

SACHSEN RAD

SachsenRad E-Racing Bike R8 Flex III



DE Bedienungsanleitung.....	2
EN Original instructions.....	38
FR Instructions originales.....	74



DE

Bedienungsanleitung

mit E-Bike Pass und Wartungsheft

SachsenRad E-Racing Bike R8 Flex III



Produktnummer: BB12281/82



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen E-Bike!

Dieses E-Bike ist eine starke Kombination aus einem High-End-Fahrrad, starkem Motor und einer hochwertigen Lithium-Batterie. Schneller und weiter mit mehr Spaß: Es ist der ideale Begleiter für Ihr Fitnessprogramm, in der Freizeit und bei Ihren alltäglichen Wegen.

Aufgrund der körperlichen Unterschiede, den Fahrgewohnheiten und den Fahreigenschaften jedes Radfahrers, insbesondere bei Berg- und Langstreckenfahrten, kann Radfahren sehr anstrengend sein. Unser E-Bike wurde speziell entwickelt, um dies zu erleichtern und Ihnen ein tolles Fahrgefühl zu vermitteln.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

Wichtige Hinweise

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen gelesen und verstanden haben, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal benutzen. Wenn Sie Ihr E-Bike an eine andere Person verleihen, bitten Sie diese, dieses Handbuch zu lesen, um die Wahrscheinlichkeit von Unfällen zu minimieren.

WARNUNG: Tragen Sie während der Fahrt einen geeigneten und qualifizierten Helm und tragen Sie nachts fluoreszierende oder reflektierende Kleidung.

WARNUNG: Ihre bestehenden Versicherungen decken möglicherweise nicht alles ab, was bei der Verwendung eines E-Bike auftreten könnte. Bitte wenden Sie sich an Ihre Versicherungsgesellschaft oder Ihren Versicherungsmakler.

HINWEIS: Dieses Handbuch enthält nicht alle möglichen Komplikationen, die während der Fahrt auftreten können. Bitte lesen Sie auch die F.A.Q., um etwaige Probleme mit dem E-Bike zu lösen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler. Bitte wenden Sie sich auch an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Servicetechniker, wenn Reparatur oder Wartung erforderlich sind. Bitte beachten Sie alle Warnhinweise in diesem Handbuch, lesen und verstehen Sie die Inhalte vor der Verwendung Ihres Fahrrades.

WARNUNG: Warnungen weisen darauf hin, dass erhebliche Sachschäden, schwere Verletzungen oder der Tod für Sie oder andere eintreten können. Bitte halten Sie sich unbedingt an die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften.

ACHTUNG: Die Manipulation des elektrischen Managementsystems ist strengstens untersagt.

HINWEIS ZU BILDERN:

Bilder und Grafiken in der Anleitung können von Ihrem tatsächlichen Produkt abweichen, da das E-Bike in mehreren Versionen hergestellt wird. Die Bilder sind als Ergänzungen zum Text und für das bessere Verständnis gedacht.

Inhaltsverzeichnis

1. AUSPACK- und AUFBAUANLEITUNG	6
2. AUFBAU.....	8
2.1 Vor der Installation	8
2.2 Einbau des Vorderrads	8
2.3 Lenker montieren	9
2.4 Lenkkopflager und Vorbau ausrichten	10
2.5 Installation der Pedale	11
2.6 Sattel montieren	11
2.7 Einstellen der Sattelhöhe	12
2.8 Hinweis zur Kettenspannung	13
2.9 Beleuchtung.....	13
2.10 Herausnehmen und Einsetzen des Akkus.....	14
2.11 Die Federgabel.....	15
3. BEDIENUNG UND FUNKTIONEN	15
3.1 Erste Nutzung	15
3.2 Bremsen mit dem E-Bike	16
3.3 Das Steuerdisplay	16
4. IHR E-BIKE AKKU	19
4.1 Akku – Ladestandsanzeige.....	20
4.2 Akkunutzung, sichere Lagerung und Umgang	20
4.3 Nach der Nutzung	21
4.4 Aufladen	21
4.5 Einflussfaktoren auf die Reichweite	22
4.6 Reichweitenoptimierung	22
5. VOR DER ERSTEN FAHRT	22
6. WARTUNG.....	23
7. SICHERHEITSHINWEISE	26
9. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen	28
10. DATENBLATT	29
11. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	30
12. ENTSORGUNG.....	30
13. IMPRESSUM	31
14. GARANTIE	31
15.RETOURENBELEG	34

E-BIKE AUSWEIS / FAHRRADPASS

BITTE VERVOLLSTÄNDIGEN SIE DEN FOLGENDEN E-BIKE PASS, IN MINIMALFORM,
SORGFÄLTIG IN IHREM EIGENEN INTERESSE!

RAHMEN-NR. *	[REDACTED]		
MODELL	[REDACTED]		
TYP	E-RACING BIKE	AKKU-SERIENNR.	[REDACTED]
MOTOR (HECK/MITTEL)	[REDACTED]	MOTOR-SERIENNR. (FALLS VORHANDEN)	[REDACTED]
GRÖSSE (IN ZOLL)	[REDACTED]		
FARBE	RAHMEN/GABEL/FELGE	[REDACTED]	[REDACTED]
GANGSCHALTUNG	KETTENSCHALTUNG	[REDACTED]	
	TYP/ANZAHL GÄNGE	[REDACTED]	
BESONDERE AUSSTATTUNG	FEDERGABEL	[REDACTED]	KORB [REDACTED] FRONTGEPÄCKTRÄGER [REDACTED]
	SONSTIGES	[REDACTED]	
EIGENTÜMER	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
VERKÄUFER	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
KAUFDATUM	[REDACTED]		

*DIE RAHMEN-NR. BEFINDET SICH AUF DEM GABELSCHAFTTROHR (HINTER DEM SCHEINWERFER)

DETAILS zu SERIEN- und RAHMENNUMMER

Ihr E-Bike hat eine einzigartige Rahmennummer. Notieren Sie diese auf dem Garantiezertifikat oder in Verbindung mit Ihrer Rechnung und bewahren Sie das Zertifikat für den Fall eines Diebstahls auf.

Auf dem Pass stehen in diesem Fall alle relevanten Informationen für die Polizei bzw. Ihre etwaige Versicherung. Um den Schutz Ihres E-Bike vor Diebstahl zu maximieren, sollten Sie ein hochwertiges U-Schloss oder Kettenschloss kaufen. Bitte stellen Sie Ihr E-Bike nicht an einen unbeaufsichtigten Ort. Bitte sperren Sie die Hauptkomponenten wie den Rahmenakku, wenn Sie das E-Bike abschließen.

Ihre örtliche Polizeidirektion oder der ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad Club) bieten in der Regel einen kostenlosen Fahrradregistrierungsservice an. Im Falle eines Diebstahls vereinfacht dies das Erstellen der Anzeige und die Abwicklung mit Ihrer etwaigen Versicherung. Es gibt auch eine passende kostenlose App der Polizei dazu (für iOS und Android im dazu passenden Appstore). Diese Informationen gelten für Deutschland, erkundigen Sie sich bei Ihren Behörden. Es gibt in fast jedem Land einen vergleichbaren kostenlosen Service.



(BIKE PASS APP)

1. AUSPACK- und AUFBAUANLEITUNG

Tipp: Ihr E-Bike ist etwas schwerer als ein normales Fahrrad. Es ist am besten, wenn zwei Personen es aus dem Karton heben.

Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel (Empfehlung)

- Werkzeugset:



3x Inbusschlüssel
1x Multi-Maulschlüssel
1x Schraubendreher

- Decke oder alten Teppich (um zu verhindern, dass der Boden bzw. das E-Bike während der Montage zerkratzt wird).

Lesen Sie folgende Hinweise bitte aufmerksam vor dem Auspacken und Aufbauen Ihres E-Bikes und halten Sie sich an die empfohlene Reihenfolge:

- 1 Öffnen Sie vorsichtig den Verpackungskarton (um Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie bitte Handschuhe).
- 2 Nehmen Sie das Fahrrad vorsichtig aus dem Karton, am besten zu zweit.
- 3 Legen Sie das Fahrrad auf eine Decke, um ein Zerkratzen des Bodens und des Rads zu vermeiden.
- 4 Nehmen Sie alle Teile aus dem großen Karton, inklusive des Zubehörkartons.
- 5 Zerschneiden Sie vorsichtig die verschiedenen Kabelbinder, um das Fahrrad, den Lack oder die Reifen nicht versehentlich zu beschädigen oder Zubehör zu verlieren.
- 6 Entfernen Sie das Schutzmaterial.
- 7 Entnehmen Sie den E-Bike Akku aus der Verpackung bzw. vom Akkuschlitten des E-Bikes und laden Sie ihn zunächst mindestens 10 bis 12 Stunden auf.

WARNUNG: Falsche Installation und Verwendung von nicht mitgelieferten Teilen und unsachgemäße Änderungen am Originalzustand des E-Bikes können zu erheblichem Sachschaden oder dem Erlöschen jeglicher Ansprüche auf Garantie und Gewährleistung führen. Sogar Unfälle, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein. Wenn Sie weitere Teile oder Zubehör aufrüsten oder hinzufügen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre Händler oder einen geeigneten Sachverständigen. Diese können Ihnen Auskunft darüber geben.

