

HANDBUCH

SENIORENMOBIL E-TRIKE 6

Art.-Nr.: 33537

EAN: 4251293507141



***WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,
bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.***

INHALT

Inhalt.....	2
Vorwort.....	3
Rechtliche Vorbemerkungen.....	4
Sehr wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	5
Übersicht E-Trike 6.....	6
Sicherheitshinweise	7
Allgemeine Fahrhinweise	8
Bevor Sie losfahren	8
Während der Fahrt	8
Nach der Fahrt	8
Reichweite und Steigung.....	9
Wartung und Pflege	10
Warnhinweise Ladegerät / Akku	11
Lieferumfang.....	12
Aufbauschnitte	13
Einstellung der Lenksäule.....	14
Montage und Einstellung des Sitzes.....	15
Einstellung der Armlehnen.....	16
Einbau der Batterie-Box	17
Montage des Gepäckkorbs	18
Montage der Radkappen.....	19
Freilauf.....	20
Lenkkopf - Bedienelemente	21
Aufladen der Batterie.....	22
Ladevorgang bei ausgebautem Akku.....	23
USB-Ladebuchsen / Handyhalterung.....	24
Schwierigkeiten und Lösungen.....	25
Technische Daten.....	26
Servicebedingungen.....	27
Kontaktinformationen.....	28

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekro E-Trike 6.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung zu lesen.

Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Seien Sie besonders vorsichtig bei dichtem Verkehr, in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen, Tiefgaragen, Parkhäusern, Parklücken, Fußgängerzonen und innerhalb geschlossener Gebäude, wie Einkaufszentren und Supermärkte. Dies gilt auch für Schul- und Kindergartenbereiche.
- Verleihen Sie den Scooter nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Der Fahrer sollte eine gewisse Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein ausreichendes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr Elektromobil E-Trike 6.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung.
- Überschreiten Sie nicht das angegebene maximale Zuladungsgewicht.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen.
- Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Benutzen Sie den Fahrzeugsitz niemals als Sitzgelegenheit, wenn Ihr Fahrzeug in öffentlichen Verkehrsmitteln z.B. Bus oder Bahn transportiert wird.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlages.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des E-Trikes 6 vor.

**Bei nicht Beachtung der Sicherheitshinweise
erhöht sich das Unfallrisiko und
Sie können sich ins Lebensgefahr bringen!**

RECHTLICHE VORBEMERKUNGEN

1. KENNZEICHEN- & VERSICHERUNGSPFLICHT

Elektromobile mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 6 km/h sind von der Kennzeichenpflicht und Versicherungspflicht befreit.

Wir empfehlen jedoch, zu Ihrer Sicherheit eine Haftpflichtversicherung abzuschließen oder in Ihre schon vorhandene private Haftpflichtversicherung, mit schriftlicher Bestätigung des Versicherers, das E-Trike 6 einzuschließen.

2. FÜHRERSCHEIN

Zum Fahren eines Elektromobiles mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 15 km/h ist kein Führerschein erforderlich.

3. WO KANN UND DARF DAS ROLEKTRO E-TRIKE 6 GENUTZT WERDEN?

Das Rolekto E-Trike 6 darf in Schrittgeschwindigkeit überall dort fahren, wo Fußgänger gehen dürfen, z.B. auf Gehwegen oder in Fußgängerzonen. Nur dort, wo kein Fußweg in Sicht ist, dürfen Sie Radweg oder Straße benutzen.

Außerhalb einer geschlossenen Ortschaft dürfen außerdem kombinierte Rad- und Fußwege befahren werden.

4. HELM- UND GURTPFLICHT

Für die Nutzer von Seniorenmobilen bis zu 15 km/h besteht keine Helm- und keine Gurtragepflicht.

5. ZULASSUNGS- UND STEUERFREI

Fahrzeuge mit bis zu 6 km/h Höchstgeschwindigkeit sind zulassungsfrei und ihr Halten damit nach § 3 Nr. 1 KraftStG steuerfrei.

Es fallen daher keine Kraftfahrzeugsteuern an und das Fahrzeug muss nicht zum TÜV.

6. ANZAHL DER MITFAHRER

Das Rolekto E-Trike 6 ist nur zum Betrieb mit einer Person zugelassen.

7. VERLEIHUNG DES E-TRIKE 6

Sollten Sie Ihr Mobil Dritten zur Verfügung stellen, weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des E-Trikes 6 ein.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden, inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

SEHR WICHTIGE INFORMATIONEN

ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!

**Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Akkus auf.
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 12 Stunden betragen.**

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU!



Die Akkus sind im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Ihre Freude daran haben werden.

- Laden Sie die Akkus nach Gebrauch des Fahrzeuges umgehend auf. Mindestens alle 4 Wochen bei Nicht-Benutzung (z.B. Winterpause) nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit am besten die Akkus vom Roller trennen und die Akkus nur vollgeladen lagern.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder den Akkus stecken lassen.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4-5 Ladungen erreicht.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

ÜBERSICHT E-TRIKE 6



1	Lenker	18	Sitz mit klappbarer Rückenlehne
2	Blinker vorne	19	Armlehne
3	Gepäckkorb	20	Blinker hinten
4	Frontscheinwerfer LED	21	Rücklicht
5	Frontschutz	22	Antikipppräder
6	Feststellschraube zur Lenksäulenverstellung	23	Heckschutz / Handgriff
7	Vorderrad	24	Reflektor hinten
8	Trittfläche	25	Befestigungsschraube Sitz
9	Akku-Box mit Griff	26	Schmutzschutzmatte
10	Seitenreflektoren	27	USB-Ladebuchsen
11	Hinterrad	28	Gaswippe
12	Freilaufhebel	29	Hupe
13	Sitzarretierungshebel	30	Blinker rechts AN/AUS
14	Verstellschraube für Armlehne	31	Tempomat / Geschwindigkeitsregler
15	Überlastschalter	32	Handyhalterung
16	Ladebuchse	33	Licht AN/AUS
17	Sicherung	34	EIN-/AUS-Schalter

Die Seriennummer finden Sie auf dem Typenschild unter dem Fahrzeug.

SICHERHEITSHINWEISE

Wie bereits vorbemerkt gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

- **EXTREME WETTERVERHÄLTNISSE**

Die Inbetriebnahme bei Starkregen, Sturm, Frost oder Schnee wird nicht empfohlen ist aber möglich.

Das Rolektro E-Trike 6 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen. Der Akku darf nicht unter Wasser geraten.

Vermeiden Sie, dass das Fahrzeug längere Zeit im Regen oder Schnee steht, und sorgen Sie für einen trockenen Unterstand.

- **DIE FAHRBAHN**

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- bzw. Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden.

- **DER AKKU**

Trennen Sie den Akku von der Fahrzeugelektrik, wenn Sie das Fahrzeug für längere Zeit nicht mehr benötigen.

Bitte befolgen Sie genauestens die auf der Seite 5 und 11 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

- **DIE REIFEN**

Die Reifen sind Vollgummi Reifen, eine Prüfung des Luftdrucks ist somit nicht erforderlich.

ALLGEMEINE FAHRHINWEISE

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Überprüfen Sie den korrekten Sitz Ihrer Akkubox.
2. Überprüfen Sie die Stellung des Freilaufhebels – dieser muss in der mittigen Position arretiert sein.
3. Nachdem Sie Platz genommen haben, stellen Sie sicher, dass der Sitz in Fahrtrichtung ausgerichtet und eingerastet ist.
4. Stecken Sie den Zündschlüssel erst ein, wenn Sie im Fahrzeug sitzen.
5. Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn den Ladezustand Ihrer Batterie.
6. Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Beleuchtung.

WÄHREND DER FAHRT

1. Legen Sie beide Hände auf den Lenker und betätigen Sie die Gaswippe.
2. Geben Sie bei Fahrtbeginn kein Vollgas – Fahren Sie langsam an.
3. Um abzubremsen, lassen Sie einfach den Gashebel los. Das Fahrzeug bremst automatisch ab.
Bitte beachten Sie, dass bei verschiedenen Geschwindigkeiten der Bremsweg variieren kann.
4. Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 12%.
5. Fahren Sie bitte vorsichtig und etwas langsamer in die Kurven, weil das Fahrzeug bei falscher Gewichtsverlagerung sonst kippen kann.
6. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst den Schlüssel abziehen, dann aussteigen.

NACH DER FAHRT

1. Das E-Trike 6 trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

REICHWEITE

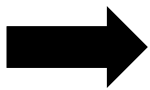
Folgende Faktoren beeinflussen die Reichweite des Rolekro E-Trike 6:

- Die Fahrweise des Fahrers - Defensiv oder offensiv, immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers - Das Gewicht des Fahrers.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie) - Ebene Strecken oder hügelige bzw. bergige Strecken.
- Wettereinflüsse wie z.B. Gegenwind, etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg und defensiver Fahrweise kommt das Rolekro E-Trike 6 auf eine Reichweite von bis zu 20 km.

