

ORACLE  
Red Bull   
RACING

TEAM LICENSEE



**E-SCOOTER**  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
RS 900 / RS 1000

# Inhalt

|           |                                                                       |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Einleitung.....</b>                                                | <b>4</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Bauteile und Bedienelemente.....</b>                               | <b>5</b>  |
| 2.1       | Fahrzeug.....                                                         | 5         |
| 2.2       | Lenker & Display.....                                                 | 5         |
| <b>3</b>  | <b>Sicherheitshinweise.....</b>                                       | <b>6</b>  |
| 3.1       | Verwendete Symbolik für Sicherheitshinweise.....                      | 6         |
| 3.2       | Elementare Sicherheitshinweise für den Fahrer.....                    | 7         |
| 3.3       | Sicheres Fahren.....                                                  | 8         |
| 3.4       | Sicheres Lenken.....                                                  | 8         |
| 3.5       | Sicheres Bremsen.....                                                 | 9         |
| 3.6       | Spezifische Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte.....        | 9         |
| 3.7       | Hinweise zu Elektrik und Elektronik.....                              | 9         |
| <b>4</b>  | <b>Gesetzliche Bestimmungen und bestimmungsgemäßer Gebrauch.....</b>  | <b>10</b> |
| 4.1       | Mindestalter.....                                                     | 10        |
| 4.2       | Weitere Bestimmungen.....                                             | 10        |
| 4.3       | Versicherungspflicht .....                                            | 10        |
| 4.4       | Wo darf man in Deutschland Scooter fahren und wo nicht.....           | 10        |
| 4.5       | Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....                                      | 11        |
| 4.6       | Verbot von Tuning.....                                                | 11        |
| <b>5</b>  | <b>Wenn Sie gestürzt sind.....</b>                                    | <b>11</b> |
| <b>6</b>  | <b>Lieferumfang.....</b>                                              | <b>12</b> |
| <b>7</b>  | <b>Inbetriebnahme.....</b>                                            | <b>12</b> |
| 7.1       | Auspacken .....                                                       | 12        |
| 7.2       | Lenker montieren.....                                                 | 12        |
| 7.3       | E-Scooter aufklappen.....                                             | 13        |
| 7.4       | Akku zur Erstinbetriebnahme laden.....                                | 14        |
| 7.5       | E-Scooter zusammenklappen.....                                        | 14        |
| <b>8</b>  | <b>Vor der ersten Fahrt.....</b>                                      | <b>15</b> |
| <b>9</b>  | <b>Vor jeder Fahrt.....</b>                                           | <b>16</b> |
| <b>10</b> | <b>Wichtige Hinweise zur Bedienung und zur Nutzung des Akkus.....</b> | <b>16</b> |
| 10.1      | Sicherheitshinweise zum Akku.....                                     | 17        |
| 10.2      | Nutzung und Lagerung des Akkus.....                                   | 17        |
| 10.3      | Akku laden.....                                                       | 17        |
| 10.3.1    | Sicherheitshinweise zum Laden des Akkus.....                          | 17        |
| 10.3.2    | Der Ladevorgang an sich.....                                          | 18        |
| 10.4      | Motor.....                                                            | 18        |

# Inhalt

|           |                                                                       |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>11</b> | <b>E-Scooter fahren.....</b>                                          | <b>18</b> |
| 11.1      | Ein/Ausschalten des elektrischen Systems.....                         | 19        |
| 11.2      | Anfahren.....                                                         | 19        |
| 11.3      | Bremsen.....                                                          | 19        |
| 11.4      | Wahl der Geschwindigkeitsstufe.....                                   | 19        |
| 11.5      | Richtungswechsel anzeigen.....                                        | 20        |
| 11.6      | Gashebel betätigen.....                                               | 20        |
| 11.7      | Warnzeichen geben.....                                                | 20        |
| 11.8      | Abstellen/Parken.....                                                 | 20        |
| 11.9      | Licht einschalten.....                                                | 20        |
| <b>12</b> | <b>Verschleiß.....</b>                                                | <b>21</b> |
| <b>13</b> | <b>Transport.....</b>                                                 | <b>21</b> |
| <b>14</b> | <b>Wartung und Instandhaltung.....</b>                                | <b>21</b> |
| 14.1      | Spiel im Faltgelenk der Lenksäule einstellen.....                     | 22        |
| 14.2      | Schrauben und Drehmomentschlüssel.....                                | 22        |
| 14.3      | Bremsen.....                                                          | 22        |
| 14.4      | Kontrolle und Pflege.....                                             | 22        |
| 14.5      | Schmierung.....                                                       | 23        |
| 14.6      | Einstellung/Wartung der Beleuchtungsanlage.....                       | 23        |
| 14.7      | Reinigung.....                                                        | 23        |
| <b>15</b> | <b>Gewährleistung.....</b>                                            | <b>23</b> |
| <b>16</b> | <b>Technische Daten.....</b>                                          | <b>24</b> |
| <b>17</b> | <b>Umwelttipps und Entsorgung.....</b>                                | <b>24</b> |
| 17.1      | Nicht im Gelände fahren.....                                          | 24        |
| 17.2      | Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel.....                          | 25        |
| 17.3      | Verpackungsmaterial entsorgen.....                                    | 25        |
| 17.4      | Akkus und Elektronik-Bauteile entsorgen.....                          | 25        |
| 17.4.1    | Richtlinie 2006/66/EG.....                                            | 25        |
| 17.4.2    | Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronikabfälle (WEEE)..... | 25        |
| <b>18</b> | <b>E-Scooter-Identifikation.....</b>                                  | <b>26</b> |
| <b>19</b> | <b>Hotline für technische Fragen und Service-Kontakt.....</b>         | <b>26</b> |
| <b>20</b> | <b>Kontakt und Impressum.....</b>                                     | <b>26</b> |
| <b>20</b> | <b>Konformitätserklärung.....</b>                                     | <b>27</b> |

## 1. Einleitung

**Liebe Kundin, lieber Kunde,**

Danke, dass Sie sich für ein Red Bull Racing E-Scooter entschieden haben. Zu Anfang möchten wir Ihnen einige wichtige Informationen über Ihren neuen E-Scooter mitgeben. Diese helfen Ihnen, die Technik besser zu nutzen und Risiken zu vermeiden.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig und bewahren Sie sie gut auf.

Es wird vorausgesetzt, dass die Benutzer des E-Scooters über grundsätzliche und ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Scootern verfügen. Sie ist keine Anleitung, um fahren zu lernen.

Alle Personen, die diesen E-Scooter

- benutzen
- reparieren oder warten
- reinigen
- oder entsorgen

müssen den Inhalt und die Bedeutung dieser Betriebsanleitung vollständig zur Kenntnis genommen und verstanden haben. Sollten Sie noch weitere Fragen haben oder etwas nicht ganz verstanden haben, fragen Sie zu Ihrer Sicherheit unbedingt einen Fachhändler.

Alle Informationen dieser Betriebsanleitung beziehen sich auf Aufbau, Technik sowie Pflege und Wartung. Bitte beachten Sie diese Informationen, viele sind sicherheitsrelevant – ihre Missachtung kann mitunter schwere Unfälle und wirtschaftliche Schäden verursachen.

Aufgrund der komplexen Technik eines modernen E-Scooters haben wir nur die wichtigsten Punkte beschrieben. Die Anleitung gilt für das auf dem Umschlag angegebene Modell, mit dem sie ausgegeben wurde. Bevor Sie am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich bitte über die jeweils geltenden nationalen Vorschriften.

