

VOLTCRAFT[®]

Ⓧ Bedienungsanleitung

**Automatikladegerät 6V/12V
1A/4,5A**

Best.-Nr. 1893207

Seite 2 - 15

CE

	Seite
1. Einführung	3
2. Symbol-Erklärung	3
3. Bestimmungsgemäße Verwendung	4
4. Lieferumfang	4
5. Merkmale und Funktionen	5
6. Sicherheitshinweise	5
a) Allgemein	5
b) Angeschlossene Geräte	6
c) Elektrische Sicherheit	6
d) Personen und Produkt	7
e) Akkus	7
7. Bedienelemente	8
a) Bedeutung der Anzeige-LEDs	9
8. Montage und Befestigung	9
9. Inbetriebnahme	10
a) Laden eines Akkus	10
b) Lademodi und Funktionen	12
c) Ladezeit	13
d) Schutzfunktionen des Ladegeräts	13
10. Pflege und Reinigung	14
11. Sicherungswechsel	14
12. Entsorgung	14
a) Produkt	14
b) Akkus	15
13. Technische Daten	15

1. Einführung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für den Kauf dieses Produkts.

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen.

Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!



Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an:

Deutschland: www.conrad.de

Österreich: www.conrad.at

Schweiz: www.conrad.ch

2. Symbol-Erklärung



Das Symbol mit dem Blitz im Dreieck wird verwendet, wenn Gefahr für Ihre Gesundheit besteht, z.B. durch einen elektrischen Schlag.



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.



Das Pfeil-Symbol ist zu finden, wenn Ihnen besondere Tipps und Hinweise zur Bedienung gegeben werden sollen.



Dieses Symbol zeigt an, dass dieses Produkt nach Schutzklasse II aufgebaut ist. Es besitzt eine verstärkte oder doppelte Isolierung zwischen Netzstromkreis und Ausgangsspannung.



Das Produkt darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen aufgestellt und betrieben werden. Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden, es besteht Lebensgefahr durch einen elektrischen Schlag!



Dieses Symbol erinnert Sie daran, die zum Produkt gehörende Bedienungsanleitung zu lesen.

IP65

Dieses Symbol gibt die Schutzart des Produkts an. Das Produkt ist vor Staub- und Strahlwasser aus allen Richtungen geschützt.

3. Bestimmungsgemäße Verwendung

Das kompakte Ladegerät dient zum automatischen Laden von Blei-Säure-, Kalzium- sowie Lithium-Akkus mit 6 V oder 12 V Klemmenspannung und einer Kapazität von 1,2 Ah bis zu 120 Ah (für 12 V) bzw. 1,2 Ah bis zu 24 Ah (nur für 6 V Blei-Akkus). Aufladbare Akkutypen sind Blei-Vlies (AGM)- Nass- oder Gel-Akkus sowie Lithium-Akkus. Der Ladebetrieb von eingebauten Akkus in Fahrzeugen ist möglich. Der Ladebetrieb von eingebauten Akkus in Fahrzeugen ist möglich. Der intelligente Lader erkennt tiefentladene Akkus und ermöglicht diese durch eine erhöhte Ladespannung zu reaktivieren. Eine Erhaltungsladefunktion hält die Akkuspannung immer auf einem optimalen Stand. Über eine Bedientaste wird das Ladegerät bedient. Die Betriebs- und Statusanzeige erfolgt über LED-Anzeigen. Das Ladegerät ist gegen Kurzschluss und Verpolung gesichert. Es erkennt fehlerhafte Akkus.

Die Klemmen führen erst Spannung über 0,6 - 0,8 V, wenn ein angeschlossener Akku erkannt wird. Dies verhindert Funkenbildung beim versehentlichen Berühren der Ladekontakte. Der Anschluss erfolgt über farblich gekennzeichnete Polklemmen (rot +, schwarz -) zur universellen, oder Ringösen zur dauerhaften Kontaktierung. Der Anschluss zum Laden und zur Spannungsversorgung ist ggf. auch noch über einen Anschluss an die Zigarettenanzünderbuchse eines Fahrzeugs mittels eines Kfz-Steckers möglich. Die Ladeanschlüsse können über ein verpolungsgeschütztes Stecksystem gewechselt werden. Es dürfen keine Primär-Akkus (Zink-Kohle, Alkaline, usw.), oder andere als die angegebenen Akkutypen (Lesen Sie im Kapitel „Technische Daten“) angeschlossen und geladen werden.

