



nean



Fahrrad E-Bike Rückleuchte mit Reflektor und StVZO-Zulassung

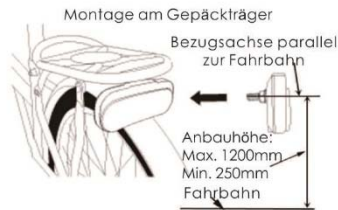
Bedienungsanleitung

- Die Leuchte wird am besten am Gepäckträger des Fahrrades montiert.
- Die angebrachten Bolzen haben einen Abstand von 80mm.
- Bitte achten Sie auf die vorgegebenen Anbauhöhen. Diese betragen max. 1200mm und min. 250mm zur Fahrbahn.
- Die Leuchte sollte mittig am Fahrrad montiert werden.
- Die Leuchte benötigt einen Gleichstromanschluss mit einer Betriebsspannung von 6-48V und wird direkt an den E-Bike Akku angeschlossen.
- Ein- und Ausschalten erfolgt über die externe Spannungsversorgung.
- Die Leuchte ist ausschließlich zum Betrieb an einem E-Bike Akku vorgesehen. Schließen Sie die Leuchte nicht an einem Dynamo an.

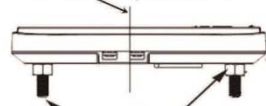
nean

Bedienungsanleitung

Fahrrad E-Bike Rückleuchte mit Reflektor und StVZO-Zulassung
Artikel-Nr.: 88240

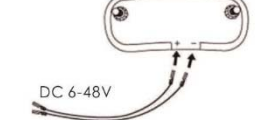


Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene



80mm Lochabstand

Anschluss



- StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen (~K 1666)
- mit StVZO-zugelassenem Großflächenrückstrahler "Z"
- 220° Leuchtwinkel für extra Sicherheit
- wasserabweisende Bauart
- Leuchtsatz: 3 superhelle rote LED's
- Leuchtmodus: 100% Helligkeit
- Anschluss direkt an den E-Bike Antriebs-Akku
- kompatibel mit allen gängigen E-Bike Antriebs-Akkus (6V-48V)
- inkl. Material zur Montage am Gepäckträger mit 80mm Lochabstand

Nutzungshinweise

- Sollte eine LED ausfallen, so ist die komplette Rückleuchte auszutauschen
- Rückleuchte fest mit dem Fahrrad verbinden und die Lichtverteilung nicht verdecken

Zum Anschluss an Gleichstrom (Betriebsspannung 6-48V).
Nicht geeignet zum Anschluss an Dynamos.
Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/oder der Antriebsmotor übergangsweise als Lichtmaschine benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.
Ein- bzw. Ausschalten des Scheinwerfers erfolgt über die externe Spannungsversorgung.

Häufig gestellte Fragen

Für weitere Fragen wende Dich gerne an unser Serviceteam.

Bicycle Backlight with Reflector, StVZO approved

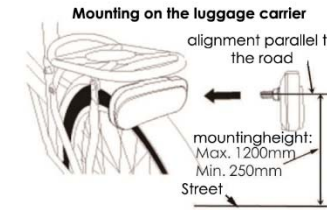
Instruction manual

- The light is best mounted on the bike's luggage carrier.
- The attached bolts are spaced 80mm apart.
- Please pay attention to the specified attachment heights. These are max. 1200mm and min. 250mm to the road.
- The light should be mounted in the middle of the bike.
- The light requires a DC connection with an operating voltage of 6-48V and must be connected directly to the e-bike accu.
- Switching on and off is done via the external power supply.
- The light is only intended for operation with an e-bike accu. Do not connect the light to a dynamo.

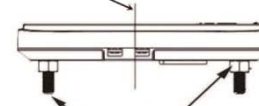
nean

Instruction manual

Bicycle E-bike taillight with reflector and StVZO-approval
Artl.nr.: 88240

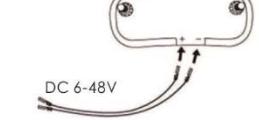


Alignment parallel to the longitudinal axis of the vehicle



80mm hole distance

Connection



Features

- StVZO tested and approved in Germany for german road traffic (~K 1666)
- with StVZO approved XL-reflector „Z“
- 220° light angle for more safety
- splash-proof against rain
- Lights: 3 extra bright red LED's
- mounting material for mounting at luggage carrier included, for 80mm hole space
- compatible to all common E-bike accus (6V-48V)
- to connected directly to the E-bike accu
- Lightmode: 100% brightness

Instructions for use

- Connect the light firmly to the bicycle and do not cover the light distribution.
- If one LED has a malfunction, the complete light has to be changed.

For connection to direct current (operating voltage 6-48V).
Not suitable for connection to dynamos.

In the case of bicycles with electric pedal assistance:

The supply of the lighting system can be realized via connecting to the energy storage of the bikedrive if after discharging-related shutdown of the supported drive an uninterrupted power supply to the lightsystem is guaranteed for at least two hours and/or the supported drive can be temporarily used as alternator to supply the lightning system with power.
Switching On and Off the headlight is done via the external power supply.

Frequently Asked Questions

If you have any further questions, please do not hesitate to contact our service team.