

PENGBU RC

36KM/H

RC POWER 4WD OFF ROAD CAR 2.4GHz RADIO SYSTEM

Vorsicht: Dieses Modell ist kein Spielzeug, es ist für Benutzer ab 8 Jahren konzipiert. Bitte verwenden Sie diese Anleitung und die R/C-Systemanleitung.

1:18

ACHTUNG: Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Jede Frage ist willkommen unter ESUNTEAM@outlook.com



WARNUNGEN

ERKLÄRUNG DER BESONDEREN BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um verschiedene Stufen potenzieller Schäden beim Betrieb dieses Produkts anzuzeigen:

WARNUNG: Verfahren, die bei unsachgemäßer Durchführung die Wahrscheinlichkeit von Sachschäden, Begleitschäden und schweren Verletzungen ODER eine hohe Wahrscheinlichkeit oberflächlicher Verletzungen schaffen.

VORSICHT: Verfahren, die bei unsachgemäßer Durchführung die Wahrscheinlichkeit von Sachschäden UND die Möglichkeit schwerer Verletzungen schaffen.

HINWEIS: Verfahren, die bei unsachgemäßer Durchführung die Möglichkeit von Sachschäden UND wenig oder keine Verletzungsgefahr schaffen.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen, bevor Sie es bedienen. Eine falsche Bedienung des Produkts kann zu Schäden am Produkt, persönlichem Eigentum und schweren Verletzungen führen.

Dies ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt und KEIN Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand bedient werden und erfordert grundlegende mechanische Fähigkeiten. Eine unsachgemäße Bedienung dieses Produkts kann zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen bestimmt. Verwenden Sie es nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern Sie das Produkt nicht auf andere Weise als in den von uns bereitgestellten Anweisungen angegeben. Diese Anleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Lesen Sie unbedingt alle Anweisungen und Warnhinweise in der Anleitung vor der Montage, Installation oder Verwendung, um das Produkt korrekt zu betreiben und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Altersempfehlung: Nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren, Es ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNHINWEISE

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass weder Sie noch andere gefährdet werden oder Schäden am Produkt oder Eigentum anderer entstehen.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Störungen von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle unterliegt. Diese Störungen können vorübergehenden Kontrollverlust verursachen. Daher empfiehlt es sich, immer einen sicheren Abstand in alle Richtungen um Ihr Modell einzuhalten, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.

- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit niedrigen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer in offenen Räumen, fern von großen Fahrzeugen, Verkehr und Menschen.
- Betreiben Sie das Modell aus keinem Grund auf der Straße oder in bewohnten Gebieten.
- Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für dieses und alle optionalen Zubehörteile (Ladegeräte, wiederaufladbare Batterien usw.), die Sie verwenden.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrischen Komponenten außerhalb der Reichweite von Kindern. Lecken Sie niemals an einem Teil des Modells oder stecken Sie es in den Mund, da dies schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen kann.
- Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit Werkzeugen und scharfen Instrumenten. Sie niemals an einem Teil des Modells oder stecken Sie es in den Mund, da dies schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen kann.

- Seien Sie vorsichtig bei Wartungsarbeiten, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten. Modells oder stecken Sie es in den Mund, da dies schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen kann.
- Berühren Sie unmittelbar nach der Verwendung Ihres Modells nicht das Motor, den elektronischen Geschwindigkeitsregler und die Batterie, da sie hohe Temperaturen erzeugen. Sie könnten sich ernsthaft verbrennen.
- Stecken Sie niemals Finger oder andere Gegenstände in rotierende oder bewegliche Teile, da dies zu Schäden oder schweren Verletzungen führen kann.
- Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Auto einschalten. Schalten Sie immer den Empfänger aus, bevor Sie Ihren Sender ausschalten.
- Halten Sie die Räder des Modells vom Boden fern, während Sie die Funktion der Funkausrüstung überprüfen.



WARNUNG VOR FÄLSCHUNGEN: Kaufen Sie immer bei unserem autorisierten Händler ein, um ein authentisches, hochwertiges Produkt zu gewährleisten. Wir lehnen jegliche Unterstützung und Garantie in Bezug auf, jedoch nicht beschränkt auf, die Kompatibilität und Leistung von Fälschungen ab.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Fahrzeug wurde mit einer Kombination aus wasserdichten und wasserbeständigen Komponenten entworfen und gebaut, um Ihnen die Nutzung des Produkts in verschiedenen "nassen Bedingungen" zu ermöglichen, einschließlich Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee und sogar Regen. Obwohl das gesamte Fahrzeug hochgradig wasserbeständig ist, ist es nicht komplett wasserdicht und Ihr Fahrzeug sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, wie der elektronische Geschwindigkeitsregler (ESC), die Servos und der Empfänger, sind wasserdicht. Die meisten mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserbeständig und sollten nicht untergetaucht werden.

Metallteile, wie zum Beispiel Lager, Scharnierstifte, Schrauben und Muttern sowie die Kontakte in den elektrischen Kabeln, sind anfällig für Korrosion, wenn nach Fahrten unter nassen Bedingungen keine zusätzliche Wartung durchgeführt wird. Um die langfristige Leistung Ihres Fahrzeugs zu maximieren und die Garantie zu erhalten, sollten die in der "Wartung bei nassen Bedingungen" beschriebenen Verfahren regelmäßig durchgeführt werden, wenn Sie unter solchen Bedingungen fahren möchten. Wenn Sie nicht bereit sind, die zusätzliche Pflege und Wartung durchzuführen, sollten Sie das Fahrzeug nicht unter solchen Bedingungen betreiben.



VORSICHT: Die Nichtbeachtung der Vorsichtsmaßnahmen während der Verwendung dieses Produkts kann zu Funktionsstörungen führen und/oder die Garantie ungültig machen.

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

- Lesen Sie sich die Anweisungen zur Wartung bei nassen Bedingungen sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie alle Werkzeuge haben, die Sie zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs benötigen.
- Nicht alle Batterien können bei nassen Bedingungen verwendet werden. Konsultieren Sie vor der Verwendung den Batteriehersteller. Bei der Verwendung von Li-Po-Batterien in feuchter Umgebung ist Vorsicht geboten.
- Die meisten Fernbedienungen sind nicht wasserfest. Konsultieren Sie vor der Verwendung das Handbuch Ihrer Fernbedienung oder den Hersteller.
- Betreiben Sie Ihre Fernbedienung oder Ihr Fahrzeug niemals in der Nähe von Blitzschlag.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht an Orten, an denen es mit Salzwasser (Meerwasser oder Wasser auf mit Salz bedeckten Straßen), kontaminiertem oder verschmutztem Wasser in Berührung kommen könnte. Salzwasser ist sehr leitfähig und äußerst korrosiv, also seien Sie vorsichtig.