Das Ladegerät darf nur in gut belüfteten Innenbereichen und nur an haushaltsüblicher Wechselspannung angeschlossen und betrieben werden. Die Stromversorgung erfolgt mit Netzspannung von 100 - 240 V/AC.

Eine Verwendung ist nur in geschlossenen Räumen, also nicht im Freien erlaubt. Der Kontakt mit Feuchtigkeit, z.B. im Badezimmer u.ä. ist unbedingt zu vermeiden.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen dürfen Sie das Produkt nicht umbauen und/oder verändern. Falls Sie das Produkt für andere Zwecke verwenden, als zuvor beschrieben, kann das Produkt beschädigt werden. Außerdem kann eine unsachgemäße Verwendung Gefahren wie z.B. Kurzschluss, Brand, Stromschlag, etc. hervorrufen. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung genau durch und bewahren Sie diese auf. Reichen Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an dritte Personen weiter.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

4. Lieferumfang

- Ladegerät
- 1 x Ringösen-Anschluss (Schwarz = Minuspol, Rot = Pluspol)
- 1 x Rot und Schwarz Klemme (Schwarz = Minuspol, Rot = Pluspol)
- 1 x Kfz-Stecker
- Bedienungsanleitung

Aktuelle Bedienungsanleitungen

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link www.conrad.com/downloads herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Webseite.



5. Merkmale und Funktionen

- Zum Aufladen verschiedener Akkutypen wie von Blei-Säure- (Nass-), Gel-, Blei-Vlies (AGM) und Lithium (LiFePO₄)-Akkus
- Automatisches Wiedereinstellen des zuletzt gewählten Lademodus nach einer Wiederinbetriebnahme
- Stromversorgung von Verbrauchern bei Anschluss an den Akku möglich
- Lademoduswahl für AGM und niedrige Temperaturen
- Erkennung funktionsuntüchtiger Akkus
- Kompakte Größe und geringes Gewicht
- Erhaltungsladefunktion

6. Sicherheitshinweise



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Falls Sie die Sicherheitshinweise und die Angaben zur sachgemäßen Handhabung in dieser Bedienungsanleitung nicht befolgen, übernehmen wir für dadurch resultierende Personen-/Sachschäden keine Haftung. Außerdem erlischt in solchen Fällen die Gewährleistung/Garantie.

a) Allgemein

- Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht, starken Erschütterungen, hoher Feuchtigkeit, Nässe, brennbaren Gasen, Dämpfen und Lösungsmitteln.
- Setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Beanspruchung aus.
- Wenn kein sicherer Betrieb mehr möglich ist, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen gelagert wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Produkt um. Durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe wird es beschädigt.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Produktes haben.



- Lassen Sie Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von einem Fachmann bzw. einer Fachwerkstatt durchführen.
- Sollten Sie noch Fragen haben, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beantwortet werden, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder an andere Fachleute.

b) Angeschlossene Geräte

- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen der übrigen Geräte (Fahrzeug, Akku/s), an die das Produkt angeschlossen wird.