WARNUNG! Wenn Sie Teile des E-Bikes ersetzen, Teile aufrüsten oder Zubehörteile hinzufügen, beachten Sie bitte, dass solche Änderungen nicht die gleichen Sicherheitsqualifikationen aufweisen könnten, somit besteht ein gewisses Sicherheitsrisiko.

Bezeichnung der E-Bike-Teile



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Sattel | 10. Antriebskette |
| 2. Sattelstange | 11. Hinterrad / Reifen |
| 3. Schnellspanner Sattel | 12. Zahnkranz-Kassette |
| 4. Hinterradbremse | 13. Motor |
| 5. Vorderrad / Reifen | 14. Akku-Schlüssel |
| 6. Vorderradbremse | 15. Fahrradgriff |
| 7. Pedale und Kettenblatt | 16. Linker Handbremshebel (Steuerung Hinterradbremse) |
| 8. Federgabel | 17. Rechter Bremshebel (Steuerung Vorderradbremse) |
| 9. Akku | 18. Vorder- / Rücklicht |

2. AUFBAU

2.1 Vor der Installation

WARNUNG: Eine falsche Montage Ihres E-Bikes kann erhebliche Sachschäden bis hin zu Körperverletzungen verursachen. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihr Zusammenbau korrekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

WARNUNG: Der Motor, die Bedienelemente, die Sensoren, die Batterie und verschiedene Leitungen an Ihrem Fahrrad dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Zerlegen oder verändern [justieren] Sie diese Teile nicht, da dies zu ernsthaften Schäden an diesen Teilen führen kann und zusätzlich zum Erlöschen der Garantie. Zudem kann es Ihrer persönlichen Sicherheit schaden. Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

Luftpumpe mit Autoventil

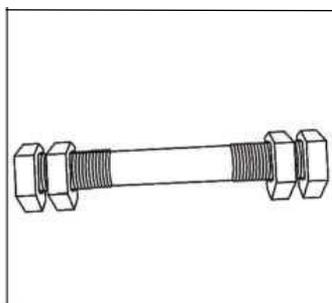
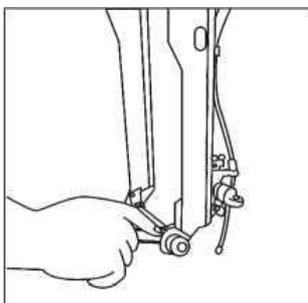
Bitte bringen Sie den Reifendruck des Vorder- und Hinterrades mit Hilfe einer Luftpumpe auf mindestens 2.8 Bar **VOR DER ERSTEN FAHRT**. Achtung: Reifendruck darf nicht höher als 3,5 Bar sein!

Bemerkung: aus transporttechnischen Gründen können wir das E-Bike nur mit sehr geringem Reifendruck liefern. Fahren Sie nicht ohne vorher den Reifendruck aufzufüllen!

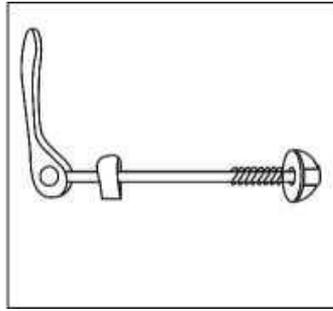
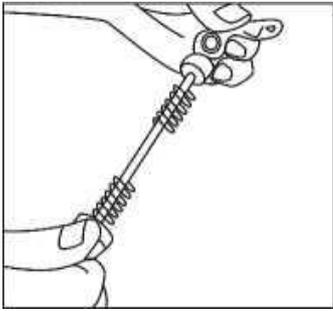
2.2 Einbau des Vorderrads

1. Nehmen Sie den Vordergabelschutz von der Vordergabel ab.

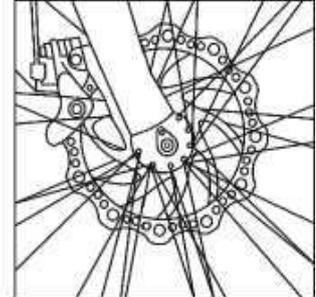
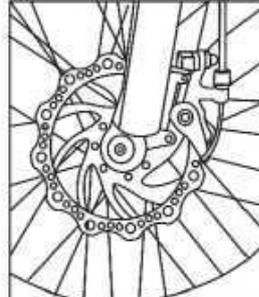
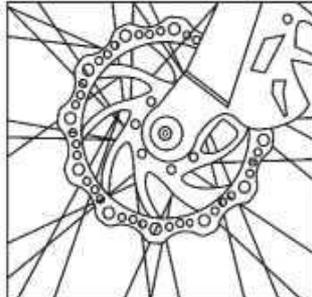
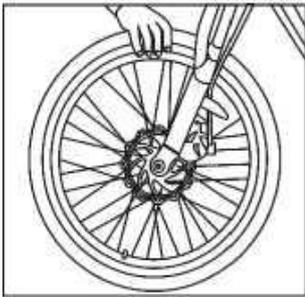
Bitte beachten Sie: Der Vordergabelschutz dient dazu, eine Verformung der Gabeln während des Transports zu verhindern. Er gehört zum Verpackungsmaterial. Sie können dieses Zubehör wegwerfen oder für einen erneuten Transport (Retoure) aufbewahren!



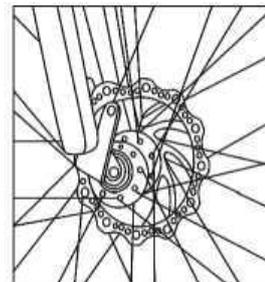
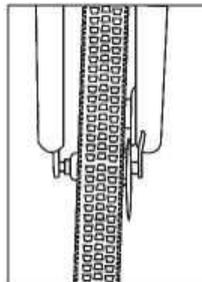
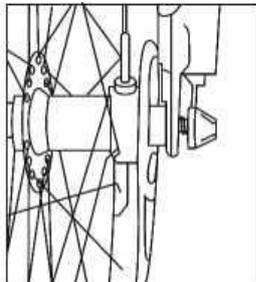
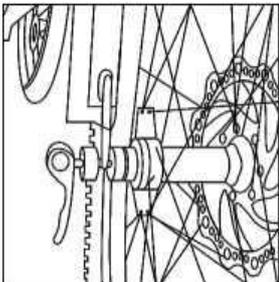
2. Nehmen Sie den Schnellspanner aus dem Rad und schrauben Sie die Schraube vom Schnellspanner ab.



3. Montieren Sie das Vorderrad an der Gabel. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel an der Achse befestigt ist, und stellen Sie sicher, dass die Scheibe in der Mitte der Bremse sitzt.



4. Stecken Sie die Schnellspannachse in die Feder und ziehen Sie die Schraube fest (die Schnellspannmutter muss sich auf der gleichen Seite wie die Bremse befinden).



