



nean

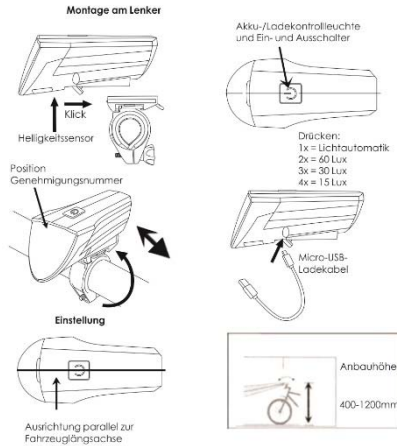


Fahrrad Akku Beleuchtungsset mit Lichtautomatik, Bremsanzeige und StVZO-Zulassung

nean

Bedienungsanleitung

Fahrrad Beleuchtungsset mit Lichtautomatik, Bremsanzeige, wiederaufladbarem Akku und StVZO-Zulassung
Artikel-Nr.: 88219



- Eigenschaften**
- Lichtautomatik mit Helligkeitssensor (automatische Helligkeitsanpassung)
 - grün blinkende LED: Automatikmodus eingeschaltet; rote LED: niedriger Akkustand; grün dauerhaft leuchtende LED: Akku wird aufgeladen
 - StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen (-K 1527)
 - mit USB wiederaufladbar
 - mit innovativer Licht-Technologie
 - spritzwassergeschützt gegen Regen
 - Montage ohne Werkzeug
 - Micro-USB Ladekabel inklusive
 - integrierter Akku: 3.7V 1300mAh Lithium
 - Leuchtsatz: 1 extrem helle Cree LED
 - Ladezeit: 3-4 Stunden (abhängig vom Ladestecker)
 - Leuchtmodus und -dauer: Lichtautomatik (ca. 7 Std.), 100% Helligkeit 60 LUX (ca. 4,5 Std.), 50% Helligkeit 30 LUX (ca. 9,5 Std.), 30% Helligkeit 15 LUX (ca. 18,5 Std.)

- Nutzungshinweise**
- Akku vor erster Benutzung voll aufladen
 - bei Aufleuchten der roten Akku-Kontrollleuchte umgehend aufladen
 - vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist
 - Frontleuchte austauschen, wenn die Leuchtdauer bis zum Aufleuchten der Akku-Kontrollleuchte trotz voller Ladung weniger als 1 Stunde beträgt

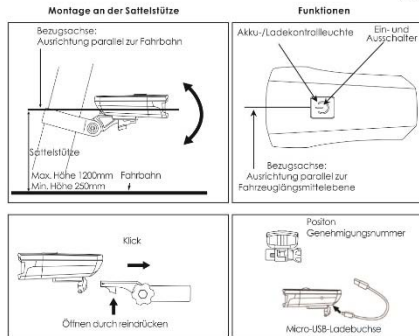


Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

nean

Bedienungsanleitung

Fahrrad Beleuchtungsset mit Lichtautomatik, Bremsanzeige, wiederaufladbarem Akku und StVZO-Zulassung
Artikel-Nr.: 88219



- Eigenschaften**
- mit innovativer Bremsanzeige
 - rote LED: niedriger Akkustand; grün blinkende LED: Akku wird aufgeladen; grün dauerhaft leuchtende LED: Akku vollständig aufgeladen
 - StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen (-K 1601)
 - mit USB wiederaufladbar
 - 220° Leuchtwinkel für extra Sicherheit
 - spritzwassergeschützt gegen Regen
 - Montage ohne Werkzeug
 - Micro-USB Ladekabel inklusive
 - Akku: 300mAh Lithium
 - Leuchtsatz: 3 superhelle rote LED's, 2 davon als Bremslicht
 - Ladezeit: 2-3 Stunden (abhängig vom Ladestecker)
 - Leuchtmodus und -dauer: 100% Helligkeit (ca. 6,5 Std.)

- Nutzungshinweise**
- Akku vor erster Benutzung voll aufladen
 - bei Aufleuchten der roten Akku-Kontrollleuchte umgehend aufladen
 - vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist
 - Rückleuchte austauschen, wenn die Leuchtdauer bis zum Aufleuchten der Akku-Kontrollleuchte trotz voller Ladung weniger als 1 Stunde beträgt
 - Rückleuchte fest mit dem Fahrrad verbinden und die Lichtverteilung nicht verdecken

Beim Einschalten der Rückleuchte leuchtet die Batteriekontrollleuchte für ca. 3 Sekunden grün auf. Danach ist die Bremsanzeigefunktion aktiviert. Die Bremsanzeigefunktion wird durch Signalgebung bei Verzögerung durch einen dreischichtigen Beschleunigungsaufnehmer gewährleistet. Beim Bremsen leuchten 2 superhelle LED's zusätzlich auf. Sollte eine dieser zusätzlichen LED's ausfallen, so werden die Lichtwerte laut StVZO weiterhin erfüllt. Bei Ausfall der Haupt-LED (nicht die Bremsanzeige-LED) muss das komplette Rücklicht ausgetauscht werden.