- **Selbst minimaler Kontakt mit Wasser kann die Lebensdauer Ihres Motors reduzieren, wenn er nicht als wasserbeständig oder wasserdicht zertifiziert ist. Wenn der Motor stark nass wird, geben Sie nur sehr leicht Gas, bis das meiste Wasser aus dem Motor entfernt ist. Das Fahren mit einem nassen Motor bei hoher Geschwindigkeit kann den Motor schnell beschädigen.**
- **Das Fahren unter nassen Bedingungen kann die Lebensdauer des Motors verringern. Der zusätzliche Widerstand beim Fahren im Wasser verursacht eine übermäßige Belastung. Ändern Sie das Übersetzungsverhältnis, indem Sie eine kleinere Ritzel- oder größere Hauptzahnrad verwenden. Dadurch wird das Drehmoment (und die Lebensdauer des Motors) erhöht, wenn Sie in Schlamm, tiefere Pfützen oder unter allen nassen Bedingungen fahren, die die Belastung auf den Motor über einen längeren Zeitraum erhöhen.**

Wartung bei nassen Bedingungen

- Entfernen Sie die Batteriepacks und trocknen Sie die Kontakte. Wenn Sie einen Luftkompressor oder eine Dose Druckluft haben, blasen Sie eventuelles Wasser aus dem eingelassenen Steckergehäuse.
- Entfernen Sie die Reifen/Räder vom Fahrzeug und spülen Sie den Schlamm und Schmutz vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie das Spülen der Lager und des Getriebes.

HINWEIS: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, für die Reinigung ihres Fahrzeugs

- Verwenden Sie einen Luftkompressor oder eine Dose Druckluft, um das Fahrzeug zu trocknen und Wasser aus kleinen Spalten und Ecken zu entfernen. Sprühen Sie die Lager, Antrieb, Befestigungselemente und andere Metallteile mit einem wasserabweisenden, leichten Öl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie den Motor nicht ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor der Lagerung an der Luft trocknen. Wasser (und Öl) können noch einige Stunden abtropfen.
- Erhöhen Sie die Häufigkeit der Demontage, Inspektion und Schmierung der folgenden Teile:
- Vorder- und Hinterachsnahtlager.
- Alle Getriebegehäuse, Zahnräder und Differentiale.
- Motor - Reinigen Sie ihn mit einem Aerosol-Motorreiniger und ölen Sie die Buchsen mit leichtem Motoröl.
- Entleeren Sie Wasser, das sich in den Reifen gesammelt hat, indem Sie sie mit hoher Geschwindigkeit drehen. Nehmen Sie die Karosserie ab, stellen Sie das Fahrzeug senkrecht und geben Sie für einige kurze Schübe Vollgas, bis das Wasser entfernt ist.

HINWEIS: Dieses Gerät ist nicht für Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen vorgesehen, es sei denn, sie erhalten Aufsicht oder Anweisungen zur Verwendung des Geräts von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person.

BATTERIELADEGERÄT SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNHINWEISE

 **GEFAHR:** Um das Risiko von Feuer oder elektrischem Schlag zu reduzieren, befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig.

 **WARNUNG:** Lesen Sie vor dem Aufladen die Anweisungen. Das Nichtbefolgen aller Anweisungen kann zu übermäßiger Hitze, FEUER und letztendlich Verletzungen und Sachschäden führen.

- Für den Innenbereich nicht im Regen verwenden.
- Laden Sie niemals Batterien unbeaufsichtigt.
Trennen Sie das Ladegerät, wenn die Batterien heiß werden oder sich aufblähen.
- Batterien niemals über Nacht aufladen.
- Lagern Sie Batterien niemals in der Nähe von Feuer, Wasser oder bei extremen Temperaturen.
- Beschädigen oder verändern Sie niemals die Batterien.
- Lassen Sie das Ladegerät und die Batterie während des Gebrauchs niemals unbeaufsichtigt.
- Versuchen Sie niemals, leere, beschädigte oder nasse Akkupacks aufzuladen.
- Versuchen Sie niemals, einen Akkupack mit unterschiedlichen Batterietypen aufzuladen.
- Kinder unter 8 Jahren dürfen keine Akkupacks aufladen.
- Laden Sie die Batterien niemals an extrem heißen oder kalten Orten auf oder stellen Sie sie in direktes Sonnenlicht.
- Laden Sie niemals einen Akku, wenn das Kabel gequetscht oder kurzgeschlossen ist.
- Schließen Sie das Ladegerät niemals an, wenn das Netzkabel gequetscht oder kurzgeschlossen ist.
- Versuchen Sie niemals, das Ladegerät zu zerlegen oder ein beschädigtes Ladegerät zu verwenden.
- Schließen Sie das Ladegerät niemals gleichzeitig an eine Wechselstrom- und Gleichstromquelle an.
- Verbinden Sie den Eingangsstecker (Gleichstromeingang) niemals mit der Wechselstromquelle.
- Verwenden Sie immer nur wiederaufladbare Batterien, die für die Verwendung mit diesem Ladegerät und im richtigen Programmiermodus konzipiert sind.
- Überprüfen Sie vor dem Aufladen immer den Zustand der Batterie.
- Halten Sie die Batterie immer von Material fern, das durch Hitze beeinträchtigt werden könnte.
- Überwachen Sie den Ladebereich immer und stellen Sie einen Feuerlöscher bereit.
- Beenden Sie immer den Ladevorgang, wenn der Akku heiß wird oder sich während des Ladevorgangs verformt (aufbläht).
- Schließen Sie immer zuerst das Ladekabel an das Ladegerät an und erst danach den Akku, um einen Kurzschluss zwischen den Ladeleitungen zu vermeiden. Kehren Sie die Reihenfolge um, wenn Sie die Verbindung trennen.
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie die positiven roten Leitungen (+) und die negativen schwarzen Leitungen (-) korrekt anschließen.

- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in einem gut belüfteten Bereich.
- Beenden Sie immer alle Vorgänge und kontaktieren Sie uns, wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Laden Sie nur wiederaufladbare Batterien. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann zur Explosion führen, die Verletzung und Sachschäden verursachen
- Die Steckdose sollte in der Nähe des Geräts installiert sein und leicht zugänglich sein.

 **ACHTUNG:** Lassen Sie das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt, überschreiten Sie nicht die maximale Ladegeschwindigkeit, laden Sie nicht mit nicht zugelassenen Batterien oder laden Sie Batterien im falschen Modus. Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Hitze, Feuer und schweren Verletzungen führen.

 **VORSICHT:** Verwenden Sie nur kompatible Batterien im richtigen Programmmodus. Andernfalls kann es zu übermäßiger Hitze und anderen damit verbundenen Produktfehlern kommen, die zu Verletzungen oder Sachschäden führen können. Bitte kontaktieren Sie uns oder einen autorisierten Händler bei Fragen zur Kompatibilität.