**Viel Spaß mit Ihrem Red Bull Racing E-Scooter!**



Seien Sie sich immer bewusst, dass das Fahren eines E-Scooters grundsätzlich Gefahren birgt. Sie sind als Fahrer/in in besonderem Maße gefährdet. Seien Sie sich immer bewusst, dass Sie nicht so geschützt sind, wie Sie es z.B. im Auto sind. Sie haben keinen Airbag und keine Karosserie. Trotzdem sind Sie schneller und in anderen Bereichen der Straße unterwegs als ein Fußgänger. Achten Sie daher besonders auf andere Verkehrsteilnehmer

## 2. Bauteile und Bedienelemente

### 2.1 Fahrzeug

|    |                    |
|----|--------------------|
| 1  | Lenkersäule        |
| 2  | Schnellspanner     |
| 3  | Schutzblech vorne  |
| 4  | Vorderradgabel     |
| 5  | Trommelbremse      |
| 6  | Vorderrad          |
| 7  | Ladebuchse         |
| 8  | Trittbrett         |
| 9  | Seitenständer      |
| 10 | Seitenverkleidung  |
| 11 | Schutzblech hinten |
| 12 | Reflektor          |
| 13 | Hinterradmotor     |
| 14 | Hinterrad          |



### 2.2 Lenker & Display

|   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | 1 Bremshebel für Kombibremse |
| 2 | Klingel                      |
| 3 | Griff                        |
| 4 | Geschwindigkeitsanzeige      |
| 5 | Geschwindigkeitsstufe        |
| 6 | Ladezustandsanzeige          |



### 3. Sicherheitshinweise

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Betriebsanleitung durch, bevor Sie den E-Scooter in Betrieb nehmen. Bewahren Sie die Betriebsanleitung immer in der Nähe Ihres E-Scooters auf, so dass sie jederzeit verfügbar ist.

Wenn Sie Ihren E-Scooter an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Betriebsanleitung mit aus.

#### 3.1 Verwendete Symbolik für Sicherheitshinweise

In dieser Anleitung finden Sie fünf verschiedene Hinweistypen.

1. Der erste gibt Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen E-Scooter und dessen Benutzung
2. Der zweite weist Sie auf mögliche Sach- und Umweltschäden hin.
3. Der dritte warnt Sie vor möglichen Stürzen und schweren Schäden, auch körperlicher Art.
4. Der vierte Hinweistyp fordert Sie auf, das richtige Drehmoment einzuhalten, damit sich Teile nicht lösen oder brechen.
5. Der fünfte Hinweis erinnert Sie an die Notwendigkeit, die mitgelieferten Betriebsanleitungen sorgfältig zu studieren.

Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt!

Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist mit einer grauen Fläche hinterlegt.

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:

| Symbol                                                                                 | Bedeutung                                     | Erklärung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>HINWEIS</b>                                | Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.  | <b>ACHTUNG</b>                                | Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.  | <b>GEFAHR</b>                                 | Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.  | <b>WICHTIGE<br/>SCHRAUBEN-<br/>VERBINDUNG</b> | Hier muss beim Anziehen ein exaktes Drehmoment eingehalten werden. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil abgebildet oder Sie finden es im betreffenden Text-Abschnitt. Um ein genaues Anzugsmoment einzuhalten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, überlassen Sie diese Arbeit dem Fachhändler! Schraubverbindungen, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder brechen! Dies kann schwere Stürze zur Folge haben! |
| 5.  | <b>BETRIEBS-<br/>ANLEITUNG</b>                | Lesen Sie alle zusammen mit dem Fahrzeug gelieferten Anleitungen. Wenn Sie bei irgendeinem Thema dieses Handbuchs Zweifel haben, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder bitten Sie einen Händler für E-Scooter um Hilfe.                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### **3.2 Elementare Sicherheitshinweise für den Fahrer**



Beachten und befolgen Sie unbedingt die folgenden Hinweise. Die Nichtbeachtung kann in jedem einzelnen Fall zu schweren Verletzungen führen..

- ▶ Machen Sie sich mit der Bedienung und dem speziellen Fahrverhalten des E-Scooters zunächst abseits des Straßenverkehrs auf einem Gelände vertraut, auf dem sich weder andere Verkehrsteilnehmer noch Passanten oder mögliche Hindernisse befinden.
- ▶ Üben Sie insbesondere das Anfahren, Bremsen und Fahren in engen Kurven. Diese Bedienungsanleitung ist keine Anleitung, um das Fahren zu erlernen und ersetzt keinesfalls eine professionelle Einweisung.
- ▶ Setzen Sie für jede Fahrt einen angepassten und geeigneten Helm auf. Informieren Sie sich in der Anleitung des Helmherstellers über den korrekten Sitz des Helms.



- ▶ Tragen Sie beim Fahren immer helle Kleidung oder Sportkleidung mit reflektierenden Elementen, um von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen zu werden.
- ▶ Tragen Sie beim Fahren eine Schutzbrille, Knie- und Ellenbogen-Protektoren sowie Handschuhe.
- ▶ Benutzen Sie geeignetes Schuhwerk. Ihre Schuhe sollten rutschfeste Sohlen haben. Achten Sie ggf. darauf, dass Sie nie mit offenen Schnürsenkeln fahren, die sich in den Rädern des Fahrzeugs verfangen können.
- ▶ Fahren Sie nie freihändig!
- ▶ Hängen Sie keine schweren Gegenstände an den Lenker.
- ▶ Achten Sie auf Schwellen und Bodenunebenheiten.
- ▶ Beschleunigen Sie keinesfalls bei Bergabfahrten.
- ▶ Fahren Sie nie mit Kopfhörern.
- ▶ Telefonieren Sie nicht beim Fahren
- ▶ Benutzen Sie nie freihändig ein Smartphone. Die Nutzung von Smartphones ist nur zu Navigationszwecken in Verbindung mit einer am Lenker befestigten Smartphone-Halterung zulässig.
- ▶ Fahren Sie nie, wenn Sie nicht in der Lage sind, ihre Fahrt gänzlich zu kontrollieren. Das gilt besonders, wenn Sie Medikamente, Alkohol oder andere Drogen konsumiert haben.



- ▶ Passen Sie bei nasser oder glatter Straße Ihre Fahrweise den Erfordernissen an. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie vorsichtig und frühzeitig, da sich der Bremsweg deutlich verlängert.
- ▶ Passen Sie Ihre Geschwindigkeit Ihrem Fahrkönnen an.
- ▶ Beachten Sie, dass Sie als Verkehrsteilnehmer mit dem E-Scooter besonderen Gefahren ausgesetzt sind.
- ▶ Schützen Sie sich und andere durch verantwortungsbewusstes und sicheres Fahren!
- ▶ Sie sind mit einem elektrisch angetriebenen Scooter sehr viel schneller unterwegs als mit einem Roller ohne elektrischen Antrieb. Andere Verkehrsteilnehmer schätzen Ihre Geschwindigkeit deshalb eventuell falsch ein.
- ▶ Nutzen Sie Ihren E-Scooter nur zu seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- ▶ Fahren Sie den E-Scooter nicht, falls Sie über einen eingeschränkten Gleichgewichtssinn verfügen.
- ▶ Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten wird dringend von der Benutzung des E-Scooters abgeraten.
- ▶ Fragen Sie bei Unklarheiten zum Einsatzzweck des E-Scooter s einen Fachhändler.

Auch wenn Sie schon über Erfahrung mit E-Scootern oder ähnlichen Produkten verfügen, lesen Sie unbedingt zuerst das Kapitel: „Vor der ersten Fahrt“ und führen Sie die wichtigen Prüfungen aus dem Kapitel „Vor jeder Fahrt“ durch!

### **3.3 Sicheres Fahren**



- ▶ Fahren Sie immer mit beiden Händen an den Handgriffen. Ausnahme: Zur Anzeige eines Richtungswechsels (siehe Kapitel „Richtungswechsel anzeigen“).
- ▶ Fahren Sie jederzeit umsichtig und vorausschauend. Für andere Verkehrsteilnehmer ist der E-Scooter möglicherweise noch eine ungewohnte Erscheinung.
- ▶ Bitte beachten Sie, dass bei rutschiger Straße oder losem Untergrund (zum Beispiel aufgrund von Regen, Schnee oder Sand) die Gefahr besteht, dass die Räder Ihres E-Scooters wegrutschen.
- ▶ Fahren Sie nach Möglichkeit nicht bei starkem Regen, Schnee, eisglatter Fahrbahn oder Gewitter.
- ▶ Fahren Sie nicht durch Oberflächenwasser oder Pfützen, die tiefer als 2 cm sind.
- ▶ Fahren Sie nicht auf unbefestigtem oder öligem Untergrund.
- ▶ Vermeiden Sie nach Möglichkeit unebene Oberflächen, Schlaglöcher, rissige oder schlüpfrige Oberflächen und Hindernisse.
- ▶ Denken Sie daran, dass ein Roller aufgrund des tiefsitzenden Akku-Kastens nur eine geringe Bodenfreiheit aufweist. Das „Aufsetzen“ an einer Kante (z.B. beim Überfahren eines Bordsteins) kann zu einer Beschädigung des Akkus führen, der unter dem Trittbrett sitzt.