Die Reichweite verkürzt sich auf ca. 15 km, je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

STEIGUNG



Die Antikippräder am Fahrzeugende verhindern zwar ein Überkippen nach hinten, aber durch den Verlust des Bodenkontaktes wird das Fahrzeug unkontrollierbar! Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 12%!

- Bei einer Steigung wählen Sie eine mittlere oder hohe Geschwindigkeit, lehnen Sie sich so weit wie möglich über oder in Richtung des Lenkers und fahren Sie die Steigung geradlinig hoch.
- Sollte trotz maximaler Verlagerung des Schwerpunktes nach vorne ein der Vorderräder den Bodenkontakt verlieren, so ist die Steigung nicht befahrbar!



WARTUNG UND PFLEGE

Wartung	Täglich	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Motorbremse	x			
Sitz- und Armlehneinstellung	x			
Akku (voll aufgeladen)	x			
Bremsfunktion / Magnetbremse	x			
Beleuchtung	x			
Akku-Box		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Radschrauben				x
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung				x
Prüfung der Funktion des Ladegeräts				x
Kapazitätsprüfung der Batterien				x

Winterpause:

- ✓ Die Akkus vollständig aufladen
- ✓ Akku von Rollerelektrik trennen
- ✓ Jeden Monat 1x nachladen
- ✓ Nach dem Ladevorgang das Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen!

Pflegehinweise:

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

WARNHINWEISE: LADEGERÄT/AKKU

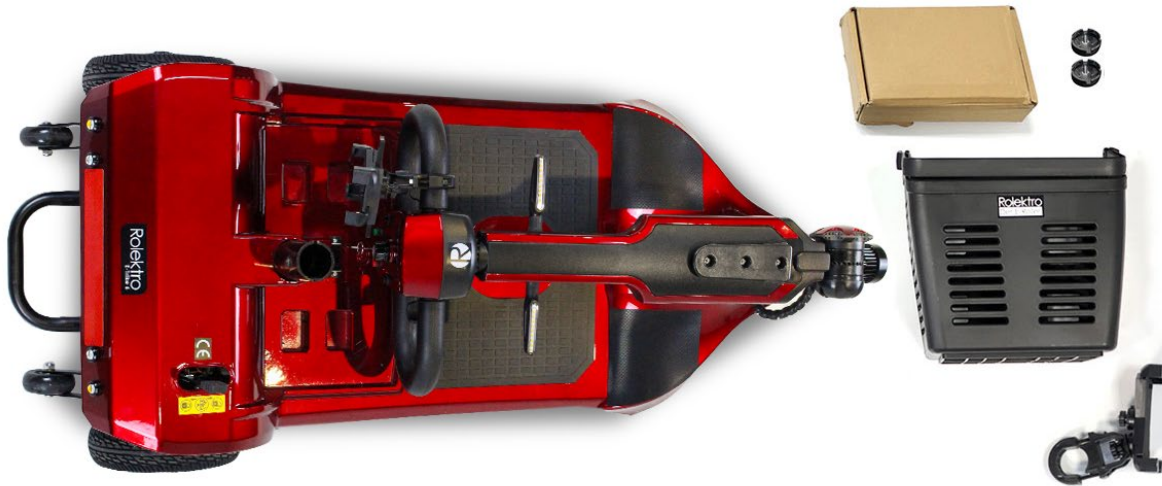
RICHTIGE PFLEGE UND BEHANDLUNG DES AKKUS:

- Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für den Rolekto E-Trike 6 Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
- Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
- Sollte der Roller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden. Generell sollte der Akku spätestens alle 4 Wochen geladen werden, unabhängig von der Nutzung.
- Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
- Verwenden Sie die Akkus nur für Ihren Roller.
- Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
- Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
- Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
- Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, komisch riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
- Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkubox oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.
- Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
- Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
- Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
- Laden Sie die Akkus nicht unbeaufsichtigt.

LIEFERUMFANG

Um die Transportkosten gering zu halten und einen kostengünstigen Versand per DHL oder DPD zu ermöglichen, ist das E-Trike 6 in 2 Pakete aufgeteilt und verpackt.