2.3 Lenker montieren

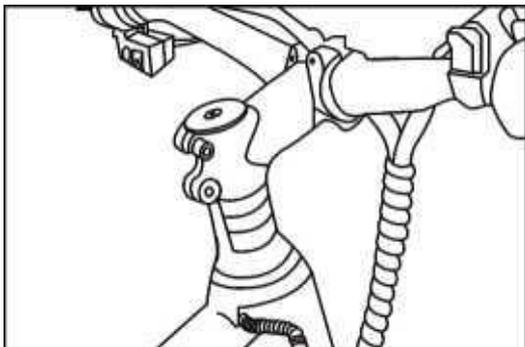


Abb.1

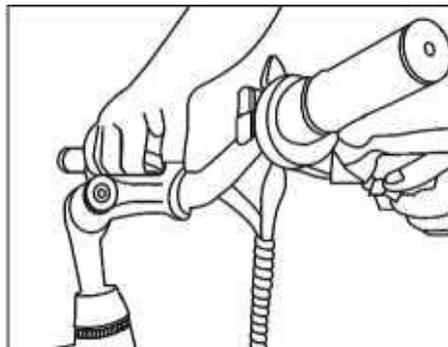


Abb.2

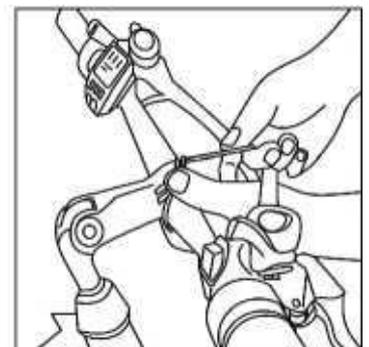


Abb.3

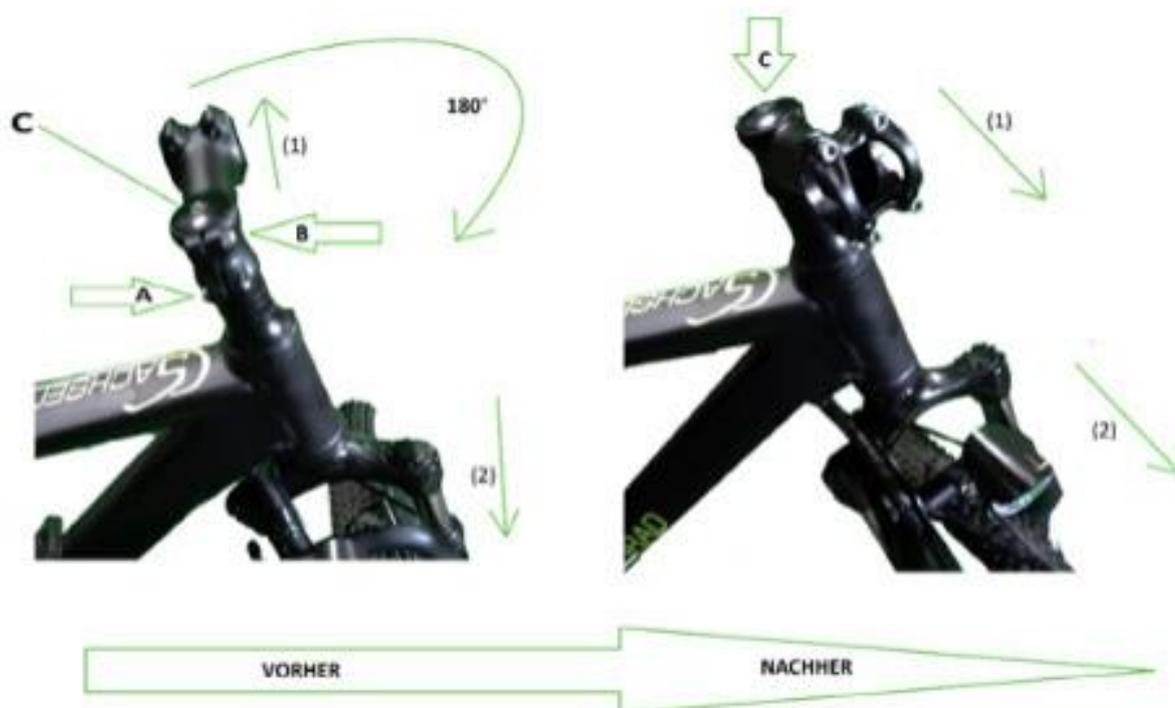
Nun müssen Sie noch den Lenker montieren und anschließend das Lenkkopflager neu justieren. Lösen Sie zunächst die vier Schrauben des Vorbaus (Abb.1).

HINWEIS: Der Vorbau ist bei einigen Versionen des R8 anders ausgeführt.

Legen Sie den Lenker nun in die Schale des Vorbaus (Bitte Richtung und Verlauf der Kabel und Bowdenzüge beachten) und verschrauben Sie den Vorbau wieder, wie es in Abb.2 zu sehen ist, richten Sie vorher die Lenkerstange mittig zum Vorbau aus und ziehen Sie die vier Sechskantschrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug über Kreuz fest. Ziehen Sie bitte die Schrauben gleichmäßig und sorgsam fest.

NEIGUNG DER LENKERSTANGE EINSTELLEN: Lösen Sie zunächst die Klemmspindelschrauben der Lenker-Muffe (Abb. 3) mit dem geeigneten Innensechskant-Schlüssel. Stellen Sie den Neigungs-Winkel der Lenkerstange ein, indem Sie den Lenker mit der Hand nach vorne oder hinten um seine eigene Achse drehen. Ziehen Sie im Anschluss die Klemmspindel-Schrauben wieder fest.

2.4 Lenkkopflager und Vorbau ausrichten



Hinweis: Dieser Schritt kann bei Ihrem Modell abweichen und nicht notwendig sein, weil er bereits vormontiert wurde.

Hinweis: Auf der Abbildung wurde der Lenker noch nicht montiert, das dient zur Übersichtlichkeit der Grafik. Halten Sie sich bitte an die beschriebene Montage-Reihenfolge.

Nachdem nun der Lenker installiert ist, müssen Sie noch den Vorbau um 180 Grad drehen, damit Federgabel und Lenker in der richtigen Position stehen. Lösen Sie dazu als erstes die Schraubenabdeckung aus Gummi ab (C) und lockern Sie die darunter liegende Schraube (C) mit dem passenden Werkzeug. Öffnen Sie die waagerechten Schrauben des Vorbaus, ((A) und (B) in der Abbildung) damit das Lenkkopflager sich beim Drehen und Festziehen frei bewegen kann. Richten Sie nun den Lenker mit Vorbau passend im 90 Grad Winkel zur

Federgabel aus, indem Sie ihn um 180° drehen (orientieren Sie sich an den Kabeln und Bowdenzügen ob nach links oder rechts). Die Pfeile (1) und (2) beschreiben die Richtungen vom Vorbau und von der Federgabel. Auf dem linken Bild sehen Sie den Lieferzustand und auf dem rechten die endgültige Ausrichtung der Montage. Wenn alles richtig ausgerichtet ist, ziehen Sie die einzelne Kopfschraube (C) fest, bis das Lenkkopflager kein Spiel mehr hat, sich aber noch leicht bewegen lässt. Danach können Sie die zwei waagerechten Schrauben des Lenkervorbaus einmal von links (A) und einmal von rechts (B) festziehen, bis alles zusammen eine Einheit bildet. Zum Schluss stecken Sie die Gummischraubenabdeckung (C) wieder von oben auf die Sechskantschraube.

2.5 Installation der Pedale

1. Bitte fixieren Sie Ihr Fahrrad. Am besten halten es zwei Personen, damit sich Kette und Kurbel reibungslos drehen können.
2. Nehmen Sie die Pedale aus der Verpackung und sortieren Sie sie. „R“ steht für den rechten Fuß, das „L“ ist der linke Fuß.
3. Richten Sie das Fußgewinde auf das Befestigungsloch an der Kurbel aus, drehen Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn fest.



4. Verwenden Sie einen 15-mm-Maulschlüssel, um die Pedale fest zu ziehen.

WARNUNG: Eine unsachgemäße Installation des Pedals kann ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko darstellen, das zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen kann. Bitte überprüfen Sie vor jeder Benutzung, ob die Pedale fest sind.

2.6 Sattel montieren

1. Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanner der Sattelstange offen ist (Bild A).
2. Setzen Sie die Sattelstange in die Sattelstangenhalterung des Rahmens ein (Bild B).

3. Drücken Sie den Schnellspannhebel auf den Rahmen und schließen Sie ihn. Bitte stellen Sie sicher, dass der Hebel arretiert ist (Bild C). Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.



Bild A



Bild B



Bild C

Tipp: Bitte justieren Sie die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite des Hebels, um die Anzugskraft des Hebels einzustellen.

WARNUNG: Ziehen Sie die Sattelstütze höchstens bis zur Markierung der Mindesteinstecktiefe heraus. Die Markierung darf nicht sichtbar sein! Bruch- und Unfallgefahr! Bei Missachtung keine Gewährleistung!

2.7 Einstellen der Sattelhöhe

1. Die Höhe des Sattels kann mit dem Schnellspanner an der Sattelstange eingestellt werden. Sie müssen nur den Schnellspannhebel lösen, um die Höhe des Sattels frei zu wählen. Nachdem Sie die gewünschte Höhe eingestellt haben, verriegeln Sie den Schnellspannhebel wieder und die Anpassung ist abgeschlossen.

2. Vergewissern Sie sich nach der Einstellung, dass der Schnellspanner der Sattelstange gut verriegelt ist. Die Sattelstange darf nicht rutschen. (Abbildung unten)

WARNUNG: Eine falsche Installation der Sattelstange kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist strengstens verboten, die Höhe der Sattelstange über die Sicherheitslinie hinaus anzuheben.



2.8 Hinweis zur Kettenspannung



Nicht nach den ersten Fahrten, aber nach einer gewissen Nutzungsdauer ist die Kette möglicherweise aufgrund der Übertragungsstärke abgenutzt und kann durch eine Spannschraube, die die Kette festhält, richtig eingestellt werden. Die Kette sollte auf dem kleinsten Zahnkranz des Schwungrades eingestellt sein. Drehen Sie die hintere Getriebespannschraube (siehe Abb. A) mit einem Schraubendreher im Uhrzeigersinn. Die Kette sollte nicht durchhängen. Achten Sie auch auf genügend Fettung der Kette und deren Sauberkeit.

2.9 Beleuchtung

HINWEIS: Sollten dem Zubehörpaket Vorder- und Rücklichter und Klingel beiliegen, so müssen diese noch angebracht werden.

Rücklicht

Die Rücklicht sind an den hinteren Kotflügeln angebracht. Es ist möglich, das Rücklicht und das Vorderlicht gleichzeitig ein- und auszuschalten.



Vorderlicht

Wenn Sie Ihr Vorderlicht nicht schon eingesteckt am vorderen Teil des E-Bike vorfinden, packen Sie die Lampe aus dem Zubehörkarton aus und installieren Sie diese mit der mitgelieferten Sechskantschraube und Mutter. Das nötige Werkzeug finden Sie in dem Werkzeugetui aus dem Zubehörkarton. Verbinden Sie den Stecker der Lampe mit dem Stecker am E-Bike. Achten Sie dabei auf die Pfeile an der Seite.



2.10 Herausnehmen und Einsetzen des Akkus



Herausnehmen des Akkus

Einsetzen des Akkus

Herausnehmen des Akkus

Um den Akku herauszunehmen stecken Sie den mitgelieferten Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn leicht nach rechts. Nun sollte Ihnen der Akku ein kleines Stück aus der Verriegelung entgegenkommen. Danach können Sie den Akku aus dem Akkuschacht entnehmen. Seien Sie dabei vorsichtig, damit Sie den Lack des E-Bike-Rahmens nicht beschädigen.

