отвертки или шестигранного ключа шарикоподшипники выталкиваются из ступицы. Для установки новых шарикоподшипников их необходимо сбоку вдавить в ступицу колеса.

ЗАМЕНА КАМЕРЫ, ПОКРЫШКИ И ОБОДА

Если в камере еще есть воздух, то сначала выпустите его через клапан. Попробуйте с помощью двух рычагов – мы рекомендуем монтажную лопатку – вывести одну сторону покрышки за внешний край обода (Рис. 8). Продолжайте это действие до тех пор, пока за край обода не выйдет вся сторона покрышки.

ЗАМЕНА КАМЕРЫ

Для замены камеры вытащите камеру на снятой стороне покрышки из обода (Рис. 9). Отожмите клапан назад через отверстие в основании обода, чтобы полностью извлечь камеру. Для установки новой камеры сначала переместите клапан под покрышку через отверстие в основании обода. Затем немного подкачайте камеру – это облегчит оставшийся процесс установки камеры в обод. Нажатием верните выступающую за край обода сторону покрышки назад в основание обода. Не исключено, что последний участок края покрышки придется помещать назад в основание обода с помощью рычага. (Рис. 8)

ЗАМЕНА ПОКРЫШКИ И ОБОДА

Для замены покрышки либо обода таким же образом рычагом выведите другую сторону покрышки за другой край обода. После этого Вы можете выкрутить / извлечь нажатиями обод вместе с камерой. Для установки новой покрышки вдавите обод (при необходимости – новый обод) с уже установленной камерой в покрышку таким образом, чтобы обе стороны покрышки выступали за оба края обода. После этого сначала нажатием поместите полностью назад в основание обода одну сторону покрышки, а затем – другую сторону. Не исключено, что всякий раз последний участок

края покрышки придется помещать назад в основание обода с помощью рычага.

МОНТАЖ КОЛЕСА

Сначала убедитесь, что шарикоподшипники установлены в ступице колеса, а направляющая втулка оси находится между ними. Если это так, то Вы можете установить колесо в вилку и зафиксировать его там осевым болтом. Пожалуйста, воспользуйтесь для этого двумя шестигранными ключами, чтобы иметь возможность законтрить обе стороны.

ПОДШИПНИКИ

Ваш самокат оснащен подшипниками высокой точности, которые во время изготовления были наполнены смазкой под высоким давлением. По этой причине ролики осуществляют легкое и быстрое вращение только при нагрузке на самокат. Подшипники не требуют технического обслуживания, но также являются изнашивающимися деталями. Внимание! Изнашенные подшипники издают хорошо слышимые шумы, а их функциональность ограничена. Чтобы получить максимальное удовольствие от езды и обеспечить ее постоянную безопасность, Вам необходимо самим незамедлительно заменять изнашенные подшипники. При полной нагрузке и ежедневном использовании мы рекомендуем менять ролики и подшипники каждые полгода. Подшипники, как запасные части, можно заказать по адресу: <http://www.hudora.de/>.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Следует очищать изделие только салфеткой или влажной тряпкой без применения специальных чистящих средств! Проверьте изделие во время использования и после использования на наличие повреждений и следов износа. Не вносите изменения в конструкцию! Для Вашей собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части. Если повреждены детали или появились острые углы и края, использовать изделие нельзя! При возникновении сомнений свяжитесь с нашей сервисной службой (<http://www.hudora.de/>). Храните изделие в безопасном месте, защищенном от погодных воздействий, чтобы не повредить его и не нанести травмы людям.

Чтобы обеспечить безопасность при использовании самокатом, заменяйте его поврежденные или изношенные детали.

УКАЗАНИЕ ПО УТИЛИЗАЦИИ

В конце срока службы изделия следует передать его имеющимся службам сбора и возврата. На вопросы отвечают предприятия, занимающиеся утилизацией, на месте.

СЕРВИС

Мы стараемся поставлять изделия безупречного качества. Если, несмотря на это, все же возникают дефекты,





мы прилагаем усилия к тому, чтобы устранить их. Поэтому Вы можете найти подробную информацию об изделии, о запасных частях, решения проблем и инструкции (на случай утери) по адресу <http://hudora.de/>.

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ПОД:
<http://www.hudora.de/>**

Все иллюстрации являются примерами дизайна.