c) Elektrische Sicherheit

- Prüfen Sie vor dem Anschluss an das Stromnetz, ob die Anschlusswerte am Typenschild des Produktes mit denen Ihrer Hausstromversorgung übereinstimmen.
- Das Produkt ist in Schutzklasse II aufgebaut. Als Spannungsquelle darf nur eine ordnungsgemäße Netzsteckdose (230 V/AC, 50 Hz) des öffentlichen Versorgungsnetzes verwendet werden.
- Gießen Sie nie Flüssigkeiten über elektrische Geräte aus und stellen Sie keine mit Flüssigkeit gefüllten Gegenstände neben das Gerät. Sollte dennoch Flüssigkeit oder ein Gegenstand ins Geräteinnere gelangt sein, schalten Sie in einem solchen Fall die zugehörige Netzsteckdose stromlos (z.B. Sicherungsautomat abschalten) und ziehen Sie danach den Netzstecker aus der Netzsteckdose. Das Produkt darf danach nicht mehr betrieben werden, bringen Sie es in eine Fachwerkstatt.
- Verwenden Sie das Produkt niemals gleich dann, wenn es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wird. Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter Umständen das Produkt zerstören. Außerdem besteht beim Netzteil Lebensgefahr durch einen elektrischen Schlag! Lassen Sie das Produkt zuerst auf Zimmertemperatur kommen, bevor es angeschlossen und verwendet wird. Dies kann u.U. mehrere Stunden dauern.
- Die Netzsteckdose muss sich in der Nähe des Geräts befinden und leicht zugänglich sein.
- Ziehen Sie Netzstecker nie an der Leitung aus der Steckdose, ziehen Sie sie immer nur an den dafür vorgesehenen Griffflächen aus der Netzsteckdose.
- Ziehen Sie bei längerer Nichtbenutzung den Netzstecker aus der Netzsteckdose.
- Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen bei einem Gewitter immer den Netzstecker aus der Netzsteckdose.
- Beachten Sie, dass das Netzkabel nicht gequetscht, geknickt, durch scharfe Kanten beschädigt oder anders mechanisch belastet wird. Vermeiden Sie eine übermäßige thermische Belastung des Netzkabels durch große Hitze oder große Kälte. Verändern Sie das Netzkabel nicht. Wird dies nicht beachtet, kann das Netzkabel beschädigt werden. Ein beschädigtes Netzkabel kann einen lebensgefährlichen elektrischen Schlag zur Folge haben.
- Sollte die Netzleitung Beschädigungen aufweisen, so berühren Sie sie nicht. Schalten Sie zuerst die zugehörige Netzsteckdose stromlos (z.B. über den zugehörigen Sicherungsautomaten) und ziehen Sie danach den Netzstecker vorsichtig aus der Netzsteckdose. Betreiben Sie das Produkt auf keinen Fall mit beschädigter Netzleitung.
- Ein beschädigtes Netzkabel darf nur vom Hersteller, einer von ihm beauftragten Werkstatt oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, um Gefährdungen zu vermeiden.
- Netzstecker dürfen nie mit nassen Händen ein- oder ausgesteckt werden.



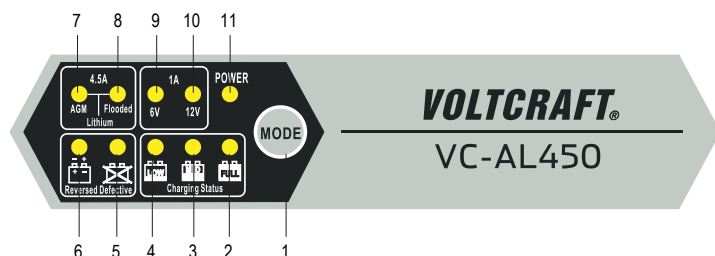
d) Personen und Produkt

- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- In Schulen und Ausbildungseinrichtungen, Hobby- und Selbsthilfwerkstätten ist der Umgang mit dem Produkt durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen.
- Das Produkt darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln.
- Beachten Sie die Aufschriften auf dem Gerät.
 - Warnung! Explosive Gase - offene Flammen und Funken vermeiden.
 - Netzstecker vor dem Anschluss/Trennen des Akkus abziehen.
 - Bedienungsanleitung vor dem Aufladen lesen.
 - Nur in einem gut belüfteten Bereich verwenden.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht im Innenraum eines Fahrzeuges.
- Decken Sie weder das Ladegerät noch den angeschlossenen Akku ab.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie das Ladegerät benutzen oder mit Akkus umgehen.
- Laden Sie keinen Akku, wenn die Temperatur der Umgebung höher als +40 °C liegt.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Substanzen oder Gasen.

e) Akkus

- Achten Sie beim Anschluss an den Akku auf die richtige Polung.
- Bewahren Sie Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lassen Sie Akkus nicht frei herumliegen, da diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden könnten.
- Nehmen Sie keine Akkus auseinander, schließen Sie sie nicht kurz und werfen Sie sie nicht ins Feuer. Versuchen Sie niemals, nicht aufladbare Batterien aufzuladen. Es besteht Explosionsgefahr!!