### **3.4 Sicheres Lenken**



Legen Sie sich nicht zu stark in die Kurve. Es besteht die Gefahr, dass der E-Scooter wegrutscht. Geben Sie in der Kurve kein Gas. Beschleunigen Sie erst wieder, sobald Sie sich nicht mehr in Schräglage befinden.



### **3.5 Sicheres Bremsen**



Vermeiden Sie plötzliche und sehr starke Bremsungen. Wenn Räder blockieren, könnte es dadurch zu Stürzen und Unfällen kommen.



Moderne Bremsssysteme können eine wesentlich stärkere und andere Bremswirkung haben als gewohnt! Üben Sie vor Fahrtantritt auf einem sicheren, unbefahrenen Gelände die Bedienung der Bremsen! Bedenken Sie, dass die Wirkung von Bremsen bei Nässe und rutschigem Untergrund gefährlich anders sein kann als gewohnt. Stellen Sie Ihre Fahrweise auf mögliche längere Bremswege und rutschigen Untergrund ein!

Unterstützen Sie die Bremsung durch leichtes Verlagern ihres Gewichtes nach hinten. Bremsen Sie immer vor einer Kurve statt in der Kurve.



Beim Bremsen in Schräglage könnten die Räder Ihres Rollers ausbrechen.



Bei nassem Untergrund verringert sich die Haftung der Reifen. Dadurch verlängert sich der Bremsweg und das Bremsverhalten verändert sich. Fahren Sie vorausschauend und bremsen Sie frühzeitig!



Beachten Sie, dass bei Bergabfahrten hohe Geschwindigkeiten erreicht werden können. Bremsen Sie, sobald die Motorunterstützung aussetzt und Sie eine höhere Geschwindigkeit als 20 km/h erreicht haben.

### **3.6 Spezifische Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte**

Das Mindestalter zum Fahren des E-Scooter beträgt 14 Jahre.

Als Erziehungsberechtigte sind Sie verantwortlich für die Unternehmungen und die Sicherheit Ihres Kindes. Dies beinhaltet die Verantwortung für den technischen Zustand des E-Scooter s und seine Anpassung auf den Fahrer. Ebenso sollten Sie sicher sein, dass das Kind den sicheren Umgang mit dem E-Scooter erlernt hat. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind den sicheren und verantwortlichen Umgang mit seinem E-Scooter in dem Umfeld gelernt und begriffen hat, in dem es sich bewegen wird.

Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem E-Scooter umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut.

Verhindern Sie unbefugten Gebrauch – insbesondere auch durch Kinder, in dem Sie den E-Scooter ggf. mit einem Schloss anschließen.

### **3.7 Hinweise zu Elektrik und Elektronik**



Für einen korrekten und gefahrlosen Betrieb ist es notwendig, dass sie regelmäßig vom Fachhändler gewartet wird. Wenden Sie sich für die Reparatur, aber auch wenn Sie eine Frage oder Probleme haben bzw. einen Defekt feststellen, immer an Ihren Fachhändler. Fehlende Fachkenntnis kann zu schweren Unfällen und Schäden führen!



Schalten Sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem E-Scooter die elektrische Anlage aus.

#### 4. Gesetzliche Bestimmungen und bestimmungsgemäßer Gebrauch



Die Ausführungen zu den gesetzlichen Bestimmungen orientieren sich an deutschem Recht. Sofern Sie den E-Scooter in anderen Ländern einsetzen möchten, informieren Sie sich vorab über die dort für Sie geltende Rechtspraxis und richten Sie sich danach.



Bevor Sie am Straßenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften. Die folgenden Informationen geben nur die allerwichtigsten Inhalte aus diesen Vorschriften wieder.

##### 4.1 Mindestalter

- Das Mindestalter zum Betrieb des E-Scooters beträgt 14 Jahre.

##### 4.2 Weitere Bestimmungen

- Es darf immer nur eine Person auf dem E-Scooter fahren.
- Das Ziehen eines Anhängers ist verboten.

##### 4.3 Versicherungspflicht

- Der Abschluss einer Kfz-Haftpflichtversicherung für E-Scooter ist in Deutschland Pflicht.
- Als Nachweis dient eine selbstklebende Versicherungsplakette, die gut sichtbar an der Rückseite des E-Scooters angebracht werden muss.
- Zur Beantragung des Versicherungskennzeichens benötigen Sie die diesem Fahrzeug beiliegende „Datenbestätigung“ zur Vorlage bei Ihrer Versicherung.
- Erneuern Sie den Versicherungsschutz rechtzeitig!
- Falls Sie das Fahrzeug außerhalb von Deutschland einsetzen wollen, informieren Sie sich über die jeweils gültigen gesetzlichen Bestimmungen!

##### 4.4 Wo darf man in Deutschland Scooter fahren und wo nicht

- Der E-Scooter darf auf Radwegen, Fahrradstreifen und Fahrradstraßen genutzt werden. Wenn solche nicht vorhanden sind, darf auf Fahrbahnen gefahren werden.
- Bei gemeinsamen Rad/Fußwegen haben Fußgänger Vorrang!
- Auf Bürgersteigen darf NICHT gefahren werden!
- Straßenverkehrsbehörden können zusätzliche Verkehrsflächen zulassen. Diese können durch Anordnung des Zusatzzeichens bekannt gegeben werden.



„Elektrokleinstfahrzeuge frei“

Details können Sie der „Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKFV)“ entnehmen. Diese finden Sie im Internet unter [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de).

#### 4.5 Bestimmungsgemäßer Gebrauch



Das maximale zulässige Gesamtgewicht beträgt 115 kg. Dieses setzt sich zusammen aus dem Gewicht des Fahrzeugs, des Fahrers und des Gepäcks.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen. Sie finden diese in den jeweiligen Kapiteln weiter unten.

Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Das gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden. Gleiches gilt für:

- ▶ die Benutzung im Gelände
- ▶ das Überfahren von Stufen und nicht abgesenkten Bordsteinen
- ▶ Überladung
- ▶ unsachgemäße Beseitigung von Mängeln
- ▶ Durchfahren von tiefen Pfützen

E-Scooter sind nicht für Extrembelastungen, wie z. B. Fahren über Treppen oder Sprünge, Trickfahrten oder Kunstsprungfiguren, ausgelegt.

#### 4.6 Verbot von Tuning



Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem E-Scooter vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche undw sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.

Mögliche rechtliche Folgen:

- ▶ Die Zulassung und die Versicherung des E-Scooters erlöschen. Es kommen alle gesetzlichen Vorschriften bezüglich Ausstattung und StVZO zur Geltung.
- ▶ Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
- ▶ Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.

Mögliche technische Folgen:

- ▶ Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
- ▶ Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.
- ▶ Die Bremsen werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.

#### 5. Wenn Sie gestürzt sind

Prüfen Sie nach einem Sturz den gesamten E-Scooter auf Veränderungen. Das können Beulen und Risse in Rahmen, Lenker, Lenkstange oder Gabel sein, aber auch verbogene Bauteile oder ein beschädigter Akku.



Sie dürfen verbogene oder verformte Bauteile nicht wieder zurückbiegen. Es kann zum Bruch des Bauteiles führen. Stürze und schwerste Verletzungen können die Folge sein. Wenn Sie eine Veränderung an Ihrem E-Scooter feststellen, fahren Sie NICHT weiter. Bringen Sie den E-Scooter zum Fachhändler, schildern Sie den Sturz und lassen Sie den E-Scooter prüfen!

## 6. Lieferumfang

- ▶ E-Scooter
- ▶ Ladegerät mit Ladekabel
- ▶ Bedienungsanleitung
- ▶ Dokument der allgemeinen Betriebserlaubnis

## 7. Inbetriebnahme



Ihr E-Scooter wurde sorgfältig im Werk vormontiert. Zum einfacheren Transport wurde der Lenker demontiert und in eine Transport-Position gebracht. Um den E-Scooter betriebsbereit und -sicher zu machen, muss der Lenker nach dem Auspacken wieder montiert werden.

### 7.1 Auspacken



- ▶ Halten Sie Verpackungsmaterialien fern von Säuglingen, Kleinkindern und Tieren. Erstickungsgefahr.
- ▶ Führen Sie die Montage nicht im Beisein von kleinen Kindern durch.
- ▶ Kleinteile und Verpackungsmaterial sind für Kleinkindern gefährlich. Sie können verschluckt werden

- ▶ Stellen Sie den Transportkarton aufrecht auf seine Unterseite.
- ▶ Öffnen Sie den Karton an der Oberseite und entnehmen Sie den Inhalt.