Einsetzen des Akkus

Führen Sie den Akku mit dem unteren Teil zu erst in den Akkuschacht ein. Seien Sie dabei vorsichtig, damit Sie den Lack des E-Bike-Rahmens nicht beschädigen. Der Akku sollte nun fast von alleine in den Akkuschacht gleiten. Drücken Sie den Akku leicht an, bis er einrastet und somit fest im Akkuschacht fixiert ist.

2.11 Die Federgabel



Sie können Ihre Federgabel (z.B. bei längeren Fahrten auf Asphalt-Straßen ohne Schlaglöcher) feststellen um Energie zu sparen. Stellen Sie dazu den roten Hebel (A) bei unbelasteter Federgabel im Stand auf „Lock“. Um Ihre Federgabel wieder in den Feder-Modus zu stellen, muss der rote Hebel wieder auf „unlock“ gestellt werden.

Auf der anderen Seite der Federgabel haben Sie die Möglichkeit die Feder etwas weicher bzw. fester zu stellen, schauen Sie sich dazu bitte die Beschriftung des grauen Hebels (B) an. Mit drehen nach rechts stellen Sie die Gabel etwas härter (+) ein, mit dem drehen nach links etwas weicher (-). Verstellen Sie beide Einstellungen immer nur im Stand und ohne Belastung der Federgabel, niemals während der Fahrt.

3. BEDIENUNG UND FUNKTIONEN

3.1 Erste Nutzung

Bitte lesen Sie diesen Abschnitt sorgfältig. Bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um mehr über die Eigenschaften Ihres Elektrofahrrads zu erfahren.

1. Setzen Sie Ihren Helm auf und wählen Sie einen ruhigen Ort abseits von Autos, anderen Fahrrädern, Hindernissen oder riskanten Umgebungsbedingungen.
2. Fahren Sie eine Proberunde ohne Motorunterstützung mit Ihrem Elektrofahrrad und stellen Sie alles passend für sich ein.
3. Um das E-Bike-System einzuschalten, halten Sie die Menü-Taste für 2 Sekunden gedrückt. Wenn Sie die Menü-Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt halten, wird das E-Bike-System ausgeschaltet.

HINWEIS: Bitte schalten Sie das E-Bike-System erst ein wenn Sie sicher auf das Fahrrad gestiegen sind.

WARNUNG: Setzen Sie sich nicht mit ausgeklapptem Fahrradständer auf Ihr Fahrrad, da dies zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen kann.

Läuft Nichts?

Zur Problembewältigung schauen Sie bitte unter :

3.2 Bremsen mit dem E-Bike

TIPP: Wenn Sie die Bremsen anziehen, wird der Motor automatisch ausgeschaltet, was eine Standardsicherheitseinstellung ist.

TIPP: Bremsen Sie niemals stark. Bitte drücken Sie beide Bremsen gleichzeitig.

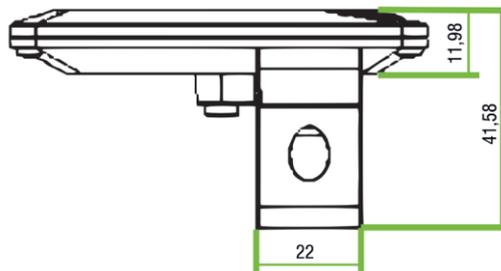
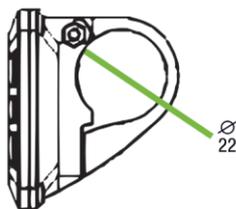
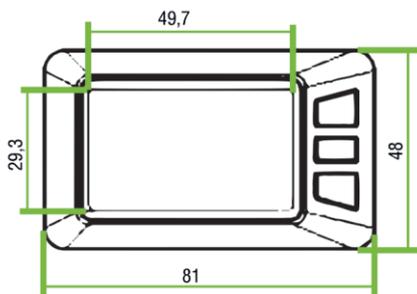
WARNUNG: Wenn Sie plötzlich die vorderen Bremsen zusammendrücken, überschlagen Sie sich. Bitte stellen Sie Ihre Bremsen nicht zu fest ein, um ein Blockieren der Räder und Unfälle zu verhindern. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Empfindlichkeit und Bremskraft der Bremsen.

3.3 Das Steuerdisplay

Intelligentes Steuerdisplay für Elektrofahrräder.
Modell: KD 21C

Spezifikationen

- 24V / 36V / 48V Stromversorgung
- Nennstrom: 10mA
- maximaler Arbeitsstrom: 30mA
- Ruhestrom im ausgeschalteten Zustand: <1 μ A
- Arbeitstemperatur: -20 bis 60 ° C.

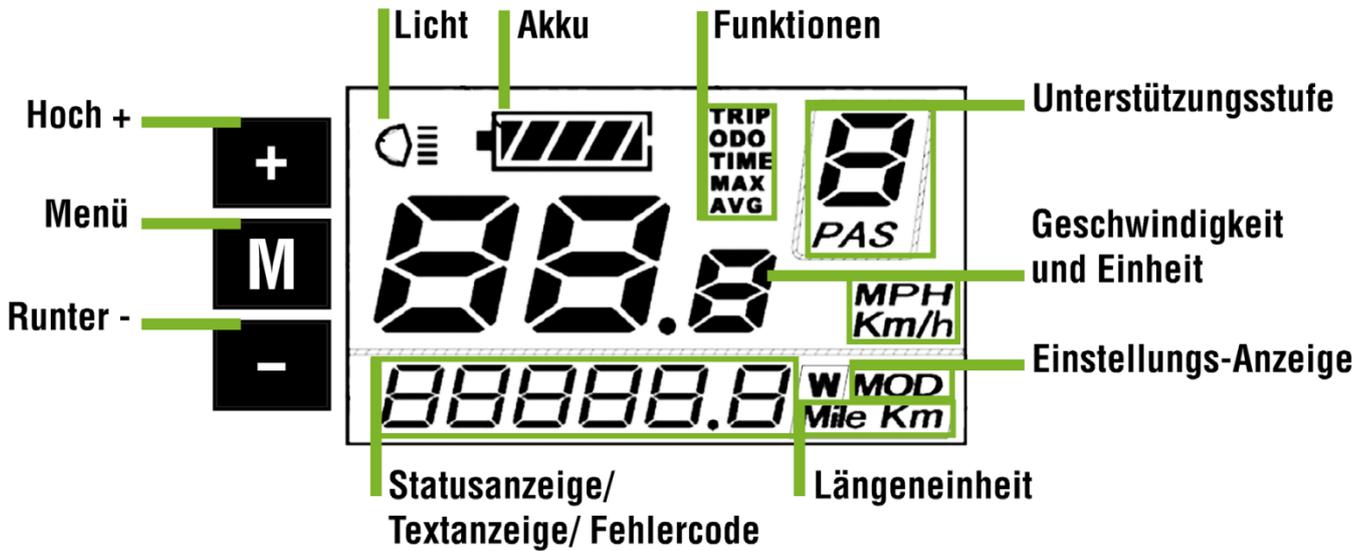


Steuerdisplayabmessungen (in mm)

Funktionen des Steuerdisplays / Funktionslayout

- Intelligente Batterieanzeige
- Motor-Leistungsabgabe
- Anzeige der Assistenz-Stufe
- Geschwindigkeitsanzeige
(inkl. aktueller Fahrgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Wiederherstellen der Standardeinstellungen
- Gesamtstrecke und Fahrstrecke
- Die Schubhilfe-Assistenz-Funktion
- Zeitanzeige für Einzelfahrt

- Beleuchtung ein/aus
- Fehlercode-Anzeige



Installationsanweisungen

Das Steuerdisplay wird auf der linken Seite des Lenkers montiert. Passen Sie den Winkel für eine gute Bildschirmsicht an. Schalten Sie vorher den Strom aus.

Allgemeine Bedienung

Ein- und Ausschalten des E-Bike-Steuerdisplays

Um das Steuerdisplay einzuschalten, halten Sie die Menü-Taste für 2 Sekunden gedrückt. Wenn Sie die Menü-Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt halten, wird das E-Bike-System ausgeschaltet. Wenn Sie das E-Bike länger als 10 Minuten parken, schaltet sich das System automatisch aus.

Fehlercode-Definition

Wenn eine unsachgemäße Bedienung durch den Benutzer auftritt (z.B. ein übermäßiges Drücken auf die Menü-, + oder - Taste), kann der Benutzer das Display ausschalten und neu starten. Wenn das E-Bike für ca. 10 Minuten nicht bewegt wird, schaltet sich das Steuerdisplay automatisch ab.

Bedienung und Funktionen

Geschwindigkeitsstufen

Wenn das Steuerdisplay eingeschaltet wird, ist die Geschwindigkeitsstufe 0. Es gibt 5 Geschwindigkeitsstufen. Auf Stufe 0 fährt das E-Bike ohne Geschwindigkeitsunterstützung. Mit der Mindestleistungsstufe 1 beginnt die Fahrunterstützung und die maximale Leistung erhalten Sie auf Stufe 5. Sie können die Geschwindigkeitsstufe über die + und - Taste wechseln.