7. Bedienelemente








- 1 Taste **MODE**
- 2 Ladestatus-LED **FULL** FULL
- 3 Ladestatus-LED **MID** MID
- 4 Ladestatus-LED **LOW** LOW
- 5 Akkudefektanzeige-LED **Defective**
- 6 Polaritätsanzeige **Reversed**
- 7 Modusanzeige-LED **AGM**
- 8 Modusanzeige-LED **Flooded**
- 9 Modusanzeige-LED **6V**
- 10 Modusanzeige-LED **12V**
- 11 Betriebs-LED **POWER**



- 12 Netzkabel mit Netzstecker
- 13 Ladekabelanschluss mit Verbindungskupplung
- 14 Rot und Schwarz Klemme (Schwarz = Minuspol, Rot = Pluspol)
- 15 Ringösen-Anschluss (Schwarz = Minuspol, Rot = Pluspol)
- 16 Kfz-Stecker

a) Bedeutung der Anzeige-LEDs

LED	Bedeutung
 FULL	Ladeanzeige (blinkt beim Laden über 75 %, dauerhaft an: voll aufgeladen)
 MID	Ladeanzeige (Akkustand unter 75 %)
 LOW	Ladeanzeige (Akkustand unter 50 %)
 Defective	Die Anzeige leuchtet, wenn der angeschlossene Akku defekt ist.
 Reversed	Die Anzeige leuchtet bei Vertauschung der Polarität des Kabelanschlusses. Kontrollieren Sie die Ladekontakte auf Verpolung. Beseitigen Sie das Problem.
AGM	Dieser Modus (Wintermodus) (14,7 V / 4,5 A für Blei-Akkus) wird bei geringer Umgebungstemperatur angewandt. Dieser Modus wird auch für AGM-Akkus empfohlen.
LITHIUM	Dieser Modus ist zum Aufladen von 12 V Lithium-Akkus bestimmt (die LEDs AGM und Flooded leuchten).
Flooded	Dieser Modus (Sommermodus) wird für Blei-Akkus (14,4 V / 4,5 A) bei normaler Temperatur angewandt.
6V 1A	Im 6V-Motorrad-Modus werden Blei-Akkus mit bis zu 7,2 V bis zu einer Kapazität von 24 Ah aufgeladen.
12V 1A	Im 12V-Motorrad-Modus werden Blei-Akkus mit bis zu 14,4 V bis zu einer Kapazität von 120 Ah aufgeladen.
POWER	Die Betriebs-LED zeigt die Stromversorgung des Ladegeräts und den Standby an.

8. Montage und Befestigung

Sie können das Ladegerät auf einer ebenen Oberfläche aufstellen oder auch mittels der Befestigungslaschen am Gehäuse an passender Stelle wie z.B. Wänden, Werkbänken o.ä. gegebenenfalls ortsfest anschrauben. Montieren Sie das Ladegerät mit den Befestigungslaschen mit passenden Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf einen stabilen Untergrund.



Achten Sie darauf, dass beim Bohren von Montagelöchern bzw. beim Festschrauben keine vorhandenen Kabel oder Leitungen (auch Wasserleitungen) beschädigt werden.

- Entfernen Sie vor einer Montage alle angeschlossenen Geräte und den Akku.



Achten Sie darauf, dass sich eine Netzsteckdose zum Anschluss an das Netz in der Nähe des Installationsortes befindet.

Wenn Sie das Ladegerät anschrauben wollen, gehen Sie wie folgt vor:

- Setzen Sie das Ladegerät als Schablone in die zur Befestigung gewünschte Position. Richten Sie es gegebenenfalls mit Hilfe einer Wasserwaage aus.

