

# FUXTEC

de en fr it es pt nl se pl

## FX-LB126 / FX-LBS126



FUXTEC GmbH  
Kappstraße 69 | 71083 Herrenberg | Germany  
[www.fuxtec.com](http://www.fuxtec.com) | [info@fuxtec.com](mailto:info@fuxtec.com)

## Inhalt

DEUTSCHE VERSION.....	9
ENGLISH VERSION.....	29
VERSION FRANCAISE.....	49
VERSIONE ITALIANA.....	70
VERSION ESPANOLA .....	90
VERSAO PORTUGUESA.....	111
NEDERLANDSE VERSIE .....	131
SVENSK VERSION .....	151
POLSKA WERSJA JEZYKOWA .....	171

## Inhalt

DEUTSCHE VERSION.....	9
1. Einleitung.....	10
2. Lieferumfang.....	10
3. Betriebszeiten.....	10
4. Sicherheitssymbole auf der Maschine und in der Betriebsanleitung.....	11
5. Bestimmungsgemäße/ nicht bestimmungsgemäße Verwendung .....	11
6. Restrisiken und sicheres Arbeiten .....	12
7. Umgang mit Kraftstoffen .....	16
8. Übersicht der Maschine.....	17
9. Montage als Laubbläser.....	18
10. Montage als Laubsauger.....	18
11. Inbetriebnahme – Tanken, 2-Takt Motoröl.....	19
12. Starten/Stoppen des Laubblägers.....	21
13. Arbeitshinweise .....	22
14. Wartung und Pflege.....	22
15. Technische Daten .....	25
16. Störungssuche .....	26
17. Kundendienst.....	27
18. Gewährleistung.....	27
19. Entsorgungshinweis.....	27
20. EU-Konformitätserklärung.....	28
ENGLISH VERSION.....	29
21. Introduction.....	30
22. Scope of delivery .....	30
23. Operating hours.....	30
24. Safety symbols on the device and in the user manual .....	31
25. Intended/non-intended use .....	31
26. Residual risks and safe working.....	32
27. Fuel management.....	35
28. Overview of the device.....	36
29. Assembly as leaf blower .....	37

30.	Assembly as leaf vacuum.....	37
31.	Commissioning - refuelling, 2-stroke engine oil.....	38
32.	Start/stop the leaf blower.....	40
33.	Working notes.....	41
34.	Maintenance and care.....	41
35.	Technical data.....	44
36.	Troubleshooting.....	45
37.	Customer Service.....	47
38.	Warranty.....	47
39.	Disposal information.....	47
40.	EU Declaration of Conformity.....	48
VERSION FRANCAISE.....		49
41.	Introduction.....	50
42.	Contenu de la livraison.....	50
43.	Heures de fonctionnement.....	50
44.	Symboles de sécurité sur l'appareil et sur le mode d'emploi.....	51
45.	Utilisation conforme / Non conforme.....	51
46.	Risques résiduels et la sécurité du travail.....	52
47.	Manipulation du carburant.....	56
48.	Aperçu de l'appareil.....	57
49.	Montage comme souffleur de feuilles.....	58
50.	Montage comme aspirateur de feuilles.....	58
51.	Mise en service – Ravitaillement, huile pour moteur.....	59
52.	Démarrer/arrêter le souffleur de feuilles.....	61
53.	Conseils d'utilisation.....	62
54.	Entretien et maintenance.....	62
55.	Données techniques.....	64
56.	Gestion des pannes.....	66
57.	Service client.....	67
58.	Garantie.....	67
59.	Instructions de recyclage.....	68
60.	Déclaration de conformité UE.....	69
VERSIONE ITALIANA.....		70

61.	Introduzione .....	71
62.	Dettaglio fornitura .....	71
63.	Fasce orarie di utilizzo .....	71
64.	Pittogrammi di sicurezza sulla macchina e all'interno delle istruzioni .....	72
65.	Uso prescritto/non prescritto .....	72
66.	Rischi residui e sicurezza sul lavoro .....	73
67.	Uso del carburante .....	77
68.	Panoramica dell'apparecchio .....	78
69.	Configurazione modalità soffiaggio .....	79
70.	Configurazione modalità aspirazione .....	79
71.	Messa in funzione – Rifornimento, olio motore a 2 tempi.....	80
72.	Avvio/arresto del soffiatore.....	82
73.	Indicazioni operative .....	83
74.	Manutenzione e cura.....	83
75.	Dati tecnici .....	85
76.	Risoluzione dei problemi .....	87
77.	Servizio clienti.....	88
78.	Garanzia .....	88
79.	Istruzioni per lo smaltimento .....	88
80.	Dichiarazione di conformità UE .....	89
VERSION ESPANOLA .....		90
81.	Introducción.....	91
82.	Detalles del suministro .....	91
83.	Franjas horarias de uso.....	91
84.	Pictogramas de seguridad en la máquina y en las instrucciones .....	92
85.	Uso prescrito/no prescrito.....	92
86.	Riesgos residuales y seguridad en el trabajo .....	93
87.	Uso del combustible .....	97
88.	Visión general del aparato.....	98
89.	Configuración del modo de soplado.....	99
90.	Configuración del modo de aspiración.....	99
91.	Puesta en marcha - Repostaje, aceite de motor de 2 tiempos .....	100
92.	Arranque/parada del soplador .....	102

93.	Directrices operativas .....	103
94.	Mantenimiento y cuidado .....	103
95.	Datos técnicos.....	106
96.	Solución de problemas .....	107
97.	Servicio de atención al cliente .....	109
98.	Garantía .....	109
99.	Instrucciones de eliminación .....	109
100.	Declaración de conformidad de la UE .....	110
VERSAO PORTUGUESA.....		111
101.	Introdução .....	112
102.	Âmbito da entrega .....	112
103.	Horas de funcionamento .....	112
104.	Símbolos de segurança na máquina e no manual de instruções.....	113
105.	Utilização prevista/não prevista .....	113
106.	Riscos residuais e segurança no trabalho .....	114
107.	Manuseamento de combustíveis .....	118
108.	Visão geral da máquina .....	119
109.	Montagem como um soprador de folhas .....	120
110.	Montagem como aspirador de folhas .....	120
111.	Colocação em funcionamento - Reabastecimento, óleo de motor a 2 tempos.....	121
112.	Ligar/desligar o soprador de folhas s.....	123
113.	Instruções de trabalho.....	124
114.	Manutenção e cuidados .....	124
115.	Dados técnicos.....	127
116.	Resolução de problemas.....	128
117.	Serviço ao cliente.....	129
118.	Garantia .....	129
119.	Instruções de eliminação .....	129
120.	Declaração de Conformidade UE.....	130
NEDERLANDSE VERSIE .....		131
121.	Inleiding .....	132
122.	Omvang van de levering .....	132
123.	Bedrijfsuren .....	132

---

124.	Veiligheidssymbolen op de machine en in de gebruiksaanwijzing.....	133
125.	Bedoeld/onbedoeld gebruik.....	133
126.	Restrisico's en veilig werken.....	134
127.	Omgaan met brandstoffen .....	138
128.	Overzicht van de machine .....	139
129.	Montage als bladblazer .....	140
130.	Montage als bladzuiger .....	140
131.	Inbedrijfstelling - Tanken, 2-takt motorolie.....	141
132.	De bladblazer starten/stoppen s .....	143
133.	Werkinstructies.....	144
134.	Onderhoud en verzorging.....	144
135.	Technische gegevens .....	146
136.	Problemen oplossen .....	148
137.	Klantenservice .....	149
138.	Garantie .....	149
139.	Instructies voor verwijdering.....	149
140.	EU-conformiteitsverklaring.....	150
SVENSK VERSION .....		151
141.	Inledning .....	152
142.	Leveransens omfattning .....	152
143.	Driftstimmar .....	152
144.	Säkerhetssymboler på maskinen och i bruksanvisningen .....	153
145.	Avsedd/icke avsedd användning .....	153
146.	Kvarstående risker och säkert arbete.....	154
147.	Hantering av bränslen.....	158
148.	Översikt över maskinen .....	159
149.	Montering som lövblåsare.....	160
150.	Montering som lövsugare.....	160
151.	Idrifttagning - Tankning, 2-takts motorolja .....	161
152.	Starta/stoppa lövblåsaren s.....	163
153.	Arbetsinstruktioner .....	164
154.	Underhåll och skötsel .....	164
155.	Tekniska data .....	166

---

156.	Felsökning .....	168
157.	Kundservice.....	169
158.	Garanti .....	169
159.	Instruktioner för avfallshantering.....	169
160.	EU-försäkran om överensstämmelse .....	170
POLSKA WERSJA JEZYKOWA .....		171
161.	Wprowadzenie.....	172
162.	Zakres dostawy .....	172
163.	Godziny pracy .....	172
164.	Symbole bezpieczeństwa na urządzeniu i w instrukcji obsługi .....	173
165.	Zamierzone/niezamierzone użycie .....	173
166.	Ryzyko resztkowe i bezpieczna praca.....	174
167.	Obsługa paliw .....	178
168.	Przegląd urządzenia .....	179
169.	Montaż jako dmuchawa do liści .....	180
170.	Montaż jako odkurzacz do liści .....	180
171.	Uruchomienie - Uzupelnianie paliwa, olej do silników 2-suwowych .....	181
172.	Uruchamianie/zatrzymywanie dmuchawy do liści .....	183
173.	Instrukcje robocze .....	184
174.	Konserwacja i pielęgnacja.....	184
175.	Dane techniczne .....	186
176.	Rozwiązywanie problemów .....	188
177.	Obsługa klienta .....	189
178.	Gwarancja .....	189
179.	Instrukcje dotyczące utylizacji .....	189
180.	Deklaracja zgodności UE .....	190



DEUTSCHE VERSION



# FUXTEC

## ORIGINAL BEDIENUNGSANLEITUNG

Benzin-Laubsauger/-bläser

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Ihr neues Gerät wurde entwickelt und konstruiert, so dass es FUXTEC hohen Ansprüchen genügt, wie die einfache Bedienung und Benutzersicherheit. Ordentlich behandelt wird Ihnen dieses Gerät auf Jahre hinaus gute Dienste erweisen.



**WARNUNG:** Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, muss der Benutzer diese Anleitung lesen und verstehen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Germany

## 1. Einleitung

Wir bedanken uns für den Kauf eines Laubsaugers/-bläser unserer Firma. Die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung erläutert Ihnen, wie Sie den Laubsauger am besten bedienen. Bevor Sie diese benutzen, lesen Sie bitte die vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bedienen Sie die Maschine korrekt und arbeiten Sie sicher. Im Übrigen besteht die Möglichkeit, dass nicht alle Einzelheiten Ihrer Maschine, infolge der Weiterentwicklung der Maschine, mit der Bedienungsanleitung übereinstimmen. Wir bitten demzufolge um Ihr Verständnis.

## 2. Lieferumfang

- Laubbläser FX-LB126
- 1x Blasrohr Mittelstück
- 1x Blasrohr für befestigten Untergrund gerade Ausführung
- 1x Blasrohr für Rasenflächen gebogene Ausführung
- 2-tlg. Saugrohr (bei Modell FX-LBS126)
- Laubfangsack und gebogenes Anschlussrohr (bei Modell FX-LBS126)
- Werkzeugbeutel
- Bedienungsanleitung

Überprüfen Sie nach dem Auspacken den Inhalt des Kartons auf

- Vollständigkeit
- Eventuelle Transportschäden

Teilen Sie Beanstandungen umgehend dem Händler, Zulieferer bzw. Hersteller mit. Spätere Reklamationen können nicht anerkannt werden.

## 3. Betriebszeiten


Gemäß der Maschinenlärmschutzverordnung vom September 2002 dürfen Laubbläser in reinen, allgemeinen und besonderen Wohngebieten, Kleinsiedlungsgebieten, Sondergebieten, die der Erholung dienen, Kur- und Klinikgebieten und Gebieten für die Fremdenbeherbergung sowie auf dem Gelände von Krankenhäusern und Pflegeanstalten an Sonn- und Feiertagen sowie an Werktagen von 20 bis 7 Uhr nicht in Betrieb genommen werden. Bitte beachten Sie auch die regionalen Vorschriften zum Lärmschutz.

#### 4. Sicherheitssymbole auf der Maschine und in der Betriebsanleitung


Auf dem Typenschild Ihres Laubsaugers finden Sie evtl. symbolische Hinweise.

Sie vermitteln wichtige Informationen über das Produkt oder Hinweise zu ihrem Gebrauch.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Gefährliche Situation oder drohende Gefahr. Nichtbeachten dieser Hinweise kann Verletzungen zur Folge haben oder zu Sachbeschädigung führen.

Wichtige Hinweise zum richtigen Umgang mit dem Gerät. Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu Störungen an der Maschine führen.

 Benutzerhinweise. Diese Hinweise helfen Ihnen, alle Funktionen der Maschine optimal zu nutzen. Montage, Bedienung und Wartung des Gerätes. Hier wird Ihnen genau erklärt, was Sie vorgehen müssen.

#### 5. Bestimmungsgemäße/ nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Der benzinbetriebene Laubbläser ist ausschließlich zum Blasen von Laubblättern bestimmt. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Lesen und Einhalten der Bedienungsanleitung vor jedem Gebrauch. Vor und während des Gebrauches ist die Maschine auf mechanische Beschädigungen zu überprüfen. Bei erforderlichen Reparaturmaßnahmen treten Sie mit Ihrem Fachhändler in Kontakt.

Es dürfen nur die vom Hersteller freigegebenen bzw. originalen Ersatzteile verwendet werden. Die Maschine darf nur im offenen Gartenbereich in Betrieb genommen werden.

Bei Verwendung von nicht freigegebenen bzw. nicht originalen Ersatzteilen haftet der Bediener und nicht der Hersteller für entstandene Sach-/ Personenschäden.

Jegliche andere Verwendung als o.g. ist eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung:

- Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Lesen und Einhalten der Bedienungsanleitung.
- Bei Verwendung von nicht freigegebenen bzw. nicht originalen Ersatzteilen haftet der Bediener und nicht der Hersteller für entstandene Sach-/ Personenschäden.
- Jegliche andere Verwendung als o.g. ist eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung.

- Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Einhalten der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandsetzungsbedingungen und das Befolgen der in der Anleitung enthaltenen Sicherheitshinweise.
- Die geltenden einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften, sowie die sonstigen allgemein anerkannten arbeitsmedizinischen und sicherheitstechnischen Regeln sind zu berücksichtigen.
- Der darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden jeder Art haftet der Hersteller nicht: das Risiko trägt allein der Benutzer.
- Eigene Veränderungen an der Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus entstehende Schäden jeder Art aus.
- Das Gerät darf nur von Personen gerüstet, genutzt und gewartet werden, die damit vertraut und über die Gefahren informiert sind. Instandsetzungsarbeiten dürfen nur durch den Hersteller bzw. durch nur vom Hersteller empfohlene Kundendienststellen durchgeführt werden.
- Die Maschine darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung verwendet oder Regen ausgesetzt werden.

## 6. Restrisiken und sicheres Arbeiten

Auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung können trotz Einhaltung aller einschlägigen Sicherheitsbestimmungen aufgrund der durch den Verwendungszweck bestimmten Konstruktion noch Restrisiken bestehen.

Restrisiken können minimiert werden, wenn die „Bestimmungsgemäße Verwendung“ und die „Sicherheitshinweise“, sowie die Betriebsanleitung insgesamt beachtet werden.

- Rücksichtnahme und Vorsicht verringern das Risiko von Personenverletzungen und Beschädigungen.
- Verletzung durch weggeschleuderte Teile.
- Gefahr einer Kohlenmonoxid Vergiftung bei Verwendung in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.
- Verbrennungsgefahr durch heiße Bauteile.
- Bei länger andauernden Arbeiten ohne Gehörschutz Beeinträchtigung des Gehörs.

Des Weiteren können trotz aller Information und Vorkehrungen nicht offensichtliche Restrisiken bestehen.

Warnung: Der tatsächliche vorhandene Vibrationsemissionswert während der Benutzung der Maschine kann von dem in der Bedienungsanleitung bzw. vom Hersteller angegebenen abweichen. Dies kann von folgenden Einflussfaktoren verursacht werden, die vor jedem bzw. Während des Gebrauches beachtet werden sollen:

- Wird die Maschine richtig verwendet
- Ist der Gebrauchszustand von der Maschine in Ordnung
- Sind die Haltegriffe ggf. optionale Vibrationsgriffe montiert und sind diese fest am Maschinenkörper

Lesen Sie vor Inbetriebnahme dieses Erzeugnisses die folgenden Hinweise und die in Ihrem Land gültigen Sicherheitsbestimmungen, um sich selbst und andere vor möglichen Verletzungen zu schützen.



Bewahren Sie diese Sicherheitshinweise (Bedienungsanleitung) immer bei der Maschine auf.



Die Maschine darf nur durch Personen mit ausreichender Erfahrung bedient werden.



Reparaturen am Gerät haben durch den Hersteller bzw. von ihm empfohlene Firmen zu erfolgen.

### Erste Schritte

- **Wer zum ersten Mal mit der Maschine arbeitet, muss eine praktische Einweisung in dem Gebrauch des Gerätes sowie Personenschutz ausrüstung von einem erfahrenen Bediener erhalten**
- **Seien Sie aufmerksam. Gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit. Wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen dürfen Sie das Gerät nicht verwenden. Unachtsamkeit beim Gebrauch des Gerätes können zu ernsthaften Verletzungen führen**
- Machen Sie sich vor Gebrauch mit dem Gerät vertraut. Unzureichend informierte Bediener können sich oder andere Personen durch unsachgemäßen Gebrauch gefährden.
- Sorgen Sie für sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht. Eine Benutzung von z.B. einer Leiter ist nicht erlaubt.
- Benützen Sie das Gerät nicht für Zwecke, für die es nicht bestimmt ist (siehe „Bestimmungsgemäße Verwendung“).
- Tragen Sie geeignete Arbeitskleidung:
  - keinen Schmuck oder weite Kleidung, sie könnten erfasst werden
  - Handschuhe und rutschfestes Schuhwerk
  - bei langen Haaren ein Haarnetz
- Tragen Sie Schutzkleidung:
  - Gehörschutz
  - Schutzbrille oder Gesichtsschutz
  - Arbeitshandschuhe
  - Sicherheitsschuhe
  - geprüfter Helm in Situationen, bei denen mit Kopfverletzungen gerechnet werden muss.
- Es wird das Tragen eines Beinschutzes und einer Sicherheitsjacke empfohlen.
- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich in Ordnung!
- Berücksichtigen Sie Umgebungseinflüsse:
  - Setzen Sie die Maschine nicht dem Regen aus.
  - Verwenden Sie die Maschine nicht in nasser oder feuchter Umgebung.
  - Verschieben Sie Arbeiten bei ungünstigem Wetter (Regen, Schnee, Eis, Wind) wegen erhöhter Unfallgefahr!
  - Sorgen Sie für gute Beleuchtung.

- Verwenden Sie die Maschine nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.
- Wegen des Motorengeräusches können Sie Gefahren eventuell nicht hören. Machen Sie sich daher mit Ihrer Umgebung vertraut.
- Lassen Sie die Maschine nie unbeaufsichtigt.
- Bei Arbeitspausen ist die Maschine so abzulegen, dass niemand gefährdet wird. Maschine vor unbefugtem Zugriff sichern.
- Personen unter 18 Jahren dürfen das Gerät nicht bedienen.
- Halten Sie andere Personen und Kinder fern.
- Der Bedienende ist verantwortlich für Unfälle oder Gefahren, die gegenüber anderen Personen oder deren Eigentum auftreten.
- Lassen Sie andere Personen, insbesondere Kinder, nicht das Werkzeug oder den Motor berühren.
- Achten Sie auf eine Überlastung des Geräts! Sie arbeiten besser und sicherer im angegebenen Leistungsbereich.
- Betreiben Sie das Gerät nur mit kompletten und korrekt angebrachten Schutzeinrichtungen. Ändern Sie an der Maschine nichts, was die Sicherheit beeinträchtigen könnte.
- Schalten Sie das Gerät ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze bei:
  - Berühren der Maschine mit Erdbreich, Steinen, Nägeln oder sonstigen Fremdkörpern
  - kontrollieren Sie, ob das Gerät beschädigt ist.
  - Reparaturarbeiten, sowie Wartungs- und Reinigungsarbeiten
  - Beseitigung von Störungen (z.B. Verstopfen des Blasrohres)
  - Transport und Lagerung
  - Verlassen des Arbeitsbereichs, auch bei kurzzeitigen Unterbrechungen.

### **Pflegen Sie Ihren Laubbläser mit Sorgfalt:**

- Reinigen Sie die Maschine nach jeder Nutzung
- Entleeren Sie den Tank nach jeder Nutzung
- Halten Sie Handgriffe trocken und frei von Schmierstoffen.
- Befolgen Sie die Wartungsvorschriften.

### **Überprüfen Sie die Maschine auf Beschädigungen:**

- Vor weiterem Gebrauch der Maschine müssen Schutzvorrichtungen sorgfältig auf ihre störungsfreie und bestimmungsgemäße Funktion geprüft werden.
- Überprüfen Sie, ob bewegliche Teile einwandfrei funktionieren und nicht blockieren, oder ob Teile beschädigt sind. Sämtliche Teile müssen richtig montiert sein und alle Bedingungen erfüllen, um einwandfreien Betrieb der Maschine sicherzustellen.
- Beschädigte Schutzvorrichtungen und Teile müssen sachgemäß durch uns oder eine anerkannte Fachwerkstatt repariert oder ausgewechselt werden, soweit nichts anderes in der Gebrauchsanweisung angegeben ist.
- Beschädigte oder nicht lesbare Sicherheitsaufkleber sind zu ersetzen.
- Lassen Sie nie Werkzeugschlüssel stecken!
- Überprüfen Sie stets vor dem Einschalten, dass Schlüssel und Werkzeuge entfernt sind.
- Bewahren Sie unbenutzte Geräte an einem trockenen, verschlossenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Nehmen Sie selbst keine Reparatur an der Maschine vor.



Nehmen Sie keine weiteren Reparaturen, als im Kapitel „Wartung“ beschrieben sind, an der Maschine vor, sondern wenden Sie sich direkt an den Hersteller, bzw. autorisierten Kundendienst.



Reparaturen an anderen Teilen der Maschine haben durch den Hersteller bzw. einer von ihm genannten Fachwerkstatt zu erfolgen.



Nur Originalersatzteile verwenden! Durch den Gebrauch anderer Ersatzteile oder Zubehörs können Gefahren für den Benutzer entstehen. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

## 7. Umgang mit Kraftstoffen

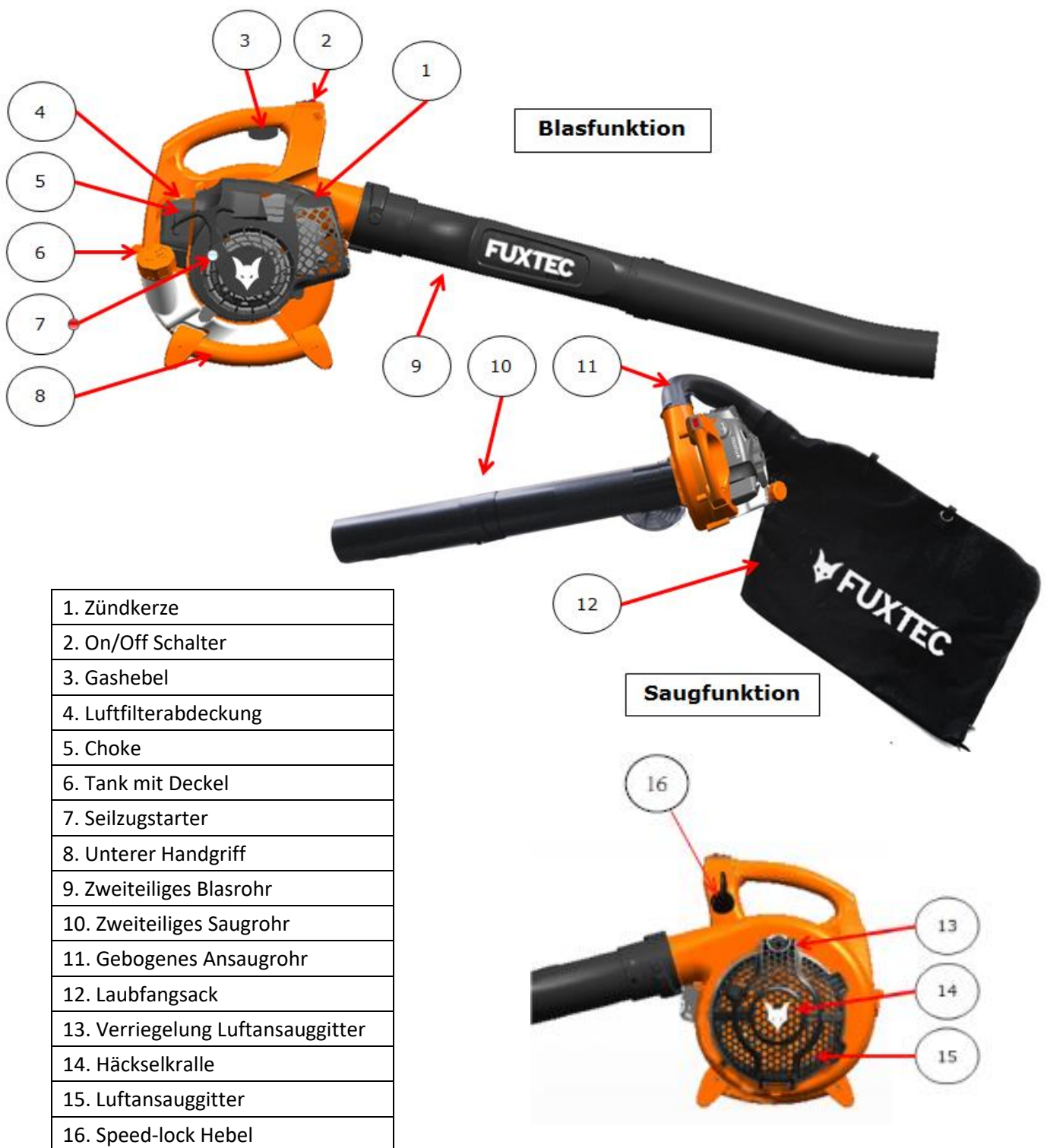


Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe sind feuergefährlich und können beim Einatmen oder an der Haut schwere Schäden verursachen. Daher ist beim Umgang mit Kraftstoff Vorsicht geboten und für eine gute Belüftung zu sorgen.

- Schalten Sie vor dem Betanken den Motor aus und lassen Sie das Gerät abkühlen.
- Beim Tanken offenes Feuer vermeiden.
- Tragen Sie beim Tanken Handschuhe.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken (Explosionsgefahr).
- Verschütten Sie keinen Kraftstoff oder Öl. Säubern Sie die Maschine sofort, wenn Sie Kraftstoff oder Öl verschüttet haben. Wechseln Sie Ihre Kleidung, wenn Sie Kraftstoff oder Öl darüber verschüttet haben.
- Lassen Sie keinen Kraftstoff ins Erdreich gelangen.
- Schließen Sie den Tankverschluss nach dem Tanken wieder sorgfältig und kontrollieren Sie, dass er sich während des Betriebes nicht löst.
- Darauf achten, dass Tankdeckel und Benzinleitungen dicht sind. Bei Undichtigkeiten darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden.
- Transportieren und lagern Sie Kraftstoffe nur in dafür gekennzeichneten und zugelassenen Behältern.
- Transportieren und lagern Sie Kraftstoffe nicht in der Nähe von brennbaren oder leicht entzündlichen Stoffen sowie Funken bzw. offenem Feuer. Halten Sie Kinder von Kraftstoffen fern.
- Entfernen Sie sich zum Starten des Gerätes ausreichend vom Tankplatz.



## 8. Übersicht der Maschine



## 9. Montage als Laubbläser

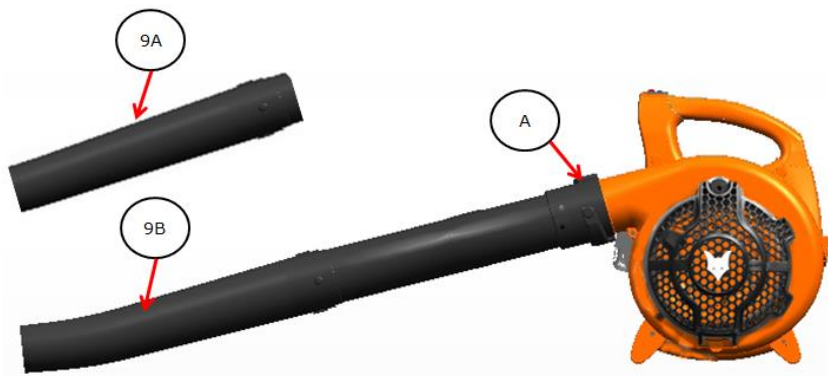
**Achtung:** Schalten Sie bei Montagearbeiten und/oder Wartungsarbeiten immer den Motor aus!

Tragen Sie Schutzhandschuhe beim Montieren, um sich vor Schnittverletzungen zu schützen.

Montieren Sie die beiden Blasrohre ineinander und positionieren diese auf der Haupteinheit. Stellen Sie sicher, dass diese bis zum Anschlag gedreht sind und fixieren diese mit der Schraube A.

Verwendung der Blasaufsätze:

- 9A für befestigten Untergrund wie bspw. Gehwege, Hofeinfahrten, etc.
- 9B für Rasen- bzw. Grasflächen



## 10. Montage als Laubsauger

1. Führen Sie das gebogene Ansaugrohr 11 durch die große Öffnung des Laubfangsacks 12A und schieben die verjüngende Seite des Rohres durch die schmale Öffnung 12B
2. Verdrehen Sie das nun mit Laubfangsack 12 verbundene gebogene Ansaugrohr 11 auf der Haupteinheit
3. Öffnen Sie nun die Verriegelung 13 des Luftansauggitters 15
4. Montieren Sie nun die beiden Saugrohre 10 ineinander und positionieren diese auf der Haupteinheit bei geöffnetem Luftansauggitter 15
5. Achten Sie auf einen ordnungsgemäßen Sitz der Saugrohreinheit 10 und verdrehen diese bis zum



Anschlag

## 11. Inbetriebnahme – Tanken, 2-Takt Motoröl



Die Maschine wird nicht mit Kraftstoffgemisch befüllt ausgeliefert.



Befüllen Sie wie in diesem Kapitel unter „Tanken“ beschrieben das Gerät.  
Das Gerät wird mit einer **Mischung 50:1** aus Normal Benzin (bleifrei) und Zweitakt-Motoröl betrieben.



**Beim Umgang mit Benzin ist erhöhte Aufmerksamkeit geboten. Rauchen und offenes Feuer wegen Explosionsgefahr unbedingt vermeiden.**

### Benzin:

#### Oktanzahl mindestens 91 ROZ, bleifrei

- Füllen Sie weder verbleites Benzin, Diesel oder andere nicht zugelassene Kraftstoffe ein.
- Verwenden Sie kein Benzin mit einer Oktanzahl kleiner als 91 ROZ. Dies kann durch erhöhte Motortemperaturen zu einem Motorschaden führen.
- Wenn Sie dauerhaft im höheren Drehzahlbereich arbeiten, Benzin mit einer höheren Oktanzahl verwenden.
- Aus Gründen des Umweltschutzes wird die Verwendung von bleifreiem Benzin empfohlen. Die Verwendung von E10-Kraftstoffen ist nicht zulässig.

### 2-Takt Motoröl



Verwenden Sie keine Viertaktöle oder Zweitaktöle für wassergekühlte Außenbordmotoren, sowie Fertiggemisch von Tankstellen.

### Mischungsverhältnis 50:1

Benzin	Zweitaktmotoröl (50:1)	Benzin	Zweitaktmotoröl (50:1)
1 Liter	0,020 Liter	5 Liter	0,100 Liter
2 Liter	0,040 Liter	10 Liter	0,200 Liter

- Achten Sie auf eine exakte Abmessung der Ölmenge, da sich bei kleinen Mengen eine geringe Abweichung der Ölmenge stark auf das Mischungsverhältnis auswirken.
- Verändern Sie nicht das Mischungsverhältnis, dadurch entstehen vermehrt Verbrennungsrückstände, der Kraftstoffverbrauch steigt und die Leistung verringert sich, oder der Motor kann beschädigt werden.

Mischen Sie das Benzin und das Öl in einem sauberen, für Benzin zugelassenen und gekennzeichneten Behälter mit Überfüllungsschutz.

1. Füllen Sie zuerst die Hälfte des Benzins ein, das gemischt werden soll.
2. Füllen Sie danach die gesamte Menge Öl ein.

3. Schütteln Sie die Mischung.

4. Füllen Sie den Rest des Kraftstoffs ein.

Kraftstoffe sind nur begrenzt lagerfähig da sie altern. Überlagerte Kraftstoffe und Kraftstoffgemische können zu Problemen beim Starten führen. Mischen Sie deshalb nur soviel Kraftstoff, wie Sie in einem Monat verbrauchen.

Lagern Sie Kraftstoffe in dafür zugelassenen und gekennzeichneten Behältern trocken und sicher. Darauf achten, dass die Kraftstoffbehälter für Kinder unzugänglich aufbewahrt werden.

### **Tanken des Laubbläfers**

#### **Motor ausschalten, Gerät abkühlen lassen!**



- **Schutzhandschuhe tragen!**

- **Haut- und Augenkontakt vermeiden (Schutzbrille tragen)!**

- **Unbedingt „Umgang mit Kraftstoff“ beachten.**

1. Betanken Sie die Maschine nur im Freien oder ausreichend belüfteten Räumen.
2. Säubern Sie die Umgebung des Einfüllbereiches. Schmutz im Tank verursacht Betriebsstörungen.
3. Schütteln Sie den Behälter mit dem Kraftstoffgemisch vor dem Tanken erneut.
4. Öffnen Sie den Verschluss (10) vorsichtig, damit evtl. vorhandener Überdruck abgebaut werden kann.
5. Füllen Sie das Gemisch vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
6. Verschließen Sie den Tankverschluss wieder.
7. Stellen Sie sicher, dass der Tankverschluss dicht ist.
8. Säubern Sie den Tankverschluss und die Umgebung.
9. Achten Sie auf Undichtigkeiten des Tanks und der Kraftstoffleitungen.
10. Betätigen Sie gegebenenfalls die Primer-Pumpe (24).
11. Entfernen Sie sich vor dem Starten des Motors angemessen vom Tankplatz.

## 12. Starten/Stoppen des Laubbläusers




Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, bevor Sie diese Betriebsanleitung gelesen, alle angegebenen Hinweise beachtet haben sowie das Gerät vollständig und vorschriftsmäßig montiert ist!

- Nur starten, wenn die Maschine komplett zusammengebaut ist.
- Stützen Sie die Maschine zum Starten auf dem Boden ab und halten sie diese gut fest.


1. Abstand zu brennbaren Materialien einhalten.
2. Sicheren Stand einnehmen.
3. Legen Sie die Maschine vor sich auf den Boden
4. Halten Sie mit der linken Hand das Gerät am oberen Bügel fest
5. Umfassen sie mit der rechten Hand den Seilzugstarter

### Start bei kaltem Motor

1. Schieben Sie den EIN / AUS-Schalter 2 auf die Position 1.
2. Drücken Sie mehrmals vorsichtig auf die Primer-Pumpe unterhalb des Chokehebels 5, bis Kraftstoff in die Pumpe gelangt.
3. Schieben Sie den Starthebel 5 (Choke) auf  langsam bis zum Widerstand heraus.
4. Ziehen Sie das Startseil 7 am Anwerfgriff
5. Ziehen Sie schnell am Startseil und lassen Sie es dann langsam los.





Ziehen Sie das Startseil nicht ganz heraus, und lassen Sie den Anwerfgriff nicht zurück auf den Motor schlagen.

6. Schieben Sie den Starthebel (Choke) auf ,  ca. 20-30sec. nachdem der Motor angesprungen ist
7. Der Motor dreht im Leerlauf.
8. Lassen Sie das Gerät vor Beginn der Arbeit ca. 2-3 Minuten im Leerlauf warm laufen und beginnen Sie langsam den Gashebel 2 zu ziehen.
9. Für einen Dauerbetrieb nutzen Sie den Speed-lock Hebel 16. Mit diesem können Sie die gewünschte Drehzahl des Motors dauerhaft nutzen, ohne den Gashebel fest durchzudrücken.

### Motor stoppen

1. Gashebel 2 loslassen.
2. Stellen Sie den EIN / AUS-Schalter auf die Position 0.

### Starten bei warmem Motor

1. EIN / AUS-Schalter 2 auf die Position 1  schieben.
2. Schieben Sie den Starthebel (Choke) auf 
3. Ziehen Sie das Startseil am Anwerfgriff, bis der Motor anspringt.

### 13. Arbeitshinweise



Regelmäßig vor Inbetriebnahme und während des Arbeitens folgenden Überprüfungen durchführen:

- **Halten Sie die Maschine immer mit beiden Händen jeweils am vorderen und hinteren Handgriff fest.**
- **Ist das Gerät komplett und vorschriftsmäßig montiert?**
- Darauf achten, dass alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind.
- 
- Ist die Maschine in gutem und sicherem Zustand?
- Sind alle Sicherheitsfunktionen in Ordnung?
- **Ist der Benzintank gefüllt?**
- **Sind Motor und Schalldämpfer frei von Ablagerungen, Laub oder Schmiermittel?**
- **Ist der Handgriff sauber und trocken(kein Öl, Fett oder Harz)?**
- **Ist der Arbeitsplatz frei von Hindernissen über die Sie stolpern könnten?**
- **Tragen Sie die erforderliche Schutzausrüstung?**
- **Haben Sie die Hinweise gelesen und verstanden?**
- **Sind Gashebel leichtgängig und der Feststellknopf funktionsfähig?**
- **Ist der EIN/AUS-Schalter funktionsfähig?**
- **Vergewissern Sie sich, dass das Getriebe ausreichend Schmierung hat** (siehe unter „Wartung“).

### 14. Wartung und Pflege

#### Vor jeder Wartungs- und Reinigungsarbeit

- **Motor ausschalten**
- **Stillstand des Motors abwarten**
- **Zündkerzenstecker abziehen (außer bei Einstellung des Leerlaufs)**

Führen Sie Wartungsarbeiten wegen Brandgefahr nicht in der Nähe von offenem Feuer durch. Wartungs- und Reinigungsarbeiten die in diesem Kapitel nicht beschrieben, dürfen nur vom Kundendienst durchgeführt werden.

Zum Warten und Reinigen entfernte Sicherheitseinrichtungen müssen vor Benutzung unbedingt wieder ordnungsgemäß überprüft und angebracht werden.

Nur Originalteile verwenden. Andere Teile können zu unvorhersehbaren Schäden führen, oder eine Gefahr für den Benutzer darstellen.

#### Wartung



Tragen Sie Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.

Damit eine lange und zuverlässige Nutzung der Maschine gewährleistet ist, führen Sie folgende Wartungsarbeiten regelmäßig aus.

Überprüfen Sie die Maschine auf offensichtliche Mängel wie

- lose Befestigungen
- verschlissene oder beschädigte Bauteile
- Tankverschluss und Kraftstoffleitungen auf ihre Dichtigkeit

Überprüfen Sie die Maschine nach jedem Gebrauch auf Verschleiß.


### Luftfilter reinigen bzw. auswechseln

Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig von Staub und Schmutz, um

- Leistungseinbußen,
- Startschwierigkeiten,
- zu hohem Kraftstoffverbrauch vorzubeugen.

Reinigen Sie den Luftfilter ca. alle 8 Betriebsstunden, bei besonders staubigen Verhältnissen noch öfter.



1. Starthebel (Choke) auf die Position  stellen, damit kein Schmutz in den Vergaser gelangt.
2. Luftfilterdeckel entfernen.
3. Nehmen Sie den Luftfilter aus Schaumstoff heraus.
4. Waschen Sie den Luftfilter in lauwarmer Seifenlauge aus. .



Pusten Sie den Schmutz nicht aus, es besteht die Gefahr von Augenverletzungen!

5. Reinigen Sie den Luftfilterinnenraum mit einem Pinsel.
6. Lassen Sie den Luftfilter gut trocknen und setzen Sie ihn wieder ein.
7. Bringen Sie den Luftfilterdeckel wieder an.



