

Rolektro

E-Trike 25 V.2

HANDBUCH

Art.-Nr. 32503 EAN: 4251293503402 Rolektro E-Trike 25 V.2, Schwarz

Art.-Nr. 31854 EAN: 4251293502641 Rolektro E-Trike 25 V.2, Rot

Art.-Nr. 31853 EAN: 4251293502634 Rolektro E-Trike 25 V.2, Blau



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

INHALT

Vorwort.....	3
Rechtliche Vorbemerkungen.....	4
Sehr wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	5
Übersicht Rolektro E-Trike 25 V.2	6
Sicherheitshinweise	7
Allgemeine Fahrhinweise	8
Bevor Sie losfahren	8
Während der Fahrt	8
Nach der Fahrt	8
Reichweite	9
Pflege und Wartung	10
Warnhinweise Ladegerät / Akku	11
Aufladen des Akkus.....	12
Bedienelemente.....	13
Linker Griff	13
Rechter Griff	14
Bordinstrument.....	15
Schlüsselschalter / USB-Ladebuchse	16
Top Case / Kofferraumverriegelung / Alarmanlage	17
Batterie / Akku	18
Sitzverstellung	19
Schwierigkeiten und Lösungen.....	20
Technische Daten.....	21
Servicebedingungen.....	22
Kontaktdaten/Serviceadresse	23

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolektro E-Trike 25 V.2. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung intensiv zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Scooter nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr E-Trike. Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des E-Trikes vor. Das E-Trike könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

RECHTLICHE VORBEMERKUNGEN

1. KENNZEICHEN

Das E-Trike 25 ist Versicherungs- und Kennzeichenpflichtig.
Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem E-Trike bei. Mit diesem Papier können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. FÜHRERSCHEIN

Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt. Mindestalter 15 Jahre. Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein. Personen die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungsschein oder Führerschein.

3. HELMPFLICHT

Das E-Trike 25 V.2 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

4. ANZAHL DER MITFAHRER

Das Rolektro E-Trike 25 V.2 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

5. DIE ECC (EUROPEAN CERTIFICATE OF CONFORMITY)

Das ECC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das Dokument wird zur Erlangung des Kennzeichens bei der Versicherung benötigt.

6. VERLEIHUNG DES ROLLERS

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolektro E-Trike 25 ein.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

SEHR WICHTIGE INFORMATIONEN

ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!

**Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Akkus auf.
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 12 Stunden sein.**

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU!



Die Akkus sind im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Ihre Freude daran haben werden.

- Laden Sie die Akkus nach Gebrauch des Fahrzeuges umgehend auf. Mindestens alle 4 Wochen bei Nicht-Benutzung (z.B. Winterpause) nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit am besten die Hauptsicherung auf OFF stellen und Fahrzeug nur mit vollgeladenen Akkus lagern.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder den Akkus stecken lassen.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4-5 Ladungen erreicht.
- Laden Sie die Akkus nicht unbeaufsichtigt.
- Legen Sie das Ladegerät beim Ladevorgang nicht auf den Sitz oder auf die Trittläche, sondern auf den Boden.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

ÜBERSICHT ROLEKTRO E-TRIKE 25 V.2



1	LED-Frontlicht	9	Hinterrad
2	Bremsgriff mit Feststellbremse	10	Vorderrad
3	Rückspiegel links	11	Blinker
4	Rückspiegel rechts	12	Reflektor
5	Rechter Griff	13	Ladebuchse
6	Kofferraum (Top Case)	14	Lenker
7	Armlehne, aufklappbar	15	Bremsgriff
8	Sicherheitsgurt		



Die Fahrgestellnummer finden Sie an der vorderen Konsole über der Trittpläche

SICHERHEITSHINWEISE

Wie bereits Vorbemerkung gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. "SCHLECHTE" WETTERVERHÄLTNISSE

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen ist aber möglich.

Der Rolektro E-Trike 25 V.2 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.

Die Akkus dürfen nicht unter Wasser geraten.

2. DIE FAHRBAHN

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden. Reduzieren Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit deutlich um ein Kippen des Trike 25 zu vermeiden.

3. DER AKKU

Bitte befolgen Sie genauestens die auf Seite 5,11 und 12 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

4. DIE REIFEN

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,7 bar / 40PSI).