Beleuchtung ein-/ausschalten

Um die Hintergrundbeleuchtung des Displays und den Scheinwerfer des E-Bikes einzuschalten, halten Sie die + Taste 2 Sekunden lang gedrückt. Wenn Sie die + Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt halten, werden die Hintergrundbeleuchtung und der Scheinwerfer ausgeschaltet.



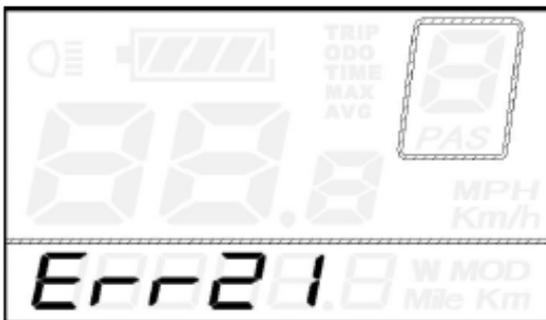
Wiederherstellung der Standardeinstellungen

DEF steht für die Wiederherstellung der Standardeinstellungen. Der Standardwert ist N. Um auf die Standardeinstellungen zurückzugreifen, halten Sie die Hoch (+) - und Menü-Tasten für 2 Sekunden gedrückt und drücken Sie dann die +/- Taste, um Y oder N zu wählen. N bedeutet, dass die Standardeinstellungen nicht wiederhergestellt werden. Y bedeutet, dass die Standardeinstellungen wiederhergestellt werden. Wenn Sie Y wählen möchten, halten Sie die MODE-Taste für 2 Sekunden gedrückt, um die Standardeinstellungen wiederherzustellen. Das Display zeigt DEF-00 zur gleichen Zeit an und kehrt dann zum allgemeinen Displaystatus zurück.



Fehlercode-Anzeige

Die Komponenten des E-Bike-Systems werden kontinuierlich und automatisch überwacht. Sobald ein Fehler erkannt wird, zeigt Ihnen das Steuerdisplay einen Fehlercode an (siehe Fehlercode-Liste).



Lassen Sie das Display bei einer Fehlercode-Anzeige überprüfen und gegebenenfalls reparieren. Bitte wenden Sie sich an den Hersteller oder einen Fahrradhändler in Ihrer Nähe.

INDEX DER FEHLERMELDUNGEN (erscheinen auf dem Steuerdisplay)

Fehlernummer	Fehlercode-Definition
21	Stromstärkenschwankung
22	Fehler in der Steuerung
23	Motor-Störung

24	Fehlerhafte Signale vom Motor
25	Fehler an den Bremsen
30	Kommunikationsfehler

Qualitätssicherung und Garantie

Die Garantie gilt für 24 Monate, ab dem Kaufdatum des E-Bikes und nur bei sachgemäßer Nutzung.

Folgende Fälle gehören nicht zum Garantieuumfang:

1. Das Display wird abgerissen.
2. Die Beschädigung des Displays wird durch falsche Installation oder Nutzung verursacht.
3. Das Gehäuse des Steuerdisplays ist nachdem Kauf des E-Bikes durch Fremdverschulden beschädigt worden.
4. Das Kabel des Displays ist gebrochen.
5. Der Garantiezeitraum wurde überschritten

Warnung

1. Verwenden Sie das Display mit Vorsicht. Bitte öffnen Sie das Gehäuse nicht, wenn das Steuerdisplay eingeschaltet ist.
2. Vermeiden Sie, dass Gegenstände auf das Display treffen.
3. Wenden Sie sich an den Hersteller, wenn das Display nicht richtig funktioniert.
4. Diese Anleitung ist eine universelle Version für Display KD21C. Die Spezifikation können bezüglich der Software abweichen.

Achtung!

Es ist strengstens verboten die Displaysteuerung und die Motorsteuerung selbst zu öffnen und die Komponenten und Schaltkreise im Controller zu ändern. Überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Ändern Sie nicht die Anbringungsposition des Controllers. Es ist strengstens verboten, andere Dinge am Controller-Gehäuse zu befestigen, welche die Wärmeableitung beeinträchtigen.

Warnung: Reinigen Sie den Akkuschlitten mit integriertem Controller nicht mit Flüssigkeiten, wenn Sie das Fahrrad putzen. Der Controller sollte stets gut belüftet sein.

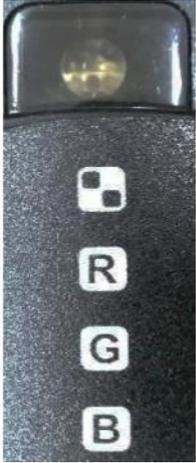
4. IHR E-BIKE AKKU



Ladeanschluss



4.1 Akku – Ladestandsanzeige



Halten Sie den Knopf der Akkuladestandsanzeige gedrückt und Ihnen wird der aktuelle Ladestand Ihres E-Bikes angezeigt.

Leuchten der LEDs:

Blau	Vollständig geladen
Grün	Mittlerer Ladezustand
Rot	Niedriger Ladezustand
Blinken	Akku muss geladen werden, kein Betrieb möglich

Überprüfen Sie immer die verbleibende Akkuleistung. Wenn Ihr Akku weniger als eine Zelle (20%) enthält, laden Sie ihn bitte so schnell wie möglich auf.

Die Motor- und Akkusteuerung stoppt automatisch, um die Batterie zu schützen und einen Stromausfall zu verhindern, sobald die Akkuspannung unter einem bestimmten Wert liegt.

Warnung: Verwenden Sie den Akku niemals bis er vollständig entleert ist, da dies die Kapazität und den Ladezustand des Akkus ernsthaft beeinträchtigt. Wenn der Akku nicht mehr funktioniert, verwenden Sie ein entsprechendes Ladegerät zum Aufladen des Akkus.

Hinweis: Wenn Sie während der Fahrt plötzlich auf einen steilen Anstieg treffen und Ihre Geschwindigkeit unter 10 km/h sinkt, sollten Sie absteigen und den Anstieg zu Fuß erklimmen, um zu verhindern, dass Kette und Motor beschädigt werden. Andernfalls kann der Motor überhitzen. Der Akku entlädt sich bei hoher Leistung zu schnell und die Akkukapazität sowie die Lebensdauer werden reduziert.

4.2 Akkunutzung, sichere Lagerung und Umgang

Akkunutzung

Das Lesen und Verstehen der folgenden Punkte kann Ihnen helfen, Ihren Akku richtig zu benutzen, zu warten und zu lagern, was sehr wichtig für die Leistungsverbesserung Ihres E-Bikes ist.

WARNUNG: Durch unsachgemäße Entfernung, Reparatur, Verwendung oder Lagerung des Akkus kann die Garantie erlöschen und es können schwerwiegende Folgen eintreten. Es ist strengstens verboten, den Akku Ihres Elektrofahrzeugs für andere Fahrzeuge oder Geräte zu verwenden. Damit erlischt die Garantie und es

kann schwerwiegende Auswirkungen wie Feuer, schwere Körperverletzung oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie Fragen zur Verwendung des Akkus haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
WARNUNG: Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben.

4.3 Nach der Nutzung

Schalten Sie das Steuerdisplay oder den Akku-Hauptschalter vor dem Absteigen aus, um den Fahrrad-Seitenständer sicher absenken zu können. Wenn sich Fragen zur letzten Verwendung Ihres E-Bikes ergeben haben, wenden Sie sich bitte vor der nächsten Fahrt an Ihren Händler oder eine Fachwerkstatt.

4.4 Aufladen

Bitte laden Sie Ihren Akku vollständig auf, da der Lithium-Ionen-Akku bei vollständiger Entladung stark beschädigt werden kann. Das Aufrechterhalten der Ladung des Akkus hilft, diesen zu schonen.

HINWEIS: Bitte ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose, bevor der Netzstecker des Ladegerätes an die Steckdose angeschlossen wird.

HINWEIS: Wenn Sie ein Ladegerät vom Stromnetz trennen möchten, schalten Sie zuerst den Ladeschalter aus.

VORSICHT: Um Schäden am Ladegerät zu vermeiden, reißen Sie nicht am Ladegerät und setzen Sie es keinen starken Stößen aus.

WARNUNG: Unsachgemäßer Gebrauch des Ladegeräts kann zu schwerwiegenden Folgen führen, die zu Feuer, erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen können.

HINWEIS: Legen Sie während des Ladevorgangs keine Gegenstände auf den Akku und das Ladegerät, da dies zu Überhitzung und schwerwiegenden Folgen führen kann.

HINWEIS: Bitte verwenden Sie Ihr Ladegerät im Innenbereich, da Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, nicht von der Garantie gedeckt sind.

Auflade- Plan (Empfehlungen)

Laden	Stunden
Erste drei Aufladungen	12
Normales Aufladen	4-6
Alle zehn Aufladungen	12

Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung, um eine längstmögliche Lebensdauer zu gewährleisten.

ACHTUNG: Nie länger als 12 Stunden laden, um eine Überspannung zu vermeiden.

