

Karosserie-Klebespray

Beschreibung

Liqui Moly Karosserie-Klebespray ist ein Sprühkleber auf Basis Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Dieser Karosserie-Klebespray dient als Kontakt- oder Haftklebstoff und verfügt über eine sehr hohe Sofortklebekraft. Karosserie-Klebespray wird in der Automobilindustrie, im Wohnwagenbau, im Bereich des Konfektionierens sowie bei Bespannungsarbeiten eingesetzt.

Eigenschaften

- Sprühstrahl veränderbar
- ökonomisch im Gebrauch
- hohe Sofortklebekraft
- FCKW-frei

Technische Daten

Form	Aerosol
Temperaturbeständigkeit	-20 bis 80 / -20 to 80 °C
Farbe / Aussehen	farblos / colourless
Ergiebigkeit	~ 200g/m ²
Temperaturbeständigkeit kurzfristig (bis zu 1 Stunde)	bis +100 / until +100 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Basis	Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) / styrene-butadiene rubber (SBR)
Löslichkeit in Wasser	unlöslich / insoluble
Abluftzeit	10 min
Flammpunkt	-60 °C
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	24 Monate
Empfohlene Lagertemperatur	< 50 °C

Einsatzgebiet

Liqui Moly Karosserie-Klebespray wird eingesetzt, um Verklebungen von verschiedenen Geweben, Moosgummi, Leder und Kunstleder, Filtz, Pappe miteinander oder auf Gummi sowie rohem, grundiertem, lackiertem oder eloxiertem Metall vorzunehmen. Ebenso wird Liqui Moly Karosserie-Klebespray verwendet, um bei Kfz-Türen die PE-Folien (Spritzwasserfolien) zu verkleben.



Anwendung

Die zu bearbeitende Klebefläche sollte schmutz-, öl- und fettfrei sein, um eine optimale Klebekraft zu gewährleisten. Hierzu empfehlen wir alle Klebeflächen mit Liqui Moly Reiniger und Verdüner, Art.Nr. 6130 zu reinigen. Je nach Größe der Klebefläche kann das gewünschte Sprühbild durch Drehen des Sprühkopfes verändert werden. Auf die zu bearbeitende Fläche wird nun in einem Abstand von 20 cm bis 25 cm der Karosserie-Klebespray aufgetragen. Bevor die Materialien miteinander verbunden werden, muss die Abluftzeit von ca. 10 min. beachtet werden.

Hinweis:
Klebefilmreste lassen sich mit Lackverdünnern oder Aceton entfernen. Dose nach dem Gebrauch mit dem Sprühkopf nach unten halten und Ventil betätigen bis nur noch Treibgas entweicht.

Erhältliche Gebinde

400 ml Dose Aerosol	6192
	D-GB-I-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.