Es können Metallklammern zum Schließen des Kartons verwendet worden seien. Achten Sie darauf, sich nicht an diesen Klammern zu verletzen.



- ▶ Ziehen Sie den E-Scooter aus der Kiste und entnehmen Sie das Zubehör und die Bedienungsanleitung.



Achten Sie beim Herausheben besonders darauf, dass der Lenker demontiert und separat beige packt ist.

- ▶ Stellen Sie den E-Scooter auf eine geeignete Oberfläche.
- ▶ Klappen Sie den Seitenständer aus.



Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial nach Vorschrift und sachgemäß bei der entsprechenden Entsorgungsstelle.

## 7.2 Lenker montieren

Die Lenkereinheit wurde aus Transportgründen demontiert und beigelegt. Montieren Sie diese wie folgt:

- Entfernen Sie Befestigungs- und Verpackungsmaterial, mit dem der Lenker beigelegt ist
- Stecken Sie die komplette Lenkereinheit in der korrekten Position auf die ovale Lenksäule – siehe Abbildung:



- Befestigen Sie die Lenkereinheit mit den 4 beiliegenden 5mm-Senkkopf-Schrauben (Siehe Pfeil in Abbildung oben)



Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf 5 Nm an.

Kontrollieren Sie die Montage wie folgt:

- Ziehen Sie die Bremse
- Setzen Sie einen Fuß auf das Trittbrett
- Wackeln und Drehen sie mit mittlerem Krafteinsatz am Lenker. Es darf sich keine Bewegung zeigen.

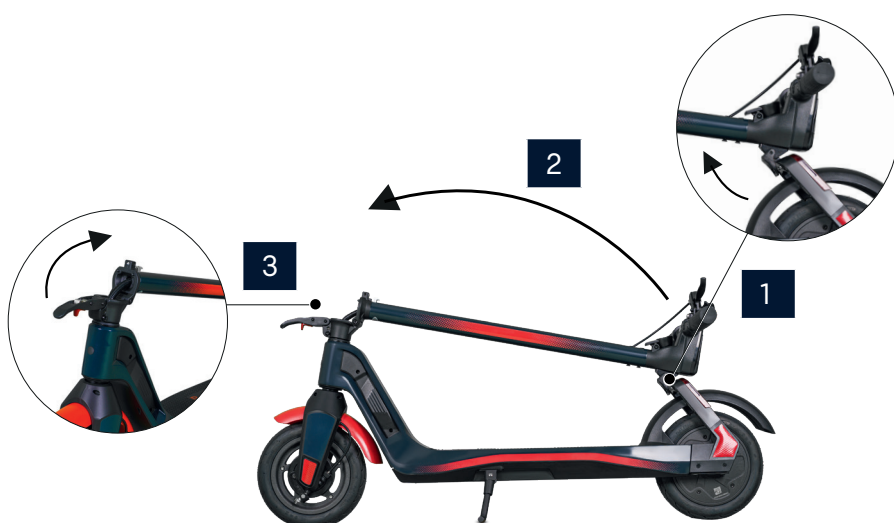


Wenn der Lenker nicht eindeutig sicher montiert werden konnte, fahren Sie nicht los! Lassen Sie dann die Montage in einer Fachwerkstatt überprüfen.

## 7.3 E-Scooter aufklappen



Schalten Sie den E-Scooter ggf. aus.



1. Entriegeln Sie den Sicherungshaken am hinteren Teil des E-Scooters



2. Klappen Sie die Lenkersäule nach oben

3. Drücken Sie den schwarzen Schnellspannhebel zur Lenksäule, bis der rote Sicherungsschieber sich sichtbar nach unten bewegt.



Vor jeder Fahrt muss der Schnellspanner an der Lenkersäule korrekt eingerastet sein. Klemmen Sie keine Kabel ein.

#### **7.4 Akku zur Erstinbetriebnahme laden**

Wenn Sie den E-Scooter aus der Verpackung nehmen, ist der Akku nur teilweise geladen. Laden Sie ihn vollständig auf. Siehe hierzu Kapitel „Akku laden“.

#### **7.5 E-Scooter zusammenklappen**



Schalten Sie den E-Scooter aus, sofern er noch angeschaltet ist.



1. Ziehen Sie zunächst den roten Sicherungshebel an der Lenkersäule nach oben und öffnen Sie den schwarzen Schnellspanner nach unten.

2. Ziehen Sie nun die Lenkersäule nach unten bis in die Nähe des Hinterrads.

3. Klappen Sie den Verriegelungshaken aus, so dass er unter die Sicherungsnase greifen kann



4. Verriegeln Sie den Lenker mit dem Sicherungshaken am hinteren Teil des E-Scooters.



So sieht der zusammengeklappte E-Scooter aus:



Überprüfen Sie, dass alle Sicherungshebel richtig eingerastet sind

Um den E-Scooter im zusammengeklappten Zustand zu bewegen, können Sie den E-Scooter am Lenker anheben und über das Vorderrad abrollen.

## 8. Vor der ersten Fahrt



Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise im Kapitel „Sicherheitshinweise“ in dieser Betriebsanleitung durch, bevor Sie den E-Scooter in Betrieb nehmen



Sie dürfen nur losfahren, wenn der Schnellspanner der Lenksäule korrekt verschlossen ist. (siehe auch Kapitel „E-Scooter aufklappen“ auf Seite 14.

Vergewissern Sie sich, dass Ihr E-Scooter einsatzbereit ist, und überprüfen Sie folgende Punkte:

- ▶ Die Befestigung der Lenkersäule
- ▶ Funktion der Bremse: Schieben Sie den E-Scooter bei gezogener Handbremse vorwärts. Beide Räder müssen sich dabei blockieren lassen.
- ▶ Spielfreiheit des Faltgelenks an der Lenkersäule, legen Sie dazu eine Hand so um das Faltgelenk, dass Sie den oberen und den unteren Teil umfassen. Bewegen Sie nun die Lenksäule bei gezogener Handbremse kräftig vor und zurück. Es darf keine Bewegung zwischen den beiden Teilen des Faltgelenks fühlbar sein.
- ▶ Fester Sitz aller Schrauben und Muttern
- ▶ Funktion der Glocke
- ▶ Funktion der Beleuchtung
- ▶ Ladezustand des Akkus für die geplante Fahrt



- Heben Sie Ihren E-Scooter erst vorne, dann hinten etwas hoch und lassen Sie ihn aus etwa 10 cm Höhe wieder auf den Boden fallen. Falls Sie ein Klappern oder andere ungewöhnliche Geräusche hören, lassen Sie einen Fachhändler die Ursache feststellen und beheben, bevor Sie losfahren.
- Falls Sie nach der Überprüfung nicht sicher sind, ob sich Ihr E-Scooter in einem einwandfreien technischen Zustand befindet, fahren Sie nicht damit, sondern bringen Sie ihn zur Überprüfung zu einem Fachhändler. Dieser kann auch eventuell vorhandenes Spiel im Faltgelenk einstellen.

## 9. Vor jeder Fahrt



- Prüfen Sie den sicheren und festen Sitz des Schnellspanners an der Lenkersäule jedes Mal, wenn Ihr E-Scooter, auch nur für kurze Zeit, unbeaufsichtigt abgestellt war!
- Überprüfen Sie die Grund-Funktionalität Ihres E-Scooters gemäß Kapitel „Vor der ersten Fahrt“.
- Die Griffe müssen fest und verdrehsicher am Lenker befestigt sein.
- Führen Sie eine Sichtprüfung durch. Falls Sie verbogene oder verformte Bauteile entdecken, fahren Sie nicht los!
- Klappen Sie den Seitenständer ein, bevor Sie losfahren!
- Wenn Sie bei Dunkelheit fahren, prüfen Sie die Beleuchtungsanlage. Fahren Sie nur mit ausreichend geladenem Akku.
- Tragen Sie die im Kapitel „Sicherheitshinweise“ empfohlene Schutzausrüstung.