FCC INSTRUCTIONS:

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

1. Reorient or relocate the receiving antenna.
2. Increase the separation between the equipment and receiver.
3. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
4. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FOR CUSTOMERS IN THE UNITED STATES AND NORTH AMERICA, PLEASE CONTACT



EMAIL: ESUNTEAM@outlook.com



If you have any problems when using our products, please contact us and we will try our best to help you.



If you are not satisfied with our products or have better suggestions, please contact us, we will listen to every customer's wishes.



CONTENTS

Safety and caution	2-4
FCC Instructions / Contents	5
Vehicle and controller parts	6-8
Remote control battery installation	8-9
Control the vehicle and installation the electronic part	10-15
Assemble exploded view	16-19
Sale parts view	20-21
Troubleshooting	22-23

Enthält folgende Teile

■ Gehäuse (Bezieht sich auf das tatsächliche Produkt)



■ Fahrgestell (Bezieht sich auf das tatsächliche Produkt)



■ Controller



■ USB-Ladegerät



■ 7,4V Batterie*2



■ Bedienungsanleitung



■ Kleiner Kreuzschlüssel



■ Schraubendreher



■ R-Bolzen*4



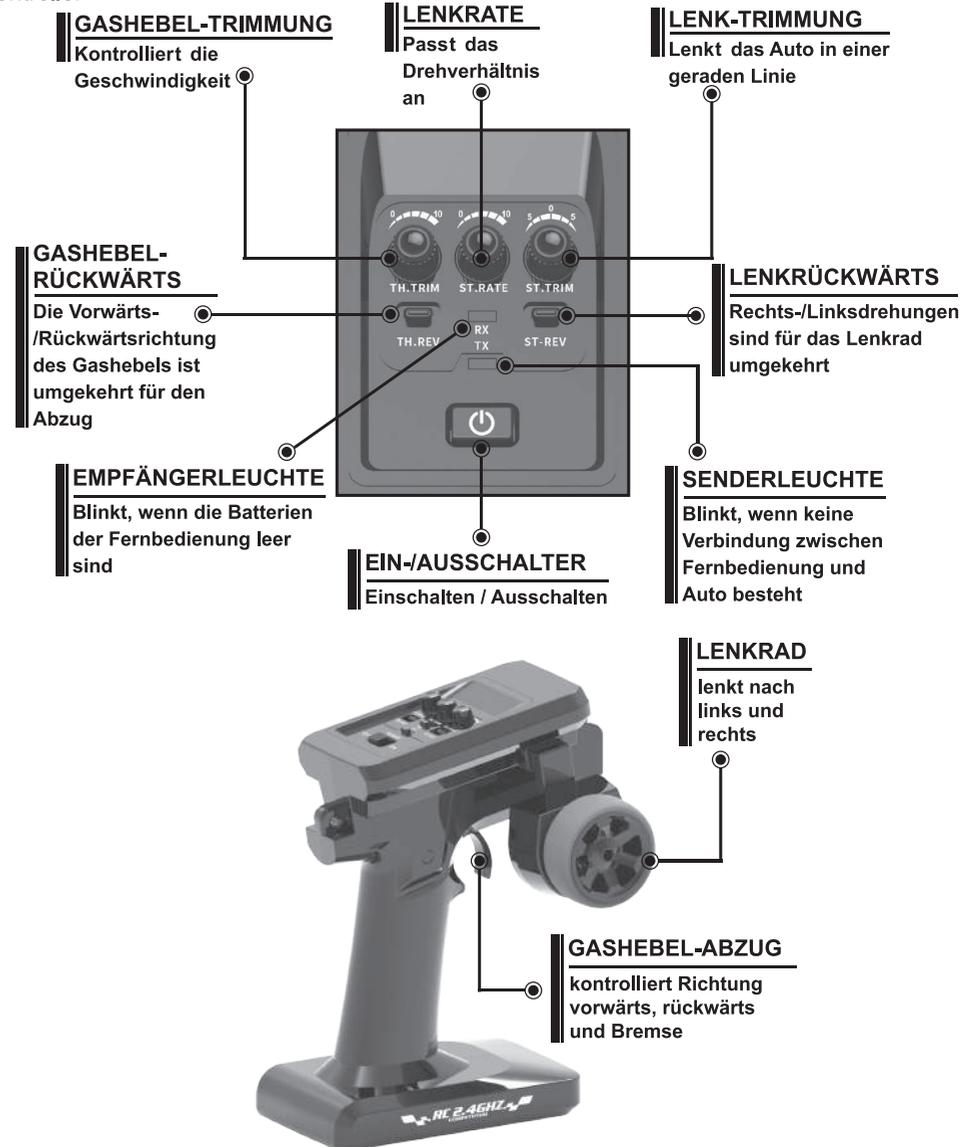
■ Bürste

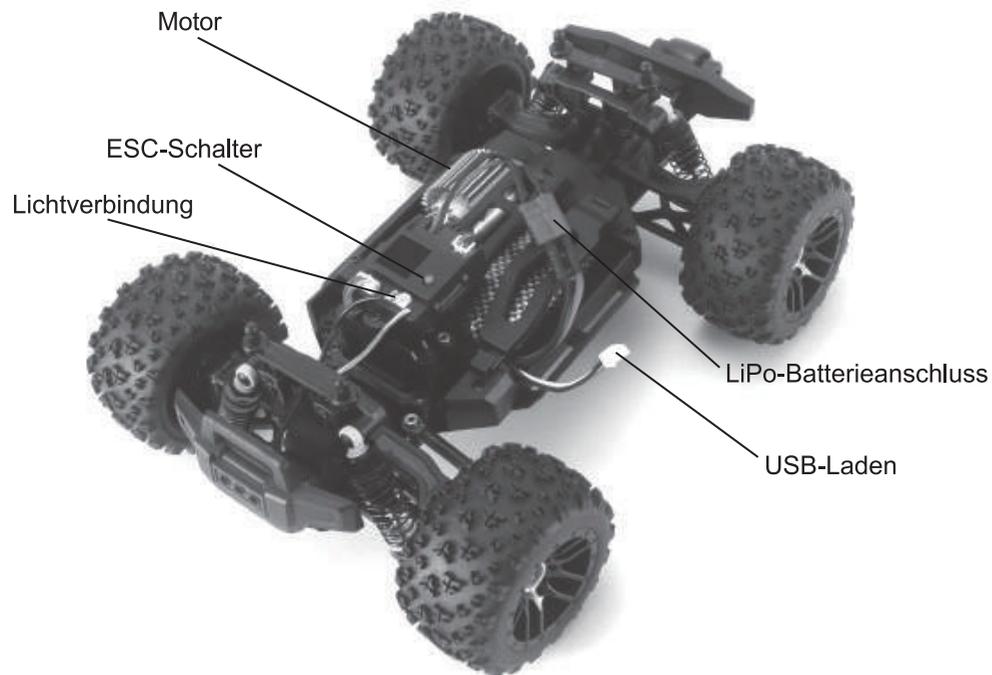


Einführung in die Controller-Funktionen

Unser Unternehmen hat einen neuartigen Sender für Modellautos konfiguriert (als optionale Auswahl). Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Im Folgenden finden Sie eine Beschreibung aller Funktionen des Senders.