1. **Im Paket 1** befindet sich das vormontierte Elektromobil, das Ladegerät, zwei Radkappen, die Handyhalterung und der Frontkorb.



2. **Im Paket 2** befindet sich die Akku-Box, der Sitz, die Sitzstange, Knopfschraube zur Sitzarretierung, die Armlehnen, zwei Feststellschrauben zur Armlehnen-Arretierung, das Werkzeug, das Handbuch.



AUFBAUSCHRITTE

1. Öffnen Sie den Verpackungskarton (1. Paket) Ihres neuen E-Trike 6, entfernen Sie alle Schutzfolien und nehmen Sie das zusammengefaltete E-Mobil aus dem Karton.
2. Lösen Sie die Feststellschraube der Lenkerstange und heben Sie die Lenkstange bis zu einem für Sie geeigneten Winkel an.
3. Drehen Sie die Schraube fest, um die Lenkstange zu fixieren.
4. Setzen Sie den Sitz (2. Paket) in die Bodenhülse des Fahrzeugs.
5. Montieren Sie die Armlehnen am Sitz.
6. Nehmen Sie die Akku-Box aus dem Karton (2. Paket) heraus und setzen Sie die Akku-Box vor der Sitzstange ein, bis sie einrastet.
7. Montieren Sie den Gepäckkorb an der Lenkerstange.
8. Montieren Sie den Handyhalter.



EINSTELLUNG DER LENKSÄULE

Die Lenksäule Ihres Elektromobils ist so entwickelt, dass sie Ihnen erlaubt, sie in eine bequeme Fahrposition zu bringen. Sie kann in verschiedenen Positionen festgestellt oder auch für Transportzwecke gelöst werden, um die Lenksäule einzuklappen.

Die Lenksäule wird mithilfe einer Feststellschraube arretiert, die sich rechts unten an der Lenksäule befindet. Um die Lenksäule von einer festgestellten Position zu lösen, gehen Sie folgendermaßen vor.

1. Lösen Sie die Feststellschraube entgegen dem Uhrzeigersinn.
2. Die Lenksäule ist jetzt frei beweglich.
3. Positionieren Sie die Lenksäule in eine für Sie bequemen Fahrposition.
4. Drehen Sie die Schraube fest, um die Lenkstange zu fixieren.



MONTAGE & EINSTELLUNG DES SITZES

Der Sitz von unserem E-Trike 6 ist separat verpackt und befindet sich im 2. Karton.

1. Nehmen Sie den Sitz aus der Verpackung heraus.
2. Setzen Sie den Sitz auf die Sattelstütze.
3. Entriegeln Sie die Sitzverriegelung.
4. Die Verriegelung verriegelt den Sitz automatisch.
5. Montieren Sie die linke bzw. rechte Armlehne in die Vierkantrohre unterhalb des Sitzes. Stellen Sie die Sitzbreite zwischen den Armlehnen passend für Sie ein. Ziehen Sie die Feststellschraube für Armlehnen fest (siehe Seite 16).
6. Klappen Sie die Rückenlehne hoch.



EINSTELLUNG DER ARMLEHNEN

Zur Erleichterung des Ein- und Abstiegs können die Armlehnen links und rechts hochgeklappt werden.

Der Abstand zwischen den Armlehnen kann mit der schwarzen Rändelschraube unterhalb des Sitzes eingestellt werden.

1. Lockern Sie die schwarze Feststellschraube.
2. Stellen Sie die beiden Armlehnen in die gewünschte Position ein.
3. Drehen Sie die Schrauben wieder fest.



Der Winkel (die Höhe) der Armlehnen kann zusätzlich mit einer kleinen Feststellschraube am Armlehnen-Gelenk eingestellt werden.



EINBAU DER BATTERIE-BOX

Die Batterie ist so konzipiert, dass sie an dem Fahrzeug leicht angedockt und verriegelt wird.

1. Nehmen Sie die Akkubox aus dem Karton (2. Paket)
2. Setzen Sie die Akkubox in die Vorrichtung unter dem Sitz
3. Überprüfen Sie, ob die Akkubox eingerastet ist.



MONTAGE DES GEPÄCKKORBES

1. Nehmen Sie den Korb aus dem 1. Karton heraus.
2. Schieben Sie den Korb von oben in die Halterung rein.
3. Überprüfen Sie, ob der Korb richtig befestigt ist.



Bitte beachten Sie, dass der Korb bis max. 5 kg belastbar ist.