Wechseln Sie den Luftfilter regelmäßig aus.

Beschädigte Luftfilter müssen vor Arbeitsbeginn ausgewechselt werden.

### Benzinfilter reinigen bzw. auswechseln

Kontrollieren Sie den Benzinfilter bei Bedarf. Ein verschmutzter Benzinfilter behindert die Kraftstoffzufuhr.

Öffnen Sie den Tankverschluss und ziehen Sie den Benzinfilter mit einem Drahthaken durch die Öffnung.

- leichte Verschmutzung → ziehen Sie den Benzinfilter von der Kraftstoffleitung ab und reinigen Sie den Filter in Reinigungsbenzin
- starke Verschmutzung → ersetzen Sie den Benzinfilter

### Zündkerze wechseln bzw. überprüfen

Berühren Sie die Zündkerze oder den Zündkerzenstecker nicht bei laufendem Motor.

Hochspannung! Verbrennungsgefahr bei heißem Motor. Schutzhandschuhe tragen!

Kontrollieren Sie regelmäßig die Zündkerze und den Abstand der Elektroden.

Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab.
2. Die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel herausdrehen.

Der Elektrodenabstand sollte zwischen 0,3 bis 0,4 mm betragen.

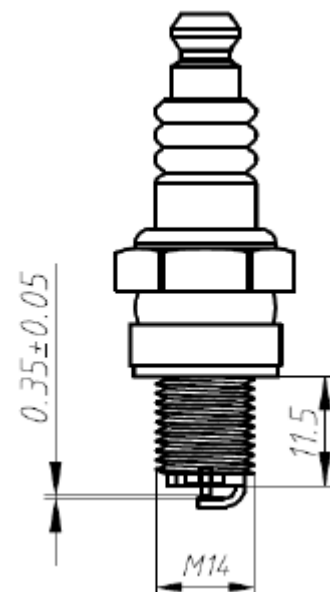
Reinigen Sie die Zündkerze, wenn sie verschmutzt ist.

Wechseln Sie die Zündkerze aus:

- bei beschädigtem Isolationskörper
- bei starkem Abbrand der Elektroden
- bei stark verschmutzten oder verölten Elektroden
- jeden Monat bei regelmäßigem Betrieb

Verwenden Sie eine der folgenden Zündkerzen:

Torch BMR6A



### Zündfunken prüfen

1. Zündkerzenstecker von der Zündkerze abziehen.
2. Schrauben Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel aus.
3. Stecken Sie den Zündkerzenstecker fest auf.
4. Drücken Sie die Zündkerze mit einer isolierten Zange gegen das Motorgehäuse (nicht in der Nähe des Zündkerzenloches).
5. Schieben Sie den EIN / AUS-Schalter auf die Position „START“.
6. Ziehen Sie kräftig das Startseil am Anwerfgriff.

Bei einwandfreier Funktion muss ein Funke zwischen den Elektroden sichtbar sein.

### Schalldämpfer/Austrittsöffnung

Ziehen Sie die Schalldämpferschrauben nicht nach, wenn der Motor heiß ist.

1. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob sich die Schrauben (D) des Schalldämpfers nicht gelöst haben. → Wenn sie locker sind, ziehen Sie diese handfest an.
2. Reinigen Sie regelmäßig die Austrittsöffnung (E).

### Pflege

Reinigen Sie die Maschine sorgfältig nach jedem Gebrauch, damit die einwandfreie Funktion erhalten bleibt.

- Reinigen Sie das Gehäuse mit einer weichen Bürste oder einem trockenen Lappen. Wasser, Lösungsmittel und Poliermittel dürfen nicht verwendet werden.
- Achten Sie darauf, dass die Lüftungsschlitze für die Kühlung des Motors frei bleiben (Gefahr der Überhitzung).
- Reinigen und ölen Sie **regelmäßig** alle beweglichen Teile.  
**Verwenden Sie dabei kein Fett!** Verwenden Sie umweltverträgliches Öl.

**Warnung:** werden die Wartungen nicht regelmäßig durchgeführt, so kann dies zu ernsthaften Schäden der Maschine und Personen führen.



## 15. Technische Daten

Bezeichnung	FUXTEC Laubbläser/-sauger 3in1
Modell	FX-LBS126; FX-LB126
Motorleistung max. bei Drehzahl.	700 W bei 7.000 min <sup>-1</sup>
Leerlaufdrehzahl	3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Hubraum	26 cm <sup>3</sup>
Durchschnittl. Luftvolumen	0.2 m <sup>3</sup> /s
Max. Luftgeschwindigkeit	71 m/s
Laubsackvolumen	45 l
Kraftstofftank-Inhalt.	0,45 l
Mischungsverhältnis (Kraftstoff/Zweitakt-Öl)	50:1
Garantierter Schalleistungspegel	LwA 112 dB (A)
Gewicht (Tank leer)	5,6 kg

**WARNUNG:** Es dürfen nur zugelassene, wie in dieser Bedienungsanleitung genannt, Original-Ersatzteile verwendet werden. Bei nicht zugelassenen Ersatzteilen können schwere Verletzungen auftreten

## 16. Störungssuche

Störung	Ursache	Behebung
Der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank leer</li> <li>2. Motor abgesoffen</li> <li>3. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>4. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>5. Kerzenanschluß, Zündkabel schadhaft</li> <li>6. Kein Zündfunke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volltanken</li> <li>2. Gas wegnehmen, mehrere Male starten, wenn nötig, Zündkerze ausbauen, reinigen und trocknen</li> <li>3. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>4. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Kurzschlußknopf, Kabel kontrollieren, Zündmodul prüfen, evtl. austauschen Spaltmaß (0,6-0,7 mm) einstellen.</li> </ol>
Der Motor läuft im Leerlauf zu schnell	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor kalt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langsam warmfahren evtl. Choke etwas schließen.</li> </ol>
Der Motor gibt keine Höchstleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>2. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>3. Luftfilter verschmutzt</li> <li>4. Auspuff, Zylinderauslaßkanal</li> <li>5. Dichtung im Kurbelgehäuse undicht</li> <li>6. Zylinder, Kolben/-ringe abgenutzt</li> <li>7. Falsches Kraftstoffgemisch (zuviel Öl)</li> <li>8. Falsche Zündung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>2. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>3. Reinigen</li> <li>4. Auspuff abbauen und reinigen Kohlerückstände entfernen.</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Zylinder, Kolben oder -ringe erneuern, Zylinder auf Übermaß aufschleifen und Kolbenübergröße montieren.</li> <li>7. Gemäß Anleitung tanken</li> <li>8. Spaltmaß des Zündmoduls (0.6-0.7 mm) einstellen</li> </ol>
Der Motor kommt nicht zum Stillstand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze hellgrau mit Anzeichen zum Glühen ( Schmelzperlen)</li> <li>2. Kohlerückstände im Verbrennungsraum</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze mit höherem Wärmewert einbauen.</li> <li>2. Zylinderkopf, Kolbenboden und Zylinderkanäle reinigen.</li> </ol>

## 17. Kundendienst

Lassen Sie Ihr erworbenes Gerät nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren. Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Gerätes erhalten bleibt.

Sollten Ihnen keine Adressen von autorisierten Servicestellen zur Verfügung stehen, wenden Sie sich bitte an die Vertriebsstelle, bei der Sie das Gerät erworben haben.

Kontakt: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, [info@fuxtec.de](mailto:info@fuxtec.de)

## 18. Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Ausgenommen von der Gewährleistung sind Verschleißteile und Schäden die auf nicht bestimmungsgemäße Verwendung, Gewaltanwendungen, technische Änderungen, Verwendung von falschen Zubehörteilen bzw. Nichtoriginalersatzteilen und Reparaturversuchen durch nicht qualifiziertes Personal. Gewährleistungsreparaturen dürfen nur vom autorisierten Fachhandel ausgeführt werden.

## 19. Entsorgungshinweis

Bitte kontaktieren Sie Ihre lokale Kommune für die Entsorgung des Gerätes. Dazu bitte im Vorfeld sämtliche Betriebsstoffe wie Benzin und Öl entsorgen.

## 20. EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir,  
FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • GERMANY

dass die nachfolgende bezeichnete Maschine aufgrund der Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG- Richtlinien entspricht.

Diese Erklärung bezieht sich nur auf die Maschine in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde, vom Endbenutzer nachträglich angebrachte Teile und / oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt.

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Produkt / Funktion:          | Benzin-Gerät zum Saugen/Blasen von Laub  |
| 2. Typenbezeichnung:            | FX-LB126, FX-LBS126  |
| 3. Seriennummer:                | LB126-xxxx, LBS126-xxxx  |
| 4. Einschlägige EG Richtlinien: | Maschinenrichtlinie 2006/42/EG<br>Abgasrichtlinie Stufe II 2012/46/EG<br>Geräuschartlinie 2000/14/EG |

Gemessener Schallleistungspegel	LpA 96 dB (A)
Garantierter Schallleistungspegel	LwA 112 dB (A)

Herrenberg, 03.03.2023



Leonhard Zirkler  
Hersteller:  
FUXTEC GmbH  
Kappstraße 69  
71083 Herrenberg  
GERMANY

Aufbewahrung der technischen Unterlagen:  
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany  
L. Zirkler, Geschäftsführung

ENGLISH VERSION



# FUXTEC

## ORIGINAL USER MANUAL

Petrol leaf blower/vacuum cleaner

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Your new device has been developed and designed to meet FUXTEC's high standards, such as easy operation and user safety. Properly treated, this device will serve you well for years to come.



**WARNING:** To reduce the risk of injury, the user must read and understand this manual before operating the device.

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg - Germany

## 21. Introduction

We would like to thank you for purchasing a leaf vacuum cleaner/blower from our company. This user manual will explain how to use the vacuum in the best possible way. Before using it, please read this manual carefully, operate the device correctly and work safely. Furthermore, it is possible that not all details of your device comply with the operating manual due to further development of the device. Therefore, we ask for your understanding.

## 22. Scope of delivery

- Leaf blower FX-LB126
- 1x blowpipe middle piece
- 1x blowpipe for paved ground straight version
- 1x blowpipe for lawn curved version
- 2-piece suction pipe (for model FX-LBS126)
- Leaf collection bag and curved connection pipe (for model FX-LBS126)
- Toolbag
- Operating instructions

After unpacking, check the contents of the carton for

- Completeness
- Possible transport damage

Please inform FUXTEC immediately of any complaints. Later complaints cannot be accepted.


## 23. Operating hours


According to the Device Noise Protection Ordinance of September 2002, leaf blowers may not be used in pure, general and special residential areas, small housing estates, special areas used for recreation, spa and clinic areas and areas for tourist accommodation, as well as on the premises of hospitals and nursing homes on Sundays and public holidays and on working days from 8 p.m. to 7 a.m. Please also observe the regional regulations on noise protection.

## 24. Safety symbols on the device and in the user manual


You may find symbolic references on the type plate of your vacuum.

They provide important information about the product or instructions for its use.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Dangerous situation or imminent danger. Failure to observe these instructions may result in injury or damage to property.

Important information on the correct handling of the device. Non-observance of these instructions can lead to malfunction of the device.

 User instructions. These hints will help you to make optimum use of all functions of the device. Installation, operation and maintenance of the device. Here you will find detailed instructions on how to proceed.

## 25. Intended/non-intended use

The petrol leaf blower is designed exclusively for blowing leaves. Proper use also includes reading and adhering to the operating instructions before each use. The device must be checked for mechanical damage before and during use. If repairs are necessary, contact your specialist dealer. Only spare parts approved by the manufacturer or original spare parts may be used. The device may only be put into operation in an open garden area.

If non-approved or non-original spare parts are used, the operator and not the manufacturer is liable for any damage to property or persons.

Any use other than that mentioned above is an unintended use:

- Proper use also includes reading and adhering to the operating instructions.
- If non-approved or non-original spare parts are used, the operator and not the manufacturer is liable for any damage to property or persons.
- Any use other than that mentioned above is an unintended use.
- Intended use also includes compliance with the operating, maintenance and repair conditions specified by the manufacturer and the safety instructions contained in the manual.
- The applicable relevant accident prevention regulations as well as the other generally accepted occupational health and safety rules, must be observed.

- Any use beyond this is considered improper use. The manufacturer is not liable for damages of any kind resulting from this: the risk is borne solely by the user.
- Own modifications to the device preclude any liability of the manufacturer for damages of any kind resulting from such modifications.
- The device may only be set up, used and maintained by persons who are familiar with it and have been informed about the dangers. Repair work may only be carried out by the manufacturer or by service centres recommended by the manufacturer.
- The device must not be used in a potentially explosive environment or exposed to rain.

## 26. Residual risks and safe working

Even when used as intended, there may still be residual risks due to the design determined by the intended use, despite compliance with all relevant safety regulations.

Residual risks can be minimised if the "Intended Use" and the "Safety Instructions" as well as the operating instructions as a whole are observed.

- Consideration and caution reduce the risk of personal injury and damage.
- Injury due to disposal of parts.
- Risk of carbon monoxide poisoning when used in closed or poorly ventilated rooms.
- Danger of burns from hot components.
- Hearing is impaired if work is carried out over long periods without hearing protection.

Furthermore, despite all the information and precautions taken, there may be residual risks that are not obvious.

Warning: The actual vibration emission value present during use of the device may differ from that specified in the operating instructions or by the manufacturer. This can be caused by the following influencing factors, which should be observed before or during use:

- If the device is used correctly
- Is the device in good working order
- If the handles are fitted with optional vibration grips and are firmly attached to the device body

Read the following instructions and the safety regulations applicable in your country before using this product to protect yourself and others from possible injury.

Always keep these safety instructions (operating instructions) with the device. The device may only be operated by persons with sufficient experience.



Repairs to the device must be carried out by the manufacturer or companies recommended by him.

## Getting started



- **If you are working with the device for the first time, you must receive practical instruction in the use of the device and personal protection device from an experienced operator.**
- **Be alert. Work with common sense. If you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication, you must not use the device. Failure to use the device properly may result in serious injury**
- Familiarise yourself with the device before use. Inadequately informed operators can endanger themselves or other persons through improper use.
- Make sure you are standing securely and keep your balance at all times. The use of, e.g. a ladder is not permitted.
- Do not use the device for purposes for which it is not intended (see "Intended use").
- Wear suitable work clothing:
- No jewellery or loose clothing, they could be caught in the device
- Gloves and non-slip footwear
- For long hair a hair net
- Wear protective clothing:
  - Hearing protection
  - Safety goggles or face shield
  - Work gloves
  - Safety shoes
  - Tested helmet in situations where head injuries are to be expected.
- It is recommended to wear leg protection and a safety jacket.
- Keep your work area in order!
- Take environmental influences into account:
  - Do not expose the device to rain.
  - Do not use the device in a wet or humid environment.
  - Postpone work in unfavourable weather conditions (rain, snow, ice, wind) due to increased risk of accidents!
  - Ensure good lighting.
  - Do not use the device near flammable liquids or gases.
- You may not be able to hear danger because of the engine noise. Therefore, make yourself familiar with your surroundings.
- Never leave the device unattended.
- During breaks in work, the device must be laid down in such a way that nobody is endangered. Secure the device against unauthorised access.
- Persons under 18 years of age must not operate the device.
- Keep other people and children away.
- The operator is responsible for accidents or hazards that occur to other persons or their property.
- Do not let other persons, especially children, touch the tool or the engine.
- Make sure that the device is not overloaded! You will work better and safer in the specified power range.

- Only operate the device with complete and correctly fitted protective devices. Do not change anything on the device that could impair safety.
- Switch off the device and pull the spark plug connector from the spark plug:
  - If the device touches the soil, stones, nails or other foreign bodies, check whether the device is damaged.
  - Repair work, as well as maintenance and cleaning work
  - Elimination of malfunctions (e.g. Clogging of the blow tube)
  - Transport and storage
  - Leaving the working area, even during short interruptions.

#### **Maintain your leaf blower with care:**

- Clean the device after each use
- Empty the tank after each use
- Keep handles dry and free from lubricants.
- Follow the maintenance instructions.

#### **Check the device for damage:**

- Before further use of the device, safety devices must be carefully checked for their trouble-free and proper function.
- Check that moving parts are working correctly and are not jamming, or if parts are damaged. All parts must be correctly mounted and meet all conditions to ensure proper operation of the device.
- Damaged safety devices and parts must be adequately repaired or replaced by us or a recognised specialist workshop unless otherwise stated in the instructions for use.
- Damaged or illegible security stickers must be replaced.
- Never leave a tool key in place!
- Always check that keys and tools are removed before switching on.
- Store unused devices in a dry locked place out of the reach of children.
- Do not repair the device yourself.



Do not carry out any repairs on the device other than those described in the chapter "Maintenance", but contact the manufacturer or authorised customer service directly.



Repairs to other parts of the device must be carried out by the manufacturer or a specialist workshop specified by him.



Only use original spare parts! The use of other spare parts or accessories may cause danger to the user. The manufacturer is not liable for any damage resulting from this.

## 27. Fuel management



Fuels and fuel vapours are flammable and can cause serious damage if inhaled or on the skin.

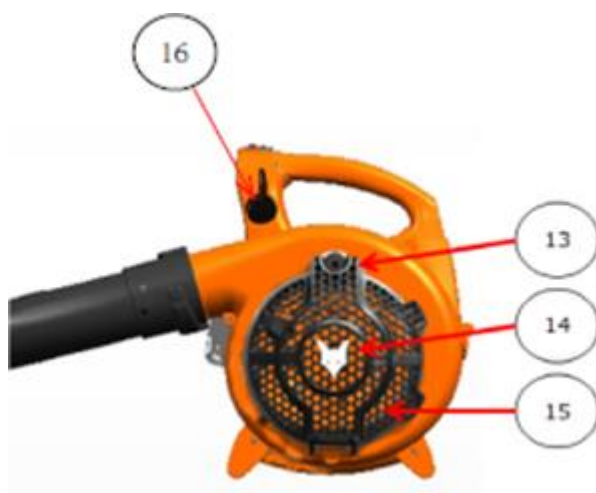
Therefore, care must be taken when handling fuel and good ventilation must be provided.

- Before refuelling, switch off the engine and let the device cool down.
- Avoid open flame when refuelling.
- Wear gloves when refuelling.
- Do not refuel in closed rooms (danger of explosion).
- Do not spill fuel or oil. Clean the device immediately if you have spilt fuel or oil. Change your clothing if you have spilt fuel or oil on it.
- Do not let any fuel get into the ground.
- After refuelling, carefully close the fuel filler cap again and check that it does not become loose during operation.
- Make sure that the fuel filler cap and fuel lines are tight. If leaks occur, the device must not be put into operation.
- Transport and store fuels only in marked and approved containers.
- Do not transport or store fuel near flammable or highly inflammable materials or sparks or open fire. Keep children away from fuel.
- To start the device, move away sufficiently from the fuel station.

## 28. Overview of the device



1. Spark plug
2. On/off switch
3. Throttle lever
4. Air filter cover
5. Choke
6. Tank with lid
7. Pull starter
8. Lower handle
9. Two-piece blowpipe
10. Two-part suction pipe
11. Bent intake pipe
12. Leaf bag
13. Air intake grille lock
14. Chopper claw
15. Air intake grille
16. Speed -lock lever



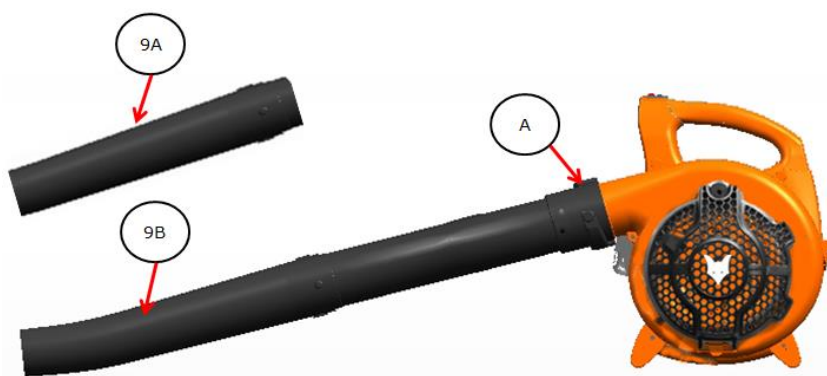
## 29. Assembly as leaf blower

**Caution:** Always switch off the engine when carrying out assembly and/or maintenance work! Wear protective gloves during assembly to protect yourself from cuts.

Mount the two blowpipes into each other and position them on the main device. Make sure that they are screwed on all the way and fix them with screw A. Using the blowing attachments:

- 9A for paved surfaces such as pavements, driveways, etc.
- 9B for lawns or grassy areas

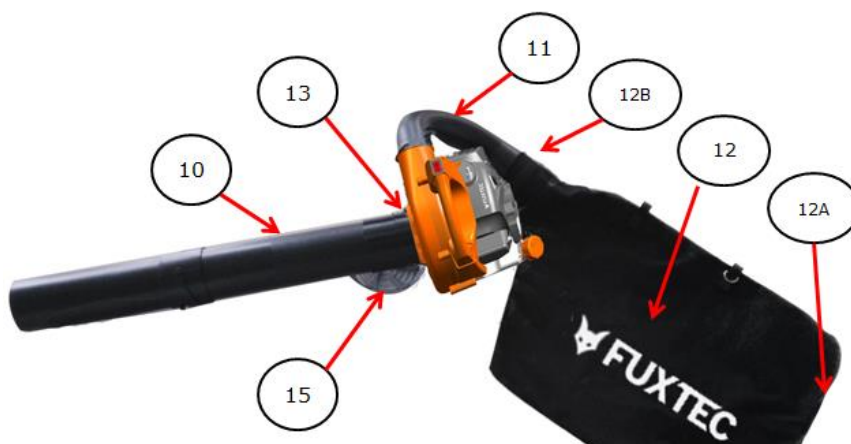
## 30. Assembly as leaf vacuum



1. Insert the

curved suction tube 11 through the large opening of the leaf trap bag 12A and push the tapered side of the tube through the narrow opening 12B

2. Twist the bent suction pipe 11, now connected to the leaf collection bag 12, on the main device
3. Now open the lock 13 of the air intake grille 15
4. Now fit the two suction pipes 10 into one another and position them on the main device with the air intake grille 15 open.
5. Ensure that the suction pipe device 10 is seated correctly and turn it until it stops



### 31. Commissioning - refuelling, 2-stroke engine oil



The device is not delivered filled with fuel mixture.



Fill the device as described in this chapter under "Refuelling".

The device is operated with a **50:1 mixture** of normal fuel (unleaded) and two-stroke engine oil.



**When handling petrol, increased attention is required. Avoid smoking and naked flames at all costs because of the danger of explosion.**

#### Gasoline:

##### Octane number at least 91 RON, lead-free

- Do not fill with leaded fuel, diesel or other non-approved fuels.
- Do not use fuel with an octane number lower than 91 RON. This can lead to engine damage due to increased engine temperatures.
- If you work continuously in the higher speed range, use fuel with a higher octane rating.
- For environmental reasons, the use of unleaded petrol is recommended. The use of E10 fuels is not permitted.

#### 2-stroke engine oil



Do not use four-stroke or two-stroke oils for water-cooled outboard engines, or ready-mixed fuel from petrol stations.

#### Mixing ratio 50:1

Gasoline	Two-stroke engine oil (50:1)	Gasoline	Two-stroke engine oil (50:1)
1 litre	0.020 litres	5 litres	0.100 litres
2 litres	0.040 litres	10 litres	0.200 litres

- Ensure that the oil quantity is measured exactly, as a small deviation in the oil quantity has a strong effect on the mixing ratio for small quantities.
- Do not change the mixing ratio, as this will result in increased combustion residues, increased fuel consumption and reduced performance, or damage to the engine.

Mix the fuel and oil in a clean, petrol-approved and marked container with overfill protection.

1. First fill in half of the fuel to be mixed
2. Then fill in the entire quantity of oil.
3. Shake the mixture.
4. Fill in the rest of the fuel.

Fuels can only be stored for a limited time as they age. Superimposed fuels and fuel mixtures can cause problems when starting. Therefore, only mix as much fuel as you use in one month.

Store fuels in dry and safe conditions in approved and marked containers.

Ensure that the fuel tanks are kept out of the reach of children.

### **Refuelling the leaf blower**

**Switch off the engine, let the device cool down!**



- **Wear protective gloves!**

- **Avoid skin and eye contact (wear protective goggles)!**

- **It is essential to observe "Handling of fuel".**

1. Only refuel the device outdoors or in sufficiently ventilated rooms.
2. Clean the area around the filling area. Dirt in the tank causes malfunctions.
3. Shake the container with the fuel mixture again before refuelling.
4. Open the closure (10) carefully so that any excess pressure can be released.
5. Carefully fill the mixture up to the lower edge of the filler neck.
6. Close the fuel filler cap again.
7. Make sure that the fuel filler cap is tight.
8. Clean the fuel cap and the surrounding area.
9. Check for leaks in the tank and fuel lines
10. Operate the primer pump (24) if necessary.
11. Remove yourself appropriately from the fuelling station before starting the engine

## 32. Start/stop the leaf blower





The device must not be put into operation until you have read this operating manual, observed all the instructions given and the device had been completely and correctly installed!

- Only start the device when it is completely assembled.
- Support the device on the ground for starting and hold it firmly.


1. Maintain a distance from flammable materials.
2. Take a safe standing position.
3. Place the device on the ground in front of you
4. Hold the device by the upper bracket with your left hand
5. Grasp the pull starter with your right hand

### Starting with cold engine

1. Slide the ON / OFF switch 2 to position 1.
2. Gently press the primer pump below choke lever 5 several times until fuel enters the pump.
3. Push the starting lever 5 (choke) to 
4. Pull out the starting cord 7 at the  starting handle slowly until resistance is reached.
5. Pull quickly on the start cord and then release it slowly.




Do not pull out the starting cable completely and do not let the starting handle snap back on the engine.

6. Push the starting lever (choke) to approx.  20-30sec. after the engine has started
7. The engine rotates in idle speed
8. Before starting work, let the appliance warm-up at idle for about 2-3 minutes and slowly start to pull the throttle lever 2.
9. For continuous operation, use the speed-lock lever 16, which allows you to use the desired engine speed without having to push the throttle firmly.

### Stop the engine

1. Release throttle 2.
2. Set the ON / OFF switch to position 0

### Starting with a warm engine

1. Move ON / OFF switch 2 to position 1.
2. Push the start lever (choke) to 
3. Pull the starting cord on the starting handle until the engine starts.



### 33. Working notes



Perform the following checks regularly before commissioning and during operation:

- **Always hold the device with both hands on the front and rear handle.**
- **Is the device complete and correctly installed?**
- Make sure that all nuts and bolts are tightened.
- Is the device in good and safe condition?
- Are all safety functions in order?
- **Is the gas tank full?**
- **Are the engine and muffler free of deposits, leaves or lubricants?**
- **Is the handle clean and dry (no oil, grease or resin)?**
- **Is the workplace free of obstacles that you could trip over?**
- **Are you wearing the necessary protective device?**
- **Have you read and understood the instructions?**
- **Are the throttle levers smooth and the locking knob functional?**
- **Is the ON/OFF switch functional?**
- **Make sure that the gear device has sufficient lubrication (see "Maintenance").**

### 34. Maintenance and care

#### Before any maintenance and cleaning work

- **Switch off the engine**
- **Wait until the engine has come to a standstill**
- **Disconnect spark plug connector (except when adjusting the idle speed)**

Due to the risk of fire, do not carry out maintenance work in the vicinity of open flame.

Maintenance and cleaning work not described in this chapter may only be carried out by customer service.

Safety devices that have been removed for maintenance and cleaning must be properly checked and reattached before use.

Only use original parts. Other parts may cause unforeseeable damage or pose a danger to the user.

#### Maintenance



Wear gloves to avoid injury.

To ensure a long and reliable use of the device, carry out the following maintenance work regularly.

Check the device for obvious defects such as

- loose fastenings
- worn or damaged components
- Tank cap and fuel lines for their tightness

Check the device for wear after each use.


#### Clean or replace the air filter

Clean the air filter regularly to remove dust and dirt to prevent

- performance losses,
- startup problems,
- too high fuel consumption

Clean the air filter approx. every 8 operating hours, or even more often in particularly dusty conditions.



1. Set the starting lever (choke) to the  position so that no dirt gets into the carburettor
2. Remove the air filter cover.
3. Remove the foam air filter.
4. Wash the air filter in lukewarm soapy water.



Do not blow out the dirt; there is a danger of eye injuries!

5. Clean the inside of the air filter with a brush.
6. Allow the air filter to dry thoroughly and replace it.
7. Replace the air filter cover



Replace the air filter regularly.

Damaged air filters must be replaced before starting work.

### Clean or replace the fuel filter

Check the fuel filter if necessary. A dirty fuel filter hinders the fuel supply.

Open the fuel filler cap and pull the fuel filter through the opening with a wire hook.

- light soiling → remove the fuel filter from the fuel line and clean the filter in cleaning gasoline
- heavy dirt → replace the fuel filter

### Change or check spark plug

High voltage! Do not touch the spark plug or the spark plug connector while the engine is running. Danger of burns when the engine is hot.

Wear protective gloves!

Check the spark plug and the distance between the electrodes regularly.

Proceed as follows:

1. remove the spark plug connector from the spark plug
2. unscrew the spark plug with the spark plug wrench provided.

The electrode gap should be between 0.3 and 0.4 mm.

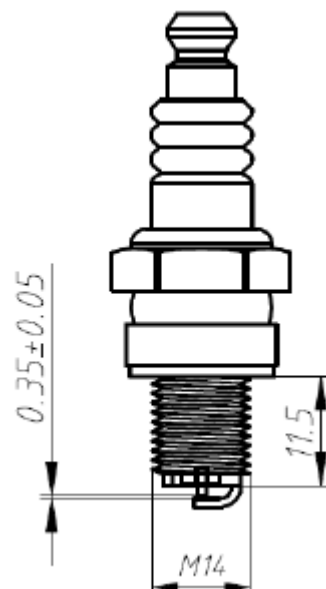
Clean the spark plug if it is dirty.

Replace the spark plug:

- if it has a damaged insulation body
- in case of heavy burn-up of the electrodes
- for very dirty or oily electrodes
- every month in regular operation

Use one of the following spark plugs:

Torch BMR6A



### **Check ignition sparks**

1. Remove the spark plug connector from the spark plug
2. Unscrew the spark plug with the spark plug wrench provided.
3. Insert the spark plug connector firmly.
4. Press the spark plug against the engine casing (not near the spark plug hole) with insulated pliers.
5. Slide the on / off switch to the "start" position.
6. Pull strongly the starting rope at the starting handle.

A spark must be visible between the electrodes if the system is functioning properly.

### **Muffler/outlet opening**

Do not tighten the muffler screws when the engine is hot.

1. Check regularly that the screws (D) of the muffler have not become loose → If they are loose, hand-tighten them.
2. Regularly clean the outlet opening (E).

### **Care**

Clean the device carefully after each use to ensure that it continues to function properly.

- Clean the housing with a soft brush or dry cloth.  
Water, solvents and polishing agents must not be used.
- Make sure that the ventilation slots for cooling the engine remain free (danger of overheating).
- Clean and oil all moving parts **regularly**.  
**Do not use grease!** Use environmentally friendly oil.

**Warning:** failure to carry out maintenance regularly can cause serious damage to the device and persons.

### 35. Technical data

Designation	FUXTEC leaf blower/ vacuum cleaner 3in1
Model	FX-LBS126; FX-LB126
Engine power max. at speed.	700 W at 7,000 min <sup>-1</sup>
Idle speed	3,000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Cubic capacity	26 cc
Average air volume	0.2 m <sup>3</sup> /s
Max. Air Velocity	71 m/s
Foliage bag volume	45 l
Fuel tank contents.	0.45 l
Mixing ratio (fuel/two-stroke oil)	50:1
Guaranteed sound power level	LwA 112 dB (A)
Weight (tank empty)	5.6 kg

**WARNING:** Only approved, original spare parts as mentioned in this manual may be used.  
Non-approved spare parts can cause serious injury

### 36. Troubleshooting

Malfunction	Cause	Troubleshooting
The Engine does not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank is empty</li> <li>2. the engine is flooded</li>   <li>3. Spark plug dirty (carbon residues on the electrodes), electrode gap too large</li>   <li>4. Carburettor nozzles dirty</li>   <li>5. Damaged spark plug connection</li>   <li>6. No ignition spark</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill up with petrol</li> <li>2. Remove gas, start several times, remove spark plug if necessary clean and dry the spark plug</li>   <li>3. Clean spark plug, check heat value of spark plug, replace the spark plug if necessary or adjust electrode gap to 0.6mm – 0.7mm</li>   <li>4. Clean carburettor</li>   <li>5. renew</li>   <li>6. Check on/off switch, check cables, check the ignition module, replace the ignition module if necessary</li> </ol>
Engine runs too fast at idle	Engine is cold	Slowly warm up, close choke
The engine does not give maximum power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug dirty (carbon residues on the electrodes), electrode gap too large</li>   <li>2. Carburettor nozzles dirty</li>   <li>3. Dirty air filter</li>   <li>4. Exhaust is dirty</li>   <li>5. Seal in crankcase leaking</li>   <li>6. Cylinder and piston rings worn</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean spark plug, check heat value of spark plug, replace the spark plug if necessary or adjust electrode gap to 0.6mm – 0.7mm</li>   <li>2. Clean carburettor</li>   <li>3. Clean air filter</li>   <li>4. Dismantle and clean the exhaust pipe</li>   <li>5. renew</li>   <li>6. Replace cylinder and piston rings</li> </ol>

	<p>7. Wrong fuel mixture</p> <p>8. Wrong ignition</p>	<p>7. Pump out fuel mixture and refuel according to instructions</p> <p>8. Set gap dimension (0.6mm – 0.7mm)</p>
The motor does not stop	<p>1. Spark plug light grey with signs of glowing (melting beads)</p> <p>2. Coal residues in the combustion chamber</p>	<p>1. Install the spark plug with a higher heat value</p> <p>2. Clean cylinder head, piston crown and cylinder passages</p>

### 37. Customer Service

Have your purchased device repaired only by qualified personnel and only with original spare parts. This will ensure that the safety of the device is maintained.

Contact: FUXTEC GmbH, Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg, [info@fuxtec.de](mailto:info@fuxtec.de)

### 38. Warranty

The warranty period is 24 months from date of purchase. Please keep your proof of purchase in a safe place. Excluded from the warranty are wearing parts and damage caused by improper use, use of force, technical modifications, use of incorrect accessories or non-original spare parts and repair attempts by non-qualified personnel. Warranty repairs may only be carried out by authorised specialist dealers.

### 39. Disposal information

Please contact your local council for the disposal of the device. Please dispose of all operating materials such as petrol and oil in advance.

## 40. EU Declaration of Conformity

---

We,

FUXTEC GmbH - Kappstraße 69 -GERMANY

Hereby declare that the following designated device corresponds to the relevant, fundamental safety and health requirements of the EC directives due to its design and construction and in the version marketed by us.

This declaration relates only to the device in the condition in which it was placed on the market and did not take account of parts added and/or interventions carried out subsequently by the end-user.

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Product / function:       | Gasoline appliance for sucking/blowing leaves  |
| 2. Type designation:         | FX-LB126, FX-LBS126  |
| 3. Serial number:            | LB126-xxxx, LBS126-xxxx  |
| 4. Relevant EC Directives:   | Devicery Directive 2006/42/EC<br>Emissions Directive Stage II 2012/46/EC<br>Noise Directive 2000/14/EC |
| Measured sound power level   | lpa 96 db (A)  |
| Guaranteed sound power level | lwa 112 db (A)   |

Herrenberg, March 3rd, 2023



L. Zirkler

manufacturer:

FUXTEC GmbH  
Kappstrasse 69  
71083 Herrenberg  
GERMANY

Storage of technical documentation:

FUXTEC GmbH, Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg, Germany  
Leonhard Zirkler, management



VERSION FRANCAISE



# FUXTEC

## Mode d'emploi original

Souffleur / aspirateur de feuilles thermique

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Votre nouvel appareil a été développé et conçu de manière à répondre au cahier des charges strict de FUXTEC, afin de garantir la facilité d'utilisation et la sécurité de l'utilisateur. S'il est correctement entretenu, cet appareil vous sera utile pendant de nombreuses années.



**AVERTISSEMENT** : Pour réduire le risque de blessure, il est important que l'utilisateur lise et comprenne ce manuel avant d'utiliser l'équipement.

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Allemagne

Nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits. Par conséquent, les données techniques et les illustrations peuvent évoluer au cours du temps ! Cependant, nous actualisons régulièrement le contenu de nos manuels d'utilisation.

## 41. Introduction

Nous vous remercions pour l'achat d'un aspirateur/souffleur de feuilles de notre marque. Le manuel d'instructions que vous avez reçu explique comment utiliser au mieux votre souffleur de feuilles. Avant de l'utiliser, veuillez lire attentivement ce manuel, afin d'utiliser correctement l'appareil et de travailler en toute sécurité. Il est également possible que tous les détails de votre appareil ne soient pas conformes au mode d'emploi en raison de l'évolution de l'appareil. Nous vous remercions de votre compréhension.

## 42. Contenu de la livraison

- Souffleur de feuilles FX-LB126
- 1x tuyau de soufflage intermédiaire
- 1x tuyau de soufflage droit pour sol goudronné
- 1x tuyau de soufflage courbé pour pelouses
- Tuyau d'aspiration en deux parties (pour le modèle FX-LBS126)
- Sac pour le ramassage des feuilles et tuyau de raccordement coudé (Pour Modèle FX-LBS126)
- Trousse à outils
- Mode d'emploi en français disponible en ligne

Après le déballage, vérifiez le contenu du carton :

- Intégralité
- Dommages éventuels dus au transport

Veuillez informer immédiatement le revendeur, le fournisseur ou le fabricant de toute réclamation. Les réclamations ultérieures ne peuvent être acceptées.








## 43. Heures de fonctionnement


Conformément à l'ordonnance de septembre 2002 sur la protection contre le bruit des machines, les souffleurs de feuilles ne peuvent pas être utilisés dans les zones résidentielles, les petits lotissements, les zones spéciales de loisirs, les zones de cure et de clinique et les maisons d'hôtes, ainsi que dans les locaux des hôpitaux et des maisons de retraite les dimanches et jours fériés et les jours ouvrables de 20 heures à 7 heures. Veuillez également respecter les réglementations régionales en matière de protection contre le bruit.

#### 44. Symboles de sécurité sur l'appareil et sur le mode d'emploi


Vous trouverez peut-être des références symboliques sur la plaque signalétique de votre souffleur de feuilles.

Ils fournissent des informations importantes sur le produit ou des instructions pour son utilisation.

						
Attention	Protection de l'ouïe, de la vue et de la tête	Fonctionnement - Lisez les instructions	Portez des vêtements de protection	Portez des gants	Portez des chaussures de sécurité	Risque d'incendie par le biais de carburant

 Situation dangereuse ou danger imminent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Informations importantes sur la manipulation correcte de l'appareil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dysfonctionnements de l'appareil.

 Instructions d'utilisation. Ces conseils vous aideront à utiliser de manière optimale toutes les fonctions de l'appareil. Montage, fonctionnement et entretien de l'appareil. Ici, vous trouverez exactement ce que vous devez faire.

#### 45. Utilisation conforme / Non conforme

Le souffleur de feuilles thermique est conçu exclusivement pour le soufflage de feuilles. L'utilisation conforme comprend également la lecture et le respect du mode d'emploi avant chaque utilisation. Avant et pendant l'utilisation, l'appareil doit être vérifié pour déceler tout dommage mécanique. Si des réparations sont nécessaires, contactez votre revendeur.

Seules les pièces de rechange approuvées par le fabricant ou les pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées. L'appareil ne peut être mis en service que dans des zones de jardin à l'extérieur. Si des pièces de rechange non approuvées ou non d'origine sont utilisées, c'est l'exploitant et non le fabricant qui est responsable de tout dommage matériel ou corporel.