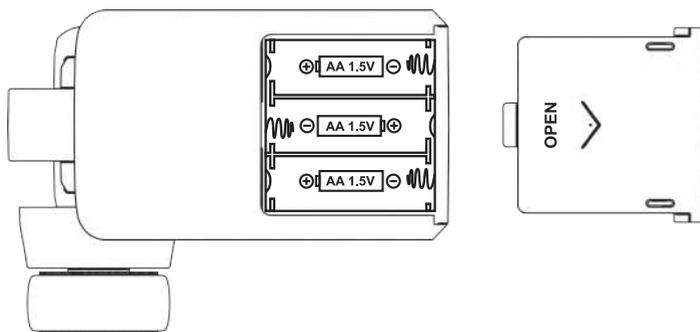
■ Controller



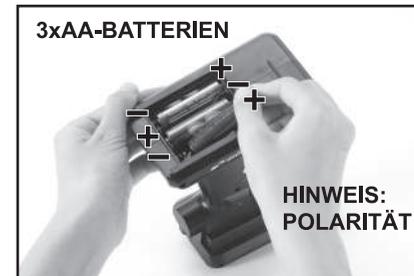


Führen Sie die Batterien in den Controller ein

Achten Sie beim Einsetzen der 3 * 1,5V AA-Batterien auf die richtige Polarität.



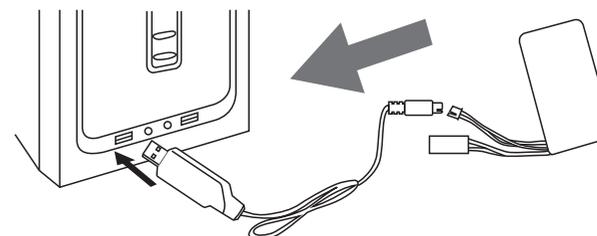
SETZEN SIE AA-BATTERIEN IN DEN CONTROLLER EIN



- ⚠ ACHTUNG: Nur wiederaufladbare Batterien aufladen. Das Aufladen nicht wiederaufladbarer Batterien kann dazu führen, dass die Batterien platzen und Personen und/oder Sachschaden verursachen.
- ⚠ ACHTUNG: Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien gemäß den nationalen Vorschriften.

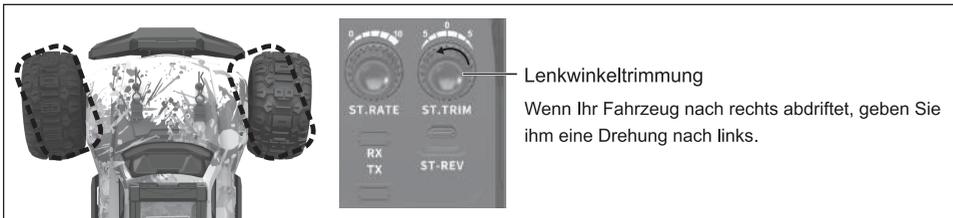
BATTERIE AUFLADEN

Verbinden Sie die Batterie und das USB-Kabel, stecken Sie das USB-Kabel in die Steckdose und laden Sie es ca. 2-3 Stunden lang auf. Während des Ladevorgangs blinkt die grüne LED und wird nach vollständiger Ladung stabil.



LENKWINKELTRIMMUNG-1

Die Trimmung ermöglicht es Ihnen, die Eingaben Ihres Senders feinabzustimmen. Es ist der Regler, den Sie verwenden, wenn Ihr RC-Auto nicht geradeaus fährt. Die Lenkwinkeltrimmung hilft dabei, das RC-Auto in einer geraden Linie zu navigieren.



GASGRIFF-TRIMMUNG-2

Passen Sie die maximale Laufgeschwindigkeit nach Ihren Wünschen an.



Drehen Sie den "TH.TRIM"-Knopf (Gasgriff-Trimmung) gegen den Uhrzeigersinn, um die maximale Laufgeschwindigkeit zu reduzieren.



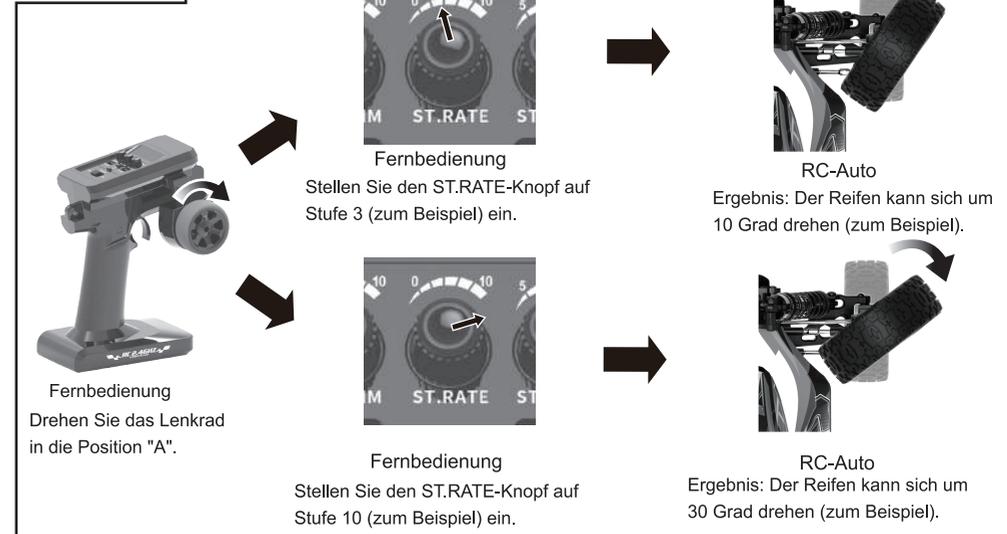
Drehen Sie den "TH.TRIM"-Knopf (Gasgriff-Trimmung) im Uhrzeigersinn, um die maximale Laufgeschwindigkeit zu erhöhen.

Hinweis: Wenn Sie Anfänger sind, empfehlen wir Ihnen, mit geringer Geschwindigkeit zu beginnen, für die Übung.