- Zeichnen Sie die Bohrungen für zwei Schrauben durch die Bohrungen in den Befestigungsglaschen an. Bohren Sie die Löcher. Je nach Untergrund sind geeignete Schrauben und/oder Dübel erforderlich. Schrauben für Holz oder zum Einschrauben in die Dübel für Mauerwerk sind im Lieferumfang dieses Produktes nicht enthalten und müssen separat erworben werden.
- Richten Sie das Ladegerät nach dem Befestigen auf dem Untergrund als Feinjustierung noch entsprechend aus und ziehen Sie Schrauben ausreichend, aber nicht zu fest. Verwenden Sie dazu in jedem Fall einen passenden Schraubendreher.

9. Inbetriebnahme



Das Gerät erwärmt sich bei Betrieb. Achten Sie auf eine ausreichende Belüftung; Das Gehäuse darf nicht abgedeckt werden!

Laden Sie Blei-Akkus niemals in einem geschlossenen Behälter.

Achten Sie beim Laden auf eine gute Belüftung und vermeiden Sie offenes Feuer!

Beim Laden können explosive Gase entstehen. Halten Sie Kinder fern!

Öffnen Sie vor dem Laden von Akkus mit Flüssigsäure die Verschlussstopfen der einzelnen Zellen.

Lassen Sie das Akkugehäuse ca. 2 Minuten auslüften, damit sich feuergefährliche Gase verflüchtigen können!

Kontrollieren Sie den Flüssigkeitsstand und füllen Sie bei Bedarf nach.

Kontrollieren Sie auch bei längeren Ladezeiten (Überwinterung) regelmäßig die Flüssigkeit. Verwenden Sie eine Schutzbrille!

Kippen Sie Blei-Säure-Akkus nicht um. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit der Akkufflüssigkeit, da dadurch schwere Verätzungen entstehen können.

Spülen Sie im Falle einer Berührung die Kontaktstelle (Haut, Kleidung etc.) sofort mit reichlich Wasser ab, um die Akkusäure zu verdünnen.

Suchen Sie bei Hautkontakt immer einen Arzt auf.

Laden Sie Blei-Säure-Akkus bei längerer Lagerung alle 3 Monate, um einer Tiefentladung vorzubeugen.

Schließen Sie niemals die Akkukontakte kurz.

Beachten Sie beim Akkuanschluss die Polarität und die Ladevorschriften des jeweiligen Akku-Herstellers.

a) Laden eines Akkus

- Stellen Sie zuerst sicher, dass Ihr Akku mit diesem Ladegerät aufgeladen werden kann. Es muss ein Blei-, Blei-Vlies oder Gel-Akku mit 6 V bzw. 12 V bzw. ein 12 V Lithium-Akku sein. Lesen Sie dazu auch im Kapitel „Technische Daten“.



Laden Sie keinesfalls Akkus anderer Betriebsspannungen mit diesem Ladegerät!

- Verbinden Sie das für Ihren Anwendungszweck/Ihre Akkukontakte passende Adapterkabel (15 oder 16) mit dem Ladekabel des Ladegeräts. Die Stecker passen nur polungsrichtig zusammen. Achten Sie auf einen zuverlässigen Kontakt der Steckverbindung. Die Arretierung muss einrasten.

→ Sie können das Ladegerät auch mit Hilfe des mitgelieferten Adapterkabels mit Stecker (16) an die Zigarettenanzünderbuchse in Ihrem Fahrzeug anschließen. Schalten Sie die Zündung und andere Verbraucher vor dem Einstecken aus. Beachten Sie die Angaben in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und beachten diese vollends. Der Kfz-Stecker hat die Masse (Minuspol) außen und den positiven Pol (Pluspol) an der Spitze innen. Das Laden über diesen Adapter funktioniert aber nur, wenn der Zigarettenanzünder auf Dauerplus angeschlossen ist. Er muss also auch bei ausgeschalteter Zündung funktionieren.