Toute utilisation autre que celle mentionnée ci-dessus est une utilisation non conforme :

- L'utilisation conforme comprend également la lecture et le respect du mode d'emploi.
- Si des pièces de rechange non approuvées ou non d'origine sont utilisées, c'est l'exploitant et non le fabricant qui est responsable de tout dommage aux biens ou aux personnes.
- Toute utilisation autre que celles mentionnées ci-dessus est une utilisation abusive.
- L'utilisation prévue comprend également le respect des conditions de fonctionnement, d'entretien et de réparation spécifiées par le fabricant et des instructions de sécurité contenues dans le manuel.
- Les réglementations applicables en matière de prévention des accidents ainsi que les autres réglementations généralement reconnues en matière de médecine du travail et de sécurité doivent être respectées.
- Toute autre utilisation n'est pas considérée comme conforme. Le fabricant n'est pas responsable des dommages de quelque nature que ce soit qui en résultent : le risque est supporté uniquement par l'utilisateur.
- Les propres modifications apportées à l'appareil excluent toute responsabilité du fabricant pour les dommages de toute nature de ces modifications.
- L'appareil ne peut être installé, utilisé et entretenu que par des personnes qui le connaissent bien et qui ont été informés des dangers. Les travaux de réparation ne peuvent être effectués que par le fabricant ou des centres de service recommandés par le fabricant.
- L'appareil ne doit pas être utilisé dans un environnement potentiellement explosif ou exposé à la pluie.

#### 46. Risques résiduels et la sécurité du travail

Même lorsqu'il est utilisé de manière conforme, il peut subsister des risques résiduels dus à la conception déterminée par l'utilisation conforme, malgré le respect de toutes les réglementations de sécurité applicables.

Les risques secondaires peuvent être réduits au minimum si l'"utilisation" conforme et les „consignes de sécurité“ ainsi que l'ensemble du mode d'emploi sont respectés.

- La précaution et la prudence réduisent le risque de dommages corporels et matériels.
- Blessures dues à des pièces projetées.
- Risque d'intoxication au monoxyde de carbone en cas d'utilisation dans des locaux fermés ou mal ventilés.
- Risque de brûlures dues à des composants chauds.
- Altération de l'audition lors d'un travail de longue durée sans protection auditive.

En outre, malgré les informations et précautions, il peut y avoir des risques secondaires qui ne soient pas évidents.

Avertissement : La valeur réelle des émissions de vibrations présentes lors de l'utilisation de l'appareil peut être différente de celle indiquée sur le mode d'emploi ou par le fabricant.

Cela peut être dû aux facteurs d'influence suivants, qui doivent être observés avant ou pendant l'utilisation :

- Utilisation correcte de l'appareil
- Bon état de fonctionnement de l'appareil
- Si les poignées sont munies d'antivibratoires en option et sont fermement fixées au corps de la machine.

Lisez les instructions suivantes et les règlements de sécurité applicables dans votre pays avant d'utiliser ce produit pour vous protéger et protéger les autres contre d'éventuelles blessures.

 Conservez toujours ces instructions de sécurité (manuel d'utilisation) avec l'appareil. L'appareil



ne peut être utilisé que par des personnes ayant une expérience suffisante.



Les réparations doivent être effectuées par le fabricant ou les entreprises qu'il recommande.

#### Pour démarrer

- **Toute personne travaillant avec l'appareil pour la première fois doit recevoir des instructions pratiques sur l'utilisation de l'appareil et de l'équipement de protection individuelle de la part d'un opérateur expérimenté.**
- **Soyez vigilants. Utilisez l'appareil de manière raisonnable. Si vous êtes fatigués ou sous influence de drogues, d'alcool ou de médicaments vous ne devez pas utiliser l'appareil. La négligence lors de l'utilisation de l'appareil peut entraîner des blessures graves.**
- Familiarisez-vous avec l'appareil avant de l'utiliser. Des opérateurs mal informés peuvent se mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes par une utilisation inappropriée.
- Assurez-vous d'avoir des appuis stables et de garder votre équilibre à tout moment. L'utilisation d'une échelle, n'est pas autorisée.
- N'utilisez pas l'appareil à des fins auxquelles il n'est pas destiné (voir „Utilisation conforme“).
- Portez des vêtements de travail appropriés :
- Pas de bijoux ou de vêtements amples, ils pourraient être happés.
- Gants et chaussures antidérapantes.
- Pour les cheveux longs, un filet à cheveux.
- Portez des vêtements de protection :
  - Protection auditive
  - Lunettes de sécurité ou protection du visage
  - Gants de travail
  - Chaussures de sécurité
  - Casque testé dans des situations où l'on peut s'attendre à des blessures à la tête
- Il est recommandé de porter une protection des jambes et une veste de sécurité.
- Maintenez votre espace de travail en ordre !
- Prenez en compte les influences de l'environnement :

- N'exposez pas l'appareil à la pluie.
- N'utilisez pas l'appareil dans un environnement humide ou mouillé.
- Reportez le travail dans des conditions météorologiques défavorables (Pluie, neige, glace, vent) en raison du risque accru d'accident !
- Assurez un bon éclairage.
- N'utilisez pas l'appareil à proximité de liquides ou de gaz inflammables.
- Il se peut que vous ne puissiez pas entendre le danger à cause du bruit du moteur. Par conséquent, familiarisez-vous avec votre environnement.
- Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance.
- Pendant les pauses de travail, l'appareil doit être posé de manière à ce que personne ne soit mis en danger. Sécurisez l'appareil contre les accès non autorisés.
- Les personnes de moins de 18 ans ne doivent pas utiliser l'appareil.
- Tenez les autres personnes et les enfants à l'écart.
- L'exploitant est responsable des accidents ou des dangers qui touchent d'autres personnes ou leurs biens.
- Ne permettez pas à d'autres personnes, en particulier aux enfants, de toucher les outils ou le moteur.
- Veillez à ce que l'appareil ne soit pas surchargé ! vous travaillez mieux et plus en sécurité dans la gamme de performances spécifiées.
- N'utilisez l'appareil qu'avec des dispositifs de protection complets et correctement montés. N'apportez aucune modification à l'appareil qui pourrait nuire à la sécurité.
- Eteignez l'appareil et retirez le connecteur de la bougie d'allumage dans les cas suivants :
  - Vous touchez de la terre, des pierres, des clous ou d'autres corps étrangers, avec l'appareil
  - Vous vérifiez si l'appareil est endommagé.
  - Vous effectuez des travaux de réparation, ainsi que les travaux d'entretien et de nettoyage.
  - Vous éliminez des défauts (par exemple l'obstruction du tuyau)
  - Transport et stockage.
  - Vous quittez la zone de travail, même pendant de brèves interruptions.

**Prenez le plus grand soin de votre souffleur de feuilles :**

- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation.
- Videz le réservoir après chaque utilisation.
- Gardez les poignées sèches et exemptes de lubrifiants.
- Suivez les instructions d'entretien.

**Vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé :**

- Avant toute utilisation ultérieure de l'appareil, les dispositifs de sécurité doivent être soigneusement vérifiés afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement et sans dysfonctionnement.

- Vérifiez que les pièces mobiles fonctionnent correctement et ne se bloquent pas, ou que des pièces ne soient pas endommagées. Toutes les pièces doivent être correctement montées et remplir toutes les conditions pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil.
- Les dispositifs et pièces de sécurité endommagés doivent être réparés ou remplacés de manière appropriée par nos soins ou par un atelier spécialisé reconnu, sauf indication contraire dans le mode d'emploi.
- Les autocollants de sécurité endommagés ou illisibles doivent être remplacés.
- Ne laissez jamais une clé en place !
- Vérifiez toujours que les clés et les outils soient retirés avant de mettre en marche.
- Conservez le matériel inutilisé dans un endroit sec et fermé à clé, hors de portée des enfants.
- Ne réparez pas l'appareil vous-même.



N'effectuez aucune réparation sur l'appareil autre que celles décrites dans le chapitre "Maintenance", mais contactez directement le fabricant ou le centre de service agréé.



Les réparations des autres parties de l'appareil doivent être effectuées par le fabricant ou un atelier spécialisé désigné par celui-ci.



N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ! L'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires peut entraîner un danger pour l'utilisateur. Le fabricant n'est pas responsable des dommages qui en résultent.

## 47. Manipulation du carburant



Les carburants et les vapeurs de carburant sont inflammables et peuvent causer de graves dommages s'ils sont inhalés ou s'ils entrent en contact avec la peau. Il faut donc être prudent dans la manipulation du carburant et assurer une bonne ventilation.

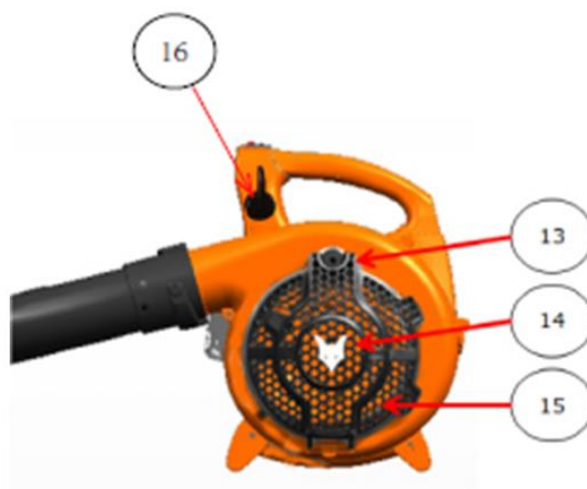
- Eteignez le moteur et laissez l'appareil refroidir avant de faire le plein.
- Evitez de faire du feu lors du ravitaillement en carburant.
- Portez des gants lors du ravitaillement en carburant.
- Ne faites pas le plein dans des espaces clos (Danger d'explosion).
- Ne renversez pas de carburant ou d'huile. Nettoyez immédiatement l'appareil si vous renversez du carburant ou de l'huile. Changez de vêtements si vous avez renversé du carburant ou de l'huile dessus.
- Ne laissez pas de carburant s'infiltrer dans le sol.
- Fermez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant après le ravitaillement et vérifiez qu'il ne se desserre pas pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous que le bouchon de réservoir de carburant et les conduites de carburant soient bien serrés. En cas de fuites, l'appareil ne doit pas être mis en service.
- Transportez et stockez les carburants uniquement dans des conteneurs marqués et agréés.
- Ne transportez pas et ne stockez pas le carburant à proximité de matières inflammables ou hautement combustibles, d'étincelles ou de flammes nues. Tenez les enfants éloignés du carburant.
- Pour démarrer l'appareil, éloignez-vous suffisamment du point de ravitaillement.



## 48. Aperçu de l'appareil



1. Bougie d'allumage
2. Interrupteur marche/arrêt
3. Accélérateur
4. Couvercle de filtre à air
5. Starter
6. Bouchon de réservoir
7. Cordeon de démarrage
8. Poignée inférieure
9. Tuyau de soufflage en 2 parties
10. Tuyau d'aspiration en 2 parties
11. Tuyau d'aspiration coudé
12. Sac de ramassage de feuilles
13. Verrouillage de la grille d'admission d'air
14. Attache
15. Grille d'admission d'air
16. Levier speed lock (gestion du régime)



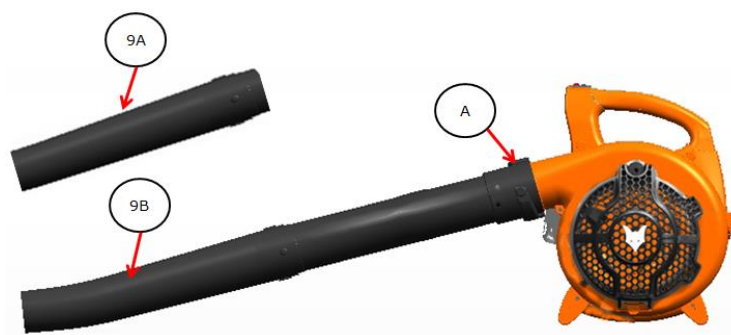
## 49. Montage comme souffleur de feuilles

**Attention :** Coupez toujours le moteur lorsque vous effectuez des travaux de réparation et/ou de maintenance ! Portez des gants de protection pendant le montage pour vous protéger des coupures.

Montez les deux parties du tuyau de soufflage l'une dans l'autre et positionnez-les sur l'unité principale. Assurez-vous qu'elles soient bien vissées à fond et fixez-les avec la vis A.

Utilisation des sets de tuyau :

- 9A pour les surfaces pavées telles que les trottoirs, les allées, etc.
- 9B pour les pelouses ou les zones gazonnées



## 50. Montage comme aspirateur de feuilles

- Introduisez le tube d'aspiration coudé 11 dans la grande ouverture du sac de collecte des feuilles 12A et poussez le côté conique du tube dans l'ouverture étroite 12B
- Tournez le tuyau d'aspiration coudé 11, maintenant relié au sac de collecte des feuilles 12, sur l'unité principale
- Ouvrez maintenant le verrou 13 de la grille d'entrée d'air 15
- Emboîtez les deux tuyaux d'aspiration 10 l'un dans l'autre et positionnez-les sur l'unité principale avec la grille d'aspiration d'air 15 ouverte
- Assurez-vous que le tuyau d'aspiration 10 soit correctement positionné et tournez-le jusqu'à la butée.



## 51. Mise en service – Ravitaillement, huile pour moteur



L'appareil n'est pas livré rempli d'un mélange de carburant.



Remplissez l'appareil comme décrit dans ce chapitre sous „Ravitaillement“.

L'appareil est rempli d'un **Mélange 50:1** d'essence normale (sans plomb) et moteur à deux temps fonctionnant à l'huile.



**Une attention accrue est requise lors de la manipulation de l'essence. Évitez de fumer et la proximité avec les flammes nues en raison du risque d'explosion.**

### MÉLANGE DE CARBURANT

#### Carburant recommandé

Pour garantir des performances optimales et prolonger la durée de vie de votre appareil, utilisez exclusivement de l'essence sans plomb SP98.

#### Mélange pour moteurs deux temps

Nous vous conseillons de préparer vous-même le mélange huile/essence pour les moteurs deux temps en suivant le ratio spécifié dans ce manuel. L'utilisation de mélanges tout prêts est déconseillée car elle peut affecter le bon fonctionnement de l'appareil.

#### Huile moteur 2 temps



N'utilisez pas d'huiles pour moteurs de véhicules nautiques à quatre temps ou à deux temps refroidis par eau, ni de carburant prêt à l'emploi provenant de stations-service.

#### Rapport de mélange 50:1

Carburant	Huile moteur 2 temps (50:1)	Carburant	Huile moteur 2 temps (50:1)
1 litre	0,020 litre	5 litres	0,100 litre
2 litres	0,040 litre	10 litres	0,200 litre

- Assurez-vous que la quantité d'huile soit mesurée avec précision, car une petite déviation de la quantité d'huile a un effet important sur le rapport de mélange pour les petites quantités.
- Ne modifiez pas le rapport de mélange, car cela entraînerait une augmentation des résidus de combustion, une augmentation de la consommation de carburant et une réduction des performances, ou des dommages au moteur.

Mélangez l'essence et l'huile dans un récipient propre, approuvé et marqué, muni d'une protection anti-débordement.

1. Remplissez d'abord la moitié de l'essence à mélanger.
2. Remplissez ensuite la totalité de la quantité d'huile.

3. Agitez le mélange.

4. Remplissez le reste du carburant.

Les carburants ont une durée de vie limitée car ils vieillissent. Les combustibles superposés et les mélanges de combustibles peuvent causer des problèmes au démarrage. Par conséquent, ne mélangez que la quantité de carburant que vous utiliserez en un mois.

Stockez les carburants dans des conditions sèches et sûres dans des conteneurs agréés et étiquetés. Veillez à ce que les réservoirs de carburant soient tenus hors de portée des enfants.

### **Faire le plein du souffleur de feuilles**

**Éteignez le moteur, laissez l'appareil refroidir !**



- Portez des gants de protection !

- Évitez le contact avec la peau et les yeux (portez des lunettes de protection) !

- Il est essentiel d'observer la "Manipulation du carburant".

1. Ne faites le plein de l'appareil qu'à l'extérieur ou dans des locaux suffisamment aérés.
2. Nettoyez la zone autour de la zone de remplissage. La saleté dans le réservoir provoque des dysfonctionnements.
3. Secouez à nouveau le réservoir avec le mélange de carburant avant de faire le plein.
4. Ouvrez le bouchon (10) avec précaution afin que toute surpression puisse être évacuée.
5. Remplissez soigneusement le mélange jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage.
6. Refermez le bouchon du réservoir de carburant.
7. Veillez à ce que le bouchon du réservoir soit étanche.
8. Nettoyez le bouchon du réservoir et les alentours.
9. Vérifiez s'il y a des fuites dans le réservoir et les conduites de carburant.
10. Si nécessaire, faites fonctionner la pompe d'amorçage (24).
11. Avant de démarrer le moteur, retirez-vous de manière appropriée du point de ravitaillement.

## 52. Démarrer/arrêter le souffleur de feuilles




L'appareil ne doit pas être mis en service tant que vous n'avez pas lu ce mode d'emploi, respecté toutes les instructions données et que l'appareil n'a pas été complètement et correctement installé !

- Ne démarrez, que lorsque l'appareil est complètement assemblé.
- Maintenez l'appareil au sol pour le faire démarrer et tenez-le fermement.


1. Maintenez la distance avec les matériaux inflammables.
2. Prenez position en toute sécurité.
3. Placez l'appareil sur le sol devant vous
4. De la main gauche, tenez l'appareil par le support supérieur.
5. Saisissez le cordon de démarrage avec votre main droite

### Démarrer avec un moteur froid

1. Placez l'interrupteur ON / OFF 2 en position 1.
2. Appuyez doucement sur la pompe d'amorçage sous le levier de starter 5 plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant entre dans la pompe.
3. Faites glisser le levier de starter 5 sur 
4. Tirez lentement sur le cordon de démarrage 7 de la poignée de démarrage jusqu'à ce que la résistance soit atteinte.
5. Tirez rapidement sur le cordon de démarrage, puis relâchez-le lentement.




Ne tirez pas complètement sur le cordon de démarrage et ne laissez pas la poignée de démarrage frapper le moteur en retour.

6. Placez le levier du starter jusqu'à , environ  20-30sec. après le démarrage du moteur
7. Le moteur tourne au ralenti.
8. Avant de commencer à travailler, laissez l'appareil se réchauffer au ralenti pendant environ 2 à 3 minutes et commencez lentement à tirer sur la manette des gaz 2.
9. Pour un fonctionnement continu, utilisez le levier Speed-lock 16, qui vous permet d'utiliser le régime moteur souhaité en continu sans avoir à pousser fermement sur l'accélérateur.

### Arrêt du moteur

1. Relâchez la manette des gaz 2.
2. Placez l'interrupteur ON / OFF sur la position 0.

### Démarrage avec un moteur chaud

1. Faites glisser l'interrupteur 2 en position 1.
2. Faites glisser le levier du starter jusqu'à  l'étouffement
3. Tirez le câble de démarrage sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

## 53. Conseils d'utilisation



Effectuez régulièrement les contrôles suivants avant la mise en service et pendant le fonctionnement :

- **Tenez toujours l'appareil avec les deux mains sur la poignée avant et arrière.**
- **L'appareil est-il complet et correctement mise en service ?**
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient bien serrés.
- L'appareil est-il en bon état et sûr ?
- Les fonctions de sécurité sont-elles toutes en ordre ?
- **Le réservoir de carburant est-il plein ?**
- **Le moteur et le silencieux sont-ils exempts de dépôts, de feuilles ou de lubrifiants ?**
- **La poignée est-elle propre et sèche (pas d'huile, de graisse ou de résine) ?**
- **Le lieu de travail est-il exempt d'obstacles sur lesquels vous pourriez trébucher ?**
- **Portez-vous l'équipement de protection nécessaire ?**
- **Avez-vous lu et compris les instructions ?**
- **La manette des gaz est-elle facile d'accès et le bouton de verrouillage fonctionnel ?**
- **L'interrupteur marche/arrêt est-il fonctionnel ?**
- **Veillez à ce que la boîte de vitesses soit suffisamment lubrifiée (Voir sous „Entretien“).**

## 54. Entretien et maintenance

### Avant tout travail d'entretien et de maintenance

- **Éteignez le moteur**
- **Attendez que le moteur soit à l'arrêt**
- **Retirez le connecteur de la bougie d'allumage (sauf pour le réglage de la vitesse de ralenti)**

N'effectuez pas de travaux d'entretien à proximité de flammes nues en raison du risque d'incendie. Les travaux d'entretien et de nettoyage non décrits dans ce chapitre ne peuvent être effectués que par le service clientèle.

Les dispositifs de sécurité qui ont été retirés pour l'entretien et le nettoyage doivent être correctement vérifiés et remis en place avant d'être utilisés.

N'utilisez que des pièces d'origine. D'autres pièces peuvent causer des dommages imprévisibles ou constituer un danger pour l'utilisateur.

### Attention



Portez des gants pour éviter les blessures.

Pour garantir une utilisation longue et fiable de l'appareil, effectuez régulièrement les travaux d'entretien suivants.

Vérifiez que l'appareil ne présente pas de défauts évidents tels que :

- Fermetures desserrées
- Composants usés ou endommagés
- Bouchon de réservoir et conduite de carburant étanches

Vérifiez l'usure de l'appareil après chaque utilisation.


### Nettoyez ou remplacez le filtre à air

Nettoyez régulièrement le filtre à air pour éliminer la poussière et la crasse, afin d'éviter

- La perte de performance,
- Des difficultés de démarrage,
- La consommation excessive de carburant.



Nettoyez le filtre à air toutes les 8 heures de fonctionnement, ou même plus souvent dans des conditions particulièrement poussiéreuses.

1. Mettez le levier de starter en  position pour qu'aucune impureté ne pénètre dans le carburateur.
2. Enlevez le couvercle du filtre à air.
3. Enlevez le filtre à air en mousse.
4. Lavez le filtre à air à l'eau savonneuse tiède.



Ne soufflez pas sur la poussière, il y a un risque de blessures aux yeux !

5. Nettoyez l'intérieur du filtre à air avec une brosse.
6. Laissez le filtre à air sécher complètement et remplacez-le.
7. Remettez le couvercle du filtre à air en place.



Remplacez régulièrement le filtre à air.

Les filtres à air endommagés doivent être remplacés avant de commencer tous travaux.

### Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant

Vérifiez le filtre à carburant si nécessaire. Un filtre à carburant sale entrave l'approvisionnement en carburant.

Ouvrez le bouchon de remplissage du carburant et tirez le filtre à carburant par l'ouverture avec un crochet en fil de fer.

- Léger encrassement → Retirez le filtre à carburant de la conduite de carburant et nettoyez-le
- Encrassement important → Remplacez le filtre à carburant

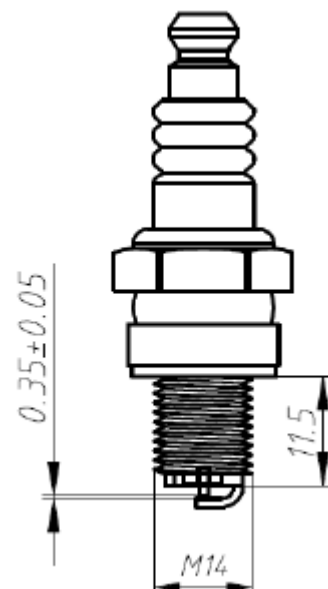
### Changer ou vérifier une bougie d'allumage

Ne touchez pas la bougie ou le connecteur de la bougie lorsque le moteur tourne. Haute tension ! Danger de brûlures lorsque le moteur est chaud. Portez des gants de protection !

Vérifiez régulièrement la bougie d'allumage et la distance entre les électrodes.

Procéder comme suit :

1. Retirez le connecteur de la bougie d'allumage.
2. Dévissez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.  
L'écartement des électrodes doit être compris entre 0,3 et 0,4 mm.



Nettoyez la bougie d'allumage si elle est encrassée.

Remplacez la bougie d'allumage :

- Avec un corps d'isolation endommagé
- En cas de brûlure grave des électrodes
- Pour les électrodes très sales ou huileuses
- Chaque mois en cas de fonctionnement régulier,

Utilisez l'une des bougies d'allumage suivantes :

Torche BMR6A

### Vérifier les étincelles d'allumage

1. Retirez le connecteur de la bougie d'allumage.
  2. Dévissez la bougie d'allumage avec la clé à bougie fournie.
  3. Insérez fermement le connecteur de la bougie d'allumage.
  4. Pressez la bougie contre le carter du moteur (pas trop près du trou d'insertion de la bougie) avec une pince isolée.
  5. Placez l'interrupteur ON / OFF sur la position "START".
  6. Tirez fortement sur le cordon de démarrage au niveau de la poignée de démarrage.
- Une étincelle doit être visible entre les électrodes si le système fonctionne correctement.

### Silencieux/Ouverture de refoulement

Ne resserrez pas les vis du silencieux lorsque le moteur est chaud.

1. Vérifiez régulièrement que les vis (D) du silencieux ne se soient pas desserrées.
  - Si elles sont desserrées, reserrez-les à la main.
2. Nettoyez régulièrement l'ouverture de refoulement (E).

### Entretien

Nettoyez soigneusement l'appareil après chaque utilisation pour vous assurer qu'il continue à fonctionner correctement.

- Nettoyez le boîtier avec une brosse douce et un chiffon sec.  
L'eau, les solvants et les agents de polissage ne doivent pas être utilisés.
- Veillez à ce que les fentes de ventilation pour le refroidissement du moteur restent libres (Risque de surchauffe).
- Nettoyez et lubrifiez **régulièrement** toutes les pièces mobiles.  
**N'utilisez pas de graisse !** Utilisez du pétrole compatible avec l'environnement.

**Avertissement :** Si l'entretien n'est pas effectué régulièrement, cela peut causer de graves dommages à l'appareil et aux personnes.

## 55. Données techniques

Désignation	FUXTEC Souffleur/aspirateur de feuilles 3 en 1
Modèle	FX-LBS126; FX-LB126



Puissance moteur max. Vitesse de rotation.	700 W bei 7.000 min <sup>-1</sup>
Vitesse au ralenti	3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Cylindrée	26 cm <sup>3</sup>
Volume d'air moyen	0.2 m <sup>3</sup> /s
Vitesse de l'air max.	71 m/s
Capacité du sac de feuilles	45 l
Contenu du réservoir de carburant.	0,45 l
Taux de mélange (Carburant/huile 2 tps)	50 : 1
Niveau de puissance acoustique garanti	LwA 112 dB (A)
Poids (Réservoir vide)	5,6 kg

**Avertissement** : Seules les pièces de rechange originales et homologuées mentionnées dans ce mode d'emploi peuvent être utilisées. Les pièces de rechange non approuvées peuvent causer des blessures graves.

## 56. Gestion des pannes

Dysfonctionnement	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réservoir vide</li> <li>Moteur noyé</li> <li>Bougie d'allumage bouchée. (Résidus de carbone sur les électrodes). Distance entre les électrodes trop grande</li> <li>Carburateur, injecteurs encrassés</li> <li>Connexion des bougies. Câble d'allumage defectueux.</li> <li>Pas d'étincelle d'allumage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Remplissez le réservoir</li> <li>Retirez le gaz, démarrez plusieurs fois si nécessaire, Retirez la bougie d'allumage, nettoyez et séchez.</li> <li>Nettoyez la bougie, vérifiez le pouvoir calorifique de la bougie si nécessaire réglez la bougie à 0.6-0.7 mm</li> <li>Nettoyez et soufflez sur le carburateur</li> <li>Renouvelez</li> <li>Bouton de court-circuit. Vérifiez les câbles. Vérifiez le module d'allumage, remplacez-le si nécessaire, ajustez l'espace (0.6-0.7 mm)</li> </ol>
Le moteur tourne trop vite au ralenti	<ol style="list-style-type: none"> <li>Moteur froid</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réchauffez doucement le moteur, fermez légèrement le starter si nécessaire.</li> </ol>
Le moteur ne donne pas sa puissance maximale	<ol style="list-style-type: none"> <li>La bougie d'allumage est encrassée. (résidus de carbone sur les électrodes) Distance entre les électrodes</li> <li>Carburateur, injecteurs encrassés</li> <li>Filtre à air encrassé</li> <li>Échappement. Kit de sortie de cylindre</li> <li>Fuite de la bague d'étanchéité du carter</li> <li>Cylindre. Cylindres ou joints usés</li> <li>Mauvais mélange de carburant (trop d'huile)</li> <li>Mauvais allumage</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyez la bougie. Vérifiez le pouvoir calorifique de la bougie Remplacez la bougie d'allumage si nécessaire Réglez 0,6-0,7 mm</li> <li>Nettoyez et soufflez le carburateur</li> <li>Nettoyage</li> <li>Enlevez l'échappement et nettoyez les résidus de carbone.</li> <li>Renouvelez</li> <li>Remplacez le cylindre, le piston ou les segments de piston, rectifiez le cylindre pour le surdimensionner et ajustez le piston surdimensionné.</li> <li>Remplissez selon les instructions</li> <li>Ajustez la dimension de l'espacement du module d'allumage (0,6-0,7 mm)</li> </ol>
Le moteur ne s'arrête pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bougie gris clair avec indicateur de luminosité (perles de fusion) Dépôts de carbone dans la chambre de combustion.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Installez une bougie à pouvoir calorifique supérieur.</li> <li>Nettoyez la culasse, la tête de piston et les passages de cylindre.</li> </ol>

## 57. Service client

Ne faites réparer votre appareil acheté que par du personnel qualifié et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. La sécurité de l'appareil sera ainsi maintenue.

Si vous ne disposez pas des adresses des points de service autorisés, veuillez contacter le bureau de vente où vous avez acheté l'appareil. Pour les travaux de maintenance et l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter directement le fabricant FUXTEC GmbH à tout moment à l'adresse suivante [info@fuxtec.fr](mailto:info@fuxtec.fr)

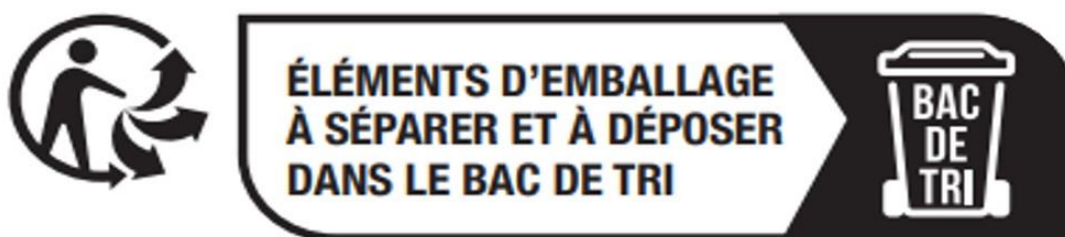
## 58. Garantie

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat. Conservez votre ticket de caisse dans un endroit sûr. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les dommages causés par une utilisation inappropriée, l'usage de la force, les modifications techniques, l'utilisation d'accessoires incorrects ou de pièces de rechange non originales et les tentatives de réparation par du personnel non qualifié. Les réparations sous garantie ne peuvent être effectuées que par des revendeurs spécialisés agréés.

## 59. Instructions de recyclage

Veillez contacter les autorités locales pour la mise au rebut de l'appareil. Veuillez-vous débarrasser à l'avance de tout le matériel combustible tel que l'essence ou l'huile.

Le 1er janvier 2015, est **entré en application le décret 2014-1577** du 23 décembre 2014 relatif à la **signalétique commune des produits recyclables** qui relèvent d'une consigne de tri. Ce décret entérine utilisation du **logo TRIMAN** qui s'applique aux produits recyclables. **Le TRIMAN est une signalétique qui répond à une obligation réglementaire** et fait l'objet d'une diffusion auprès des consommateurs. Conformément au décret d'application relatif à la signalétique commune des produits recyclables qui relèvent d'une consigne de tri précise, tout metteur sur le marché de produits recyclables soumis à un dispositif de **responsabilité élargie des producteurs** doit apposer une signalétique commune sur ses produits, ou à défaut sur l'emballage, la notice ou tout autre support y compris dématérialisé, informant le consommateur que ceux-ci relèvent d'une **consigne de tri**.



## 60. Déclaration de conformité UE

-----  
Nous déclarons par la présente,  
FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • Allemagne

Que la conception et la construction de l'appareil désigné ci-après, ainsi que la version commercialisée par nos soins, sont conformes aux exigences fondamentales de sécurité et de santé pertinentes des directives CE.

Cette déclaration ne concerne que l'appareil dans l'état où il a été mis sur le marché, et ne tient pas compte des pièces ajoutées ultérieurement et/ou des interventions effectuées par l'utilisateur final.

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Produit / Fonction :       | Appareil thermique pour aspirer/souffler les feuilles   |
| 2. Désignation :              | FX-LB126, FX-LBS126   |
| 3. Numéro de série :          | LB126-xxxx, LBS126-xxxx   |
| 4. Directive CE pertinentes : | Loi Machines 2006/42/EG<br>Loi sur les gaz d'échappement II 2012/46/EG<br>Loi sur le bruit 2000/14/EG |

Niveau de puissance acoustique mesuré	LpA 96 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti	LwA 112 dB (A)

Herrenberg, 03.03.2023



Leonhard Zirkler  
Fabricant :

FUXTEC GmbH  
Kappstraße 69  
71083 Herrenberg  
Allemagne

Stockage de la documentation technique :  
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Allemagne  
L. Zirkler, Gérant

VERSIONE ITALIANA



# FUXTEC

## MANUALE ORIGINALE DI ISTRUZIONI

Soffiatore/aspiratore a scoppio

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Il tuo nuovo dispositivo è stato sviluppato e realizzato per soddisfare gli elevati standard di FUXTEC, quali la semplicità di utilizzo e la sicurezza d'uso. Questo dispositivo, se trattato in modo adeguato, sarà in grado di fornire ottime prestazioni negli anni a venire.



**ATTENZIONE:** per ridurre il rischio di lesioni, l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio

**FUXTEC GmbH**

Kapstrasse 69, 71083 Herrenberg – Germany

## 61. Introduzione

Desideriamo ringraziarvi per l'acquisto di questo soffiatore prodotto dalla nostra azienda. Le istruzioni qui presenti vi mostreranno come utilizzare al meglio l'apparecchio. Prima del suo utilizzo raccomandiamo di leggere attentamente il seguente manuale d'uso, di utilizzare l'apparecchio correttamente e di lavorare in sicurezza. In ragione dei continui interventi di sviluppo attuati sull'apparecchio, segnaliamo inoltre l'eventualità che non tutti i particolari della macchina coincidano con quelli esposti nel manuale d'utilizzo, pertanto ci scusiamo per il disagio arrecato.

## 62. Dettaglio fornitura

- Soffiatore a scoppio FX-LB126
- 1x tubo di soffiaggio (elemento centrale)
- 1x Blasrohr für befestigten Untergrund gerade Ausführung
- 1x tubo di soffiaggio per superfici rigide (versione dritta)
- Tubo di aspirazione in 2 pezzi (per il modello FX-LBS126)
- Sacchetto di raccolta foglie e tubo di collegamento piegato (per il modello FX-LBS126)
- Borsa degli attrezzi
- Istruzioni per l'uso

Controllare il contenuto della scatola dopo avere rimosso gli imballaggi, al fine di verificare:

- La completezza del materiale fornito
- Eventuali danni causati dal trasporto

Presentare immediatamente reclamo alla ditta venditrice, fornitrice o al produttore. Ritardati reclami non possono essere accettati.


## 63. Fasce orarie di utilizzo

Conformemente alla direttiva europea sul contenimento del rumore ambientale del settembre 2002, i soffiatori non possono essere utilizzati in quartieri esclusivamente residenziali, piccoli insediamenti, aree di ricreazione, cliniche e strutture termali, strutture ricettive, nonché in ospedali e strutture di ricovero nelle giornate domenicali e nei giorni festivi, così come nei giorni feriali, dalle ore 20 alle ore 7. Si raccomanda di prestare attenzione anche alle disposizioni locali in materia di protezione dal rumore.



## 64. Pittogrammi di sicurezza sulla macchina e all'interno delle istruzioni

I simboli sottostanti forniscono importanti informazioni sul prodotto o avvertenze di utilizzo.

						
Attenzione	Indossare dispositivi di protezione per gli occhi e per la testa.	Leggere attentamente il manuale di istruzioni	Indossare abiti da lavoro	Indossare sempre guanti da lavoro	Indossare scarpe di sicurezza	Vietato l'uso di fiamme libere! Rischio d'incendio!

 Situazione di pericolo o pericolo imminente. La mancata osservanza di tali avvertenze può comportare lesioni o provocare danni materiali.

Avvertenze importanti per il corretto utilizzo dell'apparecchio. La mancata osservanza di tali avvertenze può causare guasti all'apparecchio.

  Avvertenze di utilizzo. Queste avvertenze aiutano l'utilizzatore a sfruttare in maniera ottimale tutte le funzioni dell'apparecchio. Tale simbolo può apparire nelle istruzioni per il montaggio, l'utilizzo e la manutenzione dell'apparecchio. In questi casi vengono fornite spiegazioni su come procedere.

## 65. Uso prescritto/non prescritto

Il soffiatore/aspiratore alimentato a benzina è destinato esclusivamente al soffiaggio e all'aspirazione di foglie e fogliame. L'uso prescritto dell'apparecchio non può prescindere dalla lettura e relativa messa in pratica delle istruzioni contenute nel manuale d'uso. Prima e dopo l'utilizzo è necessario ispezionare l'apparecchio per verificare la presenza di danni meccanici sullo stesso. In caso di riparazioni indispensabili, rivolgersi al rivenditore specializzato di fiducia. Possono essere impiegate esclusivamente parti di ricambio autorizzate dal produttore e/o parti originali. L'apparecchio può essere utilizzato solo in aree all'aperto.

In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate dal produttore e/o non originali, l'utilizzatore risponde totalmente dei danni eventualmente cagionati a cose e/o a persone. Si esclude pertanto in tale ambito qualsiasi responsabilità a carico del produttore.

Qualsiasi altro impiego che differisce da quelli sopra indicati configura un uso non prescritto:

- L'uso prescritto dell'apparecchio è dettato anche dalla lettura e relativa messa in pratica delle istruzioni contenute nel manuale
- In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate e/o non originali, l'utilizzatore risponde totalmente dei danni eventualmente cagionati a cose e/o persone, escludendo qualsiasi tipo di responsabilità da parte del produttore



- Qualsiasi altro impiego che differisce da quelli sopra indicati configura un uso non prescritto
- Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore per l'utilizzo, la manutenzione e la riparazione dell'apparecchio e seguire le disposizioni di sicurezza contenute nel manuale
- Devono essere tenute in considerazione le disposizioni in materia di prevenzione degli infortuni, nonché i vari regolamenti vigenti in tema di igiene e sicurezza sul luogo di lavoro
- Ulteriori utilizzi non sono ritenuti utilizzi prescritti. Il produttore non risponde per danni di qualsiasi natura risultanti da tali utilizzi impropri. In dette circostanze il rischio ricade totalmente sull'utilizzatore
- Modifiche personali apportate all'apparecchio escludono la responsabilità da parte del produttore in relazione ai danni di qualsiasi natura potenzialmente procurati
- Il dispositivo può essere equipaggiato, utilizzato e mantenuto solo da persone aventi familiarità con esso e che sono a conoscenza dei rischi derivanti dal relativo utilizzo. Gli interventi di manutenzione possono essere effettuati esclusivamente dal produttore o dai centri di assistenza autorizzati
- L'apparecchio non può essere utilizzato in aree caratterizzate da rischio esplosione o essere esposto alla pioggia

## 66. Rischi residui e sicurezza sul lavoro

Anche in caso di utilizzo prescritto e nonostante il rispetto di tutte le disposizioni in materia di sicurezza per l'utilizzo conforme alle caratteristiche costruttive dell'apparecchio, possono tuttavia sussistere rischi residui. I rischi residui possono essere ridotti al minimo se ci si attiene alle avvertenze contenute nel capitolo 5 "Uso prescritto/non prescritto", nonché alle istruzioni per l'uso nella loro globalità.

- Il rispetto delle istruzioni e la cautela riducono il rischio di lesioni personali e danneggiamenti
- Lesioni a causa di frammenti scagliati in aria
- Pericolo di avvelenamento da monossido di carbonio in caso di utilizzo in ambienti chiusi o non ben areati
- Pericolo di ustioni a causa di parti roventi
- In caso di attività prolungata senza ricorrere all'uso di protezioni acustiche si verificano danni all'udito

Pertanto, nonostante tutte le informazioni fornite e le precauzioni adottate, possono sussistere rischi residui non prevedibili.