## 10. Wichtige Hinweise zur Bedienung und zur Nutzung des Akkus

### 10.1 Sicherheitshinweise zum Akku



Der Akku Ihres E-Scooter ist fest verbaut und kann NICHT entnommen werden. Er sitzt im zentralen Träger des E-Scooters unter dem Trittblett..



Wenden Sie sich in allen Fragen, die den Akku betreffen, an eine Fachwerkstatt. Fehlende Fachkenntnis kann zu schweren Unfällen und Schäden führen!



Laden Sie den Akku nur mit dem dazugehörigen Ladegerät auf. Bei Verwendung eines anderen Ladegeräts besteht die Gefahr eines Brandes.



- Vermeiden Sie jeden starken Aufprall. Die Folge können Austritt von gefährlicher Flüssigkeit, Feuer und Explosion sein. Verwenden Sie den Akku nicht, wenn dieser beschädigt ist. Die enthaltene Flüssigkeit kann austreten und bei Augenkontakt zum Verlust der Sehkraft führen!
- Wenn aus dem Akku Flüssigkeit austritt, kann diese zu Hautreizungen und Verbrennungen führen. Vermeiden Sie den Kontakt, falls Sie damit doch in Berührung kommen, spülen Sie die Flüssigkeit mit viel Wasser ab. Bei Kontakt der Flüssigkeit mit den Augen suchen Sie einen Arzt auf.
- Öffnen Sie niemals den Akku. Dadurch kann ein Kurzschluss verursacht werden. Wurde der Akku geöffnet, entfällt jeglicher Gewährleistungs- und Garantieanspruch.





- ▶ Halten Sie den E-Scooter fern von Hitze z.B. auch vor starker Sonneneinstrahlung und Feuer. Es besteht die Gefahr einer Explosion. Lassen Sie das Fahrzeug ins besondere nicht über längere Zeit in einem Auto, welches im prallen Sonnenlicht geparkt ist. Hierbei können sehr hohe Temperaturen entstehen!
- ▶ Reinigen Sie den E-Scooter nicht mit einem Hochdruckreiniger. Verwenden Sie zur Reinigung ein feuchtes Tuch und keine aggressiven Reinigungsmittel.
- ▶ Treten bei unsachgemäßer Verwendung und bei Beschädigungen Dämpfe aus, führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden den Arzt auf.
- ▶ Der Akku ist ausschließlich für die Verwendung mit dem elektrischen Rollernantrieb zugelassen. Bei unsachgemäßer Verwendung oder Falschbehandlung besteht Verletzungs- und Brandgefahr. Die Firma Elektro Mobile Deutschland haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstanden sind.

## **10.2 Nutzung und Lagerung des Akku**



Sie können Ihren E-Scooter bei Temperaturen zwischen +5 und +35 Grad Celsius nutzen.



Verhindern Sie eine Tiefentladung des Akkus. Es kommt dann zu einer irreversiblen Zellschädigung.

- ▶ Lagern Sie den Akku / den E-Scooter an einem trockenen und gut belüfteten Ort. Empfohlen ist eine Temperatur von +5° bis +25° Celsius.
- ▶ Gebrauchen Sie den E-Scooter für eine längere Zeit nicht, laden Sie ihn spätestens nach 6 Wochen wieder auf.
- ▶ Bei tiefer Entladung: Sollte der Akku ganz entladen sein, muss so bald wie möglich nachgeladen werden, um eine Tiefentladung zu verhindern.



Es ist günstiger, den Akku nicht vollständig leerzufahren. Ihr Akku lebt länger, wenn Sie ihn auch nach relativ kurzen Fahrten wieder laden.

## **10.3 Akku laden**

### **10.3.1 Sicherheitshinweise zum Laden des Akkus**



Beachten und befolgen Sie die Hinweise auf dem Ladegerät, bevor Sie anfangen den Akku aufzuladen

- ▶ Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Lagegerät.
- ▶ Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen und decken Sie es im Betrieb nicht ab. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.
- ▶ Laden Sie den Akku nicht sofort nach einer Fahrt, er kann zu warm sein.
- ▶ Wenn Sie das Ladegerät reinigen, ziehen Sie vorher immer den Stecker aus der Steckdose.
- ▶ Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz.
- ▶ Falls Sie beim Laden Rauchentwicklung beobachten oder ungewöhnliche Geräusche hören, beenden Sie den Ladevorgang sofort.
- ▶ Laden Sie den E-Scooter nicht unbeaufsichtigt.



Aus Sicherheitsgründen muss das Ladegerät während des Ladevorgangs auf einem trockenen und nicht brennbaren Untergrund stehen.



Ein defekter Akku darf weder geladen noch weiterhin genutzt werden.



Beachten Sie, dass sich bei einem plötzlichen Temperaturwechsel von kalt nach warm an den Kontakten des Akkus Kondenswasser bilden kann. Vermeiden Sie das, indem Sie den E-Scooter dort lagern, wo Sie ihn aufladen.



- Laden Sie den Akku am besten in einem warmen Umfeld, nicht im Kalten. Die empfohlenen Ladetemperaturen liegen zwischen +5° und + 25° Celsius. Besonders bei großer Kälte ist es von Vorteil, das Fahrzeug in wärmerer Umgebung zu lagern und aufzuladen, da sich dadurch die Ladezeit verkürzt.
- Beim Laden kann ein Akku warm werden. Dabei liegt eine Temperatur bis ca. 25° C im normalen Bereich. Steigt die Temperatur auf 55° C, wird der Ladevorgang automatisch unterbrochen.

### 10.3.2 Der Ladevorgang an sich

- Stellen Sie das montierte Fahrzeug auf ebenem Boden auf dessen Seitenständer ab.
- Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
- Verbinden Sie den Stecker des Netzteils mit der Ladebuchse des Fahrzeugs und stecken Sie anschließend das Netzteil in eine Steckdose ein.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Netzteil rot. Sobald der Ladevorgang beendet ist, leuchtet die LED grün.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Netzteil zuerst von der Steckdose und dann vom Fahrzeug und schließen Sie anschließend die Abdeckung der Ladebuchse.



Ein vollständiger Ladevorgang dauert etwa 4-6 Stunden.



Wenn der Ladevorgang länger dauert, trennen Sie sofort das Netzteil und lassen Sie den E-Scooter in einer Fachwerkstatt überprüfen.

### 10.4 Motor

Der Motor ist im Hinterrad integriert.



Denken Sie daran, dass sich der Motor Ihres E-Scooters während einer längeren Bergaufahrt erwärmen kann. Fassen Sie den Motor nicht an, es besteht Verbrennungsgefahr.

## 11. E-Scooter fahren

Die Reichweite des E-Scooters kann stark variieren. Sie ist von vielen Faktoren abhängig:

- Fahrergewicht
- der Fahrweise
- Geschwindigkeit
- der Streckenbeschaffenheit,
- eventuellen Steigungen
- Außentemperatur und Luftfeuchtigkeit.

Die Motorunterstützung erfolgt nur, wenn Sie den Gashebel drücken und eine Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h erreicht haben. Betätigen Sie den Gashebel nicht, erfolgt keine Unterstützung durch den Motor. Die Unterstützung durch den Motor endet bei 20 km/h. Dies ist gesetzlich vorgeschrieben und darf nicht verändert werden.

### 11.1 Ein/Ausschalten des elektrischen Systems

Zum Einschalten halten Sie die Taste 8 am Display etwa 2 Sekunden lang gedrückt.



Fahren Sie bergab nicht schneller als 20 km/h! Wenn die Unterstützung des Motors aussetzt, ist diese Geschwindigkeit erreicht. Schnelleres Fahren kann zu Unfällen und schwersten Stürzen und Verletzungen führen.



Zum Ausschalten erneut die Taste 8 ca. 2 Sekunden drücken.

### 11.2 Anfahren

- Schalten Sie das Fahrzeug ein.
- Klappen Sie den Seitenständer nach oben



Ziehen Sie den Bremshebel, bevor Sie einen Fuß auf das Trittbrett stellen

- Stellen Sie ein Bein auf das Trittbrett.
- Lassen Sie den Bremshebel los.
- Beginnen Sie damit, sich vorsichtig mit dem anderen Bein abzustößen, so dass das Fahrzeug zu rollen beginnt, und stellen Sie anschließend auch das zweite Bein auf das Trittbrett.
- Drücken Sie den Gashebel langsam nach unten (geben Sie nicht gleich Vollgas).

