

### Beschreibung

Synthetischer Spezialschmierstoff zur Montage und Reparatur von Bremsystemen. Hält Führungsstifte leichtgängig. Sorgt für die optimale Funktion und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge. Dämpft Geräuschbildung durch Vibrationen. Hält aufgrund hervorragender Elastomerträglichkeit die Gummimanschetten dicht und verhindert das Eindringen von Wasser und aggressiven Umwelteinflüssen. Schützt vor Korrosion und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Entspricht den Anforderungen verschiedener OEMs für Fette für die Verwendung auf unterstützten Führungen.



**Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Technische Daten

Form	Paste, fest
Farbe/Aussehen	beige
Dichte	~0,97 g/ml
Geruch	charakteristisch
Temperatureinsatzbereich	-40 bis +160, kurzzeitig 190 °C
Tropfpunkt	≥ 250 °C DIN ISO 2176
Wasserresistenz	≤ 1 - 90 DIN 51807
Basisöl	PAG
Verdicker	Lithiumseife
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

### Einsatzgebiet

Zum Schmieren von Führungsstiften in Schwimmsattelbremsanlagen. Sollten geringe Mengen mit Bremsflüssigkeit (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1) in Kontakt kommen, ist von keiner negativen Beeinträchtigung der Bremsflüssigkeit auszugehen.

### Anwendung

Führungsstifte vorab mit LIQUI MOLY-Schnellreiniger reinigen und nach Verdunstung der Lösungsmittel einstreichen.

### Erhältliche Gebinde

5 g Kissen Kunststoff 21119

GB

5 g Kissen Kunststoff 21204

D

### Unsere Information stützt sich auf sorgfältige