Attenzione: Il valore di vibrazioni effettivamente rilevato durante l'utilizzo dell'apparecchio può differire dal dato contenuto nelle istruzioni d'uso e/o indicato dal produttore. Ciò può essere causato dai seguenti fattori, i quali devono essere considerati prima e durante l'utilizzo:

- L'apparecchio è utilizzato in modo idoneo
- Lo stato d'utilizzo dell'apparecchio è ottimale
- Le impugnature e le impugnature opzionali, ove previste, sono montate saldamente al corpo macchina

Prima della messa in funzione di questo prodotto, leggere le seguenti avvertenze e le disposizioni di sicurezza vigenti all'interno del proprio stato di residenza, al fine di proteggere sé stessi e gli altri da eventuali lesioni.

 Conservare sempre le presenti disposizioni di sicurezza (istruzioni d'uso) unitamente

all'apparecchio



L'apparecchio può essere manovrato esclusivamente da persone con sufficiente grado di



esperienza. Le riparazioni dell'apparecchio devono essere effettuate dal produttore o da ditte autorizzate.

### Primi passi

- **Coloro che utilizzano il macchinario per la prima volta, devono ricevere da un operatore esperto istruzioni pratiche di utilizzo e dispositivi di protezione personale**
- **Prestare la massima attenzione e agire con criterio nell'utilizzo del macchinario. Se si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali, non è consentito l'utilizzo del dispositivo. Un momento di disattenzione nell'utilizzo dell'apparecchio può provocare gravi lesioni**
- Familiarizzare con l'apparecchio prima dell'utilizzo dello stesso. Utilizzatori non adeguatamente formati possono mettere a rischio la propria incolumità e quella altrui a causa dell'impiego scorretto del dispositivo
- Fare in modo di avere una posizione stabile e mantenere sempre l'equilibrio. L'utilizzo su una scala, ad esempio, non è consentito
- Non utilizzare l'apparecchio per scopi non prescritti (vedasi capitolo 5 "Uso prescritto/non prescritto")
- Indossare indumenti idonei:
  - evitare di indossare gioielli o indumenti larghi che possono rimanere impigliati nell'apparecchio
  - guanti da lavoro e scarpe antinfortunistiche antiscivolo
  - retina per capelli in caso di capelli lunghi
- Indossare dispositivi di protezione:
  - protezioni acustiche
  - occhiali protettivi o protezioni per il viso
  - guanti da lavoro
  - scarpe antinfortunistiche
  - caschetto antinfortunistico certificato, per l'utilizzo in circostanze che possono comportare lesioni al capo
- E' raccomandabile indossare protezioni per le ginocchia e giacca di sicurezza
- Mantenere l'area di lavoro ordinata!
- Tenere in considerazione i vari agenti atmosferici:
  - non utilizzare l'apparecchio in presenza di pioggia
  - non utilizzare l'apparecchio in ambienti bagnati o umidi

- posticipare i lavori in caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli (pioggia, neve, ghiaccio, vento), in quanto in tali contesti il rischio di incidenti aumenta notevolmente
- fare in modo di avere una buona illuminazione
- non utilizzare l'apparecchio in prossimità di liquidi infiammabili o gas
- Il rumore del motore può impedire di percepire con l'udito eventuali pericoli presenti nelle zone circostanti, pertanto familiarizzare con tali aree per evitare inconvenienti
- Non lasciare mai l'apparecchio incustodito
- Durante le pause di lavoro posizionare l'apparecchio in modo tale che non rappresenti pericolo per gli altri. Assicurarsi che il dispositivo non venga utilizzato da soggetti non autorizzati.
- L'utilizzo dell'apparecchio non è consentito a minorenni
- Tenere l'apparecchio a distanza da persone e bambini durante il suo utilizzo
- L'utilizzatore è responsabile per incidenti o pericoli gravanti su altre persone e loro proprietà
- Non consentire ad altre persone, in particolare a bambini, di toccare l'apparecchio o il motore
- Prestare attenzione a non sovraccaricare il dispositivo! Il rispetto dell'adeguato livello prestazionale permette di lavorare più efficacemente e in sicurezza
- Utilizzare l'apparecchio esclusivamente con dispositivi di sicurezza completi di ogni loro parte e correttamente installati. Non apportare modifiche all'apparecchio che possono pregiudicarne la sicurezza d'uso.
- Arrestare l'apparecchio ed estrarre il connettore dalla candela nei seguenti casi:
  - contatto dell'apparecchio con suolo, rocce, chiodi o altri corpi estranei, a seguito del quale è necessario controllare il dispositivo per verificare la presenza di danni
  - lavori di riparazione, di manutenzione e di pulizia
  - risoluzione di inconvenienti (es. ostruzione del tubo di soffiaggio)
  - trasporto e stoccaggio
  - abbandono del luogo di lavoro, anche in caso di brevi pause
- Fare attenzione alle parti rotanti! Rischio di lesioni!
- Attenzione! Non lavorare in prossimità di finestre aperte, ecc.
- Attenzione! Indossare dispositivi di protezione acustica! Questo apparecchio emette livelli di suono elevati
- Si raccomanda di utilizzare l'apparecchio esclusivamente in orari consoni, ovvero non di primo mattino o a sera inoltrata, poiché in queste fasce orarie si arreca disturbo ad altri
- Si raccomanda di rimuovere con strumenti adatti (rastrello, scopa) corpi estranei dall'area di lavoro prima di iniziare le operazioni di soffiaggio/aspirazione.
- Si raccomanda di inumidire leggermente le superfici o di utilizzare strumenti di irrigazione quando si opera in ambienti caratterizzati da forte presenza di sostanze polverose
- Si raccomanda di predisporre il tubo di soffiaggio in modo da indirizzare il flusso d'aria esclusivamente sul terreno

**Curare scrupolosamente l'apparecchio:**

- Pulire l'apparecchio dopo ogni utilizzo
- Svuotare il serbatoio dopo ogni impiego
- Mantenere le impugnature pulite e prive di residui di lubrificante.
- Seguire le prescrizioni per la manutenzione.

### **Controllare l'apparecchio per rilevare presenza di danni:**

- Prima di riutilizzare l'apparecchio deve essere scrupolosamente verificata la piena funzionalità e integrità dei dispositivi di protezione.
- Verificare che le parti mobili funzionino ottimamente, che non si inceppino e che non siano danneggiate. Tutte le parti devono essere montate correttamente e devono soddisfare tutti i requisiti per poter assicurare l'utilizzo in piena sicurezza dell'apparecchio.
- Dispositivi di protezione e parti danneggiate devono essere fatte adeguatamente riparare o sostituire dal produttore o da un'officina autorizzata, salvo la presenza di indicazioni specifiche a riguardo presenti nel manuale d'istruzioni.
- Adesivi di sicurezza danneggiati o non leggibili devono essere sostituiti.
- Non inserire mai chiavi nell'apparecchio!
- Verificare sempre prima dell'accensione di aver rimosso chiavi o attrezzi.
- Stoccare i dispositivi inutilizzati in un luogo asciutto e non accessibile a bambini.
- Non effettuare in autonomia riparazioni sulla macchina.



Non effettuare riparazioni ulteriori rispetto a quelle descritte nel capitolo "Manutenzione e cura", bensì rivolgersi direttamente al produttore o ad un'officina autorizzata.



Le riparazioni da eseguire su altre parti dell'apparecchio devono essere effettuate dal produttore o da un'officina autorizzata.



Utilizzare esclusivamente parti originali! L'utilizzo di altre parti di ricambio o accessori può comportare pericoli per l'utilizzatore. Il produttore non risponde di eventuali danni risultanti da tali utilizzi.

## 67. Uso del carburante



Il carburante e i vapori da esso rilasciati sono facilmente infiammabili e, a seguito di inalazione o contatto con la pelle, possono provocare gravi conseguenze. Pertanto, è necessario adottare prudenza nel maneggio di carburante e provvedere ad una buona areazione.

- Arrestare il motore prima del rifornimento e lasciare raffreddare l'apparecchio.
- Evitare di usare fiamme libere durante la procedura di rifornimento.
- Indossare guanti durante il rifornimento.
- Non effettuare rifornimenti in ambienti chiusi (pericolo d'esplosione).
- Non rovesciare a terra carburante o olio. Pulire immediatamente l'apparecchio in caso di rovesciamento di carburante o olio. Sostituire gli indumenti se gli stessi sono entrati in contatto con carburante o olio.
- Non far penetrare carburante nel terreno.
- Dopo il rifornimento, richiudere accuratamente il tappo del serbatoio e controllare che lo stesso non si allenti durante il funzionamento.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio e i condotti del carburante non presentino perdite. In caso di perdite l'apparecchio non può essere messo in uso.
- Trasportare e stoccare il carburante esclusivamente in taniche contrassegnate e previste per l'uso specifico.
- Non trasportare o stoccare carburante in prossimità di materiali parzialmente o altamente infiammabili, nonché vicino a scintille e/o a fiamme libere. Tenere i bambini a distanza dal carburante.
- Effettuare l'avvio dell'apparecchio collocandosi a debita distanza dal punto in cui è stato effettuato il rifornimento.

## 68. Panoramica dell'apparecchio



2. Interruttore ON/OFF
3. Leva del gas
4. Tappo filtro aria
5. Choke
6. Serbatoio con tappo
7. Dispositivo d'avviamento (corda d'avviamento)
8. Impugnatura inferiore
9. Tubo di soffiaggio a doppia sezione
10. Tubo di aspirazione a doppia sezione (unità di aspirazione)
11. Tubo di aspirazione piegato
12. Sacco di raccolta
13. Blocco presa di aspirazione
14. Lama di trinciatura
15. Griglia di protezione aspiratore
16. Leva di bloccaggio regime motore

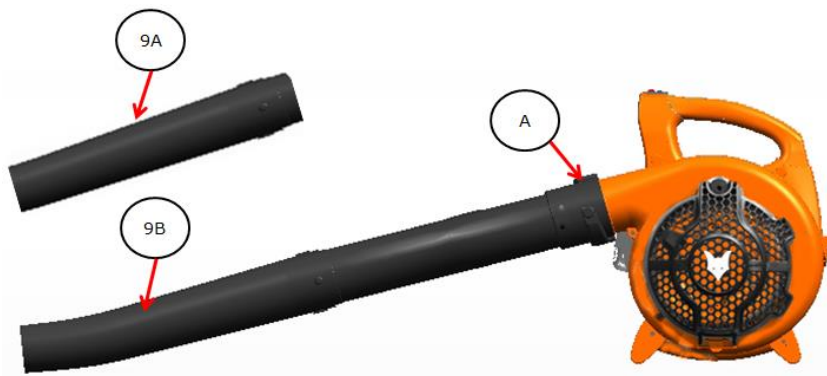


## 69. Configurazione modalità soffiaggio

**Attenzione:** spegnere sempre il motore prima di effettuare lavori di montaggio o di riparazione!  
Indossare guanti da lavoro durante le operazioni di montaggio per proteggersi da lesioni da taglio.  
Collegare le due sezioni del tubo di soffiaggio e posizzionarle sull'unità principale.

Assicurarsi di avere stretto il tubo fino in fondo e fissarlo con la vite A. Utilizzo del tubo a doppia sezione:

- 9A per superfici pavimentate come marciapiedi, vialetti, ecc.
- 9B per superfici erbose.



## 70. Configurazione modalità aspirazione

6. Inserire il tubo di aspirazione piegato 11 attraverso l'ampia apertura del sacchetto di raccolta 12A e spingere il lato più sottile del tubo attraverso l'apertura stretta 12B
7. Avvitare il tubo di aspirazione piegato 11, ora collegato al sacchetto di raccolta foglie 12, sull'unità principale
8. Ora aprire la serratura 13 della griglia di aspirazione dell'aria 15
9. Inserire i due tubi di aspirazione 10 l'uno nell'altro e posizzionarli sull'unità principale con la griglia di protezione aperta 15
10. Assicurarsi che l'unità di aspirazione 10 sia posizionata correttamente e ruotarla fino in fondo.



## 71. Messa in funzione – Rifornimento, olio motore a 2 tempi



L'apparecchio non viene consegnato con miscela di carburante al suo interno.



Effettuare il rifornimento dell'apparecchio come descritto nel presente capitolo "Messa in funzione – rifornimento, olio motore a 2 tempi". Il dispositivo è alimentato con miscela **50:1** a base di benzina normale (senza piombo) e olio motore a 2 tempi.



**Quando si maneggia benzina è necessario un più elevato grado di attenzione. Evitare assolutamente di fumare e di utilizzare fiamme libere, in quanto sussiste pericolo di esplosione.**

### Benzina:

**Numero minimo di ottani: 91 RON, senza piombo**

- Non effettuare rabbocchi con benzina al piombo, gasolio o altri carburanti non consentiti.
- Non utilizzare benzina con numero di ottani inferiore a 91 RON. Ciò può far surriscaldare il motore e provocare danni allo stesso.
- Se si impiega l'apparecchio costantemente ad elevato numero di giri, utilizzare benzina con numero di ottani più elevato.
- Per ragioni di carattere ambientale si raccomanda l'uso di benzina senza piombo. L'utilizzo di carburanti E10 non è consentito.

### Olio motore a 2 tempi



Non utilizzare olio motore a quattro tempi oppure olio motore a 2 tempi per motori fuoribordo raffreddati ad acqua, nonché miscela pronta reperibile presso stazioni di rifornimento.

### Rapporto di miscelazione 50:1

Benzina	Olio motore a 2 tempi (50:1)	Benzina	Olio motore a 2 tempi (50:1)
1 litro	0,020 litri	5 litri	0,100 litri
2 litri	0,040 litri	10 litri	0,200 litri

- Prestare attenzione alla corretta misurazione della quantità d'olio, in quanto piccoli aggiustamenti di quantità dello stesso nella miscela si ripercuotono fortemente sul rapporto di miscelazione.
- Non modificare il rapporto di miscelazione, in quanto ciò provoca formazione maggiore di residui di combustione, aumento del consumo di carburante, peggioramento delle prestazioni e possibile danneggiamento del motore.

Miscelare la benzina e l'olio in una tanica contrassegnata specifica per tali usi e dotata di protezione di sovrappieno.



1. Introdurre inizialmente metà della quantità di benzina da miscelare.
2. Introdurre di seguito tutta la quantità d'olio da utilizzare.
3. Agitare la miscela.
4. Versare all'interno il carburante residuo.

I carburanti possono essere stoccati per un periodo di tempo limitato, in quanto soggetti ad invecchiamento. Carburanti e miscele conservate a lungo possono provocare problemi di accensione. Per questo motivo, si raccomanda di miscelare solo la quantità di carburante necessaria per coprire gli utilizzi da effettuare nell'arco di un mese.

Tenere le taniche di carburante fuori dalla portata dei bambini.

### **Rifornimento del soffiatore**

**Spegnere il motore, far raffreddare il dispositivo!**



- **Indossare guanti da lavoro!**
- **Evitare il contatto con pelle e occhi (indossare occhiali protettivi)!**
- **Fare attenzione assolutamente al "maneggio di carburante"**

1. Effettuare i rifornimenti esclusivamente all'aperto o in ambienti sufficientemente areati.
2. Effettuare la pulizia dell'area circostante a quella in cui si effettua il rifornimento. Residui di sporcizia nel serbatoio provocano malfunzionamenti.
3. Agitare la tanica contenente la miscela di carburante prima del rifornimento.
4. Aprire attentamente il tappo del serbatoio (10), in modo da poter scaricare l'eventuale sovrappressione creatasi all'interno del serbatoio.
5. Versare la miscela attentamente fino a raggiungere la base inferiore del bocchettone di riempimento.
6. Chiudere nuovamente il tappo del serbatoio.
7. Assicurarsi che il tappo del serbatoio non presenti perdite.
8. Pulire il tappo del serbatoio e le superfici circostanti.
9. Verificare che non vi siano perdite nel serbatoio e nelle tubazioni del carburante.
10. Azionare eventualmente il primer (24).
11. Allontanarsi opportunamente dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.

## 72. Avvio/arresto del soffiatore





Il dispositivo non deve essere messo in funzione prima di aver letto il presente manuale di istruzioni, ovvero prima di poter essere in grado di rispettare tutte le avvertenze e aver montato l'apparecchio completamente e conformemente alle disposizioni!

- Avviare il dispositivo solo quando l'apparecchio è completamente assemblato.
- Poggiare l'apparecchio a terra per procedere con l'avviamento e tenerlo saldamente.



1. Mantenersi a distanza da materiali infiammabili.
2. Mantenere una posizione stabile.
3. Poggiare la macchina a terra di fronte a sé.
4. Afferrare l'apparecchio con la mano sinistra servendosi dell'impugnatura superiore.
5. Afferrare la corda d'avviamento con l'intera mano destra.

### Avviamento a freddo

1. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO (2) sulla posizione 1.
2. Premere più volte dolcemente il primer posizionato sotto la leva del gas (5) e attendere che il carburante raggiunga la pompa.
3. Spostare verso l'alto la leva dello starter 5 
4. Tirare lentamente la corda di avviamento 7  tramite la relativa impugnatura fino ad avvertire resistenza.
5. Tirare rapidamente la corda di avviamento e rilasciarla poi lentamente.




Non estrarre la corda di avviamento completamente e non far scorrere all'indietro la stessa lasciando la presa sull'impugnatura.

6. Premere dolcemente la  leva del gas facendo tornare automaticamente la leva dello starter nella posizione  di partenza.
7. Il motore gira al minimo.
8. Prima dell'inizio dei lavori, lasciare girare al minimo il motore per circa 2-3 minuti per farlo riscaldare e iniziare poi a premere dolcemente la leva del gas (2).
9. Per il funzionamento continuo, utilizzare la leva di bloccaggio del numero di giri (16), che consente di utilizzare il regime motore desiderato in modo continuo senza dover spingere con forza l'acceleratore.

### Arresto del motore

1. Rilasciare la leva del gas (2)
2. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO sulla posizione 0.

### Avviamento a caldo

1. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO (2) sulla posizione 1.
2. Non agire sulla leva dello starter 
3. Tirare la corda di avviamento per avviare il motore.

### 73. Indicazioni operative



Effettuare regolarmente le seguenti verifiche prima della messa in funzione dell'apparecchio e durante lo svolgimento del lavoro:

- Afferrare saldamente l'apparecchio con entrambe le mani posizionandole rispettivamente sull'impugnatura anteriore e posteriore.
- L'apparecchio è montato completamente e conformemente alle disposizioni?
- Verificare che tutti i bulloni e le viti siano fissate saldamente.
- L'apparecchio è in buono stato e consente di lavorare in sicurezza?
- Tutte le funzioni di sicurezza forniscono la protezione prevista?
- Il serbatoio del carburante è pieno?
- Il motore e la marmitta sono privi di depositi, foglie o sostanze lubrificanti?
- L'impugnatura è pulita e asciutta (non sono presenti residui di olio, grasso o resine)?
- Sul luogo di lavoro non vi sono ostacoli in cui è possibile inciampare?
- Si indossano i dispositivi di protezione richiesti?
- Si ha letto e compreso le disposizioni?
- La leva del gas è azionabile facilmente e il blocco acceleratore funziona correttamente?
- L'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO funziona correttamente?
- Assicurarsi che gli ingranaggi siano lubrificati a sufficienza (vedasi sezione "Manutenzione").

### 74. Manutenzione e cura

#### Prima di qualsiasi intervento di manutenzione e pulizia

- Arrestare il motore
- Attendere che il motore si spenga completamente
- Estrarre il connettore della candela (oltre ad impostare il numero di giri al minimo)



**Attenzione** alle parti rotanti! Pericolo!

Non effettuare lavori di manutenzione in prossimità di fiamme libere, in quanto sussiste rischio d'incendio. Gli interventi di manutenzione e pulizia non indicati nel presente capitolo devono essere eseguiti esclusivamente dal servizio di assistenza.

I dispositivi di sicurezza rimossi per effettuare gli interventi di manutenzione e pulizia devono essere necessariamente ispezionati a fondo e riposizionati sull'apparecchio, prima di utilizzare nuovamente lo stesso.

#### Manutenzione



Indossare guanti da lavoro per evitare lesioni.

Affinché venga garantita la longevità e l'affidabilità dell'apparecchio, eseguire regolarmente i seguenti interventi di manutenzione.

Verificare la presenza di difetti evidenti come:

- Fissaggi allentati
- Parti usurate o danneggiate
- Perdite di carburante dal tappo del serbatoio e dalle condutture.

Controllare dopo ogni utilizzo l'apparecchio per verificare la presenza di segni d'usura.


### Pulizia del filtro dell'aria/sostituzione

Effettuare la pulizia del filtro dell'aria regolarmente, avendo cura di rimuovere polvere o residui di sporco, al fine di prevenire:

- perdita di performance,
- difficoltà d'avviamento,
- eccessivo consumo di carburante.

Pulire il filtro ogni 8 ore in caso di utilizzo in ambienti caratterizzati da presenza di sostanze polverose; se vi fosse una concentrazione di polveri particolarmente elevata, eseguire la pulizia ancor più di frequente.



1. Posizionare la leva dello starter su  per evitare che residui di sporco raggiungano il carburatore.
2. Rimuovere il filtro dell'aria svitando la vite ad alette.
3. Estrarre il filtro dell'aria in schiuma.
4. Lavare il filtro dell'aria in soluzione tiepida a base di sapone e acqua.



Non tentare di rimuovere lo sporco soffiando, sussiste rischio di lesioni agli occhi!

5. Pulire la parte interna del filtro dell'aria utilizzando un pennello.
6. Far asciugare adeguatamente il filtro dell'aria e inserirlo nuovamente.
7. Apporre nuovamente il tappo del filtro.



Sostituire regolarmente il filtro dell'aria.

Filtri dell'aria danneggiati devono essere sostituiti prima di iniziare l'attività.

### Pulizia del filtro del carburante/sostituzione

Se necessario effettuare il controllo del filtro del carburante. Un filtro del carburante sporco ostacola il flusso di carburante.

Svitare il tappo del serbatoio ed estrarre il filtro del carburante servendosi di un filo con estremità ad uncino.

- Sporco lieve → separare il filtro del carburante dal condotto e pulire il filtro utilizzando della benzina
- Sporco intenso → sostituire il filtro del carburante

### Sostituzione candela di accensione/controllo

Non toccare la candela di accensione o il relativo connettore quando il motore è in funzione. Alta tensione! Rischio di ustioni in presenza di motore caldo. Indossare guanti da lavoro!

Effettuare controlli periodici della candela di accensione, compresa la verifica della distanza tra gli elettrodi.

Procedere come di seguito descritto:

1. Estrarre il connettore dalla candela di accensione.

2. Estrarre la candela di accensione con l'apposita chiave fornita in dotazione.

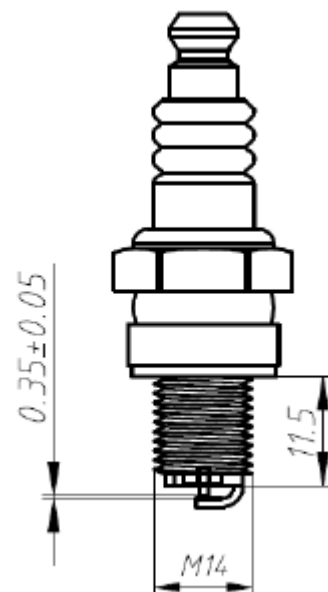
La distanza tra gli elettrodi deve essere compresa tra 0,3 e 0,4 mm.

Effettuare la pulizia della candela se vi sono depositi di sporco su di essa.

Sostituire la candela di accensione:

- se l'isolatore è danneggiato
- se gli elettrodi sono usurati
- se gli elettrodi presentano forti depositi di sporco o olio
- ogni mese, in caso di utilizzo frequente

Utilizzare le seguenti candele: Torch BMR6A



### Verifica scintilla d'accensione

1. Estrarre il connettore dalla candela di accensione.
  2. Estrarre la candela con la chiave fornita in dotazione.
  3. Posizionare il connettore sulla candela.
  4. Premere la candela di accensione contro il vano motore servendosi di una tenaglia isolata (non eseguire tale operazione vicino all'alloggiamento della candela)
  5. Spostare l'interruttore di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO in posizione "On".
  6. Tirare con forza la corda di avviamento tramite la relativa impugnatura.
- Se la candela funziona correttamente verrà prodotta una scintilla visibile tra gli elettrodi.

### Marmitta/scarico

Non stringere le viti della marmitta quando il motore è caldo.

1. Controllare regolarmente che le viti (D) del silenziatore non si siano allentate. → Se sono allentati, serrarli a mano.
2. Pulire lo scarico regolarmente dopo ogni utilizzo.

### Cura

Pulire minuziosamente l'apparecchio dopo ogni utilizzo, al fine di garantirne l'ottima funzionalità.

- Pulire il guscio esterno con una spazzola morbida o un panno asciutto. L'utilizzo di acqua, solventi e prodotti di lucidatura non è consentito.
- Verificare che le prese di ventilazione per il raffreddamento del motore non siano ostruite (pericolo di surriscaldamento).
- Pulire e oliare **regolarmente** tutte le parti mobili.  
**Non utilizzare grasso in questa fase!** Utilizzare esclusivamente olio ecologico.

**Attenzione:** le manutenzioni non eseguite regolarmente potrebbero causare gravi danni alla macchina e nuocere gravemente alla salute delle persone.

## 75. Dati tecnici

Descrizione

FUXTEC soffiatore / aspiratore 3 in 1

---

Modello	FX-LBS126; FX-LB126
Numero massimo di giri	700 W a 7.000 min <sup>-1</sup>
Numero di giri al minimo	3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Cilindrata	26 cm <sup>3</sup>
Volume dell'aria medio	0.2 m <sup>3</sup> /s
Max. Velocità di soffiaggio	71 m/s
Capacità sacco di raccolta	45 l
Capacità serbatoio.	0,45 l
Miscela benzina a 2 tempi	50:1
Livello potenza acustica garantito	LwA 112 dB (A)
Peso (serbatoio vuoto)	5,6 kg

**ATTENZIONE:** è possibile utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali certificati, come indicato in queste istruzioni per l'uso. Pezzi di ricambio non certificati possono causare gravi lesioni.

## 76. Risoluzione dei problemi

### 1. Problemi durante l'accensione

Situazione		Causa	Soluzione
Nessuna scintilla di accensione	Candela di accensione	Deposito di carbonio tra i diodi della candela di accensione	Pulizia candela di accensione. Regolazione distanza elettrodi: 0,3 - 0,4 mm Sostituzione candela
	Altro	Bobina di accensione difettosa o magnete del volano troppo debole	Sostituzione della bobina di accensione e/o del volano
Scintilla di accensione debole	Compressione	Troppa benzina nella camera di combustione, carburante di bassa qualità o acqua nel serbatoio	Togliere la candela e lasciarla asciugare, sostituire il carburante.
	Il carburatore non pompa più olio	Condotto dell'olio bloccato	Pulizia del carburatore e dei condotti
	Flusso olio regolare, ma compressione debole	<i>Fascia elastica del pistone usurata, candela di accensione non stretta saldamente*, testata del cilindro non serrata, errato gioco della valvola o errata fasatura accensione</i>	<i>Sostituzione</i> *Avvitamento <b>Sostituzione o regolazione</b>
	Flusso olio regolare e buona scintilla di accensione	Cattivo contatto tra la candela e il connettore	Sostituire o verificare

### 2. Problemi durante il funzionamento

Situazione	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Lo starter è in posizione "AVVIAMENTO A FREDDO", il sistema di scarico è bloccato, afflusso di aria assente, gli elementi mobili sono usurati, la scintilla di accensione è debole, gioco eccessivo delle valvole, la testata del cilindro è sporca	Aprire lo starter, sostituire il sistema di scarico, controllare e/o sostituire la bobina di accensione, regolare il volano e la candela di accensione
Fuoriuscita carburante	Condotti del carburante ostruiti o distanza elettrodi candela non corretta	Sostituire i condotti del carburante e, se necessario, il carburatore; regolare la distanza degli elettrodi
Motore rumoroso	Posizione errata dello starter, albero a camme danneggiato	Controllare che la leva dello starter si trovi nella posizione per l'avviamento a freddo Controllare/sostituire l'albero a camme
Perdite dal carburatore	Guasto della valvola di ritegno sul tappo del serbatoio	Sostituire il tappo del serbatoio del carburante
	Guarnizione carburatore consumata	Sostituire il carburatore o la guarnizione

## 77. Servizio clienti

Far riparare l'apparecchio solo da personale qualificato ed esclusivamente con ricambi originali, al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza dell'apparecchio.

Se non si dispone degli indirizzi dei centri di assistenza autorizzati, si prega di contattare il punto vendita dove è stato acquistato l'apparecchio.

Contatti: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

## 78. Garanzia

La garanzia ha una validità di 24 mesi a partire dalla data di acquisto. Conservare la ricevuta d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia i componenti soggetti ad usura e i danni causati da uso improprio, sovraccarico, modifiche tecniche, uso di accessori non idonei e/o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate esclusivamente da rivenditori specializzati autorizzati.

## 79. Istruzioni per lo smaltimento

Contattare il proprio comune per lo smaltimento dell'apparecchio. Smaltire preventivamente tutti i materiali di consumo come benzina e olio.



## 80. Dichiarazione di conformità UE

-----  
Con la presente,

FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • 70183 Herrenberg • Germany

dichiara che la macchina descritta di seguito, nello stato costruttivo e nella versione commercializzata, è conforme ai requisiti fondamentali e alle disposizioni in materia di sicurezza e salute delle direttive CE elencate.

La presente dichiarazione si riferisce esclusivamente all'apparecchio nelle condizioni in cui è stato immesso sul mercato, e non riguarda le parti aggiunte e/o gli interventi effettuati successivamente dall'utente finale.

1. Prodotto / Funzione:	Soffiatore/aspiratore a scoppio
2. Modello della macchina:	FX-LB126, FX-LBS126
3. Numero di serie:	LB126-xxxx, LBS126-xxxx
4. Direttive CE applicabili:	Direttiva CE sui macchinari 2006/42/CE Direttiva sui gas di scarico di fase II 2012/46/CE Direttiva CE sulle emissioni acustiche 2000/14/CE

Livello potenza acustica misurato                      LpA 96 dB (A)

Livello potenza acustica garantito                      LwA 112 dB (A)

Herrenberg, 03.03.2023



Leonhard Zirkler

Produttore:

FUXTEC GmbH  
Kappstraße 69  
71083 Herrenberg  
GERMANY

Conservazione della documentazione tecnica:

FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany

L. Zirkler, Amministratore Delegato

VERSION ESPANOLA



# FUXTEC

## MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL

Soplador/aspirador de gasolina

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Su nuevo dispositivo ha sido desarrollado y fabricado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad en el funcionamiento. Este aparato, si se cuida adecuadamente, podrá ofrecer un excelente rendimiento durante años.



**ATENCIÓN:** para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente este manual antes de utilizar el aparato

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Alemania

## 81. Introducción

Nos gustaría agradecerle la compra de este soplador fabricado por nuestra empresa. Las presentes instrucciones le mostrarán cómo utilizar el aparato de la mejor manera posible. Antes de utilizarlo, le recomendamos que lea atentamente el siguiente manual de instrucciones, que utilice el aparato correctamente y que trabaje con seguridad. Debido al continuo trabajo de desarrollo de la máquina, también queremos señalar que no todos los detalles de la máquina coinciden con los mostrados en el manual de usuario, y pedimos disculpas por las molestias ocasionadas.

## 82. Detalles del suministro

- Soplador de gasolina FX-LB126
- 1x tubo de soplado (elemento central)
- 1x tubo de soplado para suelo pavimentado versión recta
- 1x tubo de soplado para superficies duras (versión recta)
- Tubo de aspiración de 2 piezas (para el modelo FX-LBS126)
- Bolsa de recogida de hojas y tubo de conexión doblado (para el modelo FX-LBS126)
- Bolsa de herramientas
- Instrucciones de uso

Compruebe el contenido de la caja después de retirar el embalaje, con el fin de verificar:

- La presencia de todo el material
- Cualquier daño causado por el transporte

Presente inmediatamente una reclamación al vendedor, proveedor o fabricante. No se aceptan reclamaciones tardías.


## 83. Franjas horarias de uso

De acuerdo con la Directiva Europea de Ruido Ambiental de septiembre de 2002, los sopladores no pueden utilizarse en barrios exclusivamente residenciales, pequeños asentamientos, zonas de recreo, clínicas y balnearios, así como en hospitales e instalaciones de hospitalización los domingos y días festivos, así como los días laborables, de 20 a 7 horas.



## 84. Pictogramas de seguridad en la máquina y en las instrucciones

Los símbolos que aparecen a continuación proporcionan información importante sobre el producto o advertencias de uso.

						
Atención	Usar equipos de protección para ojos y la cabeza	Lea atentamente el manual de instrucciones	Llevar ropa de trabajo	Utilizar siempre guantes de trabajo	Llevar calzados de seguridad	Está prohibido el uso de llamas abiertas.

 Situación peligrosa o peligro inminente. La inobservancia de estas advertencias puede provocar lesiones o causar daños materiales.

Advertencias importantes para el uso correcto del aparato. El incumplimiento de estas advertencias puede provocar un mal funcionamiento del aparato.

  Advertencias de uso. Estas advertencias ayudan al usuario a hacer un uso óptimo de todas las funciones del aparato. Este símbolo puede aparecer en las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento del aparato. En estos casos, se dan explicaciones sobre cómo proceder.

## 85. Uso prescrito/no prescrito

El soplador/aspirador de gasolina está destinado exclusivamente a soplar y aspirar hojas y follaje. No se puede prescindir del uso prescrito del aparato sin leer y seguir las instrucciones del manual de uso. El aparato debe ser inspeccionado en busca de daños mecánicos antes y después de su uso. En caso de reparaciones esenciales, diríjase a su distribuidor especializado.

Sólo se pueden utilizar piezas de recambio autorizadas por el fabricante y/o piezas originales. El aparato sólo puede utilizarse en zonas exteriores.

En caso de utilización de piezas de recambio no autorizadas por el fabricante y/o de piezas no originales, el usuario es plenamente responsable de los daños causados a los bienes y/o a las personas. Por lo tanto, queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante a este respecto.

Cualquier otro uso que difiera del anterior constituye un uso no prescrito:

- El uso prescrito del aparato también se dicta leyendo y poniendo en práctica las instrucciones del manual
- En caso de utilización de piezas de recambio no autorizadas y/o no originales, el usuario será plenamente responsable de los daños causados a los bienes y/o a las personas, excluyendo cualquier responsabilidad del fabricante
- Cualquier otro uso que difiera del anterior constituye un uso no prescrito

- Lea y siga las instrucciones del fabricante para el uso, mantenimiento y reparación del aparato y siga las instrucciones de seguridad del manual
- Hay que tener en cuenta la normativa de prevención de accidentes, así como las diferentes normativas vigentes en materia de seguridad y salud laboral
- Otros usos no se consideran prescritos. El fabricante no se responsabiliza de los daños de cualquier tipo que se deriven de dicho uso indebido. En tales circunstancias, el riesgo recae enteramente en el usuario
- Las modificaciones personales realizadas en el aparato excluyen la responsabilidad del fabricante por los daños de cualquier tipo potencialmente causados
- El aparato sólo puede ser equipado, manejado y mantenido por personas familiarizadas con él y que conozcan los riesgos que conlleva su uso. Los trabajos de mantenimiento sólo pueden ser realizados por el fabricante o por centros de servicio autorizados
- El aparato no debe utilizarse en zonas con riesgo de explosión ni estar expuesto a la lluvia

### 86. Riesgos residuales y seguridad en el trabajo

Incluso en el caso de un uso prescrito y a pesar del cumplimiento de todas las instrucciones de seguridad para el uso de acuerdo con el diseño del dispositivo, pueden existir riesgos residuales. Los riesgos residuales pueden minimizarse si se respetan las advertencias del capítulo 5 "Uso prescrito/no prescrito", así como las instrucciones de uso en su totalidad.


- El cumplimiento de las instrucciones y la precaución reducen el riesgo de lesiones y daños personales
- Lesiones debidas a los fragmentos lanzados al aire
- Peligro de intoxicación por monóxido de carbono si se utiliza en locales cerrados o mal ventilados
- Peligro de quemaduras por piezas calientes
- La actividad prolongada sin el uso de protectores auditivos provoca daños auditivos

Sin embargo, a pesar de toda la información proporcionada y las precauciones tomadas, pueden quedar riesgos residuales imprevisibles.

Atención: El valor de vibración realmente medido al utilizar el aparato puede diferir de la cifra indicada en las instrucciones de uso y/o indicada por el fabricante. Esto puede ser causado por los siguientes factores, que deben ser considerados antes y durante el uso:

- El dispositivo se utiliza de forma adecuada
- El estado de uso del dispositivo es óptimo
- Las asas y empuñaduras opcionales, si las hay, se montan de forma segura en el cuerpo del aparato

Antes de utilizar este producto, lea las siguientes advertencias y las normas de seguridad vigentes en su estado de residencia para protegerse a sí mismo y a los demás de las lesiones.

 Conserve siempre estas instrucciones de seguridad (instrucciones de uso) junto al aparato



El aparato sólo puede ser manejado por personas con suficiente experiencia.



Las reparaciones del aparato deben ser realizadas por el fabricante o por empresas autorizadas.

### Primeros pasos

- **Las personas que utilicen la máquina por primera vez deben recibir instrucciones prácticas de manejo y equipo de protección personal de un operador experimentado**
- **Tenga cuidado y sea prudente al utilizar la máquina. Si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos, no debe utilizar el dispositivo. Un momento de desatención al utilizar la máquina puede provocar lesiones graves**
  
- Familiarícese con el dispositivo antes de utilizarlo. Los usuarios con una formación inadecuada pueden poner en peligro su propia seguridad y la de los demás por un uso incorrecto del dispositivo
- Asegurar una posición estable y mantener el equilibrio en todo momento. El uso en una escalera, por ejemplo, no está permitido
- No utilice el aparato para fines no prescritos (véase el capítulo 5 "Uso prescrito/no prescrito")
- Llevar ropa adecuada:
  - evitar el uso de joyas o ropa suelta que pueda quedar atrapada en el dispositivo
  - guantes de trabajo y calzado de seguridad antideslizante
  - reddecilla para el pelo largo
- Uso de equipos de protección:
  - protectores auditivos
  - gafas de protección o protección facial
  - guantes de trabajo
  - zapatos de seguridad
  - casco de seguridad certificado para su uso en circunstancias que puedan provocar lesiones en la cabeza
- Se recomienda llevar rodilleras y un chaleco de seguridad
- Mantenga el área de trabajo ordenada.
- Tener en cuenta los diferentes agentes atmosféricos:
  - no utilice el aparato bajo la lluvia
  - no utilice el dispositivo en ambientes húmedos o mojados
  - posponer el trabajo en caso de condiciones meteorológicas desfavorables (lluvia, nieve, hielo, viento), ya que el riesgo de accidentes aumenta considerablemente en estos contextos
  - asegúrese de tener una buena iluminación
  - no utilice el aparato cerca de líquidos o gases inflamables
- El ruido del motor puede impedirle escuchar cualquier peligro en los alrededores, así que familiarícese con estas zonas para evitar inconvenientes
- No deje nunca el aparato sin vigilancia
- Durante las pausas de trabajo, coloque el aparato de manera que no ponga en peligro a los demás. Asegúrese de que el dispositivo no sea utilizado por personas no autorizadas.
- Los menores no pueden utilizar el dispositivo
- Mantenga el aparato alejado de personas y niños cuando lo utilice

- El usuario es responsable de los accidentes o peligros para otras personas y sus bienes
- No permita que otras personas, especialmente los niños, toquen el aparato o el motor
- Tenga cuidado de no sobrecargar el aparato. El cumplimiento del nivel de rendimiento adecuado le permite trabajar de forma más eficiente y segura
- Utilice el aparato sólo con los dispositivos de seguridad completos y correctamente instalados. No realice ninguna modificación en el aparato que pueda afectar a su funcionamiento seguro.
- Detenga el aparato y saque el conector de la bujía en los siguientes casos:
  - el contacto del dispositivo con tierra, piedras, clavos u otros cuerpos extraños, a consecuencia de lo cual debe comprobarse si el dispositivo está dañado
  - trabajos de reparación, mantenimiento y limpieza
  - solución de problemas (por ejemplo, obstrucción del tubo del soplador)
  - transporte y almacenamiento
  - abandonar el lugar de trabajo, aunque sea en breves descansos
- ¡Cuidado con las piezas giratorias! Riesgo de lesiones.
- ¡Atención! No trabaje cerca de ventanas abiertas, etc.
- ¡Atención! Use protección auditiva. Este aparato emite altos niveles de sonido
- Se recomienda que el dispositivo sólo se utilice a las horas adecuadas, es decir, no a primera hora de la mañana ni a última hora de la noche, ya que a esas horas se producen molestias a los demás.
- Se recomienda retirar los cuerpos extraños de la zona de trabajo con herramientas adecuadas (rastrillo, escoba) antes de iniciar las operaciones de soplado/aspiración.
- Se recomienda humedecer ligeramente las superficies o utilizar herramientas de riego cuando se trabaje en ambientes polvorientos
- Se recomienda disponer el tubo de soplado de manera que el flujo de aire se dirija exclusivamente al suelo

#### **Cuidado escrupuloso del dispositivo:**

- Limpiar el aparato después de cada uso
- Vaciar el depósito después de cada uso
- Mantenga las asas limpias y sin residuos de lubricante
- Cumplir con los requisitos de mantenimiento

#### **Compruebe si el dispositivo está dañado:**

- La plena funcionalidad e integridad de los dispositivos de protección debe comprobarse escrupulosamente antes de su reutilización.
- Compruebe que las piezas móviles funcionan de forma óptima, no se atascan y no están dañadas. Todas las piezas deben estar ensambladas correctamente y cumplir todos los requisitos para garantizar un uso seguro del aparato.
- Los dispositivos de protección y las piezas dañadas deben ser reparados o sustituidos adecuadamente por el fabricante o un taller autorizado, a menos que existan instrucciones específicas para ello en el manual de instrucciones.
- Los adhesivos de seguridad dañados o no legibles deben ser sustituidos.