### 11.3 Bremsen

- Wenn Sie den Finger vom Gashebel nehmen, setzt die Antriebskraft des Motors aus.
- Zum aktiven Bremsen betätigen Sie den Bremshebel.



Durch Betätigen der Vorderradbremse wird zusätzlich die elektronische Hinterradbremse aktiviert.

- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie das Fahrzeug vollständig zum Stehen bringen.

### 11.4 Wahl der Geschwindigkeitsstufe



Um die Geschwindigkeitsstufe zu ändern, drücken Sie die Taste 9.

### Geschwindigkeitsstufe

|                |        |                |         |                |                                                                                                   |                                                                                                   |
|----------------|--------|----------------|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stufe 1</b> | 6 km/h | <b>Stufe 2</b> | 15 km/h | <b>Stufe 3</b> | 20 km/h  DEU | 25 km/h  AUT |
|----------------|--------|----------------|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

Benutzen Sie die Geschwindigkeitsstufen ggf., um das maximale Tempo auf die Verkehrssituation anzupassen (Beispiel: Spielstraße).

### 11.5 Richtungswechsel anzeigen

Sie müssen Sie die Absicht zum Fahrtrichtungswechsel mit der Hand anzeigen – wie beim Fahrradfahren.



- ▶ Beachten Sie, dass eine erhebliche Beeinträchtigung der Fahrsicherheit eintritt, wenn Sie beim Fahren im Stehen eine Hand vom Lenker nehmen! Tun Sie dies nur, wenn Sie sich sicher genug im Führen des E-Scooter s fühlen.
- ▶ Üben Sie dieses Manöver insbesondere vor der ersten Fahrt auf einem ruhigen Platz ohne sonstigen Verkehr!
- ▶ Versuchen Sie niemals, gleichzeitig mit einer Hand die Fahrtrichtung anzuzeigen und mit der anderen Hand zu bremsen.

- ▶ Reduzieren Sie die Geschwindigkeit vor der Kurve.
- ▶ Zeigen Sie danach den Richtungswechsel durch seitliches Ausstrecken der Hand an (wie beim Fahrradfahren). Tun Sie das nur, solange Sie noch geradeaus fahren.
- ▶ Vor dem Einlenken in die Kurve müssen beide Hände den Handgriff wieder sicher halten.

### 11.6 Gashebel betätigen



Steigern Sie behutsam die Geschwindigkeit. Üben Sie zuerst das sichere Lenken und Bremsen.

Am rechten Handgriff befindet sich der Gashebel. Durch Drücken des Gashebels erhöhen Sie die Leistung des Motors. Dadurch fahren Sie schneller.

Sobald Sie die Hand vom Gashebel lösen, endet die Motorunterstützung. Die Stärke der Motorunterstützung hängt davon ab, wie weit Sie den Fahrgeschwindigkeits-Regler drehen.

### 11.7 Warnzeichen geben

Eine Klingel befindet sich auf dem Bremshebel.

### 11.8 Abstellen/Parken

Der E-Scooter verfügt über eine integrierten Seitenständer. Zum sicheren Abstellen kann dieser mit dem Fuß leicht aus- und eingeklappt werden.



Beim Fahren mit ausgeklappter Seitenständer kann es zu Sturz und schweren Unfällen kommen. Klappen Sie vor jedem Losfahren immer die Seitenstütze ein.



Klappen Sie den Seitenständer immer vollständig aus. Stellen Sie den E-Scooter an Steigungen immer so ab, dass der Ständer talwärts gerichtet ist.

### 11.9 Licht einschalten

Um das Vorder- und Rücklicht ein- oder auszuschalten, drücken Sie kurz die Taste  am Bedienpanel:



**Die Beleuchtung Ihres E-Scooters wird aus dem Akku gespeist.**

## 12. Verschleiß



Rahmen, Lenkersäule, Aufhängung, Trittbrett und andere sicherheitsrelevante Teile wie Bremse, Räder und der Klappmechanismus unterliegen Verschleiß, der die Betriebssicherheit dieser Teile beeinträchtigen kann. Entdecken Sie verbogene oder angebrochene Bauteile, tauschen Sie diese unverzüglich aus

Beachten Sie, dass Bauteile des E-Scooters einem höheren Verschleiß unterliegen, als dies bei einem Scooter ohne zusätzlichen Antrieb der Fall ist. Gründe dafür sind das höhere Fahrzeuggewicht und die höhere durchschnittliche Geschwindigkeit, die Sie durch den Antrieb erreichen. Dieser höhere Verschleiß ist kein Sachmangel und unterliegt nicht der Gewährleistung. Typische Bauteile, auf die dies zutrifft sind:

- ▶ Bereifung
- ▶ Bremsbeläge
- ▶ Bauteile des Antriebs

Auch die normale Abnutzung des Reibbelags des Trittbretts und der Griffe unterliegt nicht der Gewährleistung. Der Akku unterliegt der Alterung und ist daher ein Verschleißteil. Beachten Sie bitte, dass der Akku je nach Alter und Nutzungsdauer an Reichweite verliert. Beachten Sie dies bei der Planung von Fahrten und lassen Sie ggf. den Akku rechtzeitig von Ihrem Fachhändler durch einen neuen ersetzen.

Die Ladekapazität von Akkus nimmt mit zunehmendem Alter und jedem Ladevorgang langsam ab. Der Akku dieses Fahrzeugs ist für 500 Ladezyklen ausgelegt. Dann gilt er technisch als verbraucht. Wenn Ihnen die Kapazität des Akkus aber ausreicht, können Sie ihn weiterhin benutzen. Die Verringerung der Kapazität ist technisch bedingt und stellt keinen Mangel dar.



Ziehen Sie den Bremshebel, bevor Sie einen Fuß auf das Trittbrett stellen

## 13. Transport



### Mit dem Auto

Sie können Ihren E-Scooter mit dem Auto transportieren. Durch den Klappmechanismus passt der Roller in die meisten Kofferräume. Achten Sie darauf, dass das elektrische System ausgeschaltet ist, wenn Sie den E-Scooter in den Kofferraum legen. Lagern Sie den E-Scooter so, dass er nicht verrutschen kann und so beim starken Bremsen niemand gefährdet. Lagern Sie den E-Scooter im Kofferraum. Setzen Sie den im Auto gelagerten E-Scooter nicht länger der prallen Sonne aus!



### Mit dem Zug und dem Bus

Informieren Sie sich schon vor Antritt der Fahrt über die Möglichkeiten, Busse und Bahnen zu nutzen. Achten Sie darauf, dass das elektrische System ausgeschaltet ist, bevor Sie den Zug betreten.



### Mit dem Flugzeug

Es ist kein Transport mit dem Flugzeug möglich, da der Akku mehr als 100 Wattstunden Kapazität hat. Damit gilt er als Gefahrgut. Luftfahrtgesellschaften transportieren dies nicht.

## 14. Wartung und Instandhaltung

Nach den ersten 100-200 km oder nach einem Monat sollte eine erste Überprüfung des E-Scooters durchgeführt werden. Danach sollte Ihr E-Scooter mindestens jährlich, bzw. nach 1.000 km von einem Fachmann inspiziert werden.



Moderne E-Scooter Technik ist High-Tech! Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Führen Sie Arbeiten an Ihrem E-Scooter nicht selber aus! Geben Sie Ihren E-Scooter für Reparatur, Wartung und Instandsetzung in eine Fachwerkstatt!



Defekte oder verschlissene Bauteile Ihres E-Scooter s können zu Verletzungen, Sachschäden sowie schweren Stürzen und Verletzungen führen.



Lassen Sie sicherheitsrelevante Teile, die defekt oder verschlissen sind, nur durch Original-Ersatzteile ersetzen, oder durch Teile, die vom Hersteller freigegeben sind. Teils ist dies vorgeschrieben, bei anderen Bauteilen erlöschen meist Gewährleistung und Garantie der Hersteller, wenn nicht freigegebene Ersatzteile benutzt werden.



- Wenn nicht originale oder falsche Ersatzteile verwendet werden, droht Funktionsverlust! Reifen mit schlechter Haftung oder Betriebssicherheit, Bremsbeläge mit schlechtem Reibwert können zu Unfällen mit schwersten Folgen führen. Gleiches gilt für unsachgemäße Montage!
- Wartung und Reinigung an geöffneten spannungsführenden Teilen darf nur durch den Fachhändler erfolgen!
- Sind Kabel oder Bauteile beschädigt, muss der E-Scooter bis zur Überprüfung vom Fachhändler außer Betrieb genommen werden!
- Stellen sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem E-Scooter die elektrische Anlage aus.

