



OWNER'S MANUAL

FULL-FACE HELMET

MET SPA | Via Piemonte 373 | 23018 Talamona SO | Italy
Ph. +39 0342 615876 | bluegrass@bluegrasseagle.com | bluegrasseagle.com

EC/EU Type examination conducted by:
CSI SPA | Viale Lombardia 20/B | 20021 Bollate MI, Italy | Notified Body No. 0497

NORSK

DENNE HJEMLEN OPPFYLLER ET ELLER FLERE AV FØLGENDE INTERNASJONALE KRAV:

EN 1078: 2012 + A1: 2012 | REGULERING (EU) 2016/425 - Hjelm til sykling, rullebrett eller rulleskøyter.

US CPSC 1203 - Sikkerhetsstandard for sykkelhjelmer for personer i alderen 5 og eldre.

AS/NZS 2063: 2008 + A1: 2009 - Australia og New Zealand standard for sykkelhjelmer.

ASTM F1952-15 og ASTM F2032-15 - Hjelm til sykling, BMX sykling og racing.

Sertifisert innenfor med teknisk og teknisk certifisering.

ADVARSEL - Les nøyde gjennom følgende instruksjon for du bruker hjelmen. Foreldre bør forklare informasjonen i denne håndboken til barnet sitt før du lar dem bruke hjelmen.

- Ingen hjelmen kan beskytte mot alle mulige slag.

- Hjelmen er konservert for å absorbere støt ved delelegges av skallet og liner. Denne skaden kan være øydelagt ved høyttrevende ulykker, som for eksempel etfall, slagskader, fall, ulykker med hjelmen.

- For å sikre hjelmen skal være komfortabel og bar ikke bevege seg fremover for å hindre synfaset, eller bakover for å avlaste hjelmen.

- Ingen ledning skal legges til hjelmen umiddt før hjelmen er montert på hodet.

- Hjelmen er konservert for å absorbere støt ved delelegges av skallet og liner. Denne skaden kan være øydelagt ved høyttrevende ulykker, som for eksempel etfall, slagskader, fall, ulykker med hjelmen.

- Hjelmen kan gi økt effektivitet av petroleums og petroleumsprodukter, rengjøringsmidler, malinger, klebefidler og lignende, uten at skader en synlighetsfaktor.

- En hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et hodeskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et hodeskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan bare beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et hodeskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan bare beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et heskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan bare beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et heskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan bare beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et heskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.

MONITRINGSINSTRUKSJONER - Hjelmen kan bare beskytte deg hvis den passer godt. Forsikr deg om at du bruker forskjellige størelser og velg den størrelsen som føles mest sikker og komfortabel på hodet.

Følg disse trinnene for å finne riktig hjelms storrelse:

1. **Ta på hjelmen** - Hold hakesoppene ut med tommehender mens du plasser hjelmen på hodet, og sørk for hjelmen dekket pannen og ikke skyver for langt over makten av hodet. (Figur A).

2. **Justér passformen i kronte - og kinnekromat** - Polstringen skal følge kontinuerlig rundt hele hodet.

3. **Justér hjelmen til å følge hodebevegelsen** - Etter å ha sett til hvordan hjelmen skal følge hodebevegelsen, kan du redusere bevegelsen fra side til side. Kompresjon kan være tilstrekkelig i forskjellige hjelmer. For å sikre passformen, se i spesifikasjonen og vennligst kontakt producenten.

4. **Hjelmen bør ikke brukes av barn mens de klatrer eller utferer andre aktiviteter der det er fare for henging eller knelling hvis barnet ikke har hjelmen på.**

- Det er ikke tillatt å benytte hjelmen til rullestoler, rullebrett eller rulleskøyter. Den er ikke beregnet for motorsport, moped eller annen linjebane bruk.

- Avhengig av type skal hjelmen ha en lavhastighetsstoppene for å avlovere hodeskader eller død. Hjelmen ikke forhindrer alle hodeskader og vil ikke beskytte mot høste, spinal eller andre kroppsskader som kan skyldes en ulykke.

- Kjør alltid forsiktig og følg lokale trafikkregler. Ikke gjør justeringer på hjelm- eller hjelmkomponenter underveis, da dette kan forårsake ulykker.

- Ikke bruk hjelmen din. Et heskifte eller til og med onnfer friser kan føre til hjelmen beveger seg etter et stort. Håndspak, telefoner eller noe annet under hjelmen kan skade deg hvis hjelmen får et slag.

- Skaper gjestander kan trenge inn i hjelmen. Pinner, steiner eller insekter kan passere gjennom ventilasjonshullene inn i hjelmen.</p

THIS HELMET COMPLIES WITH ONE OR MORE OF THE FOLLOWING INTERNATIONAL REGULATIONS:
EN 1078:2012+A1:2012 REGULATION (EU) 2016/425 - Helmet for pedal cyclists, skateboarders or roller-skaters.
U.S. CPSC 203 - Safety standard for bicycle helmets for persons aged 5 and older.
AS/NZS 2063:2008+A1:2009 - Australia and New Zealand standard for bicycle helmets.

ASTM F1952-15 and ASTM F2032-15 - Helmet for downhill mountain bike racing and BMX bicycle riding and racing. The certification label inside the helmet identifies the individual certification.

WARNING - Carefully read the following instructions before using the helmet. Parents should explain the information in this manual to their children who is not able to understand.