Häufig gestellte Fragen

Wie schließe ich die Leuchten an das Stromnetz zum Laden?

Bitte verwenden Sie zum Anschluss an das USB-Kabel einen handelsüblichen 220V Stromadapter.

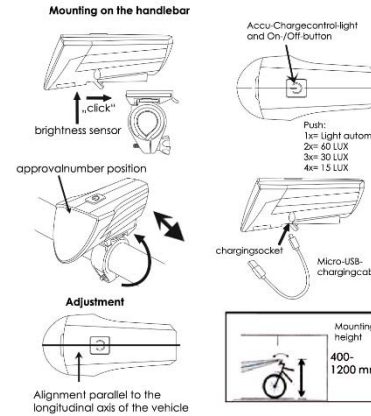
Für weitere Fragen wende Dich gerne an unser Serviceteam.

Bicycle accu lighting set with automatic light, brakelight and StVZO-approval

nean

Instruction manual

Bicycle lighting set with automatic light, brakelight, rechargeable accu and StVZO
Art.Nr.: 88219



- Features**
- automatic light with brightness sensor (automatic brightness adjustment)
 - red LED: low battery level
 - green LED: battery charging
 - green flashing LED: automatic modus activated
 - StVZO tested and approved in Germany for german road traffic (-K 1527)
 - rechargeable with USB
 - with innovative light technology
 - splash-proof against rain
 - mounting without tools
 - micro-USB charging cable included
 - integrated battery: 3.7V 1300mAh Lithium
 - Lightsystem: 1 extreme bright CREE LED
 - Charging time: 3-4 hours (depending on charging plug)
 - Light modes and duration:
automatic light (approx. 7 hrs.)
100% brightness 60 LUX (approx. 4.5 hours),
50% brightness 30 LUX (approx. 9.5 hrs.),
30% brightness 15 LUX (approx. 18.5 hrs.)

- Instructions for use**
- Fully charge the battery before first use
 - Charge the battery immediately when the red battery indicator light lights up.
 - Before each ride, make sure that the battery is not empty.
 - Replace the light if the lighting time, until the battery indicator light lights, is less than 1 hour despite a full charge.

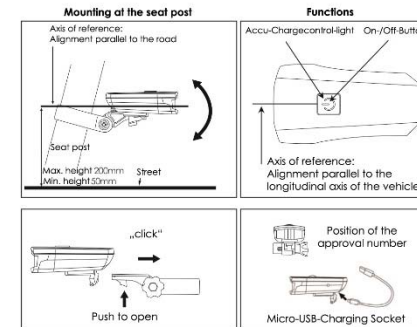


The headlamp must be adjusted in a way that other road users are not dazzled. The headlight must be firmly connected to the bicycle and the light distribution must not be obscured.

nean

Instruction manual

Bicycle lighting set with automatic light, brakelight, rechargeable accu and StVZO
Art.Nr.: 88219



- Features**
- innovative brakelight
 - red LED: low battery level
 - green LED: battery charging
 - permanent green LED: fully charged
 - StVZO tested and approved in Germany for german road traffic (-K 1601)
 - rechargeable with USB
 - light range 220° for more safety
 - with innovative light technology
 - splash-proof against rain
 - mounting without tools
 - micro-USB charging cable included
 - integrated accu: 300mAh Lithium
 - Lightsystem: 3 extreme bright red LED's
 - Charging time: 2-3 hours (depending on charging plug)
 - Light modes and duration: automatic light (approx. 7 hrs.)
100% brightness (approx. 6.5 hours).

- Instructions for use**
- Fully charge the battery before first use
 - Charge the battery immediately when the red battery indicator light lights up.
 - Before each ride, make sure that the battery is not empty.
 - Replace the light if the lighting time, until the battery indicator light lights, is less than 1 hour despite a full charge.
 - The tailight must be firmly connected to the bicycle and the light distribution must not be obscured.

When the rear light is switched on, the battery indicator light illuminates green for approx. 3 seconds. The brake indicator function is then activated. The brake indicator function is ensured by signalling during deceleration by a triaxial accelerometer. When braking 2 super-bright LED's light up additionally. Should one of these additional LED's fail, the light values according to the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) are still fulfilled. If the main LED fails, the complete rear light must be replaced.

Frequently Asked Questions

How do I connect the luminaires to the mains for charging?

Please use a standard 220V power adapter to connect to the USB cable.

If you have any further questions, please do not hesitate to contact our service team.