LENKRATENKNOPF -3

Verwenden Sie den Lenkratenknopf, um das Verhältnis des Lenkwinkels einzustellen, wenn Sie das Lenkrad bedienen.

Beispiel:



Fazit: Durch Drehen des ST.RATE-Knopfes von 0-10 erhalten Sie ein wilderes Drehverhältnis.

VORBEREITUNGEN ZUR FAHRT

SCHRITT 1: Batterieladung

1. Schließen Sie vorsichtig das originale USB-Kabel an die Batterie an und verwenden Sie einen Adapter mit einer Ausgangsleistung von 5V 2A, um die Batterie aufzuladen. Während die Batterie geladen wird, blinken die rote und grüne Lichter. Nach vollständiger Ladung leuchtet das grüne Licht konstant.

HINWEIS: Sie müssen das USB-Kabel zuerst in den USB-Anschluss/Adapter stecken, bevor Sie die Batterie in das USB-Ladekabel stecken.



2. Der Ladevorgang dauert ungefähr 1,5 Stunden. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die Batterie niemals länger als 4 Stunden aufladen.

3. Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät und verbinden Sie die Batterie erneut mit der Geschwindigkeitsregelung.

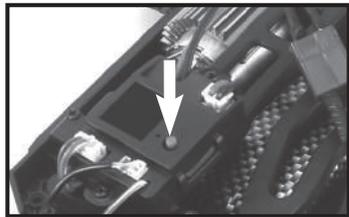
FAHRBETRIEB

- Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um den Controller einzuschalten (A). Die LED-Leuchten blinken, was bedeutet, dass das Auto und der Controller gekoppelt werden.



(A)

- Drücken Sie den "ESC"-Schalter, um das Auto einzuschalten (B).

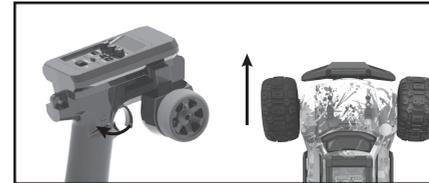


(B)

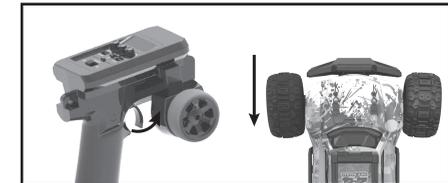
- Wenn das Licht konstant leuchtet, bedeutet dies, dass die Kopplung erfolgreich abgeschlossen wurde.

DAS FAHREN DES FAHRZEUGS

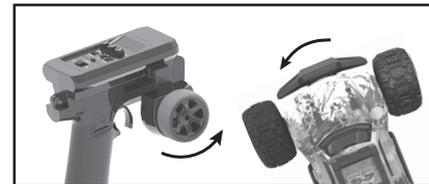
- Wenn Sie nicht aufhören wollen, drücken Sie erneut die Taste, um den Controller auszuschalten, und entfernen Sie rechtzeitig die Batterie, um die Sicherheit zu gewährleisten.
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass das Auto und der Controller richtig und erfolgreich gekoppelt sind, bevor Sie fahren.



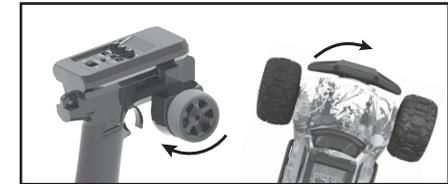
1. Vorwärts fahren: Ziehen Sie den Gashebel nach unten, um vorwärts zu fahren.



2. Rückwärts fahren: Drücken Sie den Gashebel nach vorne, um das Auto rückwärts zu bewegen.



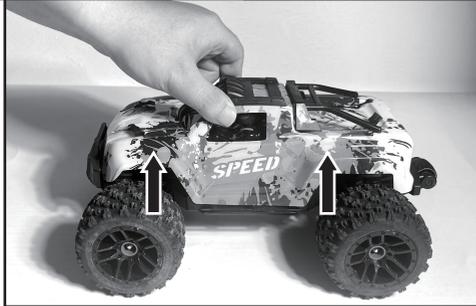
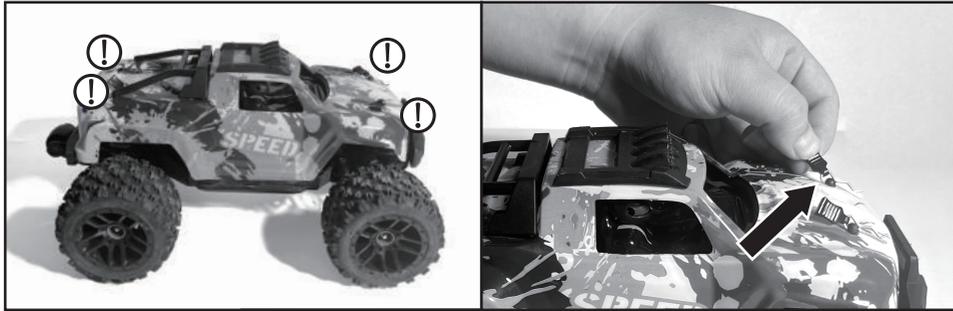
3. Nach links lenken: Drehen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn, um das Auto nach links zu lenken.



4. Nach rechts lenken: Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, um das Auto nach rechts zu lenken.

HINWEIS: Wenn die Autobatterie schwach wird, wird die Geschwindigkeit des Autos langsamer und es hört auf, sich zu bewegen, da dieses Auto mit einem LVC (Low Voltage Cutoff) ausgestattet ist, um die Batterie zu schützen.

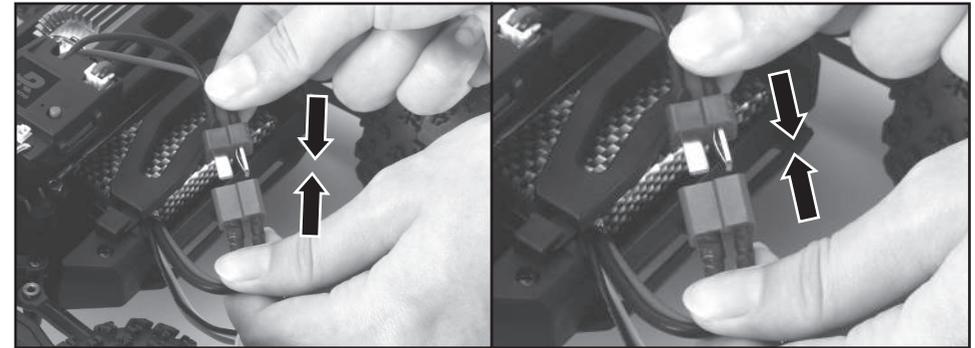
DAS FAHRZEUG GEHÄUSE ÖFFNEN



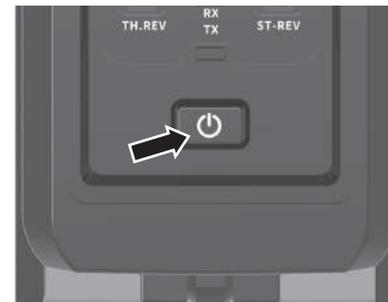
Vorsicht! Ziehen Sie nicht zu stark, wenn Sie die Fahrzeugkarosserie anheben, da eine Verbindung zwischen dem vorderen Licht auf der Karosserie und dem ESC besteht.