ALLGEMEINE FAHRHINWEISE

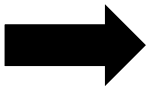
BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie sie diesen hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung um. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige im Cockpit sollte 5 schwarze Balken anzeigen.
3. Überprüfen Sie vor Fahrtritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,7 bar). Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
5. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

WÄHREND DER FAHRT

MOTOR UND BENUTZUNG

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadresse auf Seite 23.



Beachten Sie: Geschwindigkeit in Kurven reduzieren. Erhöhte Kippgefahr!

NACH DER FAHRT

1. Den Roller trocknen falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

REICHWEITE

Neben Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die KM-Reichweite des Rolektro E-Trike 25:

- Die Fahrweise des Fahrers, defensiv oder offensiv / immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers, also das Gewicht des Fahrers.
- Die Geländeeigenschaften (Topographie), ebene Strecken oder hügelige / bergige Strecken.
- REIFENDRUCK
- Wettereinflüsse wie Gegenwind etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg und defensiver Fahrweise kommt das Rolektro E-Trike 25 V.2 auf eine Reichweite von bis zu 50 km.

Die Reichweite verkürzt sich auf ca. 30 km – je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

PFLEGE UND WARTUNG



Auch der beste Elektroroller benötigt Pflege und Wartung

PFLEGEHINWEISE

- Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler
- Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

KONTROLLE / WARTUNG

Vor jeder Fahrt

- ✓ Beleuchtungsanlage prüfen, Scheinwerfer, Blinkanlage
- ✓ Bremsen prüfen
- ✓ Ladezustand Akkus
- ✓ Reifendruck

Nach 1 Jahr

- ✓ Bremsanlage prüfen
- ✓ Bowdenzug Hinterradbremse ölen
- ✓ Hinterrad Trommelbremse nachstellen, falls erforderlich
- ✓ Lenkkopflager prüfen
- ✓ Profiltiefe Reifen kontrollieren
- ✓ Fahrzeugelektrik prüfen auf Schäden und Korrosion

Winterpause

- ✓ Die Akkus vollladen
- ✓ Hauptschalter auf [Off] stellen
- ✓ Jeden Monat 1x nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

WARNHINWEISE: LADEGERÄT/AKKU

RICHTIGE PFLEGE UND BEHANDLUNG DES AKKUS:

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für die Rolektro E-Trike 25 V.2 Akkus verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Sollte der Roller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden. Generell sollte der Akku spätestens alle 4 Wochen geladen werden, unabhängig von der Nutzung.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie die Akkus nur für Ihren Roller.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie die Akkus nicht unbeaufsichtigt.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

AUFLADEN DES AKKUS



- Laden Sie das Trike 25 V.2 über die Ladebuchse, die sich halb unter der Sitzbank befindet. Stellen Sie den Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON.
- Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Trike und mit einer 220V Netzsteckdose. Die LED am Ladegerät wird jetzt rot leuchten und signalisiert, dass der Akku geladen wird.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs wird die LED wieder auf Grün wechseln und signalisiert, dass der Akku voll ist.
- Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 10 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.
- Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus.

BEDIENELEMENTE

LINKER GRIFF



A. Hupe:

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

B. Signallightschalter / Blinker:

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position befindet.

C. Abblendlicht / Fernlicht:

Schalter in der unteren Position ist Abblendlicht.

Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu.

Bitte nutzen Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

D. Feststellbremse:

Die Vorderradbremse links am Lenker ist mit einer Arretierungsfunktion ausgerüstet, um das Trike 25 gegen unbeabsichtigtes Wegrollen zu sichern.

Hierzu ist die Bremse soweit zu betätigen bis sich der Arretierungsstift eindrücken lässt. Zum Lösen der Arretierung kurz die Bremse wieder betätigen.

Hinweis: Das Abblendlicht sowie das Rücklicht sind nicht mehr schaltbar da lt. StVO und neuer EU-Typengenehmigung Lichtpflicht besteht.

BEDIENELEMENTE

RECHTER GRIFF



A. Geschwindigkeitsstufen:

- I = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 Km/h
- II = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 Km/h
- III = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 Km/h

B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang:

- D = Vorwärtsgang
- R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 Km/h.
Bei einlegen des Rückwärtsgangs ertönt ein lauter Signalton um hinter dem Fahrzeug stehende Personen zu warnen.

