

LKW Langzeitfett KP2K-30

Beschreibung

Extrem leistungsstarkes Wälzlagerfett, welches speziell für die erschwerten Anforderungen von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzten Maschinen und Geräten entwickelt wurde. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Ermöglicht durch den außerordentlich haftesten Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen.

Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- multifunktionell einsetzbar
- oxidationsstabil
- hervorragende Haftfestigkeit
- guter Korrosionsschutz
- reibungs- und verschleißmindernd
- breiter Temperatureinsatzbereich
- luftfrei
- homogen

Technische Daten

Kurzbezeichnung	KP2K-30 DIN 51502
Temperatureinsatzbereich	-30 bis +130
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Verseifungsart	Lithiumseife
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	> 185 °C DIN ISO 2176
Farbe/Aussehen	naturfarben
Ölabscheidung nach 18 Std. bei 40 °C	1,8 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40 °C	5,9 % DIN 51817
Fließdruck bei -35 °C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/1 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Std. bei 100 °C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	3-90 DIN 51807 Teil 1
VKA Gut.-/Schweißkraft	2200/2400 N DIN 51350 Teil 4



Technische Daten

VKA	0,66 mm
Verschleiß/Kalottendurchmesser	DIN 51350 Teil 5
er	
Grundöl	Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	150,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Aussehen/Beschaffenheit	naturfarben, homogen

Einsatzgebiet

Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in den Bereichen Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Hinweis

Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Anwendung

Die Teile müssen vor Anwendung sauber und frei von Rückständen wie Schmiermittel, Schmutz und Feuchtigkeit sein. Für die Anwendung eignen sich unsere Lube Shuttle Systemfettpresse (Art.-Nr. 3514) und unsere Akkufettpresse 20V Li-ION mit Hochdruckschlauch (Art.-Nr. 29373).

Erhältliche Gebinde

400 g Lube-Shuttle	3348
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.