#### **14.1 Spiel im Faltgelenk der Lenksäule einstellen**

Im Laufe des Fahrbetriebs kann sich im Faltgelenk Spiel einstellen. Dies zeigt sich beim Fahren und Anheben des Rollers durch Klappern und „Wackeln“.



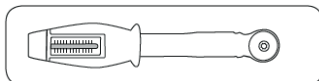
Wenn das der Fall ist, fahren Sie nicht mit dem Roller. Lassen Sie vorher das Spiel vom Fachhändler einstellen.

#### **14.2 Schrauben und Drehmomentschlüssel**



Beachten Sie bei Arbeiten am E-Scooter, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen werden müssen.

Es wird in Newtonmeter (Nm) angegeben und mit einem Drehmomentschlüssel aufgebracht. Am besten eignet sich ein Drehmomentschlüssel, der das Erreichen des eingestellten Anzugsmomentes anzeigt. Schrauben können ansonsten abreißen oder brechen. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, sollten Sie diese Arbeiten unbedingt dem Fachhändler überlassen!



Drehmomentschlüssel

#### **14.3 Bremsen**



Bremsanlage und Bremsbeläge: Lassen Sie abgenutzte Bremsbeläge rechtzeitig ersetzen! Sorgen Sie dafür, dass die Bremsenbeläge sauber und fettfrei sind!



Bremsen und Bremssysteme sind sicherheitsrelevante Bauteile. Sie müssen regelmäßig gewartet werden. Dazu sind Spezialisten-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie alle Arbeiten an Ihrem E-Scooter dem Fachhändler! Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des E-Scooters!

#### **14.4 Kontrolle und Pflege**



Die moderne E-Scooter-Technik ist sehr leistungsfähig. Sie muss jedoch regelmäßig gewartet werden. Dazu sind Spezialisten-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie Arbeiten an Ihrem E-Scooter dem Fachhändler!

Für dauerhaft sichere Funktion und Erhaltung von Gewährleistungsansprüchen gilt:

- ▶ Überprüfen Sie den E-Scooter auf Beschädigungen.
- ▶ Lassen Sie Inspektionen vom Fachhändler durchführen.
- ▶ Lassen Sie Lackschäden ausbessern.
- ▶ Lassen Sie defekte und verschlissene Teile ersetzen.

#### **14.5 Schmierung**



Arbeiten am E-Scooter erfordern Fachwissen, Spezialwerkzeug und Erfahrung! Das gilt auch für anscheinend einfache Arbeiten wie z.B. Schmierung. Lassen Sie alle Arbeiten vom Fachhändler ausführen oder kontrollieren!

#### **14.6 Einstellung/Wartung der Beleuchtungsanlage**



Die Einstellung des Scheinwerfers muß so gewählt sein, dass der Gegenverkehr nicht geblendet wird. Die Mitte des Lichtkegels sollte 5 Meter vor Austritt aus dem Scheinwerfer nur noch halb so hoch sein, wie am Austritt aus dem Scheinwerfer. Reinigen Sie die Scheinwerfer regelmäßig. Ein feuchtes Tuch ist dafür geeignet.

#### **14.7 Reinigung**



Wenn Sie den E-Scooter reinigen, berühren und verbinden Sie keine Kontakte. Falls diese spannungsführend sind, können Sie sich verletzen und den Akku beschädigen. Schließen Sie vor der Reinigung die Verschlusskappe der Ladebuchse, da der Kontakt mit Wasser zu einem elektrischen Schlag führen kann.



Reinigung mit einem Hochdruckgerät kann Schäden in der elektrischen Anlage hervorrufen. Durch den hohen Druck kann Reinigungsflüssigkeit auch in gedichtete Teile gelangen und diese beschädigen. Während dem Reinigen muss das Fahrzeug ausgeschaltet und vom Netzadapter/der Stromversorgung getrennt sein

- ▶ Das Fahrzeug nur mit einem feuchten, fusselfreien Tuch abwischen.
- ▶ Bei hartnäckigen Verschmutzungen kann eine weiche Bürste vorsichtig verwendet werden.

### **15. Gewährleistung**



In allen Staaten, die dem EU-Recht unterliegen, gelten teilweise vereinheitlichte Bedingungen zur Gewährleistung/Sachmängelhaftung. Informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften.

Im Geltungsbereich des EU-Rechts wird vom Verkäufer mindestens in den ersten zwei Jahren nach Kaufdatum Sachmängelhaftung gewährt. Diese erstreckt sich auf Mängel, die schon bei Kauf/Übergabe vorhanden waren. In den ersten sechs Monaten wird darüber hinaus vermutet, dass der Mangel schon beim Kauf vorhanden war. E-Scooter mit elektrischem Hilfsantrieb sind komplexe Fahrzeuge. Es ist daher erforderlich, alle Wartungsintervalle gewissenhaft wahrzunehmen. Das Auslassen der Wartung gefährdet die Eintrittspflicht des Verkäufers, wenn nämlich der Fehler durch eine Wartung hätte vermieden werden können. Die erforderlichen Wartungen finden Sie in den Kapiteln dieser Betriebsanleitung.

In Deutschland können Sie in einem ersten Schritt Nacherfüllung verlangen. Schlägt diese endgültig fehl, was nach zweimaligem Versuch der Nacherfüllung vermutet wird, haben Sie das Recht auf Minderung oder können vom Vertrag zurücktreten.



Bei Eintreten eines Defekts/Haftungsfalles wenden Sie sich an unsere Service-Hotline unter Tel. (+49) 781 - 970 570 44. Heben Sie zum Nachweis alle Kaufbelege und Inspektionsnachweise auf.

## 16. Technische Daten

### RS 900

|                            |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit..... | 20 km/h  DEU, 25 km/h  AUT                     |
| Motorleistung.....         | 350 Watt Hinterradmotor                                                                                                                                                                                          |
| Batterietyp.....           | Li-Ion                                                                                                                                                                                                           |
| Akkuleistung.....          | 270 Wh Akku                                                                                                                                                                                                      |
| Ladezeit.....              | 4-5 Stunden                                                                                                                                                                                                      |
| Reifen.....                | 9" Vollgummi-Reifen  DEU, 9" Luftreifen  AUT |
| Gewicht .....              | 14,7 kg                                                                                                                                                                                                          |
| Zulässige Gesamtmasse..... | max. 100 kg                                                                                                                                                                                                      |
| Reichweite.....            | 25-35 km                                                                                                                                                                                                         |
| Bremsen.....               | Vorderradbremse und elektronische Hinterradbremse (eABS)                                                                                                                                                         |
| Licht.....                 | Integriertes LED-Front- und Rücklicht                                                                                                                                                                            |

### RS 1000

|                            |                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit..... | 20 km/h  DEU, 25 km/h  AUT |
| Motorleistung.....         | 350 Watt Hinterradmotor                                                                                                                                                                      |
| Batterietyp.....           | Li-Ion                                                                                                                                                                                       |
| Akkuleistung.....          | 360 Wh Akku                                                                                                                                                                                  |
| Ladezeit.....              | 5-6 Stunden                                                                                                                                                                                  |
| Reifen.....                | 10" Vollgummi-Reifen                                                                                                                                                                         |
| Gewicht .....              | 16,3 kg                                                                                                                                                                                      |
| Zulässige Gesamtmasse..... | max. 100 kg                                                                                                                                                                                  |
| Reichweite.....            | 25-35 km                                                                                                                                                                                     |
| Bremsen.....               | Vorderradbremse und elektronische Hinterradbremse (eABS)                                                                                                                                     |
| Licht.....                 | Integriertes LED-Front- und Rücklicht                                                                                                                                                        |

Technische und optische Änderungen jederzeit vorbehalten.

**Zulässiges Gesamtgewicht:** max. 115 kg

Dieses Fahrzeug verfügt über eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) gem. Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV). Zulassung nach eKFV-Nutzung ab 14 Jahren.



Hiermit bestätigt der Hersteller, dass dieses Gerät den grundlegenden Anforderungen der relevanten Richtlinien entspricht.