WARNUNG: Verwenden Sie zum Laden des Akkus bitte das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät. Wenn Sie ein anderes Ladegerät verwenden, das nicht zum Original gehört, verliert der Akku seine Garantie und kann beschädigt werden, was zu Feuer, Verletzungen oder Tod führen kann.

Tipp: Sie können Ihren Akku jederzeit aufladen. Wenn Sie den Akku nicht rechtzeitig aufladen, wenn er leer ist, verliert er allmählich an Leistungsfähigkeit und Lebensdauer. Bei richtiger Verwendung und Wartung kann Ihr Akku mehr als 80% Kapazität nach mehr als 500 Ladezyklen erhalten, aber das Sinken der Gesamtkapazität ist unvermeidlich.

4.5 Einflussfaktoren auf die Reichweite

Einflussfaktoren auf die Reichweite Ihrer E-Mobilität mit dem R8:

- Alter und Ladezustand der Batterie
- Lager/ Aufbewahrungsort vor der Fahrt (in Abhängigkeit von der Temperatur)
- Außentemperaturen
- Reifendruck (Empfehlung: 2.9 – 3.4 Bar)
- Gewicht FahrerIn
- Fahrweise und Wahl der Unterstützungsstufe
- Straßen-/ Wege-Beschaffenheit
- Wetterbedingungen
- Häufiges Anhalten und wieder Starten
- Sauberkeit und Unversertheit der Lager und aller beweglichen Teile

4.6 Reichweitenoptimierung

- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Überprüfen Sie den Reifendruck 2,9 - 3.4 bar.
(je nach Körpergewicht, Zuladung und Streckenprofil empfohlen)
- Reduzieren Sie die Belastung.
- Fahren Sie nicht zu schnell.
- Behalten Sie eine konstante Geschwindigkeit bei.

5. VOR DER ERSTEN FAHRT

Dieser Abschnitt soll Sie auf die erste Fahrt vorbereiten. Tragen Sie bitte immer einen Sicherheitshelm in der richtigen Größe. Wenn Sie anderen das E-Bike ausleihen möchten, achten Sie bitte darauf, dass diejenigen einen sicheren und angemessenen Helm tragen.

Nehmen Sie niemanden auf dem Rad mit!

Überlastung, die durch Doppelbesetzung verursacht werden kann, kann schwerwiegende Folgen haben, die zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen können.

Einhaltung der Verkehrsgesetze und -vorschriften

Bitte fahren Sie auf der gesetzlich vorgegebenen Seite des Fahrbahnrandes. Berücksichtigen Sie die lokalen

Gesetze und Vorschriften!

Reflektoren

Bitte halten Sie die Reflektoren sauber, hell und entfernen Sie diese nicht.

Überprüfen Sie die Bremsen

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Bremsweg und die Bremskraft. Bitte beachten Sie, dass die rechte Bremse der hinteren Bremse entspricht und die linke Bremse der vorderen Bremse entspricht. Ihr E-Bike ist mit normalen Spezifikationen von Bremsbelägen ausgestattet. Bitte überprüfen Sie jedes Mal die Bremsbeläge und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Bremsbelägen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie bitte so schnell wie möglich.

Reifendruck

In der Regel wird der Reifendruck auf der Seite des Reifens angegeben. Ihre Reifen enthalten Schläuche, die Sie aufpumpen müssen. Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Druck der Reifen. Die Reifen verlieren allmählich Druck, das ist normal. Wenn Sie zu viel Luftdruck verlieren, pumpen Sie bitte erneut auf. Wenn Ihr Reifendruck nicht ausreicht, führt dies zu zusätzlichem Stromverbrauch, Anstrengung und reduziert Ihre Reichweite.

Hinweise zum Gebrauch:

Verhindern Sie die unbefugte Benutzung des E-Bike (z.B. Schloss verwenden).

WARNUNG: Wenn Sie stark bremsen und den Reifen blockieren, führt dies zu einem Überschlag, der zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihre Bremseneinstellung angemessen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen Fachmann auf.

6. WARTUNG

Bauteil	Erstaufbau	500km oder halbes Jahr*	1000km oder 1 Jahr*	Je 1000km oder 1 Jahr*
Schläuche und Reifen	×	×	×	×
Lauf rad inkl. Felgen und Speichen	-	×	×	×
Bremsen	×	×	×	×
Licht und Reflektoren	×	×	×	×
Vorbau und Lenker	×	×	×	×
Lenkkopflager	×	×	×	×
Sattel(stütze)	×	×	×	×
Rahmen	-	×	×	×
Schaltung	×	×	×	×
Federgabel	-	×	×	×
Akku und Akkuaufnahme	×	×	×	×
Antriebssystem	-	×	×	×

Kette	-	×	×	×
Tretlager, Kurbeln und Pedale	-	×	×	×
Zubehör-Bauteile	-	×	×	×
Schraubverbindungen	×			
Schnellspanner	×		Vor jeder Fahrt	

*Das früher eintretende Ereignis gilt als Orientierung, also ob erst km oder der Zeitraum erreicht sind.

Diese Wartungstabelle und die Servicetabelle können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß durchführen und eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns das bei der Beurteilung helfen und eventuell die Kulanzchancen bestätigen oder gar erhöhen.

WARNUNG: Bei der Wartung muss der Akku, zu Ihrer Sicherheit, immer entfernt werden!

Die Vorgaben beinhalten in der Regel, soweit nötig, Reinigen, Fetten und Einstellen des bestimmten Bauteils und gegebenenfalls den Austausch, bedingt durch Verschleiß, Ermüdung oder Beschädigung. Generelle Hinweise und Kurzanleitungen zur Pflege einzelner Teile finden Sie auf den folgenden Seiten.

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass sich die Bauteile und Systeme durch den Gebrauch aufheizen können. Warten Sie nach der Fahrt einige Zeit, bevor Sie mit der Pflege, Inspektion oder Wartung beginnen, um Verbrennungen zu vermeiden.

Regelmäßige Inspektion: kleine Checkliste

A	Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und ob der Reifendruck ausreichend ist.
B	Um die Funktion der Vorderbremse zu prüfen, ziehen Sie sie halb oder zwei Drittel an und wenn sich das Vorderrad nicht dreht, ist alles funktionsfähig. Zur Überprüfung der Hinterradbremse: Beim Anheben des Fahrrads das Fußpedal belasten. Die Bremse ist wirksam, wenn sich das Hinterrad nicht dreht.
C	Vergewissern Sie sich, dass die Teile für die Schnellverriegelung an Ihrem Platz eingerastet sind.
D	Die Sicherheitslinie am Rohr des Lenkeraufsatzes und des Sattels darf nicht zu sehen sein. Überprüfen Sie, ob alles fest angezogen ist.
E	Überprüfen Sie, ob der Rahmen und die Vorderradgabel Risse aufweisen oder verformt sind, ob Pedale, Zahnräder und Reifen intakt sind.
F	Überprüfen Sie, ob das Getriebe verformt oder beschädigt ist.
G	Überprüfen Sie, ob das Getriebe normal verwendet werden kann.
H	Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern. Heben Sie die Vorder- und Hinterräder ca. 10 bis 20 cm an und lassen Sie Ihr E-Bike dann auf den Boden prallen. Wenn Geräusche auftreten, können lose Teile vor handen sein.
I	Überprüfen Sie, ob die Beleuchtung normal verwendet werden kann.

J Eine regelmäßige Reinigung Ihres E-Bikes wird empfohlen. Dies vermeidet das Festsetzen von hartnäckigem Schmutz, sowie vorzeitiges Rosten durch salzhaltige Luft oder Wasser.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder aggressive und fettlösende Mittel.

TIPP: Verwenden Sie Wasser und einen weichen Lappen um Ihr E-Bike nicht zu beschädigen. Bei starker Verunreinigung können Sie spezielle Fahrrad-Reinigungsmittel verwenden.

Hinweise zur Inspektion und Wartung einiger Bauteile und Systeme:

Laufräder	Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Gabel oder des Rahmens befinden. Die Spannung jeder Speiche auf der Radfelge sollte ähnlich sein und die Felge sollte einen regelmäßigen Kreis ohne Dellen bilden. Wenn Speichen fehlen oder gebrochen sind, verliert die Felge an Stabilität. Bitte fragen Sie Ihren Händler oder professionellen Techniker nach Reparatur und Fehlerbehebung. Das Rad muss rund sein. Wenn dies nicht der Fall ist, wird der Widerstand der Fahrt erhöht oder eine Gefahr verursacht. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie Anpassungen vornehmen müssen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Techniker auf.
Kette	Ihr E-Bike ist mit einer hochwertigen Antriebskette ausgestattet. Bitte halten Sie die Kette sauber und fügen Sie oft Schmiermittel hinzu. Die Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen von Fett ferngehalten werden. Halten Sie die Bremsscheiben und Bremsbeläge sauber.
Reifen	Überprüfen Sie immer den Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Reifen sollte richtig mit der Felge kombiniert werden. Die Reifenwulstlinie sollte vollständig freigelegt sein. Wenn der Reifen nicht vollständig auf das Rad gezogen werden kann, geben Sie Wasser auf die Felge und den Reifen, um die Schmierung zu erhöhen. Das Ventil des Fahrradschlauchs sollte senkrecht zur Felge stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler oder eine technische Fachkraft, um Ihre Reifen zu ersetzen. Wenn Ihre Reifen versehentlich durchstoßen wurden, wenden Sie sich zwecks Reparatur oder Austausch an Ihren Händler oder Techniker.
Hinterrad-Nabenmotor	Öffnen Sie den Motor nicht und überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Es ist strengstens verboten, andere Dinge auf bzw. am Motorgehäuse zu befestigen, das kann Statik, Fahrsicherheit und die Wärmeableitung negativ beeinflussen.
Bremsanlage	Je nach Bedingungen, kann die Bremswirkung nach einer kurzen Einfahrzeit nachlassen oder ein Quietschen zu hören sein. Das Quietschen könnte durch eine Verunreinigung auftreten. Sie sollten Ihre Bremsscheiben mit einem geeigneten Reiniger (Bremsenreiniger) sorgfältig säubern. Bei nachlassender Bremswirkung empfehlen wir Ihnen eine Fachwerkstatt oder einen geeigneten Techniker aufzusuchen.