• The helmet is designed to be retained by a strap under the lower jaw.

• To be effective, a helmet must fit and wear correctly. To check for fit, place helmet on head and make any adjustments indicated. Securely fasten retention system. Grasp the helmet and try to rotate it to the front and rear. A correctly fitted helmet should be comfortable and should not move forward to obscure vision or rearward to expose the forehead.

• No helmet chin strap should be made to the helmet except those recommended by the helmet manufacturer.

• The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the shell and liner. This damage may not be visible. Therefore, if subjected to a severe blow, the helmet should be destroyed and replaced even if it appears undamaged.

• The helmet may be damaged and rendered ineffective by petroleum and petroleum products, cleaning agents, paints, adhesives and the like, without the damage being visible to the user.

• A helmet has a limited lifespan in use and should be replaced when it shows obvious signs of wear.

• This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities where there is a risk of falling.

• This helmet is intended for pedal cyclist, skateboarders or roller-skaters. It is not intended for motorsport, moped or other similar uses.

• Depending on the type of impact, even a low speed accident can result in a serious head injury or death.

Helmets cannot prevent all head injuries and will not protect against cervical, spinal or other bodily injuries that may result from an accident.

• Always wear a helmet properly and locally to traffic regulations. Do not make adjustments to the helmet or helmet components while riding as this can cause an accident.

• Do not wear anything under your helmet. Hair clips, scarf or even some high volume hairstyles could cause the helmet to move during an impact. Hair, clips, headphones, or anything else under your helmet can injure you if the helmet is impacted.

• Sharp objects may penetrate the helmet. Sticks, stones, or insects can pass through the ventilation holes to the interior of the helmet.

FITTING INSTRUCTIONS - The helmet can only help protect you if it fits well. Make sure you try on different sizes and choose the size which feels most secure and comfortable on your head. Follow these steps to get the proper fit:

1. **Put the helmet on** - Hold the chin straps out of the way with your thumbs while you put the helmet on. Position the helmet on the head, ensuring that the helmet covers the forehead and not just pushed far over the top.

2. **Adjust the fit in the crown and cheek areas** - The padding should grip the crown of your head firmly, but comfortably, all the way around. The pads should grip the sides of your face very firmly to reduce the side to side helmet movement. Check pads may be available in different thicknesses to find the perfect fit. To check the fit, look in the mirror and rotate the helmet forwards and backwards and from left to right. The skin on your forehead should move as the helmet moves. If the helmet easily slips in any direction, try the next size down.

ITALIANO

QUESTO CASCO SODDISFA I REQUISITI DI SICUREZZA DI UNA O PIÙ DELLE SEGUENTI NORME INTERNAZIONALI:
EN 1078:2012 + A1:2012 | REGOLAMENTO (UE) 2016/425 – Caschi per ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle.

U.S. CPSC 203 – Standard di sicurezza per caschi da ciclismo per persone di età superiore ai 5 anni.

AS/NZS 2063:2008+A1:2009 – Standard di sicurezza dei caschi per bicicletta in Australia e Nuova Zelanda.

ASTM F1952-15 e ASTM F2032-15 – Caschi per gare di Downhill Mountain Bike e BMX.

La certificazione specifica è riportata sull'etichetta all'interno del casco.

AVVERTENZA - Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il casco. Genitori e adulti dovranno spiegare le informazioni riportate in questo manuale ai bambini e a chiunque non sia in grado di intendere.

• Nessun produttore può proteggere da tutti i possibili danni.

• Questo casco è progettato per essere mantenuto in posizione da un cinturino che passa sotto la maschera.

• Per essere efficace, il casco deve essere della giusta taglia e indossato correttamente. Per controllare la vestibilità corretta, indossare il casco e effettuare tutte le regolazioni indietro. Allacciare il sistema di chiusura. Afferrare il casco e cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare niente al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

• A seconda del tipo di impatto, anche un bassa velocità può provocare gravi lesioni alla testa o morte.

• Il casco non può sempre proteggere dalla lesione alla testa e non può proteggere contro lesioni al collo o altri parti del corpo. Non è destinato a proteggere contro le lesioni alla testa.

• Si raccomanda di prestare attenzione agli voti che si va in bicicletta e di osservare le norme di circolazione locali. Non regolare il casco o cercare di ruotarlo in avanti e indietro. Un casco indossato e regolato correttamente deve essere comodo e non deve muoversi in avanti limitando la visione o troppo indietro lasciando la testa scoperta.

• Non fissare nulla al casco da non autorizzato dal produttore.

• Il casco è progettato per assorbire l'energia dell'impatto mediante distruzione parziale. Il danno potrebbe non essere visibile. Un casco che subisce un forte impatto deve essere distrutto e sostituito anche se appare privo di danni.

• Il casco potrebbe essere danneggiato e reso inefficiente da petrolio e prodotti del petrolio, detergenti, vernici, adesivi e simili, senza che il danno sia visibile all'esterno.

• Un casco ha una durata di utilizzo limitata e deve essere sostituito quando mostra evidenti segni di usura.

• Questo casco è progettato per proteggere dall'impattazione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

• Questo casco è destinato a ciclisti, utilizzatori di skateboard o pattini a rotelle. Non è destinato ad attività motoristiche o ad altri utilizzi.

<p