C. Hupe:

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

BORDINSTRUMENT

ERLÄUTERUNG ZUM BORDINSTRUMENT:



A. Geschwindigkeitsanzeige:

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in Km/h.
Das Trike ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 Km/h ausgelegt. Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 3 Km/h

B. Akkuladeanzeige:

Fünf senkrechte Balken zeigen den Ladezustand an. Spätestens wenn auf dem Display der letzte Balken angezeigt wird, sollten Sie den Akku neu laden.

C. Akkuspannung/ Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:

Nach Einschalten der Zündung wird nach der Initialisierung des Displays (alle Segmente leuchten) unten für ca. 3 Sek. die Batteriespannung angezeigt, danach für ca. 15 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer. Anschließend geht die Anzeige auf 0 und wird jetzt die gefahrene Strecke anzeigen.

SCHLÜSSELSCHALTER / USB-LADEBUCHSE

ZÜNDSCHLOSS

Mit dem Zündschlüssel können Sie das Trike Ein-/Ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss bzw. den Lenker sperren.

Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen des Top-Cases und des Kofferraumes.



(A)



(B)

A. Zündschloss

Zündung Ein - Senkrechte Stellung - Symbol ON

Zündung Aus - Links von der senkrechten Stellung, Symbol OFF

Lenkradschloss Ein – Den Zündschlüssel in OFF Position drehen, den Zündschlüssel drücken und nach links in LOCK Stellung, das Lenkrad ist nun verriegelt.

Lenkradschloss Aus – Den Zündschlüssel einfach nach rechts drehen.



Bevor Sie das Lenkradschloss nutzen den Lenker bitte in die äußerste linke Richtung drehen.

B: USB-Ladebuchse

Verbinden Sie Ihr Smartphone oder USB-Gerät mit der USB-Ladebuchse, um Ihr Gerät aufzuladen.

⚠ Wichtiger Hinweis:

Bitte bewahren Sie unbedingt einen der zwei an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie Alarmfernbedienungen immer Zuhause an einem sicheren Ort auf. Bei Verlust ist kein Nachfertigen möglich. In diesem Fall muss das Zündschloss und/oder die Alarmanlage ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.

TOP CASE / KOFFERRAUMVERRIEGELUNG

SCHLOSS FÜR TOPCASE UND KOFFERRAUMVERRIEGELUNG

Öffnen Sie das Top Case und die Kofferraumverriegelung durch das Drehen des Zündschlüssels im Uhrzeigersinn.



(A)

(B)

A. Bitte beachten Sie die maximale Belastung des Kofferraums von 8 kg!

B. Im Kofferraum befindet sich der Hauptschalter für die Sicherung. Unter der Plastikbox im Kofferraum sind die Akkus untergebracht.

ALARMANLAGE

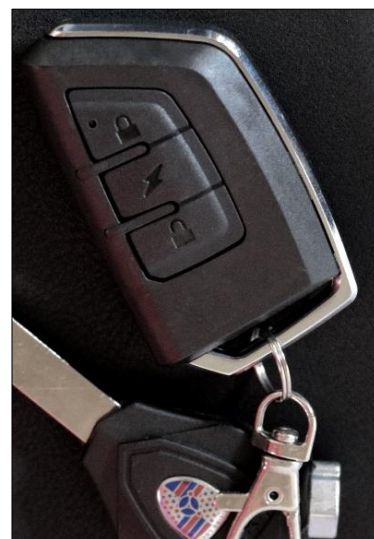
Das E-Trike 25 V.2 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.

Mit dem oberen Knopf (**geschlossenes Schloss Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein – Sie hören einen Signalton.

Mit dem unteren Knopf (**geöffnetes Schloss Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab – Sie hören zwei Signaltöne.

Mit dem mittleren Knopf (**Blitzsymbol**) wird die Alarmanlage eingeschaltet aber ohne Alarmton- Sie hören einen Signalton.

Wenn die Alarmanlage eingeschaltet ist und sich ein Unbefugter auf die Sitzbank des E-Trikes 25 setzt oder das Fahrzeug bewegt, wird ertönt ein 15 Sek. dauernden Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.