MONTAGE DER RADKAPPEN

Radkappen montieren



Nehmen Sie die Radkappe aus der Verpackung heraus.



Richten Sie die Aussparungen der Radkappe so aus, dass die Kappe in das Rad reingedrückt werden kann.



Drücken Sie die Kappe fest an. Prüfen Sie, ob die Radkappe gut befestigt ist.

Radkappen abmontieren



Mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Schlitzschraubendreher) hebeln Sie die Radkappe aus.



Die leicht angehebelte Radkappe lässt sich jetzt mit der Hand abnehmen.



FREILAUF

Der Freilauf sollte nur eingelegt werden, wenn Sie Ihr Elektromobil von Hand schieben müssen. Durch Betätigen des Freilaufhebels wird der Motorantrieb vom Getriebe abgekoppelt und ihr Elektromobil kann frei rollen oder geschoben werden.

Der Freilauf-/Entriegelungshebel kennt ZWEI Positionen und befindet sich auf der Rückseite des E-Mobiles, in der Nähe des rechten Hinterrades.



Zeigt der Hebel nach unten (Schloss geschlossen), ist das Fahrzeug fahrbereit.



Zeigt der Hebel nach oben (Schloss offen), kann das Fahrzeug geschoben werden.

**Der Zündschlüssel sollte im Schiebetrieb
abgezogen werden!**

LENKKOPF - BEDIENELEMENTE



A. Akkuladeanzeige

Wenn Ihr Trike 6 eingeschaltet ist, wird auf der Skala zwischen E (=leer) und F (=voll) der Ladezustand der Batterie angezeigt. Wenn der Ladezustand abnimmt, gehen nacheinander die LED-Lichter aus.

B. Tempomat / Geschwindigkeitsregler

Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn gegen Minimum, um langsam zu fahren und mit dem Uhrzeigersinn in Richtung Maximum, um Ihre Geschwindigkeit zu erhöhen.

C. EIN-/AUS-Schalter

Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Elektromobil zu starten. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um Ihr Elektromobil auszustellen.

D. Gaswippe = Vorwärts-/Rückwärtsgang

Betätigen Sie den rechten Gashebel nach unten oder den linken Gashebel nach oben, um vorwärtszufahren. Um rückwärts zu fahren, drücken Sie den rechten Gashebel nach oben oder den linken Gashebel nach unten. Je größer der Winkel ist, in dem der Hebel gedrückt wird, desto höher ist die Geschwindigkeit. Wenn Sie den Hebel vollständig loslassen, bremst das Fahrzeug ab, bis es stehen bleibt.

Wichtiger Hinweis: Bitte betätigen Sie die Gaswippe nur an einer Seite (links ODER rechts). Niemals die beiden Gaswippen gleichzeitig betätigen!

E. Blinker / Warnblinkanlage

Per Knopfdruck der schwarzen runden Knöpfe schalten Sie entsprechend den linken oder den rechten Blinker AN und AUS. Betätigen Sie die beiden Knöpfe gleichzeitig, wird das Warnblinklicht eingeschaltet.

F. Hupe - Drücken Sie den roten Knopf unter dem Trompetensymbol und ein Warnsignal ertönt, mit dem Sie auf sich aufmerksam machen können.

G. Licht - Drücken Sie den grünen Knopf, um den Frontscheinwerfer einzuschalten.

AUFLADEN DER BATTERIE

Beachten Sie die Hinweise unter der Rubrik „Akku“ (Seite 5, 11).

1. Schalten Sie die Zündung aus und
2. Schieben Sie die Schutzkappe der Ladebuchse beiseite.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse
4. verbinden Sie das Ladegerät mit der Netz-Steckdose.

Die LED am Ladegerät wird jetzt ROT leuchten und signalisiert, dass der Akku geladen wird.

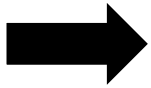
Nach Beendigung des Ladevorgangs wird die LED wieder auf GRÜN wechseln und signalisiert damit, dass der Akku vollgeladen ist.

Die Ladezeit beim E-Trike 6 beträgt ca. 6-8 Stunden.

1. Der Akku ist zum Aufladen entnehmbar. Hinweise dazu finden Sie auf der Seite 22.
2. Vor der ersten Inbetriebnahme den Akku komplett aufladen.
3. Den Ladevorgang nicht bei Temperaturen über 40°C oder unter -10°C ausführen.
4. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.