## 17. Umwelttips und Entsorgung

### 17.1 Nicht im Gelände fahren

Benutzen Sie für die Fahrt mit Ihrem E-Scooter nur dafür vorgesehene, ausgebaute Wege, um die Natur und die in ihnen lebenden Tieren nicht zu gefährden.



## **17.2 Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel**

Achten Sie bei der Pflege und Reinigung Ihres E-Scooter s darauf, die Umwelt zu schonen. Nutzen Sie deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel. Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten.

## **17.3 Verpackungsmaterial entsorgen**

Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial des E-Scooter s im Altpapierbehälter oder in den geeigneten Wertstofftonnen.

## **17.4 Akkus und Elektronik-Bauteile entsorgen**

### **17.4.1 Richtlinie 2006/66/EG**



Dieses Produkt arbeitet mit Batterien bzw. Akkus, die der europäischen Richtlinie 2006/66/ CD Hg Pb Li-Po EG Cd Hg Pb Li-Po entsprechen, diese können nicht als gewöhnlich Hausmüll entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtlichen Behörden, um weitere Informationen über die getrennte Abfallentsorgung zu erhalten: Die Entsorgung von Batterien vermeidet mögliche negative Konsequenzen für Umwelt und Gesundheit. Der zu recycelnde Akku ist im Akkupack integriert und darf nicht vom Benutzer entfernt werden. Zu diesem Zweck können Müllsammelzentren den Akkupack zerlegen und die Akkuzellen separat entsorgen.

### **17.4.2 Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronikabfälle (WEEE)**



Produkte, die mit dem durchgestrichenen Mülleimer gekennzeichnet sind, dürfen am Ende ihrer Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern müssen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Bitte erfragen Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle.

Ihre Elektro- oder Elektronikaltgeräte können Sie während der Öffnungszeiten direkt am Standort der Elektro Mobile Deutschland GmbH, Robert-Bosch-Str. 16 in 77656 Offenburg unentgeltlich abgeben.

Außerdem erfüllen wir unsere Rücknahmepflicht mithilfe unseres Partners Take-e-way. Unter Take-e-way GmbH | Rücknahmestelle Elektro- schrott | Take-e-back finden Sie die Adressen der nächsten kostenfreien Rücknahmestellen in Ihrer Nähe. Zudem bieten wir Ihnen eine kostenlose Abholung Ihres Altgerätes an. Kontaktieren Sie uns dazu bitte telefonisch unter

+49 (0) 781 - 970 570 44 oder schreiben Sie uns eine Mail an [Info@race-scooter.de](mailto:Info@race-scooter.de)



## 18. E-Scooter-Identifikation

Modell: Red Bull Racing E-Scooter RS 900 / RS 1000

Tragen Sie hier Ihre Rahmennummer ein, um diese für den Fall eines Diebstahls oder Garantieschadens zur Hand zu haben:

Rahmennummer: \_\_\_\_\_

## 19. Hotline für technische Fragen und Service-Kontakt

Red Bull Racing E-Scooter Kunden-Hotline: (+49)781 – 970 570 44

Red Bull Racing E-Scooter Technik-Hotline: (+49)781 – 970 570 45

Erreichbarkeitszeiten: Montag bis Freitag 9 bis 18 Uhr

Email: [service@race-scooter.de](mailto:service@race-scooter.de) Web: [www.race-scooter.de](http://www.race-scooter.de)

Service-Anschrift:

Red Bull Racing E-Scooter Robert-Bosch-Straße 16, 77656 Offenburg (Germany)

Bitte nutzen Sie diese Hotline, da technische Probleme in den meisten Fällen telefonisch gelöst werden können, ohne dass Sie Ihren E-Scooter einsenden müssen.

Internet: [www.race-scooter.de](http://www.race-scooter.de), E-Mail: [Info@race-scooter.de](mailto:Info@race-scooter.de)

Elektromobile Deutschland GmbH | Robert-Bosch-Str. 16 | 77656 Offenburg



## 20. Kontakt und Impressum

Hersteller-Adresse:

Elektro-Mobile Deutschland GmbH

Robert-Bosch-Str. 16, 77656 Offenburg

Inhalt und Abbildungen:

Veidt Anleitungen

[Anleitungen@thomas-veidt.de](mailto:Anleitungen@thomas-veidt.de)

Die aktuellste Version dieser Bedienungsanleitung finden Sie immer online unter nachfolgendem Link:

<https://www.race-scooter.de/service/downloads/BDA>

Der Umwelt zuliebe: Diese Bedienungsanleitung wird nach gesetzlichen Bestimmungen in deutscher Sprache ausgedruckt und dem Produkt beigelegt. Die Bedienungsanleitung in den Sprachen englisch, italienisch und französisch finden Sie online.

For the sake of the environment: In accordance with legal requirements, this manual is printed in German and included with the product. The operating instructions in English, Italian and French are available online.

Per il rispetto dell'ambiente: le presenti istruzioni per l'uso sono stampate in tedesco in conformità ai requisiti di legge e sono allegate al prodotto. Le istruzioni per l'uso in inglese, italiano e francese sono disponibili online.

Pour l'amour de l'environnement : ce mode d'emploi est imprimé en allemand conformément aux dispositions légales et est joint au produit. Vous trouverez le mode d'emploi en anglais, italien et français en ligne.

Der Hersteller veröffentlicht diese Bedienungsanleitung ohne jegliche Gewährleistung. Es ist möglich, dass typographische Fehler und redaktionelle Ungenauigkeiten in dieser Bedienungsanleitung auftreten können. Auch können Änderungen aufgrund von technischen Verbesserungen der Produkte jederzeit vom Hersteller ohne Ankündigung vorgenommen werden. In solchen Fällen werden Korrekturen und Änderungen in zukünftigen Ausgaben dieser Bedienungsanleitung berücksichtigt. Informationen in dieser Bedienungsanleitung müssen somit nicht dem Stand der technischen Ausführung entsprechen. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Darstellung gezeigten Abbildungen dienen ausschließlich der Illustration und sollen lediglich eine allgemeine Vorstellung des Produkts vermitteln. Es ist möglich, dass die tatsächliche Darstellung des Fahrzeugs von den gezeigten Abbildungen abweicht. Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen nicht immer die exakte Darstellung des Fahrzeugs zeigen.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der

Firma Veidt Anleitungen zulässig.

Artikelnummer für die Anleitung

E-Scooter – DE Auflage 1.0 Mai 2023

### EU – Konformitätserklärung

Produkt: E-Scooter (eKFV)  
Produktbezeichnung: E9-1  
Typbezeichnung: RedBull Racing RS 900  
Baujahr: 2023  
Seriennummern: WE42E9100PN000001 – WE42E9100PN001560

Hersteller: Elektro Mobile Deutschland GmbH  
Robert-Bosch-Str. 16  
D-77656 Offenburg  
Telefon: +49 781 970 570 44

Der Hersteller erklärt, dass das o.g. Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:

- MD – Maschinenrichtlinie – 2006/42/EG
- RoHS – Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe – 2011/65/EU i.V.m. (EU) 2015/863
- EMC – Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit – ECE UN-R 10
- RED – Funkgeräte-Richtlinie – 2014/53/EU

Technische Unterlagen sind beim Hersteller einsehbar.

Elektro Mobile Deutschland GmbH  
Robert-Bosch-Str. 16  
D-77656 Offenburg

Offenburg, 16.05.2023

  
R. Groß, Geschäftsführer

### EU – Konformitätserklärung

Produkt: E-Scooter (eKFV)  
Produktbezeichnung: E10-1  
Typbezeichnung: RedBull Racing RS 1000  
Baujahr: 2023  
Seriennummern: WE42E1010PN000001 – WE42E1010PN000590

Hersteller: Elektro Mobile Deutschland GmbH  
Robert-Bosch-Str. 16  
D-77656 Offenburg  
Telefon: +49 781 970 570 44

Der Hersteller erklärt, dass das o.g. Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:

- MD – Maschinenrichtlinie – 2006/42/EG
- RoHS – Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe – 2011/65/EU i.V.m. (EU) 2015/863
- EMC – Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit – ECE UN-R 10
- RED – Funkgeräte-Richtlinie – 2014/53/EU

Technische Unterlagen beim Hersteller einsehbar.

Elektro Mobile Deutschland GmbH  
Robert-Bosch-Str. 16  
D-77656 Offenburg

Offenburg, 16.05.2023

  
R. Groß, Geschäftsführer