BATTERIE / AKKU

ZUGANG ZUR BATTERIE/AKKU:

- Die Akkus befinden sich unterhalb der Sitzbank bzw. des Kofferraumes.
- Zum Öffnen der Sitzbank benutzen Sie den Zündschlüssel.
- Durch drehen nach rechts öffnet sich die Sitzbank.
- Entnehmen Sie die Abdeckung um zu den Akkus zu gelangen. Sie können direkt auf die Akkus schauen.
- Im vorderen Bereich ist auch der Hauptsicherungsschalter.



SITZVERSTELLUNG

SITZTIEFENVERSTELLUNG MITTELS HEBEL

Die Sitztiefe lässt sich nach vorne oder hinten auf die Größe des Fahrers einstellen. Ziehen Sie den Hebel auf der linken Seite unterhalb des Sitzes nach oben um die Position der Rückenlehne und der Armlehnen auf die gewünschte Sitztiefe anzupassen.

Abb. ä.



(A)

Bild A:
Sitztiefen-Verstell-Hebel nach oben ziehen
maximale Sitzposition Vorne

Abb. ä.



(B)

Bild B:
maximale Sitzposition hinten

SCHWIERIGKEITEN & LÖSUNGEN

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet B. Akkus nicht angeschlossen C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten B. Akkuanschlüsse prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank) C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Batterie stark entladen B. Gasgriff defekt C. Linker Bremshebel ist arretiert oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung D. Controller oder Motorproblem E. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> A. Batterie laden B. Gasgriff tauschen C. Arretierung lösen oder linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen D. Controller oder Motor tauschen E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig B. Reifendruck zu niedrig C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu Große Zuladung D. Akkus zu alt oder defekt E. Bremse schleift oder klemmt F. Niedrige Außentemperatur 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkus laden B. Reifenluftdruck prüfen C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, große Zuladung verringern D. Akkus tauschen E. Bremse justieren F. Akkus können bei Minustemperaturen bis zu 30 % geringere Kapazität haben.
Akkus werden nicht geladen	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt B. Akkuverkabelung fehlerhaft C. Problem mit Ladegerät D. Akkus tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen B. Akkuverkabelung prüfen C. Ladegerät austauschen D. Akkus austauschen

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V, 5x12V/20Ah Blei AGM Akkus, Zyklen fest, nicht entnehmbar
Akku-Box Gewicht	fest eingebaut/Akkugewicht 35 Kg
Ladezyklen	300-500
Ladezeit	8 Stunden
Reichweite	ca. 50 km, abhängig von Topographie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	8-10%
Bremsanlage	Trommelbremse vorne und hinten
Federung	vorne Öl gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	3.0-10" (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,7 bar (40PSI), Rad-Durchmesser 41cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akku Ladeanzeige, Symbole für Licht und Blinker, Gesamtkilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, elektrischer Tachometer, Stockhalter, Stauraum unter dem Sitz, Top Case, 2 x Zündschlüssel
Farben:	Schwarz oder Rot oder Blau
Sitz	Sitz mit klappbaren Armlehnen, Sitztiefe verstellbar
Leer-/Eigengewicht inkl. Akku	105 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	255 kg
Zuladung	150 kg
Bodenfreiheit	150 mm
Radstand	1010 mm
Sitzhöhe	650 mm
Lenkerhöhe	950 mm
Abmessungen aufgebaut	L x B x H: 1500 x 700 x 1050 mm
Zulassung	für 1 Person, EC Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, Topcase, Handbuch deutsch
Helmpflicht	ja – bei angelegten Gurt: nein
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt. Mindestalter 15 Jahre. Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein. Personen die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungsschein oder Führerschein.

SERVICEBEDINGUNGEN FÜR SIE

EINSENDUNG IM RAHMEN DER GARANTIE

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf.

In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden.



Tel: 02103 496-0 oder Email: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

SERVICEBEDINGUNGEN FÜR SIE

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen,
- Bedienungsfehler,
- Kompatibilitätsfehler,
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

HERSTELLER IMPORTEUR:

**Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
D-40699 Erkrath**

Zentrale Service-Nummer:

**Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
Email: service@rolektro.de**

Internet: www.rolektro.de

Rolektro

Soletek GmbH | Feldheider Str. 62 | 40699 Erkrath

Telefon: (+49) 2103 496-0

Telefax: (+49) 2103 496-100