- No introduzca nunca las llaves en el aparato.
- Antes de encenderlo, compruebe siempre que ha retirado todas las llaves o herramientas.
- Guarde los dispositivos no utilizados en un lugar seco y no accesible a los niños.
- No realice reparaciones en la máquina usted mismo.



No realice más reparaciones que las descritas en el capítulo "Mantenimiento y cuidado", sino que diríjase directamente al fabricante o a un taller autorizado.



Las reparaciones de otras partes del aparato deben ser realizadas por el fabricante o un taller autorizado.



Utilice únicamente piezas originales. El uso de otras piezas o accesorios puede suponer un peligro para el usuario. El fabricante no se hace responsable de los daños derivados de dicho uso.



## 87. Uso del combustible



El combustible y los vapores que desprende son altamente inflamables y pueden tener graves consecuencias si se inhalan o si entran en contacto con la piel. Por lo tanto, se debe tener precaución al manipular el combustible y se debe proporcionar una buena ventilación.

- Detenga el motor antes de repostar y deje que la unidad se enfríe.
- Evite el uso de llamas desnudas durante el procedimiento de repostaje.
- Usar guantes durante el repostaje.
- No repostar en locales cerrados (peligro de explosión).
- No derrame combustible o aceite en el suelo. Limpie la unidad inmediatamente si se derrama combustible o aceite. Reemplace la ropa si ha estado en contacto con combustible o aceite.
- No permita que el combustible penetre en el suelo.
- Después de repostar, cierre con cuidado el tapón del depósito y compruebe que el tapón no se suelta durante el funcionamiento.
- Asegúrese de que el tapón del depósito y los conductos de combustible no tienen fugas. En caso de fugas, el aparato no puede ponerse en funcionamiento.
- Transportar y almacenar el combustible sólo en bidones marcados y destinados al uso específico.
- No transporte ni almacene el combustible cerca de materiales parcial o altamente inflamables, así como cerca de chispas y/o llamas abiertas. Mantenga a los niños alejados del combustible.
- Ponga en marcha el aparato desde una distancia segura del punto de repostaje.

## 88. Visión general del aparato



1. Bujía
2. Interruptor ON/OFF
3. Palanca de gas
4. Tapa del filtro de aire
5. Estrangulador
6. Tanque con tapa
7. Dispositivo de arranque (cuerda de arranque)
8. Asa inferior
9. Tubo de soplado de doble sección
10. Tubo de aspiración de doble sección (unidad de aspiración)
11. Tubo de aspiración doblado
12. Bolsa de recogida
13. Bloque de entrada de aspiración
14. Cuchilla de trituración
15. Rejilla de protección del aspirador
16. Palanca de bloqueo del régimen del motor

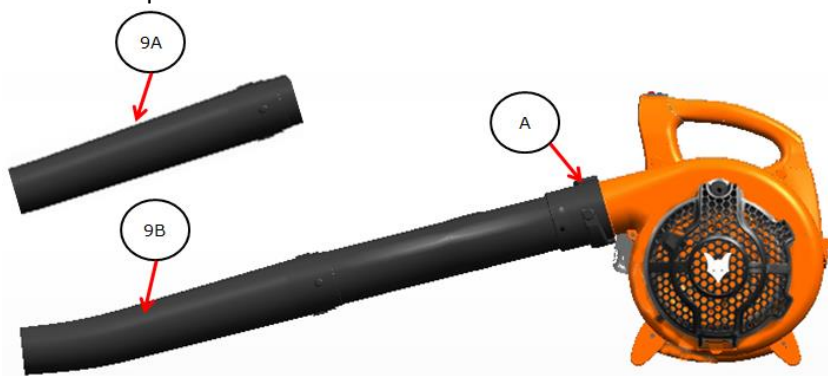


## 89. Configuración del modo de soplado

**Atención:** Apague siempre el motor antes de realizar trabajos de montaje o reparación. Utilice guantes de trabajo durante las operaciones de montaje para protegerse de las lesiones por corte. Conecte las dos secciones del tubo de soplado y colóquelas en la unidad principal.

Asegúrese de que ha apretado el tubo hasta el final y fíjelo con el tornillo A. Utilizando el tubo de doble sección:

- 9A para superficies pavimentadas como aceras, calzadas, etc.
- 9B para superficies de césped.



## 90. Configuración del modo de aspiración

11. Introduzca el tubo de aspiración doblado 11 a través de la abertura ancha de la bolsa de recogida 12A y empuje el lado más fino del tubo a través de la abertura estrecha 12B
12. Atornille el tubo de aspiración doblado 11, ahora conectado a la bolsa de recogida de hojas 12, en la unidad principal
13. Ahora abra el cierre 13 de la rejilla de entrada de aire 15
14. Inserte los dos tubos de aspiración 10 entre sí y colóquelos en la unidad principal con la rejilla de protección abierta 15
15. Asegúrese de que la unidad de aspiración 10 está correctamente colocada y gírela por completo.



## 91. Puesta en marcha - Repostaje, aceite de motor de 2 tiempos



La unidad no viene con la mezcla de combustible en su interior.



Repostar el aparato como se describe en este capítulo "Puesta en marcha - Repostar, aceite de motor de 2 tiempos". El dispositivo se alimenta con una mezcla de **40:1** de gasolina normal (sin plomo) y aceite de motor de 2 tiempos.



**Se requiere un mayor grado de cuidado al manipular la gasolina. Hay que evitar a toda costa fumar y las llamas abiertas, ya que existe el peligro de explosión.**

### Gasolina:

**Octanaje mínimo: 91 RON, sin plomo**

- No rellene con gasolina con plomo, diésel u otros combustibles no permitidos.
- No utilice gasolina con un octanaje inferior a 91 RON. Esto puede hacer que el motor se sobrecaliente y se dañe.
- Si utiliza el aparato constantemente a altas velocidades, utilice gasolina de mayor octanaje.
- Por razones medioambientales, se recomienda el uso de gasolina sin plomo. No se permite el uso de combustibles E10.

### Aceite de motor de 2 tiempos



No utilice aceite de motor de cuatro tiempos o aceite de motor de dos tiempos para motores fuera de borda refrigerados por agua, así como la mezcla preparada disponible en las estaciones de servicio.

### Proporción de mezcla 40:1

Gasolina	Aceite de motor de 2 tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite de motor de 2 tiempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

- Preste atención a la medición correcta de la cantidad de aceite, ya que los pequeños ajustes de la cantidad de aceite en la mezcla afectan en gran medida a la proporción de mezcla.
- No modifique la proporción de mezcla, ya que esto provocará un aumento de la formación de residuos de combustión, un mayor consumo de combustible, un empeoramiento del rendimiento y posibles daños en el motor.

Mezcle la gasolina y el aceite en un bidón marcado específicamente para estos usos y equipado con una protección contra el sobrellenado.

1. Introducir inicialmente la mitad de la cantidad de gasolina a mezclar.
2. Introducir la cantidad de aceite que se utilizará a continuación.

3. Agitar la mezcla.

4. Vierta el combustible restante.

Los combustibles pueden almacenarse durante un tiempo limitado, ya que están sujetos a envejecimiento. Los combustibles y las mezclas almacenadas durante mucho tiempo pueden causar problemas de encendido. Por ello, se recomienda mezclar sólo la cantidad de combustible necesaria para cubrir los usos que se van a realizar en un mes. Mantenga los botes de combustible fuera del alcance de los niños.

### **Repostaje del soplador**

**Apague el motor y deje que el aparato se enfríe.**



- ¡Usar guantes de trabajo!

- Evitar el contacto con la piel y los ojos (usar gafas protectoras).

- Tener mucho cuidado con el "manejo de combustible"

1. Repostar sólo al aire libre o en locales suficientemente ventilados.
2. Limpiar el área alrededor de la zona de repostaje. Los residuos de suciedad en el depósito provocan fallos de funcionamiento.
3. Agitar el bidón que contiene la mezcla de combustible antes de repostar.
4. Abrir con cuidado el tapón del tanque (10) para poder liberar el exceso de presión creado en el interior del depósito.
5. Verter la mezcla con cuidado hasta llegar al fondo de la boca de llenado.
6. Volver a cerrar el tapón del tanque.
7. Asegúrese de que el tapón del tanque no tiene fugas.
8. Limpiar la tapa del tanque y las superficies circundantes.
9. Comprobar si el tanque y los conductos de combustible tienen fugas.
10. Activar el primer (24) si es necesario.
11. Alejarse adecuadamente del punto de repostaje antes de poner en marcha el motor.

## 92. Arranque/parada del soplador




El aparato no debe ponerse en funcionamiento antes de haber leído este manual de instrucciones, es decir, antes de poder cumplir con todas las advertencias y de haber montado el aparato completamente y de acuerdo con las instrucciones.

- Ponga en marcha el aparato sólo cuando esté completamente montado.
- Coloque el aparato en el suelo para el arranque y sujételo firmemente.


1. Mantener alejado de materiales inflamables.
2. Mantener una posición estable.
3. Colocar la máquina en el suelo delante de ti.
4. Agarrar el aparato con la mano izquierda utilizando el asa superior.
5. Agarrar la cuerda de arranque con toda la mano derecha.

### Arranque en frío

1. Poner el interruptor ON/OFF (2) en la posición 1.
2. Pulsar suavemente el cebador situado bajo la palanca del acelerador (5) varias veces y esperar a que el combustible llegue a la bomba.
3. Mover la palanca del estrangulador 5 hacia arriba 
4. Tirar lentamente de la cuerda de arranque 7 por su asa hasta sentir resistencia.
5. Tirar rápidamente de la cuerda de arranque y luego soltarla lentamente.




No tirar de la cuerda de arranque completamente y no deslizarla hacia atrás dejando el agarre en la empuñadura.

6. Presionar suavemente la palanca del estrangulador vuelva automáticamente a la posición inicial.  acelerador, haciendo que la palanca del estrangulador vuelva automáticamente a la posición inicial.
7. El motor está al ralentí.
8. Antes de empezar a trabajar, deje el motor al ralentí durante unos 2-3 minutos para que se caliente y, a continuación, empiece a pisar suavemente la palanca del gas (2).
9. Para un funcionamiento continuo, utilice la palanca de bloqueo de velocidad (16), que permite utilizar el régimen de motor deseado de forma continua sin tener que pisar a fondo el acelerador.

### Parada del motor

1. Soltar la palanca de gas (2)
2. Poner el interruptor ON/OFF en la posición 0.

### Arranque en caliente

1. Poner el interruptor ON/OFF (2) en la posición 1.
2. No accione la palanca del estrangulador 
3. Tirar de la cuerda de arranque para arrancar el motor.

### 93. Directrices operativas



Realizar regularmente las siguientes comprobaciones antes de la puesta en marcha del aparato y durante el trabajo:

- Sujete firmemente el aparato con ambas manos colocándolas en el asa delantera y trasera respectivamente.
- ¿Está el aparato montado completamente y de acuerdo con la normativa?
- Compruebe que todos los pernos y tornillos están bien fijados.
- ¿Está el aparato en buen estado y le permite trabajar con seguridad?
- ¿Proporcionan todas las funciones de seguridad la protección esperada?
- ¿Está lleno el depósito de combustible?
- ¿Están el motor y el silenciador libres de depósitos, hojas o lubricantes?
- ¿Está limpia y seca la empuñadura (sin restos de aceite, grasa o resina)?
- ¿No hay obstáculos en el lugar de trabajo con los que puedas tropezar?
- ¿Se lleva el equipo de protección requerido?
- ¿Ha leído y comprendido las disposiciones?
- ¿La palanca del acelerador se acciona con facilidad y el bloqueo del acelerador funciona correctamente?
- ¿Funciona bien el interruptor ON/OFF?
- Asegúrese de que los engranajes están suficientemente lubricados (véase el apartado "Mantenimiento").

### 94. Mantenimiento y cuidado

#### Antes de cualquier trabajo de mantenimiento y limpieza

- Parar el motor
- Esperar a que el motor se apague completamente
- Sacar el conector de la bujía (además de ajustar el ralentí)



**¡Cuidado** con las piezas giratorias! ¡Peligro!

No realice trabajos de mantenimiento cerca de llamas abiertas, ya que existe riesgo de incendio. Los trabajos de mantenimiento y limpieza no mencionados en este capítulo deben ser realizados únicamente por el servicio técnico.

Los dispositivos de seguridad que han sido retirados para su mantenimiento y limpieza deben ser necesariamente inspeccionados a fondo y colocados de nuevo en el aparato antes de volver a utilizarlo.

#### Mantenimiento



Utilice guantes de trabajo para evitar lesiones.

Para garantizar la longevidad y la fiabilidad del aparato, realice regularmente las siguientes tareas de mantenimiento.

Compruebe si hay defectos evidentes como:

- Cierres sueltos
- Piezas desgastadas o dañadas

- Fugas de combustible en el tapón del depósito y en las tuberías.

Compruebe el dispositivo después de cada uso para ver si hay signos de desgaste.


### Limpieza/sustitución del filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad, teniendo cuidado de eliminar el polvo o los residuos de suciedad, con el fin de evitar:

- pérdida de rendimiento,
- dificultades de puesta en marcha,
- consumo excesivo de combustible.

Limpie el filtro cada 8 horas cuando lo utilice en entornos polvorientos; si hay una concentración de polvo especialmente alta, límpielo incluso con más frecuencia.



1. Poner la palanca del estrangulador en  para evitar que la suciedad llegue al carburador.
2. Retire el filtro de aire desenroscando el tornillo de mariposa.
3. Saque el filtro de aire de espuma.
4. Lavar el filtro de aire en una solución de agua y jabón tibia.



No intente eliminar la suciedad soplando, ¡peligro de lesiones en los ojos!

5. Limpie el interior del filtro de aire con un cepillo.
6. Deje que el filtro de aire se seque bien y vuelva a colocarlo.
7. Vuelva a colocar la tapa del filtro.



Cambie el filtro de aire regularmente.

Los filtros de aire dañados deben ser sustituidos antes de comenzar el trabajo.

### Limpieza/sustitución del filtro de combustible

Compruebe el filtro de combustible si es necesario. Un filtro de combustible sucio obstruye el flujo de combustible.

Desenrosque el tapón del tanque y retire el filtro de combustible utilizando un alambre con extremos enganchados.

- Ligera suciedad → separar el filtro de combustible del conducto y limpiar el filtro con gasolina
- Suciedad intensa → reemplazar el filtro de combustible

### Cambio de bujías

No toque la bujía ni su conector cuando el motor esté en marcha. ¡Alto voltaje! Riesgo de quemaduras cuando el motor está caliente. Usa guantes de trabajo.

Realice comprobaciones periódicas de la bujía, incluyendo la comprobación de la separación entre los electrodos.



Proceda de la siguiente manera:

1. Sacar el conector de la bujía.
2. Extraiga la bujía con la llave de bujías suministrada.

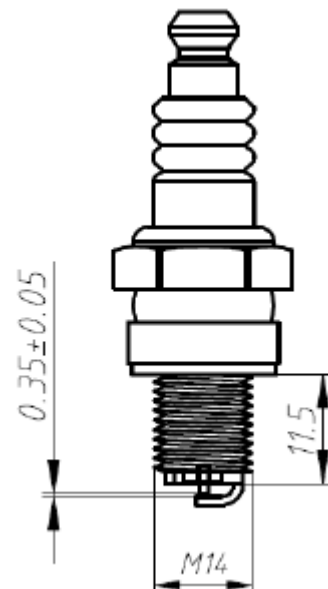
La distancia entre los electrodos debe ser de entre 0,3 y 0,4 mm.

Limpie la bujía si hay depósitos de suciedad en ella.

Sustitución de la bujía:

- si el aislador está dañado
- si los electrodos están desgastados
- si los electrodos tienen fuertes depósitos de suciedad o aceite
- cada mes, en caso de uso frecuente

Utilice las siguientes bujías: Torch BMR6A



### Comprobación de la chispa de encendido

1. Sacar el conector de la bujía.
2. Extraiga la bujía con la llave suministrada.
3. Colocar el conector en la bujía.
4. Presione la bujía contra el compartimento del motor con unos alicates aislados (no lo haga cerca del alojamiento de la bujía)
5. Poner el interruptor de encendido/apagado en la posición "On".
6. Tire firmemente de la cuerda de arranque a través de su asa.

Si la bujía funciona correctamente, se producirá una chispa visible entre los electrodos.

### Silenciador/escape

No apriete los tornillos del silenciador cuando el motor esté caliente.

1. Compruebe regularmente que los tornillos (D) del silenciador no se han aflojados. → Si están flojos, apriételos a mano
2. Limpie el escape regularmente después de cada uso.

### Cuidado

Limpie a fondo el aparato después de cada uso para garantizar un funcionamiento óptimo.

- Limpie la carcasa exterior con un cepillo suave o un paño seco.  
No está permitido el uso de agua, disolventes y productos de pulido.
- Compruebe que las entradas de ventilación para la refrigeración del motor no están obstruidas (peligro de sobrecalentamiento).
- Limpie y engrase **regularmente** todas las piezas móviles.  
**No utilice grasa en esta fase.** Utilice sólo aceite ecológico.

**Atención:** el mantenimiento no realizado con regularidad podría causar graves daños a la máquina y perjudicar seriamente la salud de las personas.

## 95. Datos técnicos

Descripción	FUXTEC soplador / aspirador 3 en 1
Modelo	FX-LBS126; FX-LB126
RPM	700 W a 7.000 min <sup>-1</sup>
Velocidad de ralentí	3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Cilindrada	26 cm <sup>3</sup>
Volumen medio de aire	0.2 m <sup>3</sup> /s
Max. Velocidad de soplado	71 m/s
Capacidad de la bolsa de recogida	45 l
Capacidad del tanque	0,45 l
Mezcla de gasolina de 2 tiempos	40:1
Nivel de potencia sonora garantizado	LwA 112 dB (A)
Peso (depósito vacío)	5,6 kg

**ATENCIÓN:** Sólo se pueden utilizar piezas de recambio originales certificadas, tal y como se especifica en estas instrucciones de uso. Las piezas de repuesto no certificadas pueden causar lesiones graves.

## 96. Solución de problemas

### 1. Problemas durante la puesta en marcha

Situación		Causa	Solución
No hay chispa de encendido	Bujía	Depósito de carbón entre los diodos de las bujías	Limpieza de bujías. Ajuste de la separación de los electrodos: 0,3 - 0,4 mm Cambio de bujías
	Más	Bobina de encendido defectuosa o imán del volante demasiado débil	Sustitución de la bobina de encendido y/o del volante de inercia
Chispa de encendido débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible de baja calidad o agua en el tanque	Retirar la bujía y dejarla secar, sustituir el combustible.
	El carburador ya no bombea aceite	Tubo de aceite obstruido	Limpieza de carburadores y conductos
Flujo de aceite suave y buena chispa de encendido	Flujo de aceite suave, pero compresión débil	<i>Anillo de pistón desgastado</i> , la bujía no está bien apretada *, <b>culata no apretada</b> , <b>juego de válvulas incorrecto o sincronización de encendido incorrecta</b>	<i>Sustitución</i> *Atornillar <b>Sustitución o ajuste</b>
	Flujo de aceite suave y buena chispa de encendido	Mal contacto entre la bujía y el conector	Sustituir o verificar

### 2. Problemas durante el funcionamiento

<b>Situación</b>	<b>Causa</b>	<b>Solución</b>
El motor no arranca	El motor de arranque está en posición "ARRANQUE EN FRÍO", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, las piezas móviles están desgastadas, la chispa de encendido es débil, el juego de las válvulas es excesivo, la culata está sucia	Abrir el estrangulador, sustituir el sistema de escape, comprobar y/o sustituir la bobina de encendido, ajustar el volante y la bujía
Derrame de combustible	Conductos de combustible obstruidos o distancia incorrecta de los electrodos de la bujía	Sustituir los conductos de combustible y, si es necesario, el carburador; ajustar la separación de los electrodos
Motor ruidoso	Posición incorrecta del estrangulador, árbol de levas dañado	Compruebe que la palanca del estrangulador está en la posición de arranque en frío Comprobar/sustituir el árbol de levas
Fugas en el carburador	Fallo de la válvula de retención en la tapa del tanque	Sustituir el tapón del tanque de combustible
	Junta del carburador desgastada	Sustituir el carburador o la junta

### 97. Servicio de atención al cliente

Haga reparar el aparato sólo por personal cualificado y sólo con piezas de repuesto originales, para garantizar un funcionamiento seguro del aparato.

Si no dispone de las direcciones de los centros de servicio autorizados, diríjase al punto de venta donde adquirió el aparato.

Contactos: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

### 98. Garantía

La garantía es válida durante 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde el recibo de compra en un lugar seguro. Quedan excluidos de la garantía los componentes sometidos a desgaste y los daños causados por el uso indebido, la sobrecarga, las modificaciones técnicas, el uso de accesorios inadecuados y/o de piezas de recambio no originales y los intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía sólo pueden ser realizadas por distribuidores especializados autorizados.

### 99. Instrucciones de eliminación

Póngase en contacto con su municipio para deshacerse del aparato. Elimine previamente todos los consumibles, como la gasolina y el aceite.

## 100. Declaración de conformidad de la UE

-----  
Por la presente,

FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • 70183 Herrenberg • Alemania

declara que la máquina descrita a continuación, en su diseño y versión comercializada, cumple los requisitos básicos y las disposiciones de salud y seguridad de las directivas CE enumeradas.

Esta declaración se refiere exclusivamente al aparato en el estado en que fue comercializado, y no cubre las piezas añadidas y/o las intervenciones realizadas posteriormente por el usuario final.

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Producto / Función:       | Soplador/aspirador de gasolina   |
| 2. Modelo de máquina:        | FX-LB126, FX-LBS126  |
| 3. Número de serie:          | LB126-xxxx, LBS126-xxxx  |
| 4. Directivas CE aplicables: | Directiva CE sobre máquinas 2006/42/CE<br>Directiva de gases de escape de la fase II 2012/46/CE<br>Directiva comunit. sobre emisiones sonoras 2000/14/CE |

Nivel de potencia sonora medido LpA 96 dB (A)

Nivel de potencia sonora garantizado LwA 112 dB (A)

Herrenberg, 03.03.2023



Leonhard Zirkler

Fabricante:

FUXTEC GmbH

Kappstraße 69

71083 Herrenberg

ALEMANIA

Conservación de la documentación técnica:

FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Alemania

L. Zirkler, Director Ejecutivo

VERSAO PORTUGUESA

# MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

Aspirador/soprador de folhas a gasolina

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



O seu novo aparelho foi desenvolvido e concebido de acordo com os elevados padrões da FUXTEC, tais como a facilidade de utilização e a segurança do utilizador. Se for corretamente tratado, este aparelho irá servir-lhe bem durante muitos anos.



**AVISO:** Para reduzir o risco de ferimentos, o utilizador deve ler e compreender este manual antes de utilizar o aparelho.

**FUXTEC GmbH**

Kapstrasse 69, 71083 Herrenberg - Alemanha

## 101. Introdução

Obrigado por ter adquirido um aspirador/soprador de folhas da nossa empresa. Este manual de instruções explica a melhor forma de utilizar o aspirador de folhas. Antes de o utilizar, leia atentamente este manual de instruções, opere a máquina corretamente e trabalhe com segurança. Também é possível que nem todos os pormenores da sua máquina correspondam ao manual de instruções, devido ao desenvolvimento da máquina. Por isso, pedimos a sua compreensão.

## 102. Âmbito da entrega

- Soprador de folhas FX-LB126
- 1x centro de mesa com maçarico
- 1x zarabatana para superfície pavimentada, versão reta
- 1x zarabatana para relvados versão curva
- Tubo de sucção de 2 peças (para o modelo FX-LBS126)
- Saco de folhas e tubo de ligação curvo (para o modelo FX-LBS126)
- Saco de ferramentas
- Instruções de utilização

Depois de desembalar, verificar o conteúdo da caixa para

- Completude
- Possíveis danos de transporte

Comunicar imediatamente qualquer reclamação ao comerciante, fornecedor ou fabricante. As reclamações posteriores não podem ser reconhecidas.


## 103. Horas de funcionamento


De acordo com o regulamento sobre a proteção contra o ruído das máquinas, de setembro de 2002, os sopradores de folhas não podem ser utilizados em zonas residenciais puras, gerais e especiais, pequenas zonas residenciais, zonas especiais de recreio, zonas de termas e clínicas e zonas de alojamento turístico, bem como nos recintos de hospitais e lares de idosos, aos domingos e feriados e nos dias úteis das 20 às 7 horas. Respeite também os regulamentos regionais relativos à proteção contra o ruído.




## 104. Símbolos de segurança na máquina e no manual de instruções

Pode encontrar informações simbólicas na placa de características do seu aspirador de folhas. Fornecem informações importantes sobre o produto ou instruções para a sua utilização.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Situação perigosa ou perigo iminente. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos ou danos materiais.

Instruções importantes para o manuseamento correto do aparelho. A inobservância destas instruções pode provocar avarias no aparelho.

 Instruções de utilização. Estas instruções ajudá-lo-ão a tirar o máximo partido de todas as funções do aparelho. Instalação, funcionamento e manutenção do aparelho. Esta secção explica exatamente o que é necessário fazer.

## 105. Utilização prevista/não prevista

O soprador de folhas a gasolina destina-se exclusivamente a soprar folhas. A utilização prevista inclui também a leitura e o cumprimento do manual de instruções antes de cada utilização. Antes e durante a utilização, a máquina deve ser verificada quanto a danos mecânicos. Se forem necessárias reparações, contacte o seu revendedor especializado.

Só podem ser utilizadas peças sobressalentes originais aprovadas pelo fabricante. A máquina só pode ser utilizada numa área de jardim aberta.

Se forem utilizadas peças sobressalentes não aprovadas ou não originais, a responsabilidade por eventuais danos materiais ou pessoais é do operador e não do fabricante.

Qualquer utilização diferente da descrita acima constitui uma utilização incorrecta:

- A utilização correta inclui também a leitura e o cumprimento do manual de instruções.
- Se forem utilizadas peças sobressalentes não aprovadas ou não originais, a responsabilidade por eventuais danos materiais ou pessoais é do operador e não do fabricante.
- Qualquer utilização diferente da descrita acima constitui uma utilização incorrecta.
- A utilização prevista também inclui a observância das condições de funcionamento, manutenção e reparação prescritas pelo fabricante e o cumprimento das instruções de segurança contidas no manual.

- Devem ser observados os regulamentos relevantes aplicáveis em matéria de prevenção de acidentes e outras regras de segurança e saúde no trabalho geralmente reconhecidas.
- Qualquer outra utilização é considerada incorrecta. O fabricante não se responsabiliza por danos de qualquer tipo daí resultantes: o risco é suportado exclusivamente pelo utilizador.
- O fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos de qualquer tipo resultantes de modificações não autorizadas na máquina.
- A instalação, utilização e manutenção do aparelho só podem ser efectuadas por pessoas que estejam familiarizadas com o mesmo e que tenham sido informadas dos perigos existentes. Os trabalhos de reparação só podem ser efectuados pelo fabricante ou por centros de assistência recomendados pelo fabricante.
- A máquina não deve ser utilizada em ambientes potencialmente explosivos ou expostos à chuva.

### 106. Riscos residuais e segurança no trabalho

Mesmo quando utilizados como previsto, podem existir riscos residuais, apesar do cumprimento de todos os regulamentos de segurança relevantes, devido à conceção determinada pela utilização prevista.

Os riscos residuais podem ser minimizados se forem observados os capítulos "Utilização correcta" e "Instruções de segurança", bem como o manual de instruções na sua globalidade.

- A atenção e o cuidado reduzem o risco de ferimentos e danos pessoais.
- Lesões causadas por peças ejectadas.
- Perigo de envenenamento por monóxido de carbono se utilizado em compartimentos fechados ou mal ventilados.
- Risco de queimaduras devido a componentes quentes.
- Deficiência auditiva durante um trabalho prolongado sem protecção auditiva.


Além disso, apesar de todas as informações e precauções, podem existir riscos residuais não óbvios.

Aviso: O valor real da emissão de vibrações presente durante a utilização do

A máquina pode desviar-se do valor indicado no manual de instruções ou pelo fabricante. Isto pode ser causado pelos seguintes factores de influência, que devem ser tidos em conta antes e durante a utilização:

- Se a máquina for utilizada correctamente
- A máquina está em bom estado de funcionamento?
- As barras de apoio estão equipadas com pegas de vibração opcionais e estão firmemente fixas ao  
Corpo da máquina

Antes de utilizar este produto, leia as seguintes instruções e os regulamentos de segurança aplicáveis no seu país para se proteger a si e a outros de possíveis ferimentos.

 Bewahren Guarde estas instruções de segurança (instruções de funcionamento) sempre com a máquina. A máquina só pode ser operada por pessoas com experiência suficiente.



As reparações do aparelho devem ser efectuadas pelo fabricante ou por empresas por ele

recomendadas.

### Primeiros passos

- **Qualquer pessoa que trabalhe com a máquina pela primeira vez deve receber instruções práticas sobre a utilização do aparelho e do equipamento de proteção individual de um operador experiente**
- **Estar atento. Vá para o trabalho com bom senso. Se estiver cansado ou sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos não se deve utilizar o aparelho. A utilização descuidada do aparelho pode provocar ferimentos graves**
- Familiarize-se com o aparelho antes de o utilizar. Os operadores mal informados podem pôr-se a si próprios ou a outros em perigo devido a uma utilização incorrecta.
- Assegure-se de que está de pé de forma segura e de que mantém sempre o equilíbrio. A utilização de uma escada, por exemplo, não é permitida.
- Não utilize o aparelho para fins para os quais não foi concebido (ver "Utilização prevista").
- Usar vestuário de trabalho adequado:
  - não usar jóias ou roupas largas, pois podem ser apanhados
  - Luvas e calçado antiderrapante
  - uma rede de cabelo para cabelos compridos
- Usar vestuário de proteção:
  - Proteção auditiva
  - Óculos de segurança ou proteção facial
  - Luvas de trabalho
  - Calçado de segurança
  - capacete homologado em situações em que são de esperar ferimentos na cabeça.
- Recomenda-se o uso de proteção para as pernas e de um colete de segurança.
- Mantenha o seu espaço de trabalho arrumado!
- Ter em conta as influências ambientais:
  - Não expor a máquina à chuva.
  - Não utilizar a máquina num ambiente húmido ou molhado.
  - Adiar os trabalhos em condições climatéricas desfavoráveis (chuva, neve, gelo, vento) devido ao aumento do risco de acidentes!
  - Assegurar uma boa iluminação.
  - Não utilizar a máquina nas proximidades de líquidos ou gases inflamáveis.
- Pode não ser capaz de ouvir os perigos devido ao ruído do motor. Por isso, familiarize-se com o ambiente que o rodeia.
- Nunca deixar a máquina sem vigilância.
- Durante os intervalos de trabalho, a máquina deve ser estacionada de forma a não pôr ninguém em perigo. Proteger a máquina contra o acesso de pessoas não autorizadas.
- As pessoas com menos de 18 anos não devem utilizar o aparelho.
- Manter outras pessoas e crianças afastadas.

- O operador é responsável pelos acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou aos seus bens.
- Não permita que outras pessoas, especialmente crianças, toquem na ferramenta ou no motor.
- Tenha cuidado para não sobrecarregar o aparelho! Trabalhará melhor e com mais segurança na gama de potência especificada.
- Utilizar o aparelho apenas com os dispositivos de segurança completos e corretamente montados. Não efetuar quaisquer alterações no aparelho que possam comprometer a segurança.
- Desligar o aparelho e retirar a tampa da vela de ignição:
  - Tocar na máquina com terra, pedras, pregos ou outros objectos estranhos
  - verificar se o aparelho está danificado.
  - Trabalhos de reparação, bem como trabalhos de manutenção e limpeza
  - Eliminação de falhas (por exemplo, entupimento do tubo de sopro)
  - Transporte e armazenamento
  - Abandonar o local de trabalho, mesmo que por breves interrupções.

**Faça a manutenção do seu soprador de folhas com cuidado:**

- Limpar a máquina após cada utilização
- Esvaziar o depósito após cada utilização
- Manter os punhos secos e sem lubrificantes.
- Seguir as instruções de manutenção.

**Verificar se a máquina apresenta danos:**

- Antes de continuar a utilizar a máquina, é necessário verificar cuidadosamente se os dispositivos de segurança estão a funcionar corretamente e como previsto.
- Verificar se os elementos móveis estão a funcionar corretamente e se não estão encravados ou danificados. Todas as peças devem estar corretamente montadas e satisfazer todas as condições para garantir o bom funcionamento da máquina.
- Os dispositivos de proteção e as peças danificadas devem ser reparados ou substituídos adequadamente por nós ou por uma oficina especializada reconhecida, salvo indicação em contrário nas instruções de utilização.
- Os autocolantes de segurança danificados ou ilegíveis devem ser substituídos.
- Nunca deixar uma chave de porcas na tomada!
- Verificar sempre se as chaves e as ferramentas foram retiradas antes de ligar o aparelho.
- Guarde os dispositivos não utilizados num local seco e fechado, fora do alcance das crianças.
- Não repare a máquina por si próprio.



Não efetuar reparações na máquina para além das descritas no capítulo "Manutenção", mas sim contactar diretamente o fabricante ou o serviço de apoio ao cliente autorizado.



As reparações noutras partes da máquina devem ser efectuadas pelo fabricante ou por uma oficina especializada por ele indicada.



Utilizar apenas peças sobresselentes originais! A utilização de outras peças sobresselentes ou acessórios pode ser perigosa para o utilizador. O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos daí resultantes.

## 107. Manuseamento de combustíveis



Os combustíveis e os vapores de combustível são inflamáveis e podem causar danos graves se forem inalados ou entrarem em contacto com a pele. Por conseguinte, é necessário ter cuidado ao manusear o combustível e assegurar uma boa ventilação.

- Desligar o motor e deixar arrefecer o aparelho antes de o reabastecer.
- Evitar as chamas nuas durante o reabastecimento.
- Usar luvas para reabastecer.
- Não reabastecer em locais fechados (risco de explosão).
- Não derramar combustível ou óleo. Limpar imediatamente a máquina em caso de derrame de combustível ou de óleo. Mude de roupa se tiver derramado combustível ou óleo.
- Não permitir que o combustível penetre no solo.
- Fechar cuidadosamente a tampa do depósito de combustível após o reabastecimento e verificar que não se solta durante o funcionamento.
- Certificar-se de que a tampa do depósito e os tubos de gasolina estão bem apertados. Se houver fugas, o aparelho não deve ser colocado em funcionamento.
- Transportar e armazenar os combustíveis apenas em contentores rotulados e aprovados para o efeito.
- Não transportar ou armazenar combustíveis na proximidade de substâncias inflamáveis ou altamente inflamáveis, faíscas ou chamas abertas. Manter as crianças afastadas dos combustíveis.
- Afastar-se o suficiente da zona de abastecimento de combustível para pôr o aparelho em funcionamento.

## 108. Visão geral da máquina



1ª vela de ignição
2. Interruptor de ligar/desligar
3. alavanca do acelerador
4. tampa do filtro de ar
5. estrangulamento
6. depósito com tampa
7. arrancador com fio de tração
8. Pega inferior
9. Cachimbo de duas peças
10. Tubo de sucção de duas peças
11. coletor de admissão dobrado
12. saco de folhas
13. Bloqueio da grelha de entrada de ar
14. Garra de palha
15. Grelha de entrada de ar
16. Alavanca de bloqueio de velocidade

## Saugfunktion

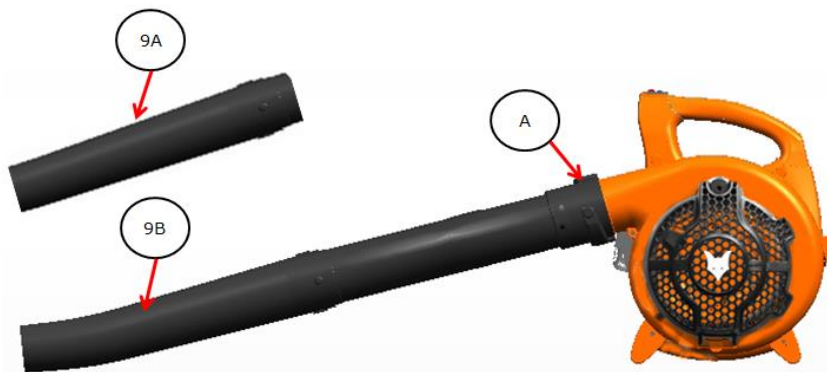


## 109. Montagem como um soprador de folhas

**Atenção:** Desligar sempre o motor durante os trabalhos de instalação e/ou manutenção! Usar luvas de proteção durante a montagem para se proteger de cortes.

Encaixe os dois tubos de insuflação um no outro e coloque-os na unidade principal. Assegure-se de que estão aparafusadas até ao limite e fixe-as com o parafuso A. Utilizar os acessórios de sopro:

- 9A para superfícies pavimentadas, tais como pavimentos, caminhos de acesso, etc.
- 9B para áreas de relva ou relvado



## 110. Montagem como aspirador de folhas

16. Guiar o tubo de sucção dobrado 11 através da abertura grande do saco de recolha de folhas 12A e empurrar o lado cônico do tubo através da abertura estreita 12B
17. Rodar o tubo de sucção dobrado 11, que está agora ligado ao saco de recolha de folhas 12, para a unidade principal
18. Abrir agora o fecho 13 da grelha de entrada de ar 15
19. Agora, encaixe os dois tubos de sucção 10 um no outro e coloque-os na unidade principal com a grelha de entrada de ar 15 aberta
20. Assegurar-se de que a unidade do coletor de admissão 10 está corretamente encaixada e



rodá-la até ao batente



## 111. Colocação em funcionamento - Reabastecimento, óleo de motor a 2 tempos



A máquina não é fornecida com uma mistura de combustível.



Encher o aparelho como descrito no capítulo "Reabastecimento".

O aparelho funciona com uma **mistura** de **50:1** de gasolina normal (sem chumbo) e óleo de motor a dois tempos.



**Prestar especial atenção ao manuseamento da gasolina. Evitar a todo o custo fumar e evitar chamas livres devido ao risco de explosão.**

### Gasolina:

#### Índice de octanas de pelo menos 91 RON, sem chumbo

- Não encher com gasolina com chumbo, gasóleo ou outros combustíveis não autorizados.
- Não utilizar gasolina com um índice de octanas inferior a 91 RON. Isto pode provocar danos no motor devido ao aumento da temperatura do motor.
- Se trabalhar continuamente na gama de velocidades mais elevada, utilize gasolina com um índice de octanas mais elevado.
- Por razões ambientais, recomenda-se a utilização de gasolina sem chumbo. Não é permitida a utilização de gasolina E10.