- Beim Lösen der Verbindung der Adapterkabel vom Ladekabel drücken Sie erst leicht auf den Verschluss der Arretierung und ziehen die Kabelenden auseinander. Ziehen Sie keinesfalls mit Gewalt an den Kabeln, bevor Sie die Arretierung geöffnet haben.
- Stecken Sie den Netzstecker (13) des Ladegerätes in eine Netzsteckdose (100-240 V/AC, 50/60 Hz). Das Ladegerät wird initialisiert und prüft jede einzelne Ladefunktion. Die Anzeige-LEDs leuchten kurz auf.

→ Dieses Ladegerät hat eine automatische Speicherfunktion, d.h. es geht automatisch zum zuletzt gewählten Lademodus zurück, wenn es an die Wechselstromversorgung des Netzes angeschlossen wird.

- Wählen Sie nun mit der Taste **MODE** (1) eine Ladefunktion aus. Drücken Sie die Taste so oft, bis die LED bzw. LEDs der gewünschten Funktion aufleuchten. Eine Beschreibung der einzelnen Lademodi finden Sie im nächsten Kapitel „b) Lademodi und Funktionen“.



Verbinden Sie die Adapterkabel nur mit dem zu ladenden Akku. Schließen Sie nie direkt an andere Geräte an!

- Verbinden Sie jetzt das Ladegerät mit dem Akku. Beachten Sie die korrekte Polarität. Schließen Sie den Akku polungsrichtig an. Das rote Adapterkabel an den Pluspol, das schwarze Adapterkabel an den Minuspol. Klemmen Sie die Kabel der Rot und Schwarz Klemmes an die Akkupole an. Den Ringösen-Anschluss schrauben Sie an den Polkontakten fest an (Rot und Schwarz Klemme und Ringösen-Anschluss Schwarz = Minuspol, Rot = Pluspol). Den Kfz-Stecker stecken Sie einfach in die Zigarettenanzünderbuchse des Fahrzeugs.

→ Bei eingebauten Akkus mit angeschlossenem Bordsystem, klemmen Sie erst den Pluspol an und klemmen dann die schwarze Polklemme an ein Massepotential (Karosserie), das etwas entfernt vom Akku und der Benzinleitung gelegen ist. Kontrollieren Sie noch einmal den sicheren Kontakt der Klemmen.

- Trennen Sie alle Verbraucher vom Akku. Wenn der Akku in einem Fahrzeug eingebaut ist, schalten Sie die Zündung aus.

→ Beachten Sie die Anweisungen und Sicherheitsinformationen des Fahrzeugs für Informationen zum Aufladen des/der Fahrzeug-Akkus. Moderne Fahrzeuge sind mit empfindlichen Elektronikbauteilen und Sensoren ausgestattet, die beschädigt werden können, wenn Sie nicht mit Vorsicht vorgehen.

- Ist die Polarität nicht korrekt, leuchtet die LED **Reversed** (6) auf. Überprüfen Sie die Polarität und verbinden die Pole polungsrichtig.
- Wenn sich die Ladeschleife im Kurzschluss befindet, leuchtet die LED **Defective** (5) auf.
- Das Ladegerät erkennt auch defekte Akkumulatoren automatisch. In diesem Fall wird das ausgewählte Ladeprogramm nicht gestartet. Die LED **Defective** (5) leuchtet auf. Lassen Sie den Akku von Fachleuten überprüfen bzw. besorgen sich Ersatz.
- Trennen Sie den Akku und das Ladegerät nach Ende des Ladevorgangs von der Stromversorgung. Ziehen Sie den Netzstecker (12) aus der Netzsteckdose und entfernen zuerst die schwarze und dann die rote Klemme vom Akku.

b) Lademodi und Funktionen

1. AGM-Modus (14,7 V \pm 0,25 V)

- Dieser Modus ist geeignet für Blei-Säure-Akkus, Gel- und Blei-Vlies-Akkus mit einer Kapazität von über 25 Ah bei niedriger Umgebungstemperatur.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste **MODE** (1) bis die Modusanzeige-LED **AGM** (7) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch (4,5 A \pm 10 %).
- Wenn der Akku voll aufgeladen ist (14,7 V \pm 0,25 V), leuchtet die Ladestatus-LED **FULL** (2) auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

→ Sie können diesen Modus auch für Akkus verwenden, die laut Hersteller für höhere Ladungsendspannungen geeignet sind. Beachten Sie die Ladeanleitungen des Akkuherstellers.

