

CT5 TIME TO GO

BATTERIELADE- UND LADUNGSERHALTUNGSGERÄT

BESTIMMEN SIE SELBST ÜBER IHRE ZEIT

Bestimmen Sie nicht am liebsten selbst über Ihre Zeit? Sich Zeit für die Fahrzeugwartung zu nehmen, kann manchmal schwierig sein, insbesondere dann, wenn der benötigte Zeitaufwand nicht abzusehen ist. Genau dieses Problem bestand bisher auch für das Aufladen einer Autobatterie, obwohl mit dieser Maßnahme der Ausfall des Fahrzeugs vermieden und die Batterielebensdauer verlängert werden kann. Mit dem CT5 TIME TO GO von CTEK können Sie den Ladevorgang überwachen und so besser Ihre Zeit planen, da die verbleibende Ladedauer genau vorausgesagt wird.

BEHALTEN SIE DEN ÜBERBLICK

Das CTEK TIME TO GO verfolgt für das Laden der Batterie einen anderen Ansatz – es zeigt Ihnen an, wenn die Batterie einsatzbereit ist. Die einzelnen Ladephasen sowie die verbleibende Ladedauer bis zur vollständigen Aufladung bzw. Einsatzbereitschaft der Batterie werden über eine Reihe von LEDs angezeigt. Es gibt auch eine LED, die anzeigt, ab wann ein sicherer STARTVERSUCH Ihres Fahrzeugs möglich, d. h. wann die Batterie FAHRBEREIT ist.

MAXIMIERUNG DER BATTERIELEISTUNG

Das CT5 TIME TO GO hat drei Hauptstufen für Aufladung und Wartung, um Leistung und Lebensdauer der Batterie zu maximieren. Es kann sogar eine tief entladene Batterie reaktivieren. Das CT5 TIME TO GO ist leicht zu bedienen und funktioniert vollautomatisch. Unter Anwendung fortschrittlicher Technologie überwacht das Ladegerät kontinuierlich Leistung und Ladezustand der Batterie und ergreift gegebenenfalls entsprechende Maßnahmen. Es kann bei Bedarf beliebig lange an der Batterie angeschlossen bleiben, ohne die Gefahr einer Tiefentladung oder Überladung.

TIME TO GO

Das CT5 TIME TO GO ist weltweit das erste Ladegerät, das Ihnen die verbleibende Ladedauer und die Einsatzbereitschaft der Batterie anzeigt. Die einzelnen Ladephasen sowie die verbleibende Ladedauer (in Stunden) bis zur vollständigen Aufladung der Batterie werden über LEDs angezeigt.

Restzeitanzeige bis zur vollständigen Aufladung, in Stunden.



8 h Mehr als 8 Stunden bis zur vollständigen Aufladung.



4 h Ca. 4 Stunden bis zur vollständigen Aufladung.



2 h Ca. 2 Stunden bis zur vollständigen Aufladung.



1 h Ca. eine Stunde bis zur vollständigen Aufladung.



Für alle 12-V-Bleibatterien.



Neue CTEK-Funktion



ZUBEHÖR INKLUSIVE

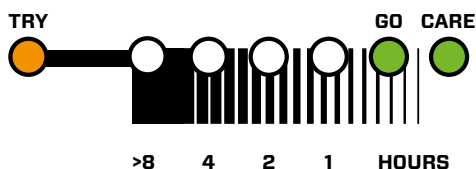
CONNECT-Clamp



CONNECT-Eyelet M6



LADESTUFEN



TRY

Sobald die TRY-LED aufleuchtet, ist EIN Startversuch möglich.

GO

8 h | 4 h | 2 h | 1 h > GO.

Die jeweils aufleuchtende LED zeigt die verbleibende Ladedauer bis zur vollständigen Aufladung an. Sobald die GO-LED aufleuchtet, ist die Batterie zu 80 Prozent aufgeladen und vollständig betriebsbereit.

CARE

Lassen Sie die Batterie angeschlossen, wenn Sie Ihr Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzen. So stellen Sie sicher, dass die Batterie bei der nächsten Nutzung Ihres Fahrzeugs voll aufgeladen ist.

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Unsere Produkte und Lösungen sind sicher, unkompliziert und vielseitig. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder weltweit. CTEK ist zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Auto- und Motorradhersteller der Welt.

Bei Fragen zu CTEK-Ladegeräten und zum Laden von Batterien wenden Sie sich an den CTEK-Kundendienst.

Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer Website

WWW.CTEK.COM

3 WÄHLBARE LADEPROGRAMME



NORMAL

Ladeprogramm für Bleibatterien mittlerer Größe.

AGM

Ladeprogramm für mittelgroße AGM-Batterien für Start-Stop-Fahrzeuge.

RECOND

Ladeprogramm für das Rekonditionieren von tief entladenen Batterien.

TECHNISCHE DATEN

EINGANG	220-240 VAC, 50-60Hz, 0,6A
AUSGANG	5A max., NORMAL 14,4V, AGM 14,7V, RECOND 15,8V
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C
BATTERIETYP	Alle Arten von 12-V-Bleibatterien (WET (nass), MF (wartungsfrei), Ca/Ca und GEL)
BATTERIEKAPAZITÄT	20-160 Ah
GARANTIE	5 Jahre
TEMPERATURKOMPENSATION	Integrierte Ladespannungskompensation entsprechend der Umgebungstemperatur.