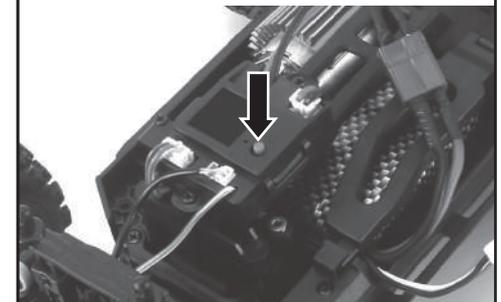
SCHLIEßEN SIE ESC AN UND SCHALTEN SIE EIN

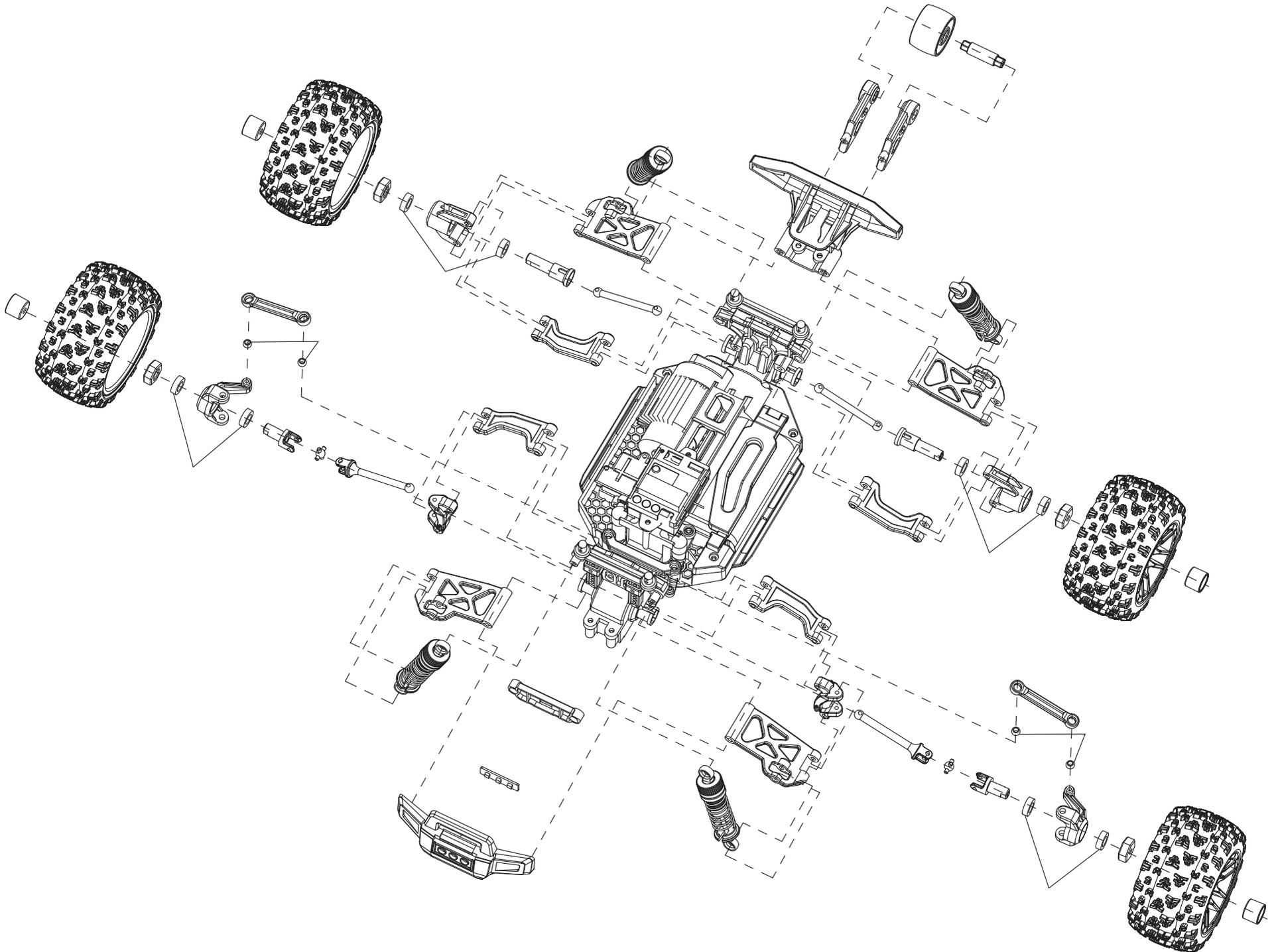