LADEVORGANG BEI AUSGEBAUTEM AKKU



Wir empfehlen den Akku im eingebauten Zustand zu laden. Der Akku-Satz ist schwer, der Ein- und Ausbau ist bauartbedingt ein wenig umständlich. Bei unsachgemäßer Handhabung kann es zu Beschädigungen kommen.



1. Entnehmen Sie die Batterie-Box dem Fahrzeug.
2. Heben Sie den Akku mittels des Tragegriffs an.
3. Achten Sie darauf, dass der zur Sitzseite befindliche Teil zuerst halb senkrecht rausgezogen wird.
4. Jetzt schieben Sie den Akku in Richtung Sitzseite hinaus.
5. Stellen Sie die Batterie auf eine ebene trockene Oberfläche.
6. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse und verbinden Sie das Ladegerät mit der Netz-Steckdose.
7. Beachten Sie die Hinweise unter der Rubrik „Akku“ (S.5 und S.11)



Das **LED1** Licht am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.

Das **LED2** Licht zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.

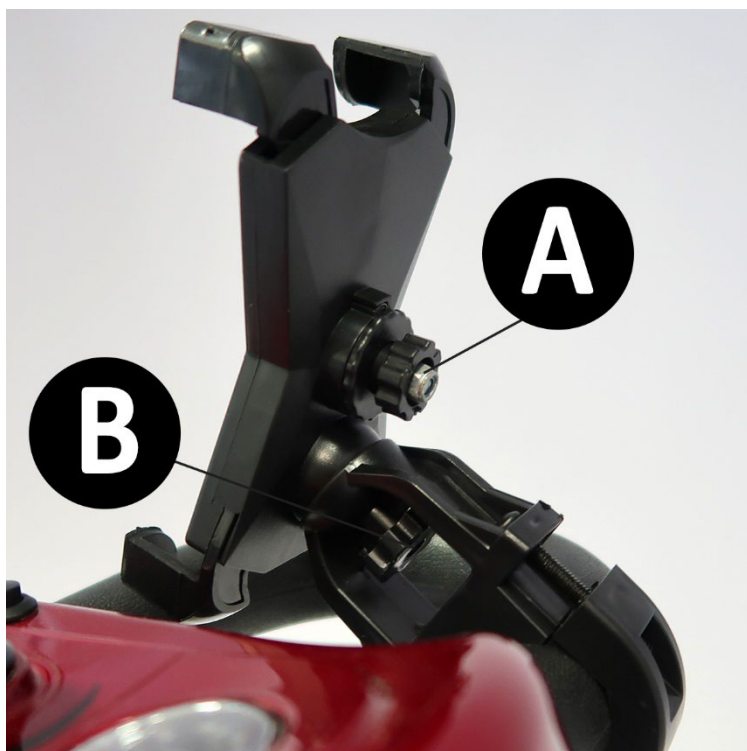
USB-LADEBUCHSEN



Zwei USB-Ladebuchsen befinden sich an der vorderen Konsole rechts unterhalb eines Warneufklebers.

1. Klappen Sie die Kappe hoch, um die USB-Anschlüsse nutzen zu können.
2. Sie können zwei Leistungsstufen wählen. Die obere Buchse leistet 1 A, die untere Buchse 2,1 A. Beide Buchsen können auch gleichzeitig betrieben werden.
3. Bei Nichtgebrauch decken Sie die USB-Ports wieder mit der Kappe ab.

HANDYHALTERUNG



- A. Stellschraube und Kontermutter zur Einstellung der Handy-Halterung auf die Größe Ihres Smartphones.
- B. Einstellung des Neigungswinkels mit Feststellschraube.

Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.

Wir übernehmen bei Verlust und Beschädigung keine Haftung!

