



VERPACKUNG: 1 PALETTE(N)



220 x 118 x 40 cm  
296 kg



EAN 4743329228996

**DIMENSIONEN**

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Fläche                    | 3.40 m <sup>2</sup>   |
| Dachabmessungen           | 2.21 x 2.14 m         |
| Rauminhalt m <sup>3</sup> | ≈ 6.88 m <sup>3</sup> |
| Seitenwandhöhe            | ≈ 1.82 m              |
| Firsthöhe                 | ≈ 2.22 m              |
| Vordach                   | ≈ 16 cm               |

**FENSTER & TÜR**

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1 x Doppeltür (SGA+28*) | 125.1 x 185.0 cm |
|-------------------------|------------------|

\*SGA+28: Aktion mit Einfachverglasung und Rahmen 28mm

**DACH UND FUSSBODEN**

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Dachbretter | 15x90 mm            |
| Dachfläche  | 5.14 m <sup>2</sup> |
| Dachwinkel  | ≈ 23.6 °            |

\*Optional Dacheindeckung

# STATISCHE BERECHNUNG

Berechnungsgrundlagen: EN 1995-1:2004/A1:2008

Typ: 2810650 - Morava B

## LASTANNAHMEN

Bitumenabdichtung als Dachschindeln **0,04 kN/m<sup>2</sup>**  
Nut+Federbohlen, d=15 mm **0,09 kN/m<sup>2</sup>**

## WIND- UND SCHNEELASTEN:

Schneelastzone  
Bodenschneelast  $s_k = 1,2 \text{ kN/m}^2$   
Windzone  
Referenzwind  $g_{ref} = 0,32 \text{ kN/m}^2$

Kombinationen für Tragfähigkeit: 4 uls (1+2)\*1.20+3\*1.50

Baustoffe: C24

|                                  |                                  |                                 |                                      |
|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| $g_M = 1.30$                     | $f_{m,0,k} = 24.00 \text{ MPa}$  | $f_{t,0,k} = 14.00 \text{ MPa}$ | $f_{c,0,k} = 21.00 \text{ MPa}$      |
| $f_{v,k} = 2.50 \text{ MPa}$     | $f_{t,90,k} = 0.40 \text{ MPa}$  | $f_{c,90,k} = 5.30 \text{ MPa}$ | $E_{0,moyen} = 11000.00 \text{ MPa}$ |
| $E_{0,05} = 7400.00 \text{ MPa}$ | $G_{moyen} = 690.00 \text{ MPa}$ | Service class: 1                | Beta c = 1.00                        |



Querschnittswerte: 28x114 (Dachbalken)

|                        |                                |                                |                            |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| $ht = 11.4 \text{ cm}$ | $A_y = 6.29 \text{ cm}^2$      | $A_z = 25.63 \text{ cm}^2$     | $A_x = 31.92 \text{ cm}^2$ |
| $bf = 2.8 \text{ cm}$  | $I_y = 345.69 \text{ cm}^4$    | $I_z = 20.85 \text{ cm}^4$     | $I_x = 70.5 \text{ cm}^4$  |
| $tw = 1.4 \text{ cm}$  | $W_{ely} = 60.65 \text{ cm}^3$ | $W_{elz} = 14.90 \text{ cm}^3$ |                            |
| $tf = 1.4 \text{ cm}$  |                                |                                |                            |

## TRAGFÄHIGKEITSNACHWEISE

$\text{Sig}_{m,y,d} = MY/W_y = 0.54/60.65 = 8.92 \text{ MPa}$   $f_{m,y,d} = 11.70 \text{ MPa}$

## Parameters

$k_m = 0.70$   $k_h = 1.28$   $k_{mod} = 0.60$   $K_{sys} = 1.00$



$l_{ef} = 1.45 \text{ m}$   $\text{Lambda}_{rel m} = 0.94$   
 $\text{Sig}_{cr} = 27.39 \text{ MPa}$   $k_{crit} = 0.86$

## Kontrolle des Ergebnisses:

$\text{Sig}_{m,y,d}/f_{m,y,d} = 8.92/11.70 = 0.76 < 1.00$  (6.11)  
 $\text{Sig}_{m,y,d}/(k_{crit} * f_{m,y,d}) = 8.92/(0.86 * 11.70) = 0.89 < 1.00$  (6.33)

## GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT: DIE ZUL. VERFORMUNG WURDE MIT ANGESETZT



$u_{fin,y} = 0.0 \text{ cm} < u_{fin,max,y} = L/200.00 = 0.8 \text{ cm}$  Verified  
**Governing load case:**  $1(1+0.6)*1 + 1(1+0.6)*2 + 1(1+0*0.6)*3$   
 $u_{fin,z} = 0.2 \text{ cm} < u_{fin,max,z} = L/200.00 = 0.8 \text{ cm}$  Verified  
**Governing load case:**  $1(1+0.6)*1 + 1(1+0.6)*2 + 1(1+0*0.6)*3$

**Holzträger OK !!!**

Bei der Statik in der Anlage handelt es sich um eine statische Berechnung unseres Statikers aus Estland (nach Vorgaben der deutschen Gesetzgebung). Da unser Statiker jedoch nicht über eine deutsche Zulassung verfügt, ist diese Statik nicht rechtsgültig.