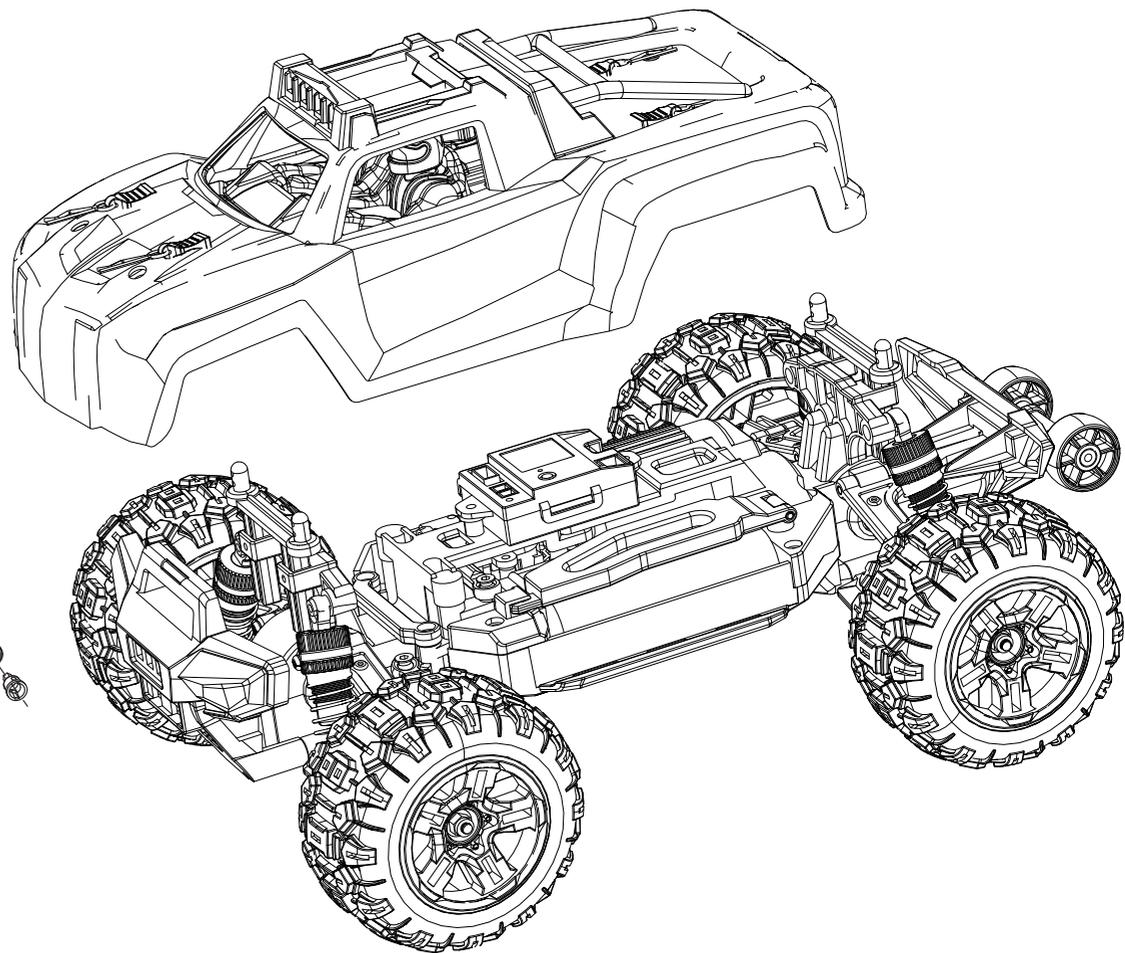
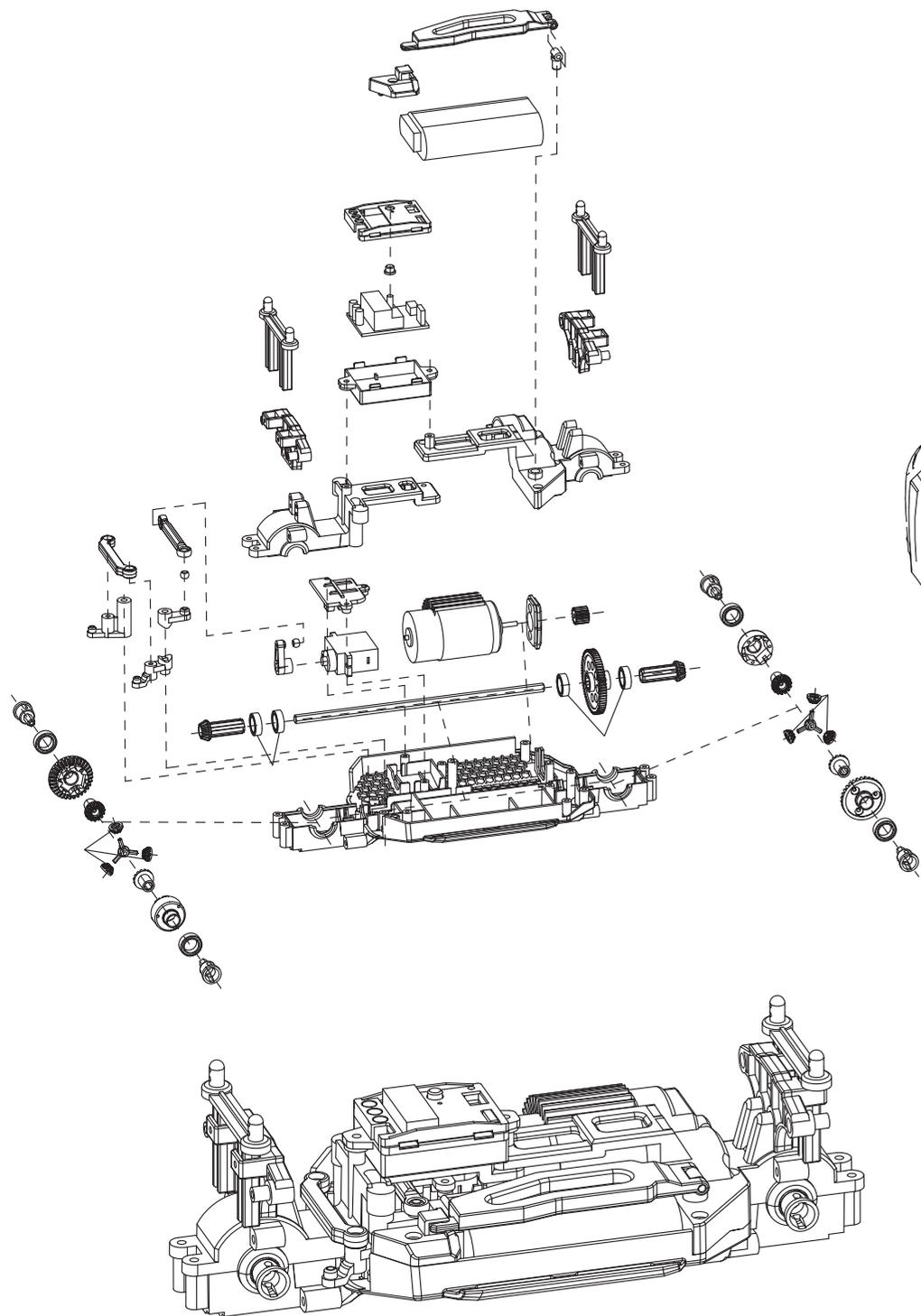
Schalten Sie zuerst den Controller ein