### Óleo para motores a 2 tempos



Não utilizar óleos a quatro tempos ou óleos a dois tempos para motores fora de borda arrefecidos a água ou óleos pré-misturados de estações de serviço.

### Rácio de mistura 50:1

Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (50:1)	Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (50:1)
1 litro	0,020 litros	5 litros	0,100 litros
2 litros	0,040 litros	10 litros	0,200 litros

- Certifique-se de que a quantidade de óleo é medida com exatidão, uma vez que um ligeiro desvio na quantidade de óleo pode ter um efeito significativo na relação de mistura com pequenas quantidades.
- Não alterar a relação de mistura, pois tal resultará no aumento dos resíduos de combustão, no aumento do consumo de combustível e na redução do desempenho, ou o motor poderá ficar danificado.

Misturar a gasolina e o óleo num recipiente limpo, homologado para gasolina e rotulado com proteção contra transbordo.

1. encher primeiro com metade da gasolina a misturar.

2 Em seguida, encher com a quantidade total de óleo.

3. agitar a mistura.

4 Encher o resto do combustível.

Os combustíveis só podem ser armazenados durante um período limitado à medida que envelhecem. Combustíveis e misturas de combustível armazenados em excesso podem causar problemas no arranque. Por conseguinte, misture apenas a quantidade de combustível que utiliza num mês.

Armazenar os combustíveis em recipientes aprovados e rotulados, num local seco e seguro.

Assegurar que os recipientes de combustível são mantidos fora do alcance das crianças.

### **Reabastecimento do soprador de folhas**

#### **Desligar o motor e deixar arrefecer o aparelho!**



- Usar luvas de proteção!

- Evitar o contacto com a pele e os olhos (usar óculos de proteção)!

- Respeitar sempre a secção "Manuseamento do combustível".

1 Abastecer a máquina apenas ao ar livre ou em locais suficientemente ventilados.

2 Limpe a área à volta da zona de enchimento. A sujidade no depósito provoca mau funcionamento.

3. agitar novamente o recipiente com a mistura de combustível antes de o reabastecer.

4 Abrir cuidadosamente a tampa (10) para libertar o excesso de pressão.

5 Encher cuidadosamente a mistura até ao bordo inferior do tubo de enchimento.

6. voltar a fechar o tampão do depósito de combustível.

7. certifique-se de que o tampão do depósito de combustível está bem apertado.

8 Limpe o tampão do depósito de combustível e a área circundante.

9. verificar se existem fugas no depósito e nos tubos de combustível.

10 Acionar a bomba de escorva (24), se necessário.

11. Afastar-se adequadamente da zona de abastecimento de combustível antes de ligar o motor.

## 112. Ligar/desligar o soprador de folhas





O aparelho só deve ser colocado em funcionamento depois de ter lido este manual de instruções, de ter respeitado todas as indicações e de o aparelho ter sido completamente instalado de acordo com as instruções!

- Só iniciar quando a máquina estiver completamente montada.
- Apoiar a máquina no solo para a pôr a funcionar e segurá-la com firmeza.


1. manter uma distância de materiais inflamáveis.
2. ocupar uma posição segura.
3. colocar a máquina no chão à sua frente
4. Segure o dispositivo pelo suporte superior com a mão esquerda
5. agarrar o cabo de arranque com a mão direita

### Arranque com o motor frio

1. Colocar o interruptor ON/OFF 2 na posição 1.
- 2 Pressione cuidadosamente a bomba de escorva por baixo da alavanca do estrangulador 5 várias vezes até o combustível entrar na bomba.
3. empurrar a alavanca de arranque 5  (estrangulador) para
- 4 Puxe lentamente o cabo de arranque 7 para  fora da pega de arranque até sentir resistência.
5. puxar rapidamente a corda de arranque e depois soltá-la lentamente.




Não puxar a corda de arranque até ao fim e não deixar que a pega de arranque bata no motor.

6. empurrar a alavanca de arranque  (estrangulador) para , cerca de 20-30 seg. após o motor ter arrancado
7. o motor está ao ralenti.
- 8 Antes de iniciar o trabalho, deixe o aparelho aquecer durante cerca de 2-3 minutos ao ralenti e comece a puxar lentamente a alavanca do acelerador 2.
- 9 Para um funcionamento contínuo, utilize a alavanca de bloqueio de velocidade 16, que lhe permite utilizar continuamente a velocidade desejada do motor sem ter de premir firmemente a alavanca do acelerador.

### Parar o motor

1. libertar a alavanca do acelerador 2.
2. Colocar o interruptor ON/OFF na posição 0.

### Arranque com o motor quente

1. Colocar o interruptor ON/OFF 2 na posição 1.
2. empurrar a alavanca de arranque  (estrangulador) para
- 3 Puxe o cabo de arranque na pega de arranque até o motor arrancar.

## 113. Instruções de trabalho



Efetuar regularmente os seguintes controlos antes da colocação em funcionamento e durante o funcionamento:

- **Segurar sempre a máquina com as duas mãos pelos punhos dianteiro e traseiro.**
- **O aparelho está completo e corretamente instalado?**
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão apertados.
- 
- A máquina está em boas condições de segurança?
- Todas as funções de segurança estão em ordem?
- **O depósito de gasolina está cheio?**
- **O motor e o silenciador estão isentos de depósitos, folhas ou lubrificantes?**
- **A pega está limpa e seca (sem óleo, gordura ou resina)?**
- **O local de trabalho está livre de obstáculos em que possa tropeçar?**
- **Está a usar o equipamento de proteção necessário?**
- **Leu e compreendeu as instruções?**
- **As alavancas do acelerador movem-se suavemente e o botão de bloqueio está funcional?**
- **O interruptor ON/OFF está a funcionar?**
- **Assegurar-se de que a caixa de velocidades está suficientemente lubrificada (ver "Manutenção").**

## 114. Manutenção e cuidados

### Antes de qualquer trabalho de manutenção e limpeza

- **Desligar o motor**
- **Aguardar a paragem do motor**
- **Retirar o tampão da vela de ignição (exceto quando se regula a velocidade de marcha lenta)**

Não efetuar os trabalhos de manutenção na proximidade de chamas, devido ao risco de incêndio. Os trabalhos de manutenção e limpeza não descritos neste capítulo só podem ser efectuados pelo serviço de apoio ao cliente.

Os dispositivos de segurança retirados para manutenção e limpeza devem ser corretamente verificados e novamente montados antes de serem utilizados.

Utilizar apenas peças originais. Outras peças podem provocar danos imprevisíveis ou representar um perigo para o utilizador.

### Manutenção



Usar luvas para evitar ferimentos.

Para garantir uma utilização longa e fiável da máquina, efetuar regularmente os seguintes trabalhos de manutenção.

Verificar se a máquina apresenta defeitos evidentes, tais como

- Fechos soltos
- Componentes desgastados ou danificados
- Verificar se há fugas na tampa do depósito de combustível e nos tubos de combustível

Verificar o desgaste da máquina após cada utilização.


### Limpar ou substituir o filtro de ar

Limpar regularmente o filtro de ar para remover o pó e a sujidade, de modo a

- Perdas de rendimento,
- Dificuldades de arranque,
- Consumo de combustível demasiado elevado para evitar.

Limpar o filtro de ar aprox. de 8 em 8 horas de funcionamento ou mais frequentemente em condições particularmente poeirentas.



1. colocar a alavanca de arranque  (estrangulador) na posição em que não entra sujidade no carburador.
2. retirar a tampa do filtro de ar.
- 3 Retirar o filtro de ar de espuma.
- 4 Lave o filtro de ar em água morna com sabão.



Não soprar a sujidade, pois existe o risco de ferimentos nos olhos!

- 5 Limpe o interior do filtro de ar com uma escova.
6. deixar secar bem o filtro de ar e substituí-lo.
- 7 Voltar a colocar a tampa do filtro de ar.



Substituir regularmente o filtro de ar.

Os filtros de ar danificados devem ser substituídos antes do início dos trabalhos.

### Limpar ou substituir o filtro de gasolina

Verificar o filtro de gasolina, se necessário. Um filtro de gasolina sujo impede a alimentação de combustível.

Abrir o tampão do depósito de combustível e puxar o filtro de gasolina através da abertura, utilizando um gancho de arame.

- Sujidade ligeira → Retirar o filtro de gasolina do tubo de combustível e limpar o filtro com gasolina de limpeza
- Sujidade intensa → Substituir o filtro de gasolina

### Substituir ou verificar a vela de ignição

Não tocar na vela de ignição ou no conector da vela de ignição com o motor em funcionamento. Alta tensão! Risco de queimaduras quando o motor está quente. Usar luvas de proteção!

Verificar regularmente a vela de ignição e a distância entre os eléctrodos.

Proceder da seguinte forma:

1. retirar a tampa da vela de ignição da vela de ignição.
- 2 Desaparafusar a vela de ignição com a chave de velas fornecida.

A distância entre os eléctrodos deve situar-se entre 0,3 e 0,4 mm.

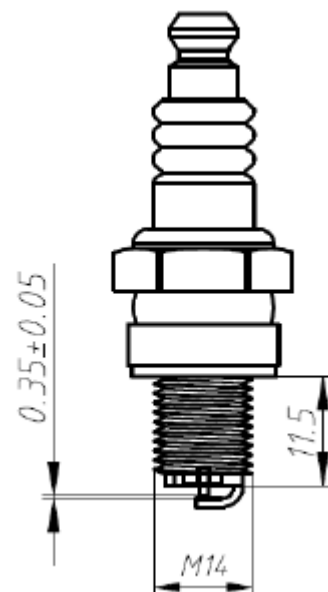
Limpar a vela de ignição se estiver suja.

Substituir a vela de ignição:

- com o corpo de isolamento danificado
- Se os eléctrodos estiverem muito queimados
- para eléctrodos muito sujos ou oleosos
- todos os meses com funcionamento regular

Utilizar uma das seguintes velas de ignição:

Tocha BMR6A



### Verificar a faísca da ignição

1. retirar a tampa da vela de ignição da vela de ignição.
2. Desaparafusar a vela de ignição com a chave de velas fornecida.
3. inserir firmemente o conector da vela de ignição.
4. Pressionar a vela de ignição contra a caixa do motor com um alicate isolado (não perto do orifício da vela de ignição).
5. fazer deslizar o interruptor ON / OFF para a posição "START".
6. puxar o cabo de arranque firmemente pela pega de arranque.

Deve ser visível uma faísca entre os eléctrodos quando o dispositivo estiver a funcionar corretamente.

### Silenciador/porta de escape

Não apertar os parafusos do silenciador quando o motor estiver quente.

1. verifique regularmente se os parafusos (D) do silenciador não se soltaram. Se estiverem soltos, aperte-os à mão.
- 2 Limpar regularmente a abertura de saída (E).

### Cuidados

Limpe cuidadosamente a máquina após cada utilização para garantir que continua a funcionar corretamente.

- Limpar a caixa com uma escova macia ou um pano seco.  
Não devem ser utilizados água, solventes e agentes de polimento.
- Assegurar que as ranhuras de ventilação para arrefecimento do motor não estão obstruídas (risco de sobreaquecimento).
- Limpar e lubrificar **regularmente** todas as peças móveis.  
**Não utilizar massa lubrificante!** Utilizar óleo amigo do ambiente.

**Atenção:** se a manutenção não for efectuada regularmente, podem ocorrer danos graves na máquina e nas pessoas.

## 115. Dados técnicos

Designação	FUXTEC	soprador de folhas/aspirador 3 em 1
Modelo	FX-LBS126; FX-LB126	
Potência máxima do motor à velocidade		700 W a 7.000 min <sup>-1</sup>
Velocidade de		marcha lenta 3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>
Deslocamento	26 cm <sup>3</sup>	
Volume médio de ar		0,2 m <sup>3</sup> /s
Máx.	velocidade do ar	71 m/s
Volume	do saco de folhas	45 l
	capacidade do depósito de combustível	4,5 l
Relação de mistura (combustível/óleo de dois tempos)		50:1
	nível de potência sonora garantida	112 dB (A)
Peso (depósito vazio)		5,6 kg

**AVISO:** Só podem ser utilizadas peças sobressalentes originais autorizadas, tal como indicado nestas instruções de funcionamento. A utilização de peças sobressalentes não autorizadas pode provocar ferimentos graves

## 116. Resolução de problemas

Störung	Ursache	Behebung
Der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank leer</li> <li>2. Motor abgesoffen</li> <li>3. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>4. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>5. Kerzenanschluß, Zündkabel schadhaft</li> <li>6. Kein Zündfunke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volltanken</li> <li>2. Gas wegnehmen, mehrere Male starten, wenn nötig, Zündkerze ausbauen, reinigen und trocknen</li> <li>3. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>4. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Kurzschlußknopf, Kabel kontrollieren, Zündmodul prüfen, evtl. austauschen Spaltmaß (0,6-0,7 mm) einstellen.</li> </ol>
Der Motor läuft im Leerlauf zu schnell	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor kalt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langsam warmfahren evtl. Choke etwas schließen.</li> </ol>
Der Motor gibt keine Höchstleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>2. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>3. Luftfilter verschmutzt</li> <li>4. Auspuff, Zylinderauslaßkanal</li> <li>5. Dichtung im Kurbelgehäuse undicht</li> <li>6. Zylinder, Kolben/-ringe abgenutzt</li> <li>7. Falsches Kraftstoffgemisch (zuviel Öl)</li> <li>8. Falsche Zündung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>2. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>3. Reinigen</li> <li>4. Auspuff abbauen und reinigen Kohlerückstände entfernen.</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Zylinder, Kolben oder -ringe erneuern, Zylinder auf Übermaß aufschleifen und Kolbenübergröße montieren.</li> <li>7. Gemäß Anleitung tanken</li> <li>8. Spaltmaß des Zündmoduls (0.6-0.7 mm) einstellen</li> </ol>
Der Motor kommt nicht zum Stillstand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze hellgrau mit Anzeichen zum Glühen ( Schmelzperlen)</li> <li>2. Kohlerückstände im Verbrennungsraum</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze mit höherem Wärmewert einbauen.</li> <li>2. Zylinderkopf, Kolbenboden und Zylinderkanäle reinigen.</li> </ol>



### 117. Serviço ao cliente

A reparação do aparelho adquirido só pode ser efectuada por pessoal qualificado e apenas com peças sobressalentes originais. Deste modo, garante-se a segurança do aparelho.

Se não tiver os endereços dos pontos de assistência autorizados, contacte o serviço de vendas onde adquiriu o aparelho.

Contacto: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

### 118. Garantia

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra. Guarde o comprovativo de compra num local seguro. Estão excluídas da garantia as peças de desgaste e os danos causados por utilização indevida, utilização de força, modificações técnicas, utilização de acessórios incorrectos ou peças sobressalentes não originais e tentativas de reparação por pessoal não qualificado. As reparações ao abrigo da garantia só podem ser efectuadas por pessoal especializado autorizado.

### 119. Instruções de eliminação

Para a eliminação do aparelho, contacte o seu município. Elimine antecipadamente todos os materiais de utilização, como gasolina e óleo.



NEDERLANDSE VERSIE

# ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

Benzine bladzuiger/blazer

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Uw nieuwe toestel is ontwikkeld en ontworpen om te voldoen aan de hoge normen van FUXTEC, zoals bedieningsgemak en gebruiksveiligheid. Als u dit toestel op de juiste manier behandelt, zal het u jarenlang goede diensten bewijzen.



**WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel te beperken, moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen voordat het apparaat wordt gebruikt.

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg - Duitsland

## 121. Inleiding

Bedankt voor de aankoop van een bladzuiger/blazer van ons bedrijf. In deze gebruiksaanwijzing wordt uitgelegd hoe u de bladzuiger het beste kunt bedienen. Lees voor gebruik deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, bedien het apparaat op de juiste manier en werk veilig. Het is ook mogelijk dat niet alle details van uw machine overeenkomen met de gebruiksaanwijzing door de verdere ontwikkeling van de machine. Daarom vragen wij om uw begrip.

## 122. Omvang van de levering

- Bladblazer FX-LB126
- 1x blaaspijp middenstuk
- 1x blaaspijp voor verhard oppervlak, rechte versie
- 1x blaaspijp voor gazons gebogen versie
- 2-delige aanzuigpijp (voor model FX-LBS126)
- Bladzak en gebogen verbindingspijp (voor model FX-LBS126)
- Gereedschapstas
- Bedieningsinstructies

Controleer na het uitpakken de inhoud van de doos op

- Volledigheid
- Mogelijke transportschade

Stel de dealer, leverancier of fabrikant onmiddellijk op de hoogte van eventuele klachten. Latere klachten kunnen niet worden erkend.



## 123. Bedrijfsuren


Volgens de verordening ter bescherming tegen lawaai van machines van september 2002 mogen bladblazers niet worden gebruikt in zuivere, algemene en speciale woongebieden, kleine woongebieden, speciale gebieden die worden gebruikt voor recreatie, kuur- en kliniekgebieden en gebieden voor toeristische accommodatie, evenals op het terrein van ziekenhuizen en verpleeghuizen op zon- en feestdagen en op werkdagen van 20.00 tot 07.00 uur. Houd ook rekening met de regionale voorschriften voor geluidsbescherming.

## 124. Veiligheidssymbolen op de machine en in de gebruiksaanwijzing


U kunt symbolische informatie vinden op het typeplaatje van uw bladzuiger.

Ze geven belangrijke informatie over het product of instructies voor het gebruik ervan.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Gevaarlijke situatie of dreigend gevaar. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot letsel of schade aan eigendommen.

Belangrijke instructies voor een correcte omgang met het apparaat. Het niet in acht nemen van deze instructies kan leiden tot defecten aan het apparaat.

 Gebruiksaanwijzing. Deze instructies helpen u om alle functies van het apparaat optimaal te gebruiken. Installatie, bediening en onderhoud van het apparaat. In dit hoofdstuk wordt precies uitgelegd wat u moet doen.

## 125. Bedoeld/onbedoeld gebruik

De bladblazer op benzine is uitsluitend bedoeld voor het blazen van bladeren. Tot het bedoelde gebruik behoort ook het lezen en in acht nemen van de gebruiksaanwijzing voor elk gebruik. De machine moet voor en tijdens het gebruik worden gecontroleerd op mechanische schade. Als reparaties nodig zijn, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

Er mogen alleen originele, door de fabrikant goedgekeurde reserveonderdelen worden gebruikt. De machine mag alleen in de open tuin worden gebruikt.

Als niet-goedgekeurde of niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt, is de gebruiker en niet de fabrikant aansprakelijk voor materiële schade of persoonlijk letsel.

Elk ander gebruik dan hierboven beschreven is onjuist gebruik:

- Tot het bedoelde gebruik behoort ook het lezen en opvolgen van de gebruiksaanwijzing.
- Als niet-goedgekeurde of niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt, is de gebruiker en niet de fabrikant aansprakelijk voor materiële schade of persoonlijk letsel.
- Elk ander gebruik dan hierboven beschreven is onjuist gebruik.
- Bedoeld gebruik houdt ook in dat de door de fabrikant voorgeschreven bedienings-, onderhouds- en reparatievoorwaarden worden nageleefd en dat de veiligheidsinstructies in de handleiding worden opgevolgd.

- De toepasselijke relevante voorschriften ter voorkoming van ongevallen en andere algemeen erkende gezondheids- en veiligheidsregels op het werk moeten worden nageleefd.
- Elk ander gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook die hieruit voortvloeit: het risico wordt uitsluitend gedragen door de gebruiker.
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard dan ook die voortvloeit uit ongeoorloofde wijzigingen aan de machine.
- Het apparaat mag alleen worden opgesteld, gebruikt en onderhouden door personen die ermee vertrouwd zijn en over de gevaren zijn geïnformeerd. Reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door de fabrikant of door servicecentra die door de fabrikant worden aanbevolen.
- Het apparaat mag niet worden gebruikt in een explosiegevaarlijke omgeving of worden blootgesteld aan regen.

### 126. Restriscio's en veilig werken

Zelfs wanneer ze worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn, kunnen er nog restriscio's bestaan ondanks het feit dat ze voldoen aan alle relevante veiligheidsvoorschriften als gevolg van het ontwerp dat wordt bepaald door het bedoelde gebruik.

Restriscio's kunnen tot een minimum worden beperkt als de "Bedoeld gebruik" en de "Veiligheidsinstructies" en de gehele gebruiksaanwijzing worden opgevolgd.


- Aandacht en voorzichtigheid verminderen het risico op persoonlijk letsel en schade.
- Letsel door uitgeworpen onderdelen.
- Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging bij gebruik in gesloten of slecht geventileerde ruimtes.
- Risico op brandwonden door hete onderdelen.
- Gehoorbeschadiging bij langdurig werken zonder gehoorbescherming.

Bovendien kunnen er, ondanks alle informatie en voorzorgsmaatregelen, niet voor de hand liggende restriscio's zijn.

Waarschuwing: De werkelijke trillingsemissiewaarde die aanwezig is tijdens het gebruik van de machine kan afwijken van de specificaties in de gebruiksaanwijzing of door de fabrikant. Dit kan worden veroorzaakt door de volgende invloedsfactoren, waarmee rekening moet worden gehouden voor en tijdens het gebruik:

- Als de machine correct wordt gebruikt
- Werkt de machine goed?
- Zijn de handgrepen voorzien van optionele trilhandgrepen en zijn deze stevig bevestigd aan de  
Machinelichaam

Lees de volgende instructies en de veiligheidsvoorschriften die in uw land van toepassing zijn voordat u dit product gebruikt om uzelf en anderen te beschermen tegen mogelijk letsel.

 Bewaren Bewaar deze veiligheidsinstructies (bedieningshandleiding) altijd bij de machine. De machine mag alleen worden bediend door personen met voldoende ervaring.





Reparaties aan het apparaat moeten worden uitgevoerd door de fabrikant of door bedrijven die door de fabrikant worden aanbevolen.

### Eerste stappen

- **Iedereen die voor het eerst met de machine werkt, moet van een ervaren bediener praktische instructie krijgen over het gebruik van het apparaat en de persoonlijke beschermingsmiddelen.**
- **Wees aandachtig. Ga met gezond verstand naar je werk. Als je moe bent of onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen mag u het apparaat niet gebruiken. Onvoorzichtigheid bij het gebruik van het apparaat kan leiden tot ernstig letsel.**
- Maak uzelf vertrouwd met het apparaat voordat u het gebruikt. Onvoldoende geïnformeerde gebruikers kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door onjuist gebruik.
- Zorg ervoor dat je stevig staat en altijd je evenwicht bewaart. Het gebruik van een ladder is bijvoorbeeld niet toegestaan.
- Gebruik het apparaat niet voor doeleinden waarvoor het niet bedoeld is (zie "Beoogd gebruik").
- Draag geschikte werkkleding:
- geen sieraden of losse kleding, ze kunnen worden betrap
- Handschoenen en antislipschoenen
- een haarnetje voor lang haar
- Draag beschermende kleding:
  - Gehoorbescherming
  - Veiligheidsbril of gelaatsscherm
  - Werkhandschoenen
  - Veiligheidsschoenen
  - goedgekeurde helm in situaties waarin hoofdletsel te verwachten is.
- Het wordt aanbevolen om beenbescherming en een veiligheidsvest te dragen.
- Houd je werkruimte opgeruimd!
- Houd rekening met omgevingsinvloeden:
  - Stel het apparaat niet bloot aan regen.
  - Gebruik het apparaat niet in een natte of vochtige omgeving.
  - Stel het werk uit bij ongunstige weersomstandigheden (regen, sneeuw, ijs, wind) vanwege het verhoogde risico op ongevallen!
  - Zorg voor goede verlichting.
  - Gebruik het apparaat niet in de buurt van ontvlambare vloeistoffen of gassen.
- Het is mogelijk dat je gevaren niet hoort door het motorgeluid. Raak daarom vertrouwd met uw omgeving.
- Laat het apparaat nooit onbeheerd achter.
- Tijdens werkpauses moet de machine zo worden geparkeerd dat niemand in gevaar wordt gebracht. Beveilig de machine tegen toegang door onbevoegden.
- Personen jonger dan 18 jaar mogen het apparaat niet bedienen.

- Houd andere mensen en kinderen uit de buurt.
- De operator is verantwoordelijk voor ongevallen of gevaren die zich voordoen voor andere personen of hun eigendommen.
- Zorg dat andere personen, vooral kinderen, het apparaat of de motor niet aanraken.
- Let op dat u het apparaat niet overbelast! U werkt beter en veiliger binnen het opgegeven vermogensbereik.
- Gebruik het apparaat alleen met complete en correct gemonteerde veiligheidsvoorzieningen. Breng geen wijzigingen aan het apparaat aan die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Schakel het apparaat uit en verwijder de bougiedop van de bougie:
  - De machine aanraken met aarde, stenen, spijkers of andere vreemde voorwerpen
  - controleer of het apparaat beschadigd is.
  - Reparatiewerk en onderhouds- en schoonmaakwerk
  - Elimineren van storingen (bijv. verstopping van de blaaspijp)
  - Transport en opslag
  - Het werkgebied verlaten, zelfs voor korte onderbrekingen.



### Onderhoud je bladblazer met zorg:

- Reinig het apparaat na elk gebruik
- Leeg de tank na elk gebruik
- Houd de handgrepen droog en vrij van smeermiddelen.
- Volg de onderhoudsinstructies.

### Controleer de machine op schade:

- Voordat u de machine verder gebruikt, moet u zorgvuldig controleren of de veiligheidsvoorzieningen correct en naar behoren functioneren.
- Controleer of bewegende delen goed werken en niet vastzitten of beschadigd zijn. Alle onderdelen moeten correct gemonteerd zijn en aan alle voorwaarden voldoen om een goede werking van de machine te garanderen.
- Beschadigde beveiligingen en onderdelen moeten op de juiste manier worden gerepareerd of vervangen door ons of een erkende gespecialiseerde werkplaats, tenzij anders aangegeven in de gebruiksaanwijzing.
- Beschadigde of onleesbare veiligheidsstickers moeten worden vervangen.
- Laat nooit een gereedschapssleutel in het stopcontact zitten!
- Controleer altijd of sleutels en gereedschap verwijderd zijn voordat u het apparaat inschakelt.
- Bewaar ongebruikte apparaten op een droge, afgesloten plaats buiten het bereik van kinderen.
- Repareer het apparaat niet zelf.



Voer geen andere reparaties aan het apparaat uit dan beschreven in het hoofdstuk "Onderhoud", maar neem direct contact op met de fabrikant of de geautoriseerde klantenservice.



Reparaties aan andere onderdelen van de machine moeten worden uitgevoerd door de fabrikant of een door de fabrikant aangewezen gespecialiseerde werkplaats.



Gebruik alleen originele reserveonderdelen! Het gebruik van andere reserveonderdelen of accessoires kan gevaar opleveren voor de gebruiker. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die hieruit voortvloeit.

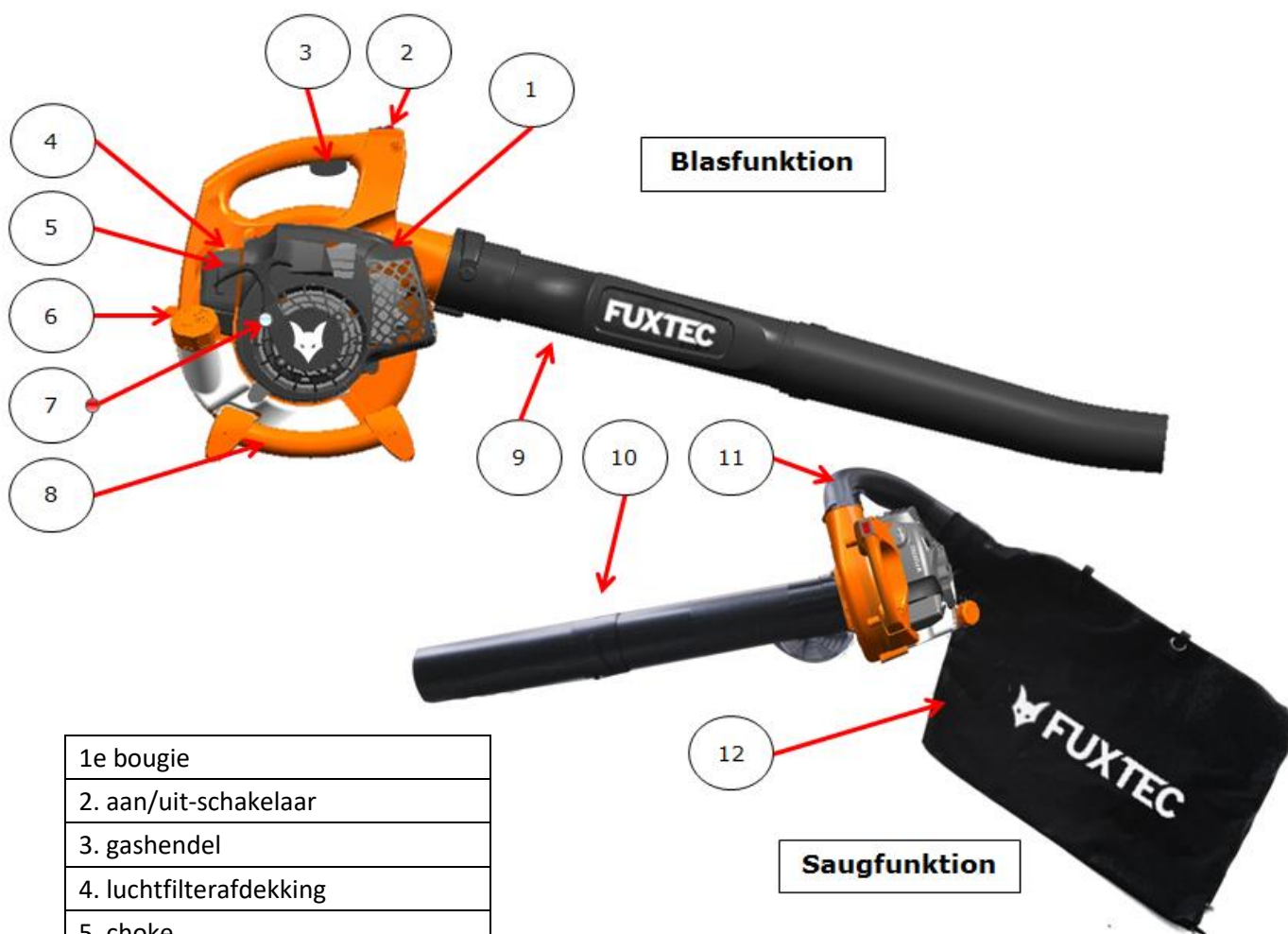
## 127. Omgaan met brandstoffen



Brandstoffen en brandstofdampen zijn ontvlambaar en kunnen ernstige schade veroorzaken bij inademing of op de huid. Wees daarom voorzichtig bij het omgaan met brandstof en zorg voor goede ventilatie.

- Schakel de motor uit en laat het apparaat afkoelen voordat u gaat tanken.
- Vermijd open vuur tijdens het tanken.
- Draag handschoenen bij het tanken.
- Niet tanken in gesloten ruimtes (explosiegevaar).
- Mors geen brandstof of olie. Maak het apparaat onmiddellijk schoon als u brandstof of olie hebt gemorst. Trek andere kleding aan als er brandstof of olie op gemorst is.
- Zorg dat er geen brandstof in de grond komt.
- Sluit de tankdop na het tanken zorgvuldig en controleer of de dop tijdens het gebruik niet losraakt.
- Controleer of de tankdop en de benzineleidingen goed vastzitten. Als er lekken zijn, mag het apparaat niet in gebruik worden genomen.
- Vervoer en bewaar brandstoffen alleen in houders die voor dit doel gelabeld en goedgekeurd zijn.
- Vervoer of bewaar brandstoffen niet in de buurt van ontvlambare of licht ontvlambare stoffen, vonken of open vuur. Houd kinderen uit de buurt van brandstoffen.
- Ga voldoende uit de buurt van het tankstation staan om het apparaat te kunnen starten.

## 128. Overzicht van de machine



1e bougie
2. aan/uit-schakelaar
3. gashendel
4. luchtfilterafdekking
5. choke
6. tank met deksel
7. starter met trekkoord
8. onderste handgreep
9. tweedelige blaaspijp
10. tweedelige aanzuigbuis
11. verbogen inlaatspruitstuk
12. bladzak
13. vergrendeling luchtinlaatrooster
14. kafklauw
15. luchtinlaatrooster
16. Snelheidsvergrendelingshendel

### Saugfunktion



## 129. Montage als bladblazer

**Let op:** Schakel de motor altijd uit tijdens installatie- en/of onderhoudswerkzaamheden! Draag tijdens de montage beschermende handschoenen om uzelf te beschermen tegen snijwonden. Plaats de twee blaaspijpen in elkaar en plaats ze op de hoofdeenheid. Zorg ervoor dat ze zo ver mogelijk vastgeschroefd zijn en zet ze vast met schroef A. De blaashulpstukken gebruiken:

- 9A voor verharde oppervlakken zoals trottoirs, opritten, enz.
- 9B voor gazon of grasvelden

## 130. Montage

als

bladzuiger

21. Leid de gebogen zuigbuis 11

door de grote opening van de bladopvangzak 12A en duw de taps toelopende kant van de buis door de smalle opening 12B

22. Draai de gebogen zuigbuis 11, die nu is aangesloten op de bladopvangzak 12, op de hoofdeenheid

23. Open nu de vergrendeling 13 van het luchtinlaatrooster 15

24. Monteer nu de twee aanzuigbuizen 10 in elkaar en plaats ze op de hoofdeenheid met het luchtinlaatrooster 15 open.

25. Controleer of de inlaatspruitstuk eenheid 10 goed op zijn plaats zit en draai deze zo ver



mogelijk door.

## 131. Inbedrijfstelling - Tanken, 2-takt motorolie



De machine wordt niet geleverd met een brandstofmengsel.



Vul het apparaat zoals beschreven in dit hoofdstuk onder "Bijtanken".

Het apparaat werkt met een **mengsel** van **50:1** normale benzine (loodvrij) en tweetaktmotorolie.



**Let bijzonder goed op bij het omgaan met benzine. Vermijd roken en open vuur vanwege het explosiegevaar.**

### Benzine:

#### Octaangehalte ten minste 91 RON, loodvrij

- Niet vullen met loodhoudende benzine, diesel of andere niet-toegestane brandstoffen.
- Gebruik geen benzine met een octaangehalte lager dan 91 RON. Dit kan leiden tot motorschade als gevolg van verhoogde motortemperaturen.
- Als je continu in het hogere snelheidsbereik werkt, gebruik dan benzine met een hoger octaangetal.
- Om milieuredenen wordt het gebruik van loodvrije benzine aanbevolen. Het gebruik van E10-benzine is niet toegestaan.

### 2-takt motorolie



Gebruik geen viertakt- of tweetaktolie voor watergekoelde buitenboordmotoren of kant-en-klare olie van benzinestations.

### Mengverhouding 50:1

Benzine	Tweetakt motorolie (50:1)	Benzine	Tweetakt motorolie (50:1)
1 liter	0,020 liter	5 liter	0,100 liter
2 liter	0,040 liter	10 liter	0,200 liter

- Zorg ervoor dat de oliehoeveelheid exact wordt gemeten, want een kleine afwijking in de oliehoeveelheid kan een aanzienlijk effect hebben op de mengverhouding bij kleine hoeveelheden.
- Verander de mengverhouding niet, want dat leidt tot meer verbrandingsresten, een hoger brandstofverbruik en verminderde prestaties, of de motor kan beschadigd raken.

Meng de benzine en olie in een schone, door benzine goedgekeurde en gelabelde container met overvulbeveiliging.

1. Vul eerst met de helft van de benzine die gemengd moet worden.

2. Vul vervolgens de volledige hoeveelheid olie bij.

3. Schud het mengsel.

4 Vul de rest van de brandstof bij.

Brandstoffen kunnen maar een beperkte tijd worden opgeslagen omdat ze verouderen. Te lang opgeslagen brandstoffen en brandstofmengsels kunnen leiden tot startproblemen. Meng daarom slechts zoveel brandstof als je in een maand gebruikt.

Bewaar brandstoffen in goedgekeurde en geëtiketteerde containers op een droge en veilige plaats. Zorg ervoor dat de brandstoftanks buiten het bereik van kinderen worden gehouden.

### **De bladblazer bijvullen**

**Schakel de motor uit en laat het apparaat afkoelen!**



- Draag beschermende handschoenen!
- Vermijd contact met huid en ogen (draag een veiligheidsbril)!
- Neem altijd "Omgaan met brandstof" in acht.

1 Tank de machine alleen buiten of in een voldoende geventileerde ruimte.

2 Reinig het gebied rond de vulopening. Vuil in de tank veroorzaakt storingen.

3. Schud de tank nogmaals met het brandstofmengsel voordat u gaat tanken.

4 Open de dop (10) voorzichtig zodat overtollige druk kan ontsnappen.

5 Vul het mengsel voorzichtig tot aan de onderkant van de vulopening.

6. Sluit de tankdop weer.

7. Controleer of de tankdop goed vastzit.

8 Reinig de tankdop en de omgeving.

9. controleer op lekken in de tank en de brandstofleidingen.

10 Activeer indien nodig de aanzuigpomp (24).

11. Ga op gepaste afstand weg van de plaats waar getankt wordt voordat u de motor start.

## 132. De bladblazer starten/stoppen





Het apparaat mag pas in gebruik worden genomen nadat u deze gebruiksaanwijzing heeft gelezen, alle aanwijzingen heeft opgevolgd en het apparaat volledig volgens de voorschriften is geïnstalleerd!

- Begin pas als de machine volledig gemonteerd is.
- Steun de machine op de grond om hem te starten en houd hem stevig vast.


1. houd afstand tot brandbare materialen.
2. een veilige positie innemen.
3. zet het apparaat voor je op de grond
4. Houd het apparaat bij de bovenste beugel vast met uw linkerhand.
5. Pak de trekkabelstarter met je rechterhand vast.

### Starten met koude motor

1. schuif de AAN/UIT-schakelaar 2 naar positie 1.
- 2 Druk enkele keren voorzichtig op de primerpomp onder de chokehendel 5 totdat er brandstof in de pomp komt.
3. duw de starthendel 5 (choke) naar 
- 4 Trek het starterkoord 7 langzaam uit aan de  starthendel totdat u weerstand voelt.
5. Trek snel aan het starttouw en laat het dan langzaam los.





Trek het starterkoord niet helemaal uit en laat de starthendel niet terugslaan op de motor.

6. duw de starthendel (choke) naar , ongeveer 20-30 sec. nadat de motor is gestart.
7. de motor stationair draait.
- 8 Laat de machine voor het begin van de  werkzaamheden ca. 2-3 minuten stationair draaien en trek de gashendel 2 langzaam uit.
- 9 Voor continu gebruik gebruikt u de toerentalvergrendelingshendel 16, waarmee u het gewenste motortoerental continu kunt gebruiken zonder de gashendel stevig in te drukken.

### Motor stoppen

1. laat de gashendel los
2. zet de AAN/UIT-schakelaar in stand 0.

### Starten met een warme motor

1. schuif de AAN/UIT-schakelaar 2 naar positie  1.
2. duw de starthendel (choke) naar 
3. Trek aan het starterkoord aan de starthendel totdat de motor start.