SCHWIERIGKEITEN & LÖSUNGEN

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Das Fahrzeug fährt nicht.	<p>A. Batterie ist stark entladen bzw. leer.</p> <p>B. Akku ist nicht richtig eingesetzt.</p> <p>C. Schlüsselschalter ist nicht richtig positioniert.</p> <p>D. Zündschloss ist defekt.</p> <p>E. Freilaufhebel ist in Freilaufmodus gestellt (Schloss geöffnet).</p>	<p>A. Batterie aufladen.</p> <p>B. Überprüfen, ob die Batteriebox richtig eingesetzt ist.</p> <p>C. Position des Schlüsselschalters überprüfen.</p> <p>D. Kundenservice anrufen.</p> <p>E. Freilaufhebel in die Fahr-Position bringen (Schloss geschlossen).</p>
Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<p>A. Akkuladung zu niedrig.</p> <p>B. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung.</p> <p>C. Akkus zu alt oder defekt.</p> <p>D. Niedrige Außentemperatur.</p>	<p>A Akkus laden.</p> <p>B. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, große Zuladung verringern.</p> <p>C. Akkus tauschen.</p> <p>D. Akkus können bei Minustemperaturen bis zu 30% geringere Kapazität aufweisen.</p>
Batterie wird nicht geladen.	<p>A. Ladebuchse am Trike 6 oder Ladestecker am Ladegerät ist defekt.</p> <p>B. Akkuverkabelung ist fehlerhaft.</p> <p>C. Problem mit Ladegerät.</p> <p>D. Akkus tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät.</p>	<p>A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen.</p> <p>B. Akkuverkabelung prüfen.</p> <p>C. Ladegerät austauschen.</p> <p>D. Akkus austauschen.</p>

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	6 km/h
Motor	300 Watt / 24V
Schaltung	keine
Akku-Box Kapazität	2 x 12V / 20Ah Blei-Gel
Akku-Box Gewicht	15 kg
Akku-Box Eigenschaften	entnehmbar
Ladegerät (extern)	3.0A / 24V
Ladezyklen	300-500
Ladezeit	6-8 Stunden
Reichweite pro Batterieladung	ca. 20 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Temperatur, etc.
Wendekreis	ca. 210 cm
Steigfähigkeit	12° (16%)
Bremsanlage	automatisch, magnetische Bremse
Federung	keine
Rahmen	Stahl-Rahmen
Bereifung	Vollgummi, 8 x 2 Zoll
Beleuchtung	LED-Frontlicht, Rücklicht, Blinker
Reflektoren	2x seitlich, 1x hinten
Cockpit/Tacho	Akku-Ladeanzeige
Weitere Ausstattung	Hupe / Blinker / Warnblinkanlage
Sitz (BxTxH)	43 x 38 x 52 cm
Sitz (Eigenschaften)	360° drehbar
Höhe der Rückenlehne	44 cm
Gesamtgewicht mit Akku	48,3 kg
Leer-/Eigengewicht ohne Akku u. Zubehör	27 kg
Zuladung	max. 130 kg
Bodenfreiheit	80 mm
Sitzhöhe	39-49 cm (in drei Stufen einstellbar)
Sitzhöhe (vom Boden)	50-60 cm
Lenkerhöhe	98 cm
Fahrzeugabmessungen aufgebaut (LxBxH)	115 x 50 x 98 cm
Fahrzeugabmessungen geklappt (LxBxH)	115 x 50 x 32 cm
Farbe	Rot / Schwarz
Zulassung	für 1 Person
Zubehör	Ladegerät, Korb vorne, Handyhalterung, Handbuch (in Deutsch)
Helmpflicht	nein
Versicherungspflichtig	nein
Führerschein	Zum Betrieb wird kein Führerschein benötigt.

SERVICEBEDINGUNGEN

EINSENDUNG IM RAHMEN DER GARANTIE

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieses Elektromobil wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf.

In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden.



Tel: (+49) 2103 496-0 oder E-Mail: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit:

- Wir bieten Ihnen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

KONTAKTINFORMATIONEN

4. VERPACKUNG

Benutzen Sie zur Rücksendung des Rollers unsere **Originalverpackung inkl. Styroporeinlagen.**

Der Versender ist für eine ausreichende Verpackung verantwortlich.

Bei einer Beschädigung durch unsachgemäße Verpackung erlischt der Garantieanspruch.

Die Verpackungsrichtlinien gelten auch bei Pick-Up & Return. Da die abgeholte Ware auf dem normalen Postweg transportiert wird, heben Sie bitte Originalverpackung inkl. Styroporeinlagen nach Möglichkeit auf.

5. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen,
- Bedienungsfehler,
- Kompatibilitätsfehler,
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.



Rolektro

HERSTELLER IMPORTEUR:

Soletek GmbH

Feldheider Str. 62

D-40699 Erkrath

Zentrale Service-Nummer:

Telefon: (+49) 2103 496-0

Telefax: (+49) 2103 496-100

E-Mail: service@rolektro.de

Internet: www.rolektro.de

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: November 2022