7. SICHERHEITSHINWEISE

Bitte tragen Sie einen Helm!

Wenn Sie mit dem E-Bike fahren, tragen Sie bitte einen sicheren, geprüften Helm!
Es ist strengstens verboten, Personen zu befördern. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und seien Sie vorsichtig mit sich plötzlich öffnenden Autotüren.
Versuchen Sie, sich abseits der am Straßenrand geparkten Autos zu halten, für den Fall, dass sich die Tür plötzlich öffnet oder der Wagen die Sichtlinie versperrt, so dass Sie plötzlich auftauchende Personen oder Sachen nicht rechtzeitig sehen können.

Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei schlechtem Wetter!

Bei nassem Wetter bremst Ihr Elektrofahrrad um ein Vielfaches langsamer als normal. Bitte reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit, bremsen Sie im Voraus und fahren Sie vorsichtig durch Kurven. Stellen Sie sicher, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden.
Wenn Sie auf dunklen Straßen oder in der Nacht fahren, tragen Sie bitte Kleidung mit reflektierenden Streifen oder fluoreszierender Farbe zur Warnung. Schalten Sie Ihre eigene Beleuchtung ein und überprüfen Sie die Reflektoren und halten diese sauber. Fahren Sie langsam und vorausschauend.

Bitte konzentrieren Sie sich!

Sie sollten auf den Verkehr achten!

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt!

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr gesamtes E-Bike: Bremsen, Reifen, Felgen, Schnellspannhebel und alle Schrauben oder Komponenten. Die Batterie muss sorgfältig gewartet werden, um ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Achten Sie auf die gesetzlichen Vorschriften in dem Land in dem Sie Ihr E-Bike nutzen!



Öffnen Sie Ihren Akku nicht!

Modifikationen an Ihrem Akku können zu Explosionen und erheblichem Schaden führen. Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben. Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- und Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt.



8. SERVICEHEFT

Diese Vorlage können Sie freiwillig nutzen um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns dies bei der Beurteilung helfen und die Kulanzchancen erhöhen.

1. Inspektion	2. Inspektion	3. Inspektion	4. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

5. Inspektion	6. Inspektion	7. Inspektion	8. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. Inspektion	10. Inspektion	11. Inspektion	12. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen

Im Folgenden finden Sie einige häufige Probleme und Lösungen. Wenn die folgenden Methoden Ihr Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Steuerdisplay reagiert nicht – Versuch des Anschaltens ohne Ergebnis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku leer 2. Akku sitzt nicht richtig im Akkuschlitten 3. Verbindungskabel Steuerdisplay / Steuergerät nicht verbunden oder defekt 4. Steuerdisplay defekt 5. Akku(schaltung) defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku vollständig aufladen 2. Akkuschlitten wieder in originale Position versetzen und die zwei Befestigungsschrauben fest anziehen 3. Steckerverbindung der Displaysteuerung am Lenker kontrollieren 4. Austausch des Steuerdisplays 5. Austausch des E-Bike Akkus
E-Bike und Steuerdisplay fallen nach kurzer Fahrt aus oder Nichterreichen der maximalen Motorunterstützung	<ol style="list-style-type: none"> 1. E-Bike Akku ist fast leer 2. Steckkontakte des Akkuschlitten nicht verbunden 3. Akkuschutz und Ladesteuerung defekt 4. Defekt in Displaysteuerung oder Motorsteuergerät sowie Motorschaden 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku vollständig aufladen 2. Position des Akkuschlitten* prüfen 3. Austausch des E-Bike-Akkus* 4. Austausch der jeweiligen Komponente*
Trotz richtiger Bedienung läuft der Motor nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stromunterbrecher im Bremshebel defekt 2. Gelöste Motorkabelstecker 3. Akkukabel gelöst 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabelkontakte kontrollieren bzw. Austausch des Bremshebels inklusive Kabel* 2. Kontrollieren der Steckerverbindungen* 3. Akkukabel prüfen*
Geringe Reichweite obwohl Akku vollständig geladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stärkere Anforderungen durch veränderte Zuladung, Steigung, Gegenwind, etc. 2. Akku zu alt 3. Akku defekt 4. Lagerung oder Verwendung bei zu kalten Umgebungstemperaturen (unter 5°C) 5. Bremsanlage schleift 6. Ungenügende Schmierung einer der beweglichen Komponenten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eigenen Treteinsatz verstärken 2. Akku austauschen* 3. Akku austauschen* 4. Akku vor der Fahrt bei mehr als 7 Grad und weniger als 25 Grad lagern 5. Bremse nachstellen* 6. Lager kontrollieren, gegebenenfalls nachfetten*

Akku lädt nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckerverbindungen gelöst 2. Akku defekt 3. Ladegerät defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckkontakte überprüfen* 2. Akku austauschen* 3. Ladegerät austauschen
Vorderlicht funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fehler in der Bedienung 2. Kabelverbindung defekt 3. Stecker gelöst 4. LED defekt 5. Akku Leer 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lesen "Kontrollanzeige" 2. Kabel austauschen* 3. Steckverbindungen prüfen 4. Vorderlicht austauschen* 5. Akku vollständig laden
Ungewöhnliche Geräuschentwicklung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kette muss nachgefettet werden 2. Gangschaltung muss nachgestellt werden 3. Kette ist zu straff gespannt 4. Tretkurbel hat sich gelockert 5. Lenkkopflager hat zuviel Spiel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kette nachfetten 2. Gangschaltung nachjustieren* 3. Kette neu spannen* 4. Kurbelarme nachziehen* 5. Lenkkopflager nachziehen
Bremswirkung lässt nach, Bremse zeigt keine Wirkung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verschleiß der Bremsbeläge 2. Bremse falsch eingestellt 3. Bremse bei Dauerbelastung zu heiß geworden (z.B. durch lange Bergabfahrten) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erneuern der Bremsbeläge* 2. Neueinstellen der Bremsanlage* 3. Bremse abwechselnd benutzen
Unruhiges Verhalten der Kette im ersten oder letzten Gang der Gangschaltung Gänge schalten nicht sauber	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Gangschaltung ist verstellt 2. Teile der Gangschaltung sind defekt 3. Gangschaltung, Kette, Schaltarm sind stark verschmutzt oder nicht ausreichend geschmiert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Gangschaltung nachstellen* 2. Austausch der defekten Komponenten* 3. Reinigen und Nachfetten der jeweiligen Komponenten

* Diese Lösungsansätze bitte nicht selbst durchführen. Bitte kontaktieren Sie eine(n) geeignete Techniker(in) oder Fachwerkstatt oder unseren Support.

10. DATENBLATT

Modellnummer: R8		
1	Maße	1840 × 680 × 1150 mm
2	Raddurchmesser	680 mm
3	Distanz Vorder- und Hinterachse	1150 mm
4	Gewicht	23 kg
5	Maximalgeschwindigkeit	25 km/h
6	Maximal zulässige Beladung	125 kg
7	Maximal zulässiges Gesamtgewicht	150 kg
Hauptparameter des Akkus		
1	Akkutyp	Lithium-Ion
2	Nennspannung	36 V / 14,5 Ah

Hauptparameter des Motors		
1	Motor-Modus	Hinterrad-Nabenmotor
2	Motorart	Bürstenloser DC-Motor
3	Leistung	250 W
4	Spannung	36 V
Controller-Parameter		
1	Unterspannungsschutzwert	31,5±1 V
2	Überstromschutzwert	15±1 A
Akkuladegerät		
1	Eingangsspannung	AC 100/240 V, 50/60 Hz
2	Ausgangsspannung	42 V
3	Ausgangsstrom	2 A
Mechanische Spezifikationen		
1	Bremsentyp	Ölbremse
2	Fingerpaddel rechts	9-Gang

Aussage zum Schalldruckpegel:

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel, der vom Fahrer zu hören ist, beträgt weniger als 70 dB(A).

11. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller erklärt, dass die oben genannten Produkte mit allen relevanten Erklärungen der Maschinenrichtlinie –2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU Produktsicherheit 2001/95/EG, RoHS 2011/65/EG 2015/863 übereinstimmen und der Elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU konform sind.



12. ENTSORGUNG

Unsere Hinweispflicht nach dem Batteriegesetz

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien/Akkus/Leuchtmittel enthalten, sind wir verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Entsorgen Sie Ihr Altgerät nicht im Hausmüll!