Und Danach das Auto ein







VERKAUF TEILE ANSICHT



3*8PB Halbzahnschraube



2.6*8PB Schraube



2.6*4PB Schraube



3*12 Schraube



2.3*6PB Schraube



2.3*15 Schraube



2.5*8PB 6



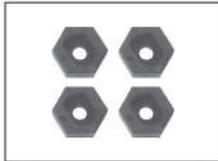
2.6*6PB 6



2.5*19PB Halbzahnschraube



Rutschfeste Mutter



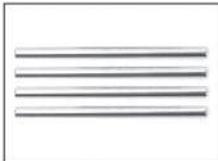
Sechskant-Steckschaft



7.5*12.5*4 Lager



10*14.5*3.5 Kupferlager



2.5*50 Eisenwippebelwelle



Stoßdämpfer



Batterieabdeckungsknopf



Lenkverbindungsbaugruppe



Lenkstange



Motor Kühlrippe



Lenkungsverbindung



Hinterer Tassenkugelkopfstab



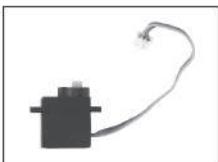
Vorderer Tassenkugelkopfstab



Unterrad



Differentiale



9 Gramm Digitalservo



Nabenabdeckung



Gehäuse stützt die T-förmigen Teile



Stoßstürmsäule

VERKAUF TEILE ANSICHT



Lenkgetriebeabdeckung



Hinteres Getriebegehäuse



Vorderes Getriebegehäuse



Vordere Leitplatte



Hinterer Leitplatte



Obere und untere Schwenkarmbaugruppe des vorderen Teils



Obere und untere Schwenkarmbaugruppe des hinteren Teils



Antriebswellenbaugruppe



Empfangsplatte



380 Hochgeschwindigkeitsmotor



Reifen



7.4V Li-Ionen-Akku



7.4V USB-Ladegerät



Fernbedienung



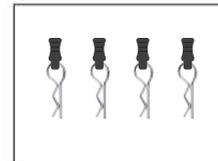
Karosserie



Stecknuss-Schraubenschlüssel



3mm Kreuzschlitzschraubendreher



R-Bolzen

Fehlerbehebung

PROBLEME	MÖGLICHE URSACHEN	LÖSUNGEN
Das Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Batterien sind falsch im Sender installiert	Überprüfen Sie die Batterien im Sender und setzen Sie sie gemäß dem Modell-/Senderhandbuch wieder ein
	Schwache, beschädigte oder fehlende Antriebsbatterie im Modell	Setzen Sie frische, aufgeladene Batterien ein
	Beschädigte oder gebrochene Motor- oder ESC-Kabel	Überprüfen Sie den Zustand, verbinden Sie den erneut und isolieren Sie den
	Der ESC hat sich aufgrund von Überhitzung abgeschaltet	Hören Sie auf zu fahren und lassen Sie den ESC oder den Motor abkühlen
	Der Elektromotor ist beschädigt	Ersetzen Sie ihn durch eine neue Einheit
	Der wasserdichte ESC ist beschädigt	Ersetzen Sie ihn durch eine neue Einheit
	Möglicherweise Schäden an der Übertragung/ Antriebsachse	Überprüfen Sie die Komponenten und ersetzen Sie sie
	Der ESC hat die Niederspannungsabschaltung aktiviert, um die Batterien zu schützen	Entfernen Sie die Antriebsbatterie, lassen Sie sie bei Bedarf abkühlen und laden Sie sie erneut auf
Das Fahrzeug fährt nicht rückwärts	Der wasserdichte ESC ist beschädigt	Ersetzen Sie ihn durch eine neue Einheit
Das Fahrzeug fährt ohne Eingabe	Die Gashebeltrimmung des Senders ist falsch eingestellt	Die Gashebeltrimmung muss auf Null/Neutralstellung eingestellt werden - siehe Modell-/Senderhandbuch
	Die neutrale Gashebelposition der ESC-Einheit ist falsch	Rekalibrieren Sie die ESC
Kurze Laufzeit	Batterie beschädigt oder nicht vollständig aufgeladen	Überprüfen Sie den Zustand, ersetzen Sie sie oder laden Sie sie wieder auf
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Reinigen Sie ihn, überprüfen Sie den Zustand und/oder ersetzen Sie ihn
	Falscher Batteriemodus des ESC - Abschaltschwelle für die verwendete Batterie zu hoch	Passen Sie den Batteriemodus der Einheit an
Träge Leistung	Batterie beschädigt oder nicht vollständig aufgeladen	Überprüfen Sie den Zustand, ersetzen Sie den oder laden Sie den wieder auf
	Falsch eingestelltes Gashebeltrimm am Sender	Gashebeltrimm muss auf Null/Neutralstellung eingestellt werden - siehe Modell-/Senderanleitung
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Reinigen Sie ihn, überprüfen Sie den Zustand und/oder ersetzen Sie ihn
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Reinigen Sie ihn, überprüfen Sie den Zustand und/oder ersetzen Sie ihn

Keine Kontrolle über das Fahrzeug oder kurze Reichweite	Senderbatterien sind schwach oder falsch eingebaut	Überprüfen Sie die Senderbatterien und bringen Sie sie wieder richtig an - siehe Modell-/Senderanleitung
	Servokabel zum Empfänger sind locker oder falsch angeschlossen	Installieren Sie die Signaldrähte wieder am Empfänger
	Sender- und Empfängereinheit sind nicht korrekt "gebunden"	Sender und Empfänger müssen "gebunden" werden - siehe Modell-/Senderanleitung
Lenkung/Drosselklappenbetätigung intermittierend	ESC hat sich wegen Überhitzung abgeschaltet	Hören Sie auf zu fahren und lassen Sie den ESC oder den Motor abkühlen
	Sender- und Empfängereinheit sind nicht korrekt "gebunden"	Sender und Empfänger müssen "gebunden" werden - siehe Modell-/Senderanleitung
Fahrzeug driftet nach links/rechts ohne Lenkeingabe	Lenktrimmeinstellung falsch	Lenktrimmung anpassen - siehe Modell-/Senderanleitung
	Beschädigte Lenkungs Komponenten	Komponenten überprüfen und ersetzen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Reinigen Sie ihn, überprüfen Sie den Zustand und/oder ersetzen Sie ihn
Lenkung/Gasbetrieb umgekehrt	Relevanter Kanal des Senders ist umgekehrt	Relevanten Kanal am Sender umkehren - siehe Modell-/Senderanleitung
	Überprüfen Sie, ob die Kabel vom ESC zum Motor korrekt angeschlossen sind	In der richtigen Ausrichtung neu anschließen (Rot zu Rot und Schwarz zu Schwarz), dafür sorgen, dass die Verbindung fest sitzt; falls nicht, die weiblichen Stecker mit einer Zange zusammendrücken
Begrenzter Lenkwinkel	Dual-Rate der Sendersteuerung falsch eingestellt	Dual-Rate der Sendersteuerung anpassen - siehe Senderanleitung
	Beschädigte Lenk Komponenten	Komponenten überprüfen und ersetzen

Manufacturer:
Shantou Xiangda Technology Limited Company
Made in China
FCC ID: 2A24F-XDKJ
Model No.:XDKJ-020



CHOKING HAZARD-SMALL PARTS. NOT for children under 3 years!

FOR CUSTOMERS IN THE UNITED STATES AND NORTH AMERICA, PLEASE CONTACT



EMAIL: ESUNTEAM@outlook.com



If you have any problems when using our products, please contact us and we will try our best to help you.



If you are not satisfied with our products or have better suggestions, please contact us, we will listen to every customer's wishes.