2. Nass-/Sommermodus (14,4 V \pm 0,25 V, max. 4,5 A)

- Dieser Modus ist geeignet für Blei-Säure-Akkus, Gel- und Blei-Vlies-Akkus mit einer Kapazität von über 25 Ah bei normaler Umgebungstemperatur.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste **MODE** (1) bis die Modusanzeige-LED **Flooded** (8) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch (4,5 A \pm 10 %).
- Wenn der Akku voll aufgeladen ist (14,4 V \pm 0,25 V), leuchtet die Ladestatus-LED **FULL** (2) auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

3. 6V Motorrad-Modus (7,2 V \pm 0,25 V)

- Dieser Modus ist geeignet für 6V-Akkus mit einer Kapazität von unter 24 Ah bei normaler Umgebungstemperatur.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste **MODE** (1) bis die Modusanzeige-LED 6V (9) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch. Der maximale Ladestrom beträgt 1 A \pm 10 %.
- Wenn der Akku voll aufgeladen ist (7,2 V \pm 0,25 V), leuchtet die Ladestatus-LED **FULL** (2) auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

4. 12V Motorrad-Modus (14,4 V \pm 0,25 V)

- Dieser Modus ist geeignet für 12V-Akkus mit einer Kapazität von unter 120 Ah bei normaler Umgebungstemperatur.
- Um diesen Modus auszuwählen, drücken Sie die Taste **MODE** (1) bis die Modusanzeige-LED 12V (10) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch. Der maximale Ladestrom beträgt 1 A \pm 10 %.
- Wenn der Akku voll aufgeladen ist (14,4 V \pm 0,25 V), leuchtet die Ladestatus-LED **FULL** (2) auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

5. Lithium-Modus (14,4 V \pm 0,25 V, max. 4,5 A)

- Der Lithium-Modus eignet sich zum Laden von 12 V Lithium-Akkus (LiFePO4-Akkus). Beachten Sie die Angaben des Akkuherstellers).
- Drücken Sie die Taste **MODE** (1), so oft bis die Modusanzeige-LEDs **AGM** (7) und **Flooded** (8) blinken. Nach ca. 2 Sekunden leuchten die LEDs dauernd und der Ladebetrieb beginnt. Der Ladevorgang startet automatisch. Der maximale Ladestrom beträgt 4,5 A \pm 10 %.

- Wenn der Akku voll aufgeladen ist (14,4 V \pm 0,25 V), leuchtet die Ladestatus-LED **FULL** (2) auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

Wiederbelegungsfunktion

- Diese Funktion ist zur Wiederbelegung von tiefentladenen Akkus vorgesehen. Sie kann nicht direkt ausgewählt werden. Wenn ein tiefentladener Akku an das Ladegerät angeschlossen wird, startet als erstes der Wiederbelegungsmodus. Ein geringer Ladestrom wird verwendet, um den tiefentladenen Akku wieder auf normale Akkuspannung zu bringen. Wenn der Akku seine normale Spannung erreicht, fährt das Ladegerät mit dem normalen Ladevorgang fort.

c) Ladezeit

- Die Ladezeit bis zum Erreichen der Ladeschlussspannung hängt von mehreren Parametern ab, wie z.B. von
 - der Kapazität (Ah) (je größer die Kapazität ist desto länger die Ladezeit).
 - dem Akkutyp.
 - dem Ladezustand des Akkus (voll, teilgeladen oder leer).
 - der Umgebungstemperatur (diese sollte möglichst 20 - 25 °C betragen) und
 - dem Allgemeinzustand (Alter) des Akkus.