Als Endnutzer gesetzlich verpflichtet. Im Falle einer entnehmbaren Batterie/Akku oder eines Leuchtmittels müssen Sie diese getrennt dem entsprechenden Rückgabesystem zuführen. Sie können Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger (Wertstoffhöfe) sowie bei Vertreibern im Sinne des ElektroG (Einzelhandel) abgeben. Außerdem können Sie solche Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel, von denen LEICKE gleichartige Geräte im Sortiment hat, an unser Versandlager zurückgeben:

LEICKE GmbH
Ref. Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel
Stöhrerstraße 17
04347 Leipzig

Zusätzlich sind Sie selbst dafür verantwortlich, mögliche persönliche Daten auf Altgeräten vollständig zu löschen.

Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.

Bitte beachten Sie die vorstehenden Hinweise.



13. IMPRESSUM

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Informationen in diesem Handbuch korrekt sind, wobei die Produktfunktionsparameter ohne vorherige Ankündigung geändert werden können.

LEICKE GmbH
Stöhrerstr. 17
04347 Leipzig
info@leicke.com



14. GARANTIE

Herstellergarantie/Garantiebestimmungen und Service für LEICKE E-Bikes

Gewährleistung und Garantie:

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 24 Monaten, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Bikes beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos. Sie gilt jedoch nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

Garantie auf Rahmen:

Auf den Rahmen wird eine fünfjährige Garantie auf Bruchsicherheit gegeben. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Im Falle eines Rahmenbruches bieten wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbeleges den Umtausch des E-Bikes oder eine Gutschrift, abzüglich einer Nutzungspauschale, an. Die Höhe der Nutzungspauschale richtet sich nach dem Zeitraum, seitdem Sie das E-Bike gekauft haben. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als

Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Sowie in dem Fall, dass Sie Löcher in den Rahmen gebohrt haben, um z.B. Zubehörteile anzubauen. Hier erlischt auch die Garantie auf die Elektronik Ihres E-Bikes.

Garantie auf Akku:

1. Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach der Wahl von LEICKE. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

Veränderungen durch Verschleiß, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage des Kaufbelegs des Käufers nachgewiesen werden.

3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch LEICKE. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.

4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu Lasten von LEICKE.

5. Wenn das E-Bike von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des Fahrrades nicht befolgt worden sind. Dies betrifft insbesondere die bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.

6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:

a) Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.:

- Reifen – Leuchtmittel – Sattel - Bremsbauteile – Ständer – Akku/Batterie - Kette – Zahnkränze – Griffe - Sicherung – Schaltungsritzel – Aufkleber/Dekore - Kabel – Bowdenzüge – usw.

b) Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.

- Manipulation der Steuersoftware der Motorsteuerung (inkl. Entdrosseln, Tunen, etc.)

- den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.

- Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.

c) Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.

d) Alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen so wie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.

e) Alle Vorkommnisse, wie Geräuschentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.

f) Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.

9. Andere als die vorstehend aufgeführten Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen sind nur dann gültig, wenn sie von Leicke GmbH / SachsenRad schriftlich bestätigt sind.

10. Sollte ein technisches Problem mit dem von Ihnen erworbenen E-Bike auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit der Support-Hotline von Leicke GmbH / SachsenRad (Tel: 03412196181).

Kontakt: info@sachsenrad.de
LEICKE GmbH,
Stöhrerstraße 17,
04347 Leipzig



15. RETOURENBELEG

Bei Fragen bezüglich Ihres E-Bikes wenden Sie sich gerne an unseren Kundenservice: info@sachsenrad.de

Ihre Angaben			
Referenz-Nr.			
Name			
Straße		Nr.	
Stadt		PLZ	
Land			
E-Mail			

Rücksendeadresse			
Firma	LEICKE GmbH		
Straße	Stöhrerstraße	Nr.	17
Stadt	Leipzig	PLZ	04347
Land	Deutschland		
Ref.	Retoure Sachsenrad		

gekauft bei	
gekauft am	

E-Bike Modell / Artikelnummer	
Rahmengröße	
Farbe	

Bitte füllen Sie diesen Beleg sorgfältig aus. Alle Angaben sind freiwillig. Unvollständiges Ausfüllen hat keine negativen Auswirkungen auf Ihre Verbraucherrechte, erschwert und verzögert aber die Bearbeitung Ihrer Rücksendung.

Retourengrund	
Gefällt nicht, entspricht nicht den Erwartungen	
Versandkarton beschädigt	
Falscher Artikel wurde geliefert	
Keine Kaufabsicht	
Zu lange Lieferzeit	
Lieferung unvollständig	
Artikel defekt	
Artikel beschädigt	

Bei Defekt oder Beschädigung bitte den Defektgrund angeben. Fehlende Teile bei Sonstigem eintragen.
(siehe nächste Seite)

Zurücksenden – So funktioniert's, falls unser Kundenservice Ihr Problem nicht lösen konnte.

1. Kontaktieren Sie bitte vor Ihrer Rücksendung unseren Kundenservice
2. Gut verpacken

Nehmen Sie sich Zeit und packen Sie den Artikel sorgfältig ein.
Entfernen Sie alte Labels und Barcodes vom Versandkarton.

3. Retourenbeleg ausfüllen und ins Paket legen.
 Falls Sie den Beleg schon per Mail an uns gesendet haben,
 reicht es, wenn Sie die Referenz-Nummer angeben.
4. Rücksendelabel auf das Paket kleben
 Wenn Sie noch kein Rücksendelabel haben,
 dann wenden Sie sich einfach an unseren Kundenservice.

5. Paket zur Post bringen
 Nach erfolgreicher Bearbeitung der Rücksendung senden wir Ihnen eine E-Mail und informieren Ihren Händler.
 Bei Gebrauchsspuren oder Beschädigungen, sowie nicht ordnungsgemäßem Versand, sind wir unter
 Umständen berechtigt, die entstandene Wertminderung in Rechnung zu stellen. Bitte beachten Sie die
 Hinweise in der Widerrufsbelehrung Ihres Händlers.

Defekt	Beschreibung
Akku	
Ladegerät	
Kontrollanzeige (Fehlercode)	
Bremsen	
Motor	
Lenker	
Federgabel	
Rad	
Licht	
Tretlager	
Sonstiges	

Wenn Sie diesen Beleg per Mail senden, bitte fügen Sie als Anhang Bilder oder Videos des Defektes hinzu.

Kontakt:
 Leicke GmbH
 Stöhrerstraße 17, 04347 Leipzig
 Telefon: 0341 - 218 259 00
 E-Mail: info@leicke.com



EU Erklärung der Konformität (Doc.)

ver161018

Wir

Firmenname:	Leicke GmbH
Anschrift:	Stöhrerstr. 17
Postleitzahl und Stadt:	04347 Leipzig
Telefonnummer:	0341 2196183
E-Mail-Adresse:	info@leicke.com

erklären Sie, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit herausgegeben wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell / Produkt:	SachsenRad Mountainbike R8 Flex III
Type :	BB12281, BB12282
Charge	
Seriennummer:	

Gegenstand der Erklärung (Kennzeichnung des Gerätes zwecks Rückverfolgbarkeit; falls notwendig für die Identifikation kann ein Farbfoto mit genügender Schärfe beigefügt werden):

- Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Die Motor Nenndauerleistung ist maximal 250 Watt.



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EU
EMV Richtlinie 2014/30/EU
LVD Richtlinie 2014/35/EU
RoHS 2011/65/EU 2015/863

Die folgenden harmonisierten Standards und technische Spezifikationen sind angewendet worden (Kennnummer, die angewandte Fassung und das Ausgabedatum):

Titel, Datum des Standards/der Spezifikation:

EN 15194:2017	EN 55014-1:2006+A1 +A2
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013	EN 60335-2-29:2004+A2
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015	EN 55014-2:2015; EN 62133:2013
EN 50581:2012; EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 62233:2008; EN ISO 12100:2010

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Kenn-Nummer der benannten Stelle:

--	--

Zusätzliche Information:

--

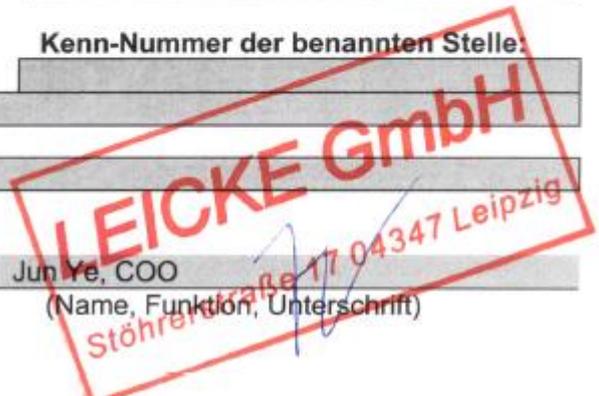
Unterzeichnet für und im Namen von:

Leipzig	22.12.2023
---------	------------

(Ausstellungsort) (Ausstellungsdatum)

Jun Ye, COO

(Name, Funktion, Unterschrift)



SACHSEN RAD

Wir wünschen Ihnen
eine gute Fahrt mit Ihrem
**SachsenRad E-Racing Bike R8
Flex III**