### 133. Werkinstructies



Voer de volgende controles regelmatig uit voor ingebruikname en tijdens gebruik:

- **Houd de machine altijd met beide handen vast bij de voor- en achterhandgrepen.**
- **Is het apparaat compleet en correct geïnstalleerd?**
- Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed vastzitten.
- 
- Is de machine in goede en veilige staat?
- Zijn alle veiligheidsfuncties in orde?
- **Is de benzinetank vol?**
- **Zijn de motor en de geluiddemper vrij van afzettingen, bladeren of smeermiddelen?**
- **Is het handvat schoon en droog (geen olie, vet of hars)?**
- **Is de werkplek vrij van obstakels waarover je zou kunnen struikelen?**
- **Draag je de vereiste beschermende uitrusting?**
- **Heb je de instructies gelezen en begrepen?**
- **Bewegen de gashendels soepel en werkt de vergrendelknop?**
- **Werkt de AAN/UIT-schakelaar?**
- **Zorg voor voldoende smering van de tandwielkast (zie "Onderhoud").**

### 134. Onderhoud en verzorging

#### Vóór alle onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden

- **Schakel de motor uit**
- **Wacht tot de motor tot stilstand is gekomen**
- **Verwijder de bougiedop (behalve bij het instellen van het stationair toerental)**

Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit in de buurt van open vuur vanwege het risico op brand. Onderhouds- en reinigingswerkzaamheden die niet in dit hoofdstuk worden beschreven, mogen alleen door de klantenservice worden uitgevoerd.

Veiligheidsvoorzieningen die voor onderhoud en reiniging zijn verwijderd, moeten voor gebruik goed worden gecontroleerd en weer worden aangebracht.

Gebruik alleen originele onderdelen. Andere onderdelen kunnen leiden tot onvoorziene schade of gevaar opleveren voor de gebruiker.

#### Onderhoud



Draag handschoenen om letsel te voorkomen.

Voer de volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit om een lang en betrouwbaar gebruik van de machine te garanderen.

Controleer de machine op duidelijke defecten zoals

- Losse sluitingen
- Versleten of beschadigde onderdelen
- Controleer de tankdop en brandstofleidingen op lekkage

Controleer de machine na elk gebruik op slijtage.



## Reinig of vervang het luchtfilter


Reinig het luchtfilter regelmatig om stof en vuil te verwijderen, zodat

- prestatieverliezen,
  - Startmoeilijkheden,
  - te hoog brandstofverbruik
- te voorkomen.

Reinig het luchtfilter ongeveer elke 8 bedrijfsuren, of vaker bijzonder stoffige omstandigheden.



in

1. Zet de starthendel (choke) zo dat er geen  vuil in de carburateur komt.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel.
- 3 Verwijder het schuimrubberen luchtfilter.
- 4 Was het luchtfilter in een lauw sopje.



Blaas het vuil niet uit, want dan bestaat het risico op oogletsel!

- 5 Reinig de binnenkant van het luchtfilter met een borstel.
6. Laat het luchtfilter goed drogen en plaats het terug.
- 7 Plaats het luchtfilterdeksel terug.



Vervang het luchtfilter regelmatig.

Beschadigde luchtfilters moeten worden vervangen voordat met het werk wordt begonnen.

## Reinig of vervang het benzinefilter

Controleer indien nodig het benzinefilter. Een vuil benzinefilter belemmert de brandstoftoevoer.

Open de tankdop en trek het benzinefilter door de opening met behulp van een draadhaak.

- Lichte vervuiling → Verwijder het benzinefilter van de brandstofleiding en reinig het filter in reinigingsbenzine
- Sterke vervuiling → Vervang het benzinefilter

## Vervang of controleer de bougie

Raak de bougie of bougiestekker niet aan terwijl de motor draait. Hoge spanning!

Verbrandingsgevaar als de motor heet is. Draag beschermende handschoenen!

Controleer de bougie en de afstand tussen de elektroden regelmatig.

Ga als volgt te werk:

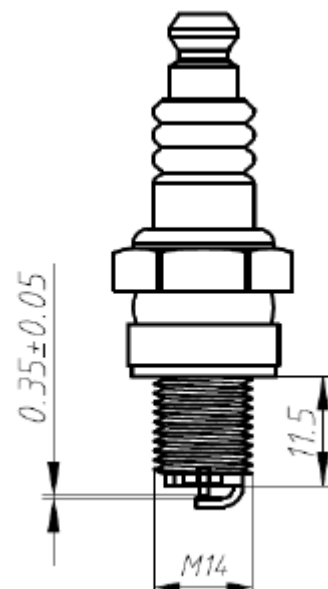
1. Verwijder de bougiedop van de bougie.
- 2 Draai de bougie los met de meegeleverde bougiesleutel.

De elektrodenafstand moet tussen 0,3 en 0,4 mm zijn.

Maak de bougie schoon als deze vuil is.

Vervang de bougie:

- met beschadigd isolatielichaam
- Als de elektroden sterk zijn afgebrand
- voor sterk vervuilde of vette elektroden
- elke maand met regelmatige werking



Gebruik een van de volgende bougies:

Zaklamp BMR6A

### Ontstekingsvonk controleren

1. Verwijder de bougiedop van de bougie.
2. Draai de bougie los met de meegeleverde bougiesleutel.
3. Steek de bougiestekker er stevig in.
4. Druk de bougie tegen de motorbehuizing met een geïsoleerde tang (niet in de buurt van het bougiegat).
5. schuif de AAN/UIT-schakelaar naar de positie "START".
6. Trek stevig aan het starterkoord aan de starthendel.

Als het apparaat goed werkt, moet er een vonk zichtbaar zijn tussen de elektroden.

### Geluiddemper/uitlaatpoort

Draai de schroeven van de geluiddemper niet vast als de motor heet is.

1. Controleer regelmatig of de schroeven (D) van de geluiddemper niet zijn losgekomen. Als ze loszitten, draai ze dan handvast aan.
- 2 Maak de uitstroomopening (E) regelmatig schoon.

### Zorg

Reinig het apparaat zorgvuldig na elk gebruik om ervoor te zorgen dat het goed blijft werken.

- Reinig de behuizing met een zachte borstel of een droge doek.  
Water, oplosmiddelen en polijstmiddelen mogen niet worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat de ventilatiesleuven voor het koelen van de motor vrij blijven (risico op oververhitting).
- Reinig en smeer alle bewegende onderdelen **regelmatig**.  
**Gebruik geen vet!** Gebruik milieuvriendelijke olie.

**Waarschuwing:** als het onderhoud niet regelmatig wordt uitgevoerd, kan dit leiden tot ernstige schade aan de machine en personen.

## 135. Technische gegevens

Benaming	FUXTEC	bladblazer/stofzuiger 3in1
Model	FX-LBS126; FX-LB126	
Motorvermogen max. bij toerental		700 W bij 7.000 min. <sup>-1</sup>
Stationair toerental		.000 ± 200 min. <sup>-1</sup>
Verplaatsing	26 cm <sup>3</sup>	
Gemiddeld luchtvolume		0,2 m <sup>3</sup> /s
Max. uchtsnelheid		71m/s
Inhoud		bladzak 45 l
		inhoud brandstoftank., 45 l

Mengverhouding (brandstof/tweetaktolie) 50:1

egarandeerd geluidsvermogensniveau 112 dB (A)

Gewicht (lege tank)

5,6 kg

**WAARSCHUWING:** Alleen geautoriseerde originele reserveonderdelen zoals gespecificeerd in deze gebruiksaanwijzing mogen worden gebruikt. Niet-goedgekeurde reserveonderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

## 136. Problemen oplossen

Störung	Ursache	Behebung
Der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank leer</li> <li>2. Motor abgesoffen</li> <li>3. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>4. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>5. Kerzenanschluß, Zündkabel schadhaft</li> <li>6. Kein Zündfunke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volltanken</li> <li>2. Gas wegnehmen, mehrere Male starten, wenn nötig, Zündkerze ausbauen, reinigen und trocknen</li> <li>3. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>4. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Kurzschlußknopf, Kabel kontrollieren, Zündmodul prüfen, evtl. austauschen Spaltmaß (0,6-0,7 mm) einstellen.</li> </ol>
Der Motor läuft im Leerlauf zu schnell	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor kalt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langsam warmfahren evtl. Choke etwas schließen.</li> </ol>
Der Motor gibt keine Höchstleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>2. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>3. Luftfilter verschmutzt</li> <li>4. Auspuff, Zylinderauslaßkanal</li> <li>5. Dichtring im Kurbelgehäuse undicht</li> <li>6. Zylinder, Kolben/-ringe abgenutzt</li> <li>7. Falsches Kraftstoffgemisch (zuviel Öl)</li> <li>8. Falsche Zündung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>2. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>3. Reinigen</li> <li>4. Auspuff abbauen und reinigen Kohlerückstände entfernen.</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Zylinder, Kolben oder -ringe erneuern, Zylinder auf Übermaß aufschleifen und Kolbenübergröße montieren.</li> <li>7. Gemäß Anleitung tanken</li> <li>8. Spaltmaß des Zündmoduls (0.6-0.7 mm) einstellen</li> </ol>
Der Motor kommt nicht zum Stillstand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze hellgrau mit Anzeichen zum Glühen ( Schmelzperlen)</li> <li>2. Kohlerückstände im Verbrennungsraum</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze mit höherem Wärmewert einbauen.</li> <li>2. Zylinderkopf, Kolbenboden und Zylinderkanäle reinigen.</li> </ol>

### 137. Klantenservice

Laat uw gekochte apparaat alleen repareren door gekwalificeerde specialisten en alleen met originele reserveonderdelen. Zo blijft de veiligheid van het apparaat gegarandeerd.

Als u niet beschikt over de adressen van geautoriseerde servicepunten, neem dan contact op met het verkoopkantoor waar u het apparaat hebt gekocht.

Contact: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

### 138. Garantie

De garantieperiode is 24 maanden vanaf de aankoopdatum. Bewaar uw aankoopbewijs op een veilige plaats. Uitgesloten van garantie zijn slijtageonderdelen en schade veroorzaakt door onjuist gebruik, gebruik van geweld, technische wijzigingen, gebruik van onjuiste accessoires of niet-originele reserveonderdelen en reparatiepogingen door ongekwalificeerd personeel. Garantiereparaties mogen alleen worden uitgevoerd door erkende vakhandelaren.

### 139. Instructies voor verwijdering

Neem contact op met uw gemeente voor verwijdering van het apparaat. Voer alle bedrijfsmaterialen zoals benzine en olie van tevoren af.

## 140. EU-conformiteitsverklaring

---

Hierbij verklaren wij,  
FUXTEC GmbH - Kappstraße 69 -DUITSLAND

dat de hieronder aangegeven machine voldoet aan de relevante basisveiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijnen op grond van het ontwerp en de constructie en de door ons op de markt gebrachte versie.

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de machine in de staat waarin deze op de markt is gebracht; onderdelen en/of wijzigingen die later door de eindgebruiker zijn aangebracht, worden niet in aanmerking genomen.

1e product / functie:	Benzineapparaat voor het zuigen/blazen van bladeren
2. typeaanduiding:	FX-LB126, FX-LBS126
3. serienummer:	LB126-xxxx, LBS126-xxxx
4 Relevante EG-richtlijnen:	Machinerichtlijn 2006/42/EG Emissierichtlijn Fase II 2012/46/EG Richtlijn 2000/14/EG inzake geluidshinder

emeten geluidsvermogensniveau 96 dB (A)  
egarandeerd geluidsvermogensniveau 112 dB (A)

Herrenberg, 03/03/2023



Leonhard Zirkler  
Fabrikant:  
FUXTEC GmbH  
Kappstrasse 69  
71083 Herrenberg  
DUITSLAND

Opslag van technische documenten:  
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Duitsland  
L. Zirkler, algemeen directeur

SVENSK VERSION

## ORIGINAL BRUKSANVISNING

Bensindriven lövsugare/blåsare

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Din nya apparat har utvecklats och konstruerats för att uppfylla FUXTEC:s höga krav, t.ex. när det gäller användarvänlighet och säkerhet. Rätt behandlad kommer denna apparat att tjäna dig väl under många år framöver.



**WARNING:** För att minska risken för personskador måste användaren läsa och förstå denna bruksanvisning innan apparaten används.

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg - Tyskland

## 141. Inledning

Tack för att du har köpt en lövsug/blås från vårt företag. I denna bruksanvisning förklaras hur du bäst använder lövsugen. Läs igenom bruksanvisningen noggrant, använd maskinen på rätt sätt och arbeta på ett säkert sätt innan du använder den. Det är också möjligt att inte alla detaljer på din maskin överensstämmer med bruksanvisningen på grund av vidareutveckling av maskinen. Vi ber därför om din förståelse.

## 142. Leveransens omfattning

- Lövblåsare FX-LB126
- 1x blåspipa mittstycke
- 1x blåsrör för asfalterad yta, rak version
- 1x blåspipa för gräsmattor böjd version
- 2-delat insugningsrör (för modell FX-LBS126)
- Bladpåse och böjt anslutningsrör (för modell FX-LBS126)
- Verktygsväska
- Bruksanvisning

Efter uppackning, kontrollera innehållet i lådan för

- Fullständighet
- Möjliga transportskador

Meddela omedelbart återförsäljaren, leverantören eller tillverkaren om eventuella reklamationer. Senare reklamationer kan inte godkännas.

## 143. Driftstimmar

Enligt förordningen om skydd mot maskinbuller från september 2002 får lövblåsare inte användas i rena, allmänna och särskilda bostadsområden, små bostadsområden, särskilda områden som används för rekreation, spa- och klinikområden och områden för turistboende samt på sjukhus och vårdhem på söndagar och helgdagar och på arbetsdagar från 20:00 till 07:00. Beakta även de regionala bestämmelserna om bullerskydd.




## 144. Säkerhetssymboler på maskinen och i bruksanvisningen


Du kan hitta symbolisk information på typskylten på din lövsug.

De innehåller viktig information om produkten eller anvisningar för hur den ska användas.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Farlig situation eller överhängande fara. Om dessa anvisningar inte följs kan det leda till person- eller saksador.

Viktiga anvisningar för korrekt hantering av apparaten. Om du inte följer dessa anvisningar kan det leda till fel på maskinen.

 Bruksanvisning. Denna bruksanvisning hjälper dig att utnyttja maskinens alla funktioner på bästa möjliga sätt. Installation, drift och underhåll av apparaten. I detta avsnitt förklaras exakt vad du behöver göra.

## 145. Avsedd/icke avsedd användning

Den bensindrivna lövblåsen är uteslutande avsedd för lövblåsning. Till avsedd användning hör också att läsa och följa bruksanvisningen före varje användningstillfälle. Före och under användningen måste maskinen kontrolleras med avseende på mekaniska skador. Om reparationer är nödvändiga, kontakta din fackhandlare.

Endast originalreservdelar som är godkända av tillverkaren får användas. Maskinen får endast användas i det öppna trädgårdsområdet.

Om reservdelar som inte är godkända eller originaldelar används är det användaren och inte tillverkaren som är ansvarig för eventuella skador på egendom eller personer.

All annan användning än den som beskrivs ovan utgör felaktig användning:

- Till avsedd användning hör också att läsa och följa bruksanvisningen.
- Om reservdelar som inte är godkända eller originaldelar används är det användaren och inte tillverkaren som är ansvarig för eventuella skador på egendom eller personer.
- All annan användning än den som beskrivs ovan utgör felaktig användning.
- I avsedd användning ingår också att iaktta de drifts-, underhålls- och reparationsvillkor som föreskrivs av tillverkaren och att följa de säkerhetsanvisningar som finns i bruksanvisningen.
- Gällande föreskrifter om förebyggande av olyckor och andra allmänt erkända regler för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen måste följas.

- All annan användning är att betrakta som felaktig användning. Tillverkaren ansvarar inte för skador av något slag som uppstår till följd av detta: risken bärs enbart av användaren.
- Tillverkaren tar inget ansvar för skador av något slag som uppstår till följd av otillåtna ändringar på maskinen.
- Apparaten får endast ställas upp, användas och underhållas av personer som är förtrogna med den och som har informerats om farorna. Reparationsarbeten får endast utföras av tillverkaren eller av serviceverkstäder som rekommenderas av tillverkaren.
- Maskinen får inte användas i explosionsfarliga miljöer eller utsättas för regn.

### 146. Kvarstående risker och säkert arbete

Även om produkten används på avsett sätt kan det finnas kvarstående risker, trots att alla relevanta säkerhetsbestämmelser har följts, på grund av den konstruktion som bestämts av den avsedda användningen.

Kvarvarande risker kan minimeras om "Avsedd användning" och "Säkerhetsanvisningar" samt hela bruksanvisningen följs.


- Hänsyn och försiktighet minskar risken för person- och sakskador.
- Skada på grund av utslungade delar.
- Risk för kolmonoxidförgiftning om den används i slutna eller dåligt ventilerade rum.
- Risk för brännskador från heta komponenter.
- Hörselnedsättning vid långvarigt arbete utan hörselskydd.

Trots all information och alla försiktighetsåtgärder kan det dessutom finnas kvarstående risker som inte är uppenbara.

Varning: Det faktiska vibrationsutsläppsvärdet som uppstår under användning av maskinen kan avvika från vad som anges i bruksanvisningen eller av tillverkaren. Detta kan orsakas av följande påverkansfaktorer, som bör beaktas före och under användningen:

- Om maskinen används på rätt sätt
- Är maskinen i gott skick och fungerar som den ska?
- Är stödhandtagen utrustade med vibrationshandtag (tillval) och är dessa ordentligt fastsatta i  
Maskinkropp

Innan du använder den här produkten ska du läsa följande anvisningar och de säkerhetsföreskrifter som gäller i ditt land för att skydda dig själv och andra från eventuella skador.

 Bewahren Förvara alltid dessa säkerhetsanvisningar (bruksanvisningar) tillsammans med maskinen. Maskinen får endast användas av personer med tillräcklig erfarenhet.



Reparationer av apparaten får endast utföras av tillverkaren eller av företag som rekommenderas av tillverkaren.

#### De första stegen

- **Alla som arbetar med maskinen för första gången måste få praktiska instruktioner om användningen av apparaten och personlig skyddsutrustning av en erfaren operatör**

- **Var uppmärksam. Gå till jobbet med sunt förnuft. Om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller läkemedel**  
**Du får inte använda apparaten. Oaktsamhet vid användning av apparaten kan leda till allvarliga skador**
- Bekanta dig med apparaten innan du börjar använda den. Otillräckligt informerade användare kan utsätta sig själva eller andra för fara genom felaktig användning.
- Se till att du står stadigt och behåller balansen hela tiden. Det är t.ex. inte tillåtet att använda en stege.
- Använd inte apparaten för ändamål som den inte är avsedd för (se "Avsedd användning").
- Använd lämpliga arbetskläder:
- inga smycken eller löst sittande kläder, de kan bli påkomna
- Handskar och halkfria skor
- ett hårnät för långt hår
- Använd skyddskläder:
  - Hörselskydd
  - Skyddsglasögon eller ansiktsskydd
  - Arbetshandskar
  - Skyddsskor
  - godkänd hjälm i situationer där man kan förvänta sig huvudskador.
- Vi rekommenderar att du bär benskydd och skyddsjacka.
- Håll ordning på din arbetsyta!
- Ta hänsyn till miljöpåverkan:
  - Utsätt inte maskinen för regn.
  - Använd inte maskinen i våta eller fuktiga miljöer.
  - Skjut upp arbetet vid ogynnsamma väderförhållanden (regn, snö, is, vind) på grund av den ökade olycksrisken!
  - Se till att belysningen är bra.
  - Använd inte maskinen i närheten av brandfarliga vätskor eller gaser.
- På grund av motorljudet kan det hända att du inte hör varningssignalerna. Bekanta dig därför med din omgivning.
- Lämna aldrig maskinen obevakad.
- Under raster ska maskinen parkeras så att ingen utsätts för fara. Säkra maskinen mot obehörig åtkomst.
- Personer under 18 år får inte använda apparaten.
- Håll andra människor och barn borta.
- Operatören är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer eller deras egendom.
- Låt inte andra personer, särskilt inte barn, komma åt verktyget eller motorn.
- Var försiktig så att du inte överbelastar apparaten! Du kommer att arbeta bättre och säkrare inom det angivna effektområdet.
- Använd endast apparaten med kompletta och korrekt monterade säkerhetsanordningar. Gör inga ändringar på maskinen som kan försämra säkerheten.

- Stäng av apparaten och ta bort tändstiftslocket från tändstiftet:
  - Vidrör maskinen med jord, stenar, spikar eller andra främmande föremål
  - kontrollera om apparaten är skadad.
  - Reparationsarbeten samt underhålls- och rengöringsarbeten
  - Eliminering av fel (t.ex. igensättning av blåsröret)
  - Transport och förvaring
  - Lämnar arbetsområdet, även för korta avbrott.

### **Underhåll din lövblås med omsorg:**

- Rengör maskinen efter varje användningstillfälle
- Töm tanken efter varje användning
- Håll handtagen torra och fria från smörjmedel.
- Följ underhållsinstruktionerna.

### **Kontrollera om maskinen är skadad:**

- Innan du fortsätter att använda maskinen måste säkerhetsanordningarna kontrolleras noggrant för att säkerställa att de fungerar korrekt och som avsett.
- Kontrollera att de rörliga delarna fungerar som de ska och att de inte sitter fast eller är skadade. Alla delar måste vara korrekt monterade och uppfylla alla villkor för att säkerställa att maskinen fungerar korrekt.
- Skadade skyddsanordningar och delar måste repareras eller bytas ut på rätt sätt av oss eller en auktoriserad fackverkstad, om inte annat anges i bruksanvisningen.
- Skadade eller oläsliga säkerhetsdekaler måste bytas ut.
- Lämna aldrig en verktygsnyckel i uttaget!
- Kontrollera alltid att nycklar och verktyg är borttagna innan du slår på maskinen.
- Förvara oanvända enheter på en torr, låst plats utom räckhåll för barn.
- Reparera inte maskinen själv.



Utför inga andra reparationer på maskinen än de som beskrivs i kapitlet "Underhåll", utan kontakta tillverkaren eller auktoriserad kundtjänst direkt.



Reparationer av andra delar av maskinen får endast utföras av tillverkaren eller en av tillverkaren anvisad fackverkstad.



Använd endast originalreservdelar! Användning av andra reservdelar eller tillbehör kan medföra fara för användaren. Tillverkaren ansvarar inte för eventuella skador som uppstår.

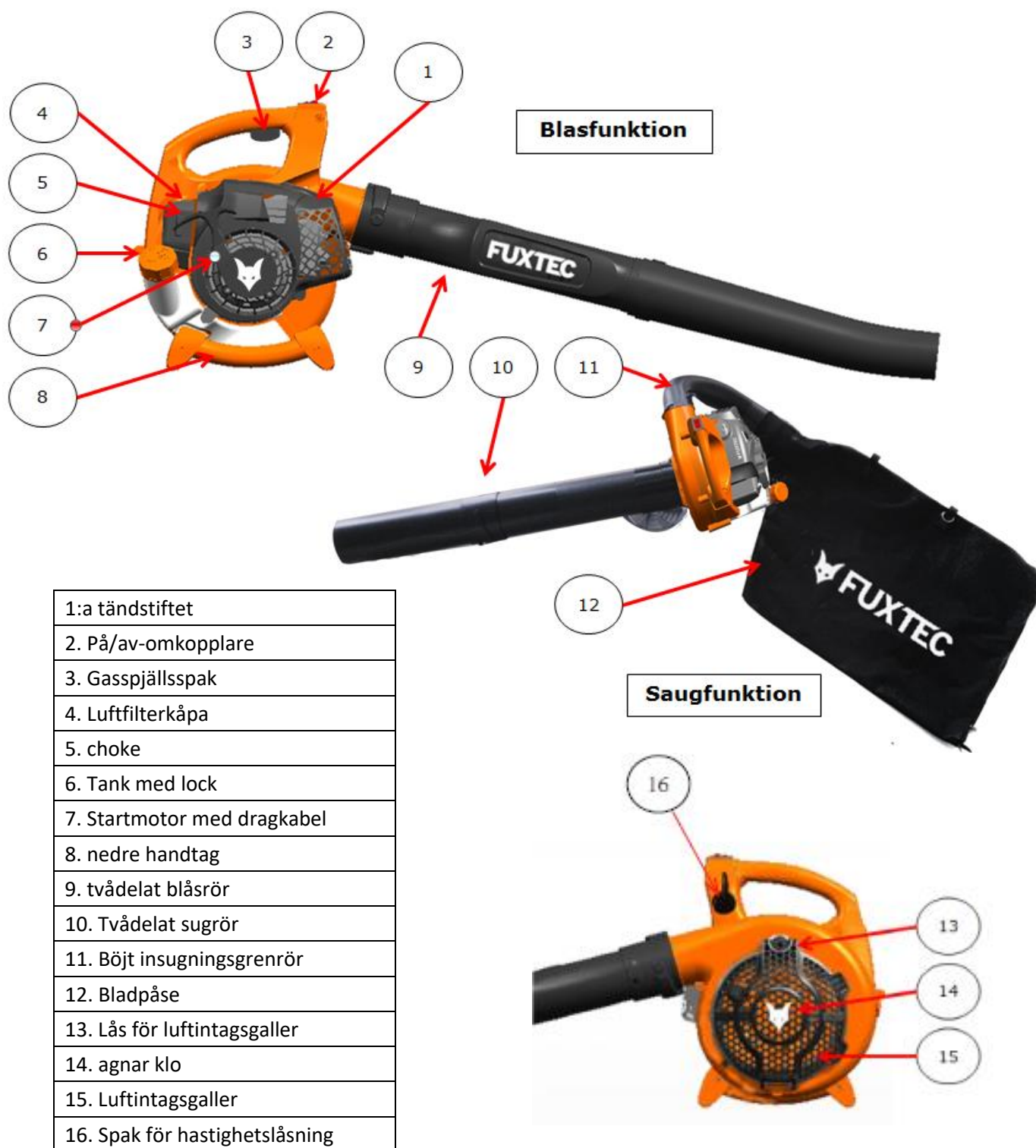
## 147. Hantering av bränslen



Bränslen och bränsleångor är brandfarliga och kan orsaka allvarliga skador vid inandning eller hudkontakt. Därför måste man vara försiktig vid hantering av bränsle och se till att ventilationen är god.

- Stäng av motorn och låt apparaten svalna innan du fyller på bränsle.
- Undvik öppen eld vid tankning.
- Använd handskar vid tankning.
- Fyll inte på bränsle i slutna rum (explosionsrisk).
- Spill inte ut något bränsle eller olja. Rengör omedelbart maskinen om du har spillt bränsle eller olja. Byt kläder om du har spillt bränsle eller olja på dem.
- Låt inte bränsle tränga ner i marken.
- Stäng tanklocket omsorgsfullt efter tankning och kontrollera att det inte lossnar under drift.
- Se till att tanklocket och bensinslangarna är täta. Om det finns läckage får apparaten inte tas i drift.
- Transportera och förvara bränslen endast i behållare som är märkta och godkända för detta ändamål.
- Transportera eller förvara inte bränslen i närheten av brandfarliga eller mycket brandfarliga ämnen, gnistor eller öppen eld. Håll barn borta från bränslen.
- Flytta dig tillräckligt långt bort från påfyllningsstället för att kunna starta apparaten.

## 148. Översikt över maskinen

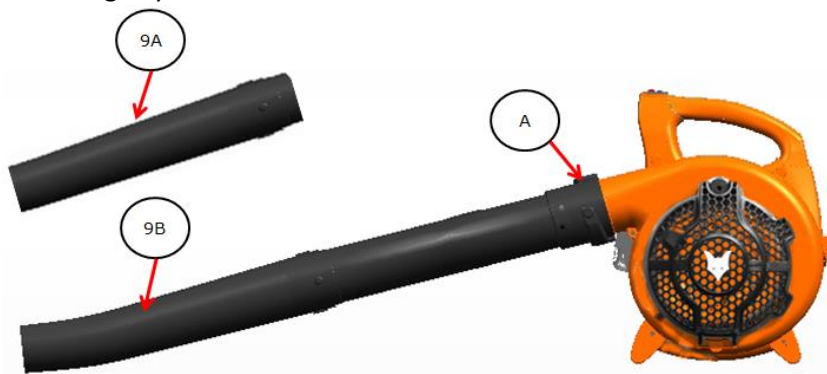


### 149. Montering som lövblåsare

**Varning:** Stäng alltid av motorn under monterings- och/eller underhållsarbeten! Använd skyddshandskar vid monteringen för att skydda dig mot skärskador.

Passa in de två blåsrören i varandra och placera dem på huvudenheten. Se till att de är fastskruvade så långt det går och skruva fast dem med skruv A. Använda blåstillbehören:

- 9A för asfalterade ytor som trottoarer, uppfarter etc.
- 9B för gräsmatta eller gräsytor



### 150. Montering som lövsugare

26. För det böjda sugröret 11 genom den stora öppningen på lövuppsamlingspåsen 12A och tryck den avsmalnande sidan av röret genom den smala öppningen 12B

27. Vrid det böjda sugröret 11, som nu är anslutet till lövuppsamlingspåsen 12, på huvudenheten

28. Öppna nu låset 13 på luftintagsgallret 15

29. Passa nu in de båda sugrören 10 i varandra och placera dem på huvudenheten med luftintagsgallret 15 öppet

30. Kontrollera att insugningsröret 10 sitter ordentligt på plats och vrid det så långt det går





## 151. Idrifttagning - Tankning, 2-takts motorolja



Maskinen levereras inte fylld med en bränsleblandning.



Fyll på apparaten enligt beskrivningen i detta kapitel under "Tankning".

Apparaten drivs med **en 50:1 blandning** av vanlig bensin (blyfri) och tvåtakts motorolja.



**Var särskilt uppmärksam vid hantering av bensin. Undvik rökning och öppen eld till varje pris på grund av explosionsrisken.**

### Bensin:

Oktantal minst 91 RON, blyfri

- Fyll inte på blyhaltig bensin, diesel eller andra otillåtna bränslen.
- Använd inte bensin med ett oktantal som understiger 91 RON. Detta kan leda till motorskador på grund av förhöjd motortemperatur.
- Om du arbetar kontinuerligt i det högre hastighetsområdet ska du använda bensin med högre oktantal.
- Av miljöskäl rekommenderas användning av blyfri bensin. Användning av E10-bensin är inte tillåten.

### 2-takts motorolja



Använd inte fyrtaktsoljor eller tvåtaktsoljor för vattenkylda utombordsmotorer eller färdigblandade oljor från bensinstationer.

### Blandningsförhållande 50:1

Bensin	Tvåtakts motorolja (50:1)	Bensin	Tvåtakts motorolja (50:1)
1 liter	0,020 liter	5 liter	0,100 liter
2 liter	0,040 liter	10 liter	0,200 liter

- Se till att oljemängden mäts exakt, eftersom en liten avvikelse i oljemängden kan ha en betydande inverkan på blandningsförhållandet vid små mängder.
- Ändra inte blandningsförhållandet, eftersom det leder till ökad mängd förbränningsrester, ökad bränsleförbrukning och försämrad prestanda, eller så kan motorn skadas.

Blanda bensin och olja i en ren, bensingodkänd och märkt behållare med överfyllnadsskydd.

1. Fyll först på med hälften av den bensin som ska blandas.
- 2 Fyll sedan på hela mängden olja.
3. Skaka om blandningen.
- 4 Fyll på resten av bränslet.

Bränslen kan bara lagras under en begränsad tid eftersom de åldras. Överlagrade bränslen och bränsleblandningar kan leda till problem vid start. Blanda därför bara så mycket bränsle som du använder under en månad.

Förvara bränslen i godkända och märkta behållare på en torr och säker plats.

Se till att bränslebehållarna förvaras oåtkomligt för barn.

### **Påfyllning av bränsle till lövblåsaren**

#### **Stäng av motorn och låt apparaten svalna!**



- Använd skyddshandskar!
- Undvik hud- och ögonkontakt (använd skyddsglasögon)!
- Observera alltid "Hantering av bränsle".

- 1 Tanka endast maskinen utomhus eller i tillräckligt ventilerade utrymmen.
- 2 Rengör området runt påfyllningsstället. Smuts i tanken orsakar funktionsstörningar.
3. Skaka behållaren med bränsleblandningen igen före tankning.
- 4 Öppna försiktigt locket (10) så att eventuellt övertryck kan släppas ut.
- 5 Fyll försiktigt på blandningen upp till påfyllningsrörets nedre kant.
6. Stäng påfyllningslocket igen.
7. Kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- 8 Rengör tanklocket och dess omgivning.
9. Kontrollera om det finns läckage i tank och bränsleledningar.
- 10 Aktivera vid behov primerpumpen (24).
11. Avlägsna dig från tankningsområdet på lämpligt sätt innan du startar motorn.

## 152. Starta/stoppa lövblåsaren s



Apparaten får inte tas i drift förrän du har läst denna bruksanvisning, följt alla anvisningar och apparaten har installerats i enlighet med anvisningarna!

- Börja först när maskinen är helt färdigmonterad.
- Stöd maskinen på marken för att starta den och håll den stadigt.

1. Håll ett avstånd från brännbara material.
2. inta en säker position.
3. placera maskinen på golvet framför dig
4. håll enheten i det övre fästet med vänster hand
5. Ta tag i startkabeln med din högra hand

### Starta med kall motor

1. Skjut ON/OFF-omkopplaren 2 till läge 1.
- 2 Tryck försiktigt på primerpumpen under chokereglaget 5 flera gånger tills bränsle kommer in i pumpen.

3. Tryck startspaken 5 (choke) till



- 4 Dra långsamt ut startlinan 7 på

starthandtaget tills du känner ett motstånd.

5. Dra snabbt i startlinan och släpp den sedan långsamt.



Dra inte ut startlinan helt och hållet och låt inte starthandtaget slå tillbaka mot motorn.

6. tryck startspaken (choke) till , ca 20-30 sek. efter att motorn har startat

7. Motorn går på tomgång.



- 8 Innan arbetet påbörjas ska du låta

maskinen värmas upp i ca 2-3 minuter på

tomgång och sedan långsamt börja dra i gasreglaget 2.

- 9 För kontinuerlig drift, använd hastighetsspärren 16, som gör att du kan använda önskat motorvarvtal kontinuerligt utan att behöva trycka ner gasreglaget ordentligt.

### Stoppa motorn

1. Släpp gasreglaget 2.
2. Ställ ON/OFF-strömbrytaren i läge 0.

### Starta med varm motor

1. Skjut ON/OFF-omkopplaren 2 till läge 1.

2. Tryck startspaken (choke) till



3. Dra i startsnöret på starthandtaget tills motorn startar.

## 153. Arbetsinstruktioner



Utför följande kontroller regelbundet före idrifttagning och under drift:

- **Håll alltid maskinen med båda händerna i de främre och bakre handtagen.**
- **Är apparaten komplett och korrekt installerad?**
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- 
- Är maskinen i gott och säkert skick?
- Är alla säkerhetsfunktioner i ordning?
- **Är bensintanken full?**
- **Är motorn och ljuddämparen fria från avlagringar, löv eller smörjmedel?**
- **Är handtaget rent och torrt (utan olja, fett eller harts)?**
- **Är arbetsplatsen fri från hinder som du kan snubbla över?**
- **Använder du den skyddsutrustning som krävs?**
- **Har du läst och förstått instruktionerna?**
- **Rör sig gasreglaget mjukt och fungerar låsknappen?**
- **Är ON/OFF-brytaren funktionell?**
- **Se till att växellådan är tillräckligt smord (se "Underhåll").**

## 154. Underhåll och skötsel

### Före alla underhålls- och rengöringsarbeten

- **Stäng av motorn**
- **Vänta tills motorn stannar**
- **Ta bort tändstiftslocket (utom vid inställning av tomgångsvarvtal)**

Utför inte underhållsarbeten i närheten av öppen eld på grund av brandrisken.

Underhålls- och rengöringsarbeten som inte beskrivs i detta kapitel får endast utföras av kundtjänst. Säkerhetsanordningar som tas bort för underhåll och rengöring måste kontrolleras ordentligt och återmonteras innan de används.

Använd endast originaldelar. Andra delar kan leda till oförutsedda skador eller utgöra en fara för användaren.

### Underhåll



Använd handskar för att undvika skador.

För att säkerställa en lång och tillförlitlig användning av maskinen ska du regelbundet utföra följande underhållsarbeten.

Kontrollera maskinen för uppenbara defekter som t.ex.

- Lösa fästeanordningar
- Slitna eller skadade komponenter
- Kontrollera tanklocket och bränsleledningarna med avseende på läckage

Kontrollera maskinens slitage efter varje användningstillfälle.


### Rengör eller byt ut luftfiltret

Rengör luftfiltret regelbundet för att avlägsna damm och smuts för att

- Prestationsförluster,
  - Startsvårigheter,
  - för hög bränsleförbrukning
- för att förhindra.

Rengör luftfiltret ca var 8:e drifttimme, oftare vid särskilt dammiga förhållanden.



1. Ställ startspaken (choke) i ett läge så att  ingen smuts kommer in i förgasaren.
2. Ta bort luftfilterkåpan.
- 3 Ta bort luftfiltret av skumplast.
- 4 Tvätta luftfiltret i ljummet tvålvatten.



Blås inte ut smutsen, det finns risk för ögonskador!

- 5 Rengör luftfiltret invändigt med en borste.
6. Låt luftfiltret torka ordentligt och byt sedan ut det.
- 7 Sätt tillbaka luftfilterkåpan.



Byt ut luftfiltret regelbundet.  
Skadade luftfilter måste bytas ut innan arbetet påbörjas.

### Rengör eller byt bensinfilter

Kontrollera vid behov bensinfiltret. Ett smutsigt bensinfilter försvårar bränsletillförseln.

Öppna tanklocket och dra ut bensinfiltret genom öppningen med hjälp av en stålkrok.

- Lätt nedsmutsning → Ta bort bensinfiltret från bränsleledningen och rengör filtret med rengöringsbensin
- Kraftig nedsmutsning → Byt ut bensinfiltret

### Byt eller kontrollera tändstiftet

Rör inte vid tändstiftet eller tändstiftskontakten när motorn är igång. Hög spänning! Risk för brännskador när motorn är varm. Använd skyddshandskar!

Kontrollera regelbundet tändstiftet och avståndet mellan elektroderna.

Gör på följande sätt:

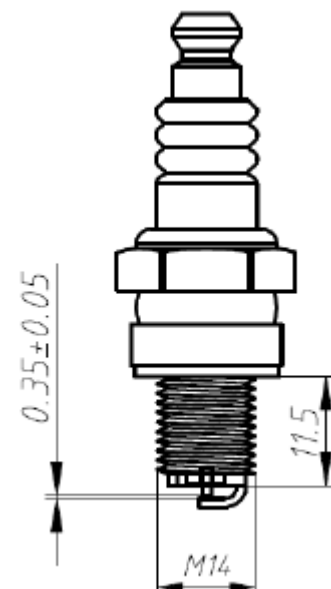
1. Ta bort tändstiftslocket från tändstiftet.
- 2 Skruva loss tändstiftet med hjälp av den medföljande tändstiftsnyckeln.

Elektroдавståndet bör vara mellan 0,3 och 0,4 mm.

Rengör tändstiftet om det är smutsigt.

Byt ut tändstiftet:

- med skadat isoleringshus
- Om elektroderna är kraftigt avbrända
- för kraftigt nedsmutsade eller oljiga elektroder
- varje månad med regelbunden drift



Använd ett av följande tändstift:

Brännare BMR6A

### Kontrollera tändningsgnistan

1. Ta bort tändstiftslocket från tändstiftet.
2. Skruva loss tändstiftet med hjälp av den medföljande tändstiftsnyckeln.
3. Sätt fast tändstiftskontakten ordentligt.
4. Tryck tändstiftet mot motorhuset med en isolerad tång (inte nära tändstiftshålet).
5. Skjut ON/OFF-reglaget till läget "START".
6. Dra startlinan stadigt i starthandtaget.

En gnista måste synas mellan elektroderna när enheten fungerar korrekt.

### Ljuddämpare/avgasport

Dra inte åt ljuddämparens skruvar när motorn är varm.

1. Kontrollera regelbundet att ljuddämparens skruvar (D) inte har lossnat. → Om de har lossnat, dra åt dem för hand.
2. Rengör utloppsöppningen (E) regelbundet.

### Vård

Rengör maskinen noggrant efter varje användning för att säkerställa att den fortsätter att fungera korrekt.

- Rengör höljet med en mjuk borste eller en torr trasa.  
Vatten, lösningsmedel och polermedel får inte användas.
- Se till att ventilationsöppningarna för kylning av motorn inte blockeras (risk för överhettning).
- Rengör och olja in alla rörliga delar **regelbundet**.  
**Använd inte fett!** Använd miljövänlig olja.