Die Ladezeit richtet sich nach obigen Parametern und kann nach folgender Formel grob ermittelt werden (für eine grobe Zeiteinschätzung) $\text{Ladezeit (in Std.)} = \text{Kapazität des Akkus (in Ah)} \times 1,2 / \text{Ladestrom (in A)}$

Beispiel: Blei-Gel-Akku 20 Ah, leer

Ladezeit ca. 5 Std. = 20 Ah x 1,2 / 5 A

d) Schutzfunktionen des Ladegeräts

Funkenbeständiger Kurzschluss- und Verpolungsschutz

- Diese Funktionen schützen das Ladegerät vor Schäden, wenn die Akkuleitungen aus Versehen vertauscht werden.

Überspannungsschutz

- Diese Funktion schützt empfindliche Elektronikkomponenten im Ladegerät vor Schäden durch Hochspannungsspitzen.

Ladestrombegrenzung

- Diese Schutzfunktion verhindert ein Überhitzen und Schäden durch kurze oder übermäßige Lasten.

Automatischer Übertemperaturschutz

- Der Übertemperaturschutz verhindert Schäden am Ladegerät durch unnormale Umgebungstemperaturen oder Komponentenfehler.

- Bitte beachten Sie, dass der im Ladegerät eingebaute Hitzeschutz, die Betriebstemperatur der Elektronik stetig überwacht. Überschreitet die Betriebstemperatur die voreingestellte Sicherheitsgrenze, wird der Strom reduziert, um ein Überhitzen zu vermeiden. Dadurch wird der Ausgangsstrom reduziert, um einen weiteren Temperaturanstieg zu vermeiden bzw. bis die Temperatur für eine sichere, vollständige Leistung ausreichend gesunken ist.

10. Pflege und Reinigung



Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel, Reinigungsalkohol oder andere chemische Lösungen, da dadurch das Gehäuse angegriffen oder gar die Funktion beeinträchtigt werden kann.

- Trennen Sie das Produkt vor jeder Reinigung von der Stromversorgung und dem evtl. angeschlossenen Akku.
- Verwenden Sie ein trockenes, faserfreies Tuch zur Reinigung des Produkts.

11. Sicherungswechsel

- Wenn die Sicherung des Geräts durchgebrannt ist (es liegt bei angeschlossenem Akku keine Spannung am Ladeausgang an), geben Sie das Ladegerät zur Reparatur bzw. einem Sicherungswechsel an den technischen Kundendienst oder andere Fachleute. Wechseln Sie die Sicherung keinesfalls selbst!

12. Entsorgung

a) Produkt



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Entfernen Sie den evtl. angeschlossenen Akku und entsorgen Sie diesen getrennt vom Produkt.

b) Akkus



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.

Schadstoffhaltige Akkus sind mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, das auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweist. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (die Bezeichnung steht auf den Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).

Ihre verbrauchten Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

13. Technische Daten

Eingangsspannung.....	100 - 240 V/AC, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	max. 75 W
Ausgangsspannung/-strom	12 V/DC, 1 A / 4,5 A, 6 V/DC, 1 A
Akkus.....	von 1,2 Ah - 120 Ah (12 V Blei/Lithium) von 1,2 Ah - 24 Ah (6 V Blei)
Lademodi mit Spannungen.....	14,4 V \pm 0,25 V, 4,5 A \pm 10 % (Nass-Modus) 14,7 V \pm 0,25 V, 4,5 A \pm 10 % (AGM-Modus) 14,4 V \pm 0,25 V, 4,5 A \pm 10 % (Lithium (Flooded+AGM)-Modus) 14,4 V \pm 0,25 V, 1 A \pm 10 % (12 V, 1 A) 7,2 V \pm 0,25 V, 1 A \pm 10 % (6 V, 1 A)
Schutzart (Gehäuse)	IP65
Sicherung	T3.15A
Betriebsbedingungen.....	0 bis +40 °C
Lagerbedingungen.....	-30 bis +70 °C
Abmessungen (L x B x H).....	203 x 67 x 48 mm (Gerät)
Gewicht.....	650 g (insgesamt mit Zubehör)

© Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.