**Varning:** Om underhållet inte utförs regelbundet kan det leda till allvarliga maskin- och personsador.

## 155. Tekniska data

Beteckning	FUXTEC	lövblås/dammsugare 3in1
Modell	FX-LBS126; FX-LB126	
Motoreffekt max. vid varvtal		700 W vid 7.000 min <sup>-1</sup>
Tomgångsvarvtal	3.000 ± 200 min <sup>-1</sup>	
Förskjutning	26 cm <sup>3</sup>	
Genomsnittlig luftvolym		0,2 m <sup>3</sup> /s
Max. uftthastighet	astighet	71m/s
Lövpåsens volym	45	l
		ränsletankens kapacitet.,45 l
Blandningsförhållande (bränsle/tvåtaktsolja)	50:1	

aranterad ljudeffektnivå 112 dB (A)

Vikt (tom tank)

5,6 kg

**WARNING:** Endast auktoriserade originalreservdelar som anges i denna bruksanvisning får användas. Allvarliga personskador kan uppstå om icke godkända reservdelar används.

## 156. Felsökning

Störung	Ursache	Behebung
Der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank leer</li> <li>2. Motor abgesoffen</li> <li>3. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>4. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>5. Kerzenanschluß, Zündkabel schadhaft</li> <li>6. Kein Zündfunke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volltanken</li> <li>2. Gas wegnehmen, mehrere Male starten, wenn nötig, Zündkerze ausbauen, reinigen und trocknen</li> <li>3. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>4. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Kurzschlußknopf, Kabel kontrollieren, Zündmodul prüfen, evtl. austauschen Spaltmaß (0,6-0,7 mm) einstellen.</li> </ol>
Der Motor läuft im Leerlauf zu schnell	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor kalt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langsam warmfahren evtl. Choke etwas schließen.</li> </ol>
Der Motor gibt keine Höchstleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>2. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>3. Luftfilter verschmutzt</li> <li>4. Auspuff, Zylinderauslaßkanal</li> <li>5. Dichting im Kurbelgehäuse undicht</li> <li>6. Zylinder, Kolben/-ringe abgenutzt</li> <li>7. Falsches Kraftstoffgemisch (zuviel Öl)</li> <li>8. Falsche Zündung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>2. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>3. Reinigen</li> <li>4. Auspuff abbauen und reinigen Kohlerückstände entfernen.</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Zylinder, Kolben oder -ringe erneuern, Zylinder auf Übermaß aufschleifen und Kolbenübergröße montieren.</li> <li>7. Gemäß Anleitung tanken</li> <li>8. Spaltmaß des Zündmoduls (0.6-0.7 mm) einstellen</li> </ol>
Der Motor kommt nicht zum Stillstand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze hellgrau mit Anzeichen zum Glühen ( Schmelzperlen)</li> <li>2. Kohlerückstände im Verbrennungsraum</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze mit höherem Wärmewert einbauen.</li> <li>2. Zylinderkopf, Kolbenboden und Zylinderkanäle reinigen.</li> </ol>



### 157. Kundservice

Låt endast kvalificerad fackpersonal reparera din köpta apparat och endast med originalreservdelar. På så sätt säkerställs att apparatens säkerhet bibehålls.

Om du inte har adresserna till auktoriserade serviceställen kan du kontakta det försäljningsställe där du köpte enheten.

Kontakt: FUXTEC GmbH FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

### 158. Garanti

Garantitiden är 24 månader från inköpsdatumet. Förvara inköpsbeviset på ett säkert ställe. Garantin omfattar inte slitdelar och skador som orsakats av felaktig användning, våld, tekniska ändringar, användning av felaktiga tillbehör eller reservdelar som inte är originaldelar samt reparationsförsök av okvalificerad personal. Garantireparationer får endast utföras av auktoriserade fackhandlare.

### 159. Instruktioner för avfallshantering

Kontakta din lokala kommun för avfallshantering av apparaten. Kassera alla driftsmaterial som bensin och olja i förväg.



POLSKA WERSJA JEZYKOWA

# ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Benzynowy odkurzacz/dmuchawa do liści

**FUXTEC FX-LB126, FX-LBS126**



Twoje nowe urządzenie zostało opracowane i zaprojektowane tak, aby spełniało wysokie standardy firmy FUXTEC, takie jak łatwość obsługi i bezpieczeństwo użytkownika. Odpowiednio traktowane urządzenie będzie dobrze służyć przez wiele lat.



**OSTRZEŻENIE:** Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed przystąpieniem do obsługi urządzenia.

**FUXTEC GmbH**

Kapfstrasse 69, 71083 Herrenberg - Niemcy

## 161. Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup odkurzacza/dmuchawy do liści naszej firmy. Niniejsza instrukcja obsługi wyjaśnia, jak najlepiej obsługiwać odkurzacz do liści. Przed przystąpieniem do użytkowania należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną obsługę urządzenia. Możliwe jest również, że ze względu na dalszy rozwój maszyny nie wszystkie szczegóły dotyczące urządzenia będą zgodne z instrukcją obsługi. Dlatego prosimy o wyrozumiałość.

## 162. Zakres dostawy

- Dmuchawa do liści FX-LB126
- 1x centralny element dmuchawy
- 1x rura wydmuchowa do nawierzchni utwardzonej, wersja prosta
- 1x dmuchawa do trawników w wersji zakrzywionej
- 2-częściowa rura ssąca (dla modelu FX-LBS126)
- Worek na liście i zakrzywiona rura łącząca (dla modelu FX-LBS126)
- Torba na narzędzia
- Instrukcja obsługi

Po rozpakowaniu sprawdź zawartość pudełka pod kątem

- Kompletność
- Możliwe uszkodzenia transportowe

O wszelkich reklamacjach należy niezwłocznie powiadomić sprzedawcę, dostawcę lub producenta. Późniejsze reklamacje nie będą uznawane.

## 163. Godziny pracy


Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ochrony przed hałasem maszyn z września 2002 r., dmuchawy do liści nie mogą być używane w czystych, ogólnych i specjalnych obszarach mieszkalnych, małych obszarach mieszkalnych, specjalnych obszarach wykorzystywanych do rekreacji, obszarach uzdrowiskowych i klinicznych oraz obszarach zakwaterowania turystycznego, a także na terenie szpitali i domów opieki w niedziele i święta oraz w dni robocze od 20:00 do 7:00 rano. Należy również przestrzegać regionalnych przepisów dotyczących ochrony przed hałasem.

## 164. Symbole bezpieczeństwa na urządzeniu i w instrukcji obsługi


Symboliczne informacje można znaleźć na tabliczce znamionowej odkurzacza do liści.

Zawierają one ważne informacje o produkcie lub instrukcje dotyczące jego użytkowania.

						
Achtung	Gehör- und Sichtschutz sowie Kopfschutz	Bedienungsanleitung lesen	Schutzkleidung tragen	Handschuhe tragen	Sicherheitsschuhe tragen	Achtung Brandgefahr durch Kraftstoff

 Niebezpieczna sytuacja lub bezpośrednie zagrożenie. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Ważne instrukcje dotyczące prawidłowej obsługi urządzenia. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do usterek urządzenia.

 Instrukcje obsługi. Niniejsza instrukcja pomoże w optymalnym wykorzystaniu wszystkich funkcji urządzenia. Instalacja, obsługa i konserwacja urządzenia. W tej sekcji wyjaśniono dokładnie, co należy zrobić.

## 165. Zamierzone/niezamierzone użycie

Spalinowa dmuchawa do liści jest przeznaczona wyłącznie do wydmuchiwania liści. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przeczytanie i przestrzeganie instrukcji obsługi przed każdym użyciem. Przed rozpoczęciem użytkowania i w jego trakcie należy sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń mechanicznych. W razie konieczności naprawy należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych zatwierdzonych przez producenta.

Maszyna może być użytkowana wyłącznie w otwartym ogrodzie.

W przypadku użycia niezatwierdzonych lub nieoryginalnych części zamiennych, odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała ponosi operator, a nie producent.

Każde użycie inne niż opisane powyżej stanowi niewłaściwe użycie:

- Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również czytanie i przestrzeganie instrukcji obsługi.
- W przypadku użycia niezatwierdzonych lub nieoryginalnych części zamiennych, odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała ponosi operator, a nie producent.
- Każde użycie inne niż opisane powyżej stanowi niewłaściwe użycie.

- Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie warunków obsługi, konserwacji i napraw określonych przez producenta oraz przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa zawartych w podręczniku.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom i innych ogólnie uznanych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Każde inne użycie jest uważane za niewłaściwe. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wynikające z tego szkody: ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z nieautoryzowanych modyfikacji urządzenia.
- Urządzenie może być instalowane, używane i konserwowane wyłącznie przez osoby, które są z nim zaznajomione i zostały poinformowane o zagrożeniach. Prace naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez producenta lub punkty serwisowe zalecane przez producenta.
- Urządzenia nie wolno używać w strefach zagrożonych wybuchem ani narażonych na działanie deszczu.

### 166. Ryzyko resztkowe i bezpieczna praca

Nawet w przypadku użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, ryzyko szczątkowe może nadal istnieć pomimo zgodności ze wszystkimi odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa ze względu na projekt określony przez zamierzone zastosowanie.

Ryzyko resztkowe można zminimalizować, jeśli przestrzegane są "Przeznaczenie" i "Instrukcje bezpieczeństwa", a także instrukcja obsługi jako całość.


- Rozwaga i ostrożność zmniejszają ryzyko obrażeń ciała i uszkodzeń.
- Obrażenia spowodowane wyrzuconymi częściami.
- Niebezpieczeństwo zatrucia tlenkiem węgla w przypadku używania w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach.
- Ryzyko poparzenia gorącymi elementami.
- Uszkodzenie słuchu podczas długotrwałej pracy bez ochrony słuchu.

Ponadto, pomimo wszystkich informacji i środków ostrożności, może istnieć nieoczywiste ryzyko szczątkowe.


Ostrzeżenie: Rzeczywista wartość emisji drgań występująca podczas użytkowania może odbiegać od podanego w instrukcji obsługi lub przez producenta. Może to być spowodowane następującymi czynnikami, które należy wziąć pod uwagę przed i w trakcie użytkowania:

- Jeśli urządzenie jest używane prawidłowo
- Czy urządzenie jest w dobrym stanie technicznym?
- Czy poręcze są wyposażone w opcjonalne uchwyty wibracyjne i czy są one solidnie przymocowane do Korpus maszyny

Przed użyciem tego produktu należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami oraz przepisami bezpieczeństwa obowiązującymi w danym kraju, aby chronić siebie i inne osoby przed możliwymi obrażeniami.

 **Bewahren** Niniejszą instrukcję bezpieczeństwa (instrukcję obsługi) należy zawsze przechowywać wraz z maszyną. Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez osoby z odpowiednim doświadczeniem.



 Naprawy urządzenia muszą być wykonywane przez producenta lub firmy zalecane przez producenta.

### Pierwsze kroki

- **Każda osoba pracująca z maszyną po raz pierwszy musi otrzymać praktyczny instruktaż w zakresie obsługi urządzenia i środków ochrony osobistej od doświadczonego operatora.**
- **Bądź uważny. Podchodź do pracy z rozsądkiem. Jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków nie wolno używać urządzenia. Nieostrożne korzystanie z urządzenia może prowadzić do poważnych obrażeń ciała**
- Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z urządzeniem. Nieodpowiednio poinformowani operatorzy mogą narazić siebie lub innych na niebezpieczeństwo w wyniku niewłaściwego użytkowania.
- Upewnij się, że stoisz bezpiecznie i przez cały czas utrzymujesz równowagę. Niedozwolone jest na przykład korzystanie z drabiny.
- Nie używaj urządzenia do celów, do których nie jest przeznaczone (patrz "Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem").
- Nosić odpowiednią odzież roboczą:
- bez biżuterii lub luźnych ubrań, mogą zostać złapani
- Rękawice i obuwie antypoślizgowe
- siatka na długie włosy
- Nosić odzież ochronną:
  - Ochrona słuchu
  - Okulary ochronne lub osłona twarzy
  - Rękawice robocze
  - Obuwie ochronne
  - zatwierdzony kask w sytuacjach, w których można spodziewać się urazów głowy.
- Zaleca się noszenie ochraniaczy na nogi i kamizelki ochronnej.
- Utrzymuj porządek w miejscu pracy!
- Weź pod uwagę wpływ środowiska:
  - Nie wystawiać urządzenia na działanie deszczu.
  - Nie używaj urządzenia w mokrym lub wilgotnym otoczeniu.
  - Odłożyć prace w niekorzystnych warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, lód, wiatr) ze względu na zwiększone ryzyko wypadków!
  - Zadbaj o dobre oświetlenie.
  - Nie używaj urządzenia w pobliżu łatwopalnych cieczy lub gazów.
- Hałas silnika może uniemożliwić usłyszenie zagrożeń. Dlatego należy zapoznać się z otoczeniem.
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru.

- Podczas przerw w pracy maszyna musi być zaparkowana w taki sposób, aby nikt nie był narażony na niebezpieczeństwo. Zabezpiecz maszynę przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Osoby poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać urządzenia.
- Trzymać innych ludzi i dzieci z daleka.
- Operator ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia dla innych osób lub ich mienia.
- Nie należy pozwalać innym osobom, w szczególności dzieciom, na dotykanie narzędzia lub silnika.
- Należy uważać, aby nie przeciążyć urządzenia! Lepiej i bezpieczniej będzie pracować w określonym zakresie mocy.
- Urządzenie należy użytkować wyłącznie z kompletnymi i prawidłowo zamontowanymi urządzeniami zabezpieczającymi. Nie należy dokonywać żadnych zmian w urządzeniu, które mogłyby negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo.
- Wyłącz urządzenie i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej:
  - Dotykanie urządzenia ziemią, kamieniami, gwoździami lub innymi ciałami obcymi
  - sprawdzić, czy urządzenie nie jest uszkodzone.
  - Prace naprawcze, konserwacyjne i porządkowe
  - Eliminacja usterek (np. zatkanie rury wydmuchowej)
  - Transport i przechowywanie
  - Opuszczanie miejsca pracy, nawet na krótkie przerwy.



**Dmuchawę do liści należy konserwować z należytą starannością:**

- Czyścić urządzenie po każdym użyciu
- Opróżnić zbiornik po każdym użyciu
- Uchwyty powinny być suche i wolne od smarów.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami konserwacji.

**Sprawdź urządzenie pod kątem uszkodzeń:**

- Przed dalszym użytkowaniem maszyny należy dokładnie sprawdzić urządzenia zabezpieczające, aby upewnić się, że działają one prawidłowo i zgodnie z przeznaczeniem.
- Sprawdzić, czy części ruchome działają prawidłowo i nie są zablokowane lub uszkodzone. Wszystkie części muszą być prawidłowo zamontowane i spełniać wszystkie warunki, aby zapewnić prawidłowe działanie urządzenia.
- Uszkodzone urządzenia ochronne i części muszą zostać prawidłowo naprawione lub wymienione przez nas lub uznany specjalistyczny warsztat, chyba że w instrukcji obsługi określono inaczej.
- Uszkodzone lub nieczytelne naklejki bezpieczeństwa należy wymienić.
- Nigdy nie zostawiaj klucza narzędziowego w gnieździe!
- Przed włączeniem należy zawsze sprawdzić, czy klucze i narzędzia zostały wyjęte.
- Nieużywane urządzenia należy przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie naprawiaj urządzenia samodzielnie.



Nie należy przeprowadzać żadnych napraw urządzenia innych niż opisane w rozdziale "Konserwacja", lecz skontaktować się bezpośrednio z producentem lub autoryzowanym serwisem.



Naprawy innych części urządzenia muszą być wykonywane przez producenta lub specjalistyczny warsztat wskazany przez producenta.



Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych! Stosowanie innych części zamiennych lub akcesoriów może spowodować zagrożenie dla użytkownika. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

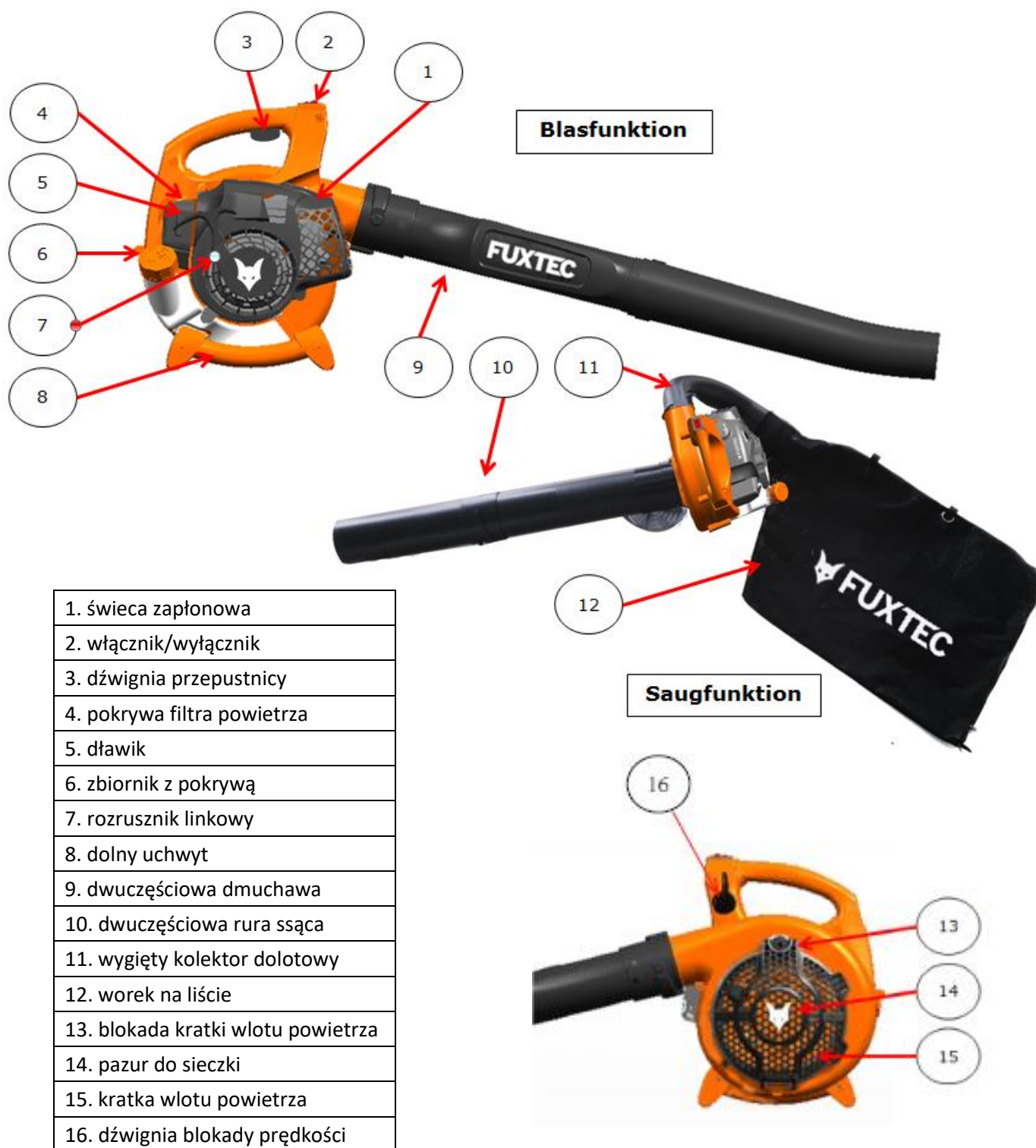
## 167. Obsługa paliw



Paliwa i opary paliwa są łatwopalne i mogą spowodować poważne szkody w przypadku wdychania lub kontaktu ze skórą. Dlatego podczas obchodzenia się z paliwem należy zachować ostrożność i zapewnić dobrą wentylację.

- Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik i odczekać, aż urządzenie ostygnie.
- Podczas tankowania należy unikać otwartego ognia.
- Podczas tankowania należy nosić rękawice.
- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach (ryzyko wybuchu).
- Nie rozlewać paliwa ani oleju. W przypadku rozlania paliwa lub oleju należy natychmiast wyczyścić urządzenie. W przypadku rozlania paliwa lub oleju należy zmienić ubranie.
- Nie dopuścić do przedostania się paliwa do gleby.
- Po zatankowaniu należy dokładnie zamknąć korek wlewu paliwa i sprawdzić, czy nie poluzował się podczas pracy.
- Upewnij się, że korek zbiornika i przewody paliwowe są szczelne. Jeśli występują nieszczelności, nie wolno uruchamiać urządzenia.
- Paliwa należy transportować i przechowywać wyłącznie w pojemnikach oznakowanych i zatwierdzonych do tego celu.
- Nie transportować ani nie przechowywać paliwa w pobliżu łatwopalnych lub wysoce łatwopalnych substancji, iskier lub otwartego ognia. Dzieci należy trzymać z dala od paliwa.
- Odsuń się wystarczająco od miejsca tankowania, aby uruchomić urządzenie.

## 168. Przegląd urządzenia



## 169. Montaż jako dmuchawa do liści

**Uwaga:** Podczas montażu i/lub prac konserwacyjnych należy zawsze wyłączać silnik! Podczas montażu należy nosić rękawice ochronne, aby zabezpieczyć się przed skaleczeniami.

Dopasuj do siebie dwie rury wydmuchowe i umieść je na jednostce głównej. Upewnij się, że są przykręcone do oporu i zabezpiecz je śrubą A. Korzystanie z akcesoriów do wydmuchiwania:

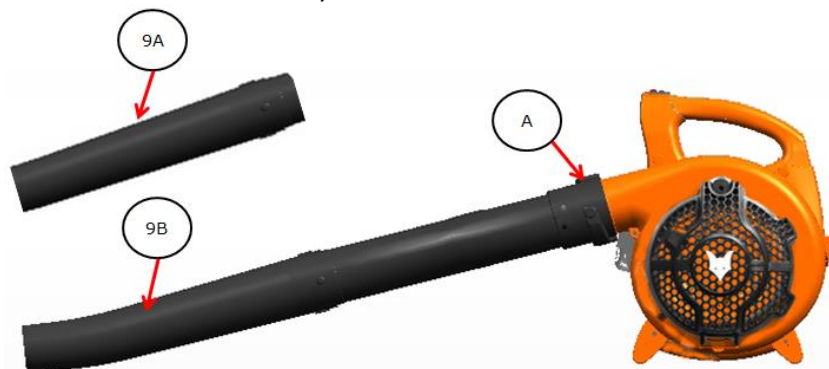
- 9A dla powierzchni utwardzonych, takich jak chodniki, podjazdy itp.
- 9B dla trawników lub obszarów trawiastych

## 170. Montaż

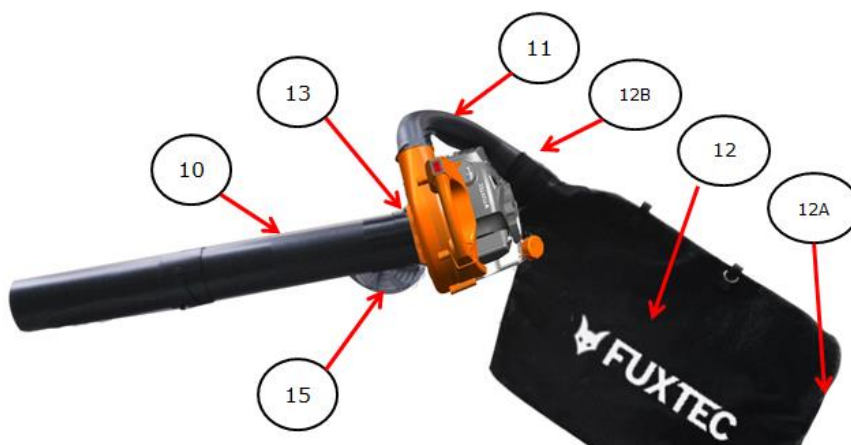
jako

odkurzacz

do liści



- Przeprowadzić wygiętą rurę ssącą 11 przez duży otwór worka do zbierania liści 12A i przepchnąć zwężającą się stronę rury przez wąski otwór 12B.
- Skręć wygiętą rurę ssącą 11, która jest teraz połączona z workiem do zbierania liści 12, z jednostką główną.
- Teraz otwórz zamek 13 kratki wlotu powietrza 15
- Teraz dopasuj do siebie dwie rury ssące 10 i umieść je na jednostce głównej z otwartą kratką wlotu powietrza 15
- Upewnić się, że zespół kolektora dolotowego 10 jest prawidłowo osadzony i obrócić go do



oporu.

## 171. Uruchomienie - Uzupelnianie paliwa, olej do silnikow 2-suwowych



Maszyna nie jest dostarczana napełniona mieszanką paliwową.



Napełnij urządzenie zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale w części "Uzupelnianie paliwa".

Urządzenie jest zasilane **mieszanką 50:1** zwykłej benzyny (bezołowiowej) i oleju do silników dwusuwowych.



**Podczas obchodzenia się z benzyną należy zachować szczególną ostrożność. Za wszelką cenę unikać palenia i otwartego ognia ze względu na ryzyko wybuchu.**

### Benzyzna:

**Liczba oktanowa co najmniej 91 RON, bezołowiowa**

- Nie tankować benzyny ołowiowej, oleju napędowego ani innych niedozwolonych paliw.
- Nie należy używać benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 91 RON. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika z powodu podwyższonej temperatury.
- W przypadku ciągłej pracy w wyższym zakresie prędkości należy używać benzyny o wyższej liczbie oktanowej.
- Ze względów środowiskowych zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej. Używanie benzyny E10 jest niedozwolone.

### Olej do silnikow 2-suwowych



Nie używaj olejow czterosuwowych lub dwusuwowych do silnikow zaburtowych chłodzonych wodą ani gotowych mieszanek olejowych ze stacji benzynowych.

### Stosunek mieszania 50:1

Benzyzna	Olej do silnikow dwusuwowych (50:1)	Benzyzna	Olej do silnikow dwusuwowych (50:1)
1 litr	0,020 litra	5 litrow	0,100 litra
2 litry	0,040 litra	10 litrow	0,200 litra

- Upewnij się, że ilość oleju została dokładnie zmierzona, ponieważ niewielkie odchylenie w ilości oleju może mieć znaczący wpływ na proporcje mieszania przy małych ilościach.
- Nie należy zmieniać proporcji mieszania, ponieważ spowoduje to zwiększenie ilości pozostałości po spalaniu, zwiększenie zużycia paliwa i obniżenie osiągow lub uszkodzenie silnika.

Wymieszać benzynę i olej w czystym, zatwierdzonym i oznakowanym pojemniku z zabezpieczeniem przed przepełnieniem.

1. najpierw wlać połowę benzyny, która ma być mieszana.
- 2 Następnie wlej całą ilość oleju.
3. wstrząsnąć mieszaniną.

4 Wlej resztę paliwa.

Paliwa mogą być przechowywane tylko przez ograniczony czas. Nadmiernie przechowywane paliwa i mieszanki paliwowe mogą prowadzić do problemów z rozruchem. Dlatego należy mieszać tylko tyle paliwa, ile zużywa się w ciągu miesiąca.

Paliwa należy przechowywać w zatwierdzonych i oznakowanych pojemnikach w suchym i bezpiecznym miejscu.

Pojemniki z paliwem należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

#### **Uzupełnianie paliwa w dmuchawie do liści**

##### **Wyłącz silnik i pozwól urządzeniu ostygnąć!**



- Nosić rękawice ochronne!

- Unikać kontaktu ze skórą i oczami (nosić okulary ochronne)!

- Należy zawsze przestrzegać instrukcji "Postępowanie z paliwem".

1 Urządzenie należy tankować wyłącznie na zewnątrz lub w miejscach o odpowiedniej wentylacji.

2 Oczyszczyć obszar wokół miejsca napełniania. Zanieczyszczenia w zbiorniku powodują nieprawidłowe działanie.

3. ponownie wstrząsnąć pojemnikiem z mieszanką paliwową przed tankowaniem.

4 Ostrożnie otworzyć korek (10), aby uwolnić nadmiar ciśnienia.

5 Ostrożnie wlej mieszankę do dolnej krawędzi wlewu paliwa.

6. ponownie zamknąć korek wlewu paliwa.

7. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokręcony.

8 Wyczyść korek wlewu paliwa i jego okolice.

9. sprawdzić szczelność zbiornika i przewodów paliwowych.

10 W razie potrzeby uruchom pompę zalewania (24).

11. odpowiednio oddalić się od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.

## 172. Uruchamianie/zatrzymywanie dmuchawy do liści





Urządzenie może zostać uruchomione dopiero po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi, przestrzeganiu wszystkich podanych w niej wskazówek i całkowitym zainstalowaniu urządzenia zgodnie z instrukcją!

- Urządzenie należy uruchamiać dopiero po jego całkowitym zmontowaniu.
- Aby uruchomić maszynę, należy oprzeć ją na podłożu i mocno przytrzymać.


1. zachować odległość od materiałów palnych.
2. zająć bezpieczną pozycję.
3. Umieścić urządzenie na podłodze przed sobą.
4. Przytrzymaj urządzenie lewą ręką za górny uchwyt.
5. chwycić rozrusznik linkowy prawą ręką

### Uruchamianie przy zimnym silniku

1. Przesuń przełącznik ON/OFF 2 do pozycji 1.
- 2 Ostrożnie naciśnij pompę zalewania poniżej dźwigni ssania 5 kilka razy, aż paliwo dostanie się do pompy.
3. przesunąć dźwignię rozruchu 5 (ssanie) do  pozycji
- 4 Powoli wyciągnąć linkę rozrusznika 7 z  uchwytu rozrusznika, aż do wycucia oporu.
5. pociągnij szybko linkę startową, a następnie zwolnij ją powoli.




Nie wyciągaj linki rozrusznika do końca i nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika uderzył z powrotem w silnik.

6. przesunąć dźwignię rozruchu (ssanie) do  pozycji , ok. 20-30 sekund po uruchomieniu silnika
7. silnik pracuje na biegu jałowym.
- 8 Przed rozpoczęciem pracy należy odczekać ok. 2-3 minuty, aż urządzenie rozgrzeje się na biegu jałowym, a następnie powoli pociągnąć dźwignię przepustnicy 2.
- 9 W przypadku pracy ciągłej należy użyć dźwigni blokady prędkości 16, która umożliwia ciągłe korzystanie z żądanej prędkości obrotowej silnika bez konieczności mocnego naciskania dźwigni przepustnicy.

### Zatrzymanie silnika

1. zwolnić dźwignię przepustnicy 2.
2. ustawić przełącznik ON/OFF w pozycji 0.

### Uruchamianie z ciepłym silnikiem

1. Przesuń przełącznik ON/OFF 2 do pozycji 1.
2. przesunąć dźwignię rozruchu (ssanie) do  pozycji
3. Pociągnąć linkę rozrusznika na uchwycie rozrusznika, aż silnik się uruchomi.

## 173. Instrukcje robocze



Poniższe kontrole należy przeprowadzać regularnie przed uruchomieniem i w trakcie eksploatacji:

- **Urządzenie należy zawsze trzymać obiema rękami za przedni i tylny uchwyt.**
- **Czy urządzenie jest kompletne i prawidłowo zainstalowane?**
- Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.
- 
- Czy maszyna jest w dobrym i bezpiecznym stanie?
- Czy wszystkie funkcje bezpieczeństwa są sprawne?
- **Czy zbiornik paliwa jest pełny?**
- **Czy silnik i tłumik są wolne od osadów, liści lub smarów?**
- **Czy uchwyt jest czysty i suchy (bez oleju, smaru lub żywicy)?**
- **Czy miejsce pracy jest wolne od przeszkód, o które można się potknąć?**
- **Czy nosisz wymagany sprzęt ochronny?**
- **Czy przeczytałeś i zrozumiałeś instrukcje?**
- **Czy dźwignie przepustnicy poruszają się płynnie i czy przycisk blokady działa?**
- **Czy przełącznik ON/OFF działa prawidłowo?**
- **Upewnij się, że przekładnia jest wystarczająco nasmarowana (patrz "Konserwacja").**

## 174. Konserwacja i pielęgnacja

**Przed wszelkimi pracami konserwacyjnymi i czyszczeniem**

- **Wyłącz silnik**
- **Poczekaj, aż silnik się zatrzyma.**
- **Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej (z wyjątkiem ustawiania prędkości obrotowej biegu jałowego)**

Nie przeprowadzać prac konserwacyjnych w pobliżu otwartego ognia ze względu na ryzyko pożaru. Prace konserwacyjne i czyszczące nieopisane w niniejszym rozdziale mogą być wykonywane wyłącznie przez serwis klienta.

Urządzenia zabezpieczające zdemontowane w celu konserwacji i czyszczenia muszą zostać odpowiednio sprawdzone i ponownie zamontowane przed użyciem.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części. Inne części mogą prowadzić do nieprzewidzianych uszkodzeń lub stanowić zagrożenie dla użytkownika.

### Konserwacja



Nosić rękawice, aby uniknąć obrażeń.

Aby zapewnić długotrwałe i niezawodne użytkowanie urządzenia, należy regularnie wykonywać następujące czynności konserwacyjne.

Sprawdź urządzenie pod kątem oczywistych usterek, takich jak

- Luźne zapięcia
- Zużyte lub uszkodzone komponenty
- Sprawdź korek wlewu paliwa i przewody paliwowe pod kątem wycieków.



Po każdym użyciu należy sprawdzić urządzenie pod kątem zużycia.


### Wyczyść lub wymień filtr powietrza

Regularnie czyść filtr powietrza, aby usunąć kurz i brud w celu

- Straty wydajności,
  - Trudności początkowe,
  - zbyt wysokie zużycie paliwa
- zapobiegać.

Filtr powietrza należy czyścić co około 8 godzin pracy lub częściej w przypadku szczególnie dużego zapylenia.



1. ustawić dźwignię rozruchu (ssanie) w  pozycji uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń do gaźnika.
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
- 3 Wyjmij piankowy filtr powietrza.
- 4 Umyj filtr powietrza w letniej wodzie z mydłem.



Nie wydmuchuj zanieczyszczeń, ponieważ istnieje ryzyko obrażeń oczu!

- 5 Wyczyść wnętrze filtra powietrza za pomocą szczotki.
6. Poczekać, aż filtr powietrza dokładnie wyschnie i wymienić go.
- 7 Założyć pokrywę filtra powietrza.



Regularnie wymieniaj filtr powietrza.

Uszkodzone filtry powietrza należy wymienić przed rozpoczęciem pracy.

### Wyczyść lub wymień filtr benzyny

W razie potrzeby sprawdź filtr paliwa. Zanieczyszczony filtr benzyny utrudnia dopływ paliwa.

Otwórz korek wlewu paliwa i wyciągnij filtr paliwa przez otwór za pomocą drucianego haka.

- Lekkie zabrudzenia → Wyjmij filtr paliwa z przewodu paliwowego i wyczyść filtr w benzynie czyszczącej.
- Silne zabrudzenie → Wymień filtr benzyny

### Wymień lub sprawdź świecę zapłonową

Nie dotykaj świecy zapłonowej ani złącza świecy zapłonowej, gdy silnik pracuje. Wysokie napięcie!

Ryzyko poparzenia, gdy silnik jest gorący. Nosić rękawice ochronne!

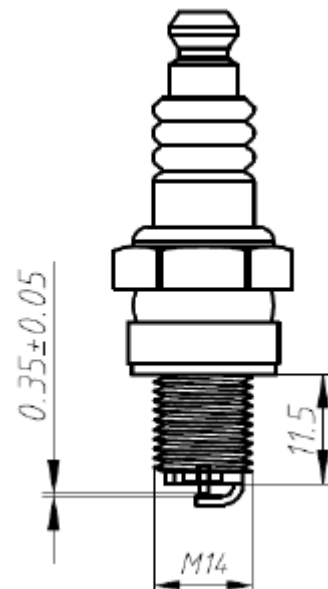
Regularnie sprawdzaj świecę zapłonową i odległość między elektrodami.

Wykonaj następujące czynności:

1. zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- 2 Odkręć świecę zapłonową za pomocą dostarczonego klucza do świec zapłonowych.

Odstęp między elektrodami powinien wynosić od 0,3 do 0,4 mm.

Wyczyść świecę zapłonową, jeśli jest zabrudzona.



Wymień świecę zapłonową:

- z uszkodzonym korpusem izolacyjnym
- Jeśli elektrody są mocno spalone
- do mocno zabrudzonych lub zaolejonych elektrod
- co miesiąc przy regularnym działaniu

Użyj jednej z następujących świec zapłonowych:

Latarka BMR6A

### Sprawdź iskrę zapłonową

1. zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- 2 Odkręć świecę zapłonową za pomocą dostarczonego klucza do świec zapłonowych.
3. mocno włożyć złącze świecy zapłonowej.
4. docisnąć świecę zapłonową do obudowy silnika za pomocą izolowanych szczypiec (nie w pobliżu otworu świecy zapłonowej).
5. Przesuń przełącznik ON/OFF do pozycji "START".
6. mocno pociągnąć linkę rozrusznika za uchwyt rozrusznika.

Gdy urządzenie działa prawidłowo, między elektrodami musi być widoczna iskra.

### Tłumik/port wydechowy

Nie dokręcać śrub tłumika, gdy silnik jest gorący.

1. regularnie sprawdzać, czy śruby (D) tłumika nie poluzowały się. Jeśli są poluzowane, dokręć je ręcznie.
- 2 Regularnie czyścić otwór wylotowy (E).

### Opieka

Po każdym użyciu należy dokładnie wyczyścić urządzenie, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

- Wyczyścić obudowę miękką szczotką lub suchą szmatką.  
Nie wolno używać wody, rozpuszczalników i środków polerujących.
- Upewnić się, że otwory wentylacyjne do chłodzenia silnika pozostają drożne (ryzyko przegrzania).
- **Regularnie** czyścić i oliw wszystkie ruchome części.  
**Nie używaj smaru!** Używaj oleju przyjaznego dla środowiska.

**Ostrzeżenie:** jeśli konserwacja nie jest przeprowadzana regularnie, może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń urządzenia i osób.

## 175. Dane techniczne

Oznaczenie Dmuchała do liści/odkurzacz 3 w 1 FUXTEC

Model FX-LBS126; FX-LB126

Maks. moc silnika przy prędkości

700 W przy 7000 min<sup>-1</sup>

Prędkość

biegu jałowego 3,000 ± 200 min<sup>-1</sup>

---

Pojemność	26 cm <sup>3</sup>	
Średnia objętość powietrza	0,2 m <sup>3</sup> /s	
Maks. rędkość powietrza	71m/s	
Pojemność worka na liście	45	l
	ojemność zbiornika paliwa	45 l
Stosunek mieszania (paliwo/olej do silników dwusuwowych)	50:1	
	warantowany poziom mocy akustycznej	112 dB (A)
Waga (zbiornik pusty)	5,6 kg	

**OSTRZEŻENIE:** Można używać wyłącznie autoryzowanych oryginalnych części zamiennych określonych w niniejszej instrukcji obsługi. Nieautoryzowane części zamienne mogą spowodować poważne obrażenia ciała

## 176. Rozwiązywanie problemów

Störung	Ursache	Behebung
Der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank leer</li> <li>2. Motor abgesoffen</li> <li>3. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>4. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>5. Kerzenanschluß, Zündkabel schadhaft</li> <li>6. Kein Zündfunke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vollarbeiten</li> <li>2. Gas wegnehmen, mehrere Male starten, wenn nötig, Zündkerze ausbauen, reinigen und trocknen</li> <li>3. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>4. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Kurzschlußknopf, Kabel kontrollieren, Zündmodul prüfen, evtl. austauschen Spaltmaß (0,6-0,7 mm) einstellen.</li> </ol>
Der Motor läuft im Leerlauf zu schnell	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor kalt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langsam warmfahren evtl. Choke etwas schließen.</li> </ol>
Der Motor gibt keine Höchstleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden) Elektrodenabstand zu groß</li> <li>2. Vergaser, -düsen verschmutzt</li> <li>3. Luftfilter verschmutzt</li> <li>4. Auspuff, Zylinderauslaßkanal</li> <li>5. Dichtung im Kurbelgehäuse undicht</li> <li>6. Zylinder, Kolben/-ringe abgenutzt</li> <li>7. Falsches Kraftstoffgemisch (zuviel Öl)</li> <li>8. Falsche Zündung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern 0.6-0.7 mm einstellen</li> <li>2. Vergaser reinigen, ausblasen</li> <li>3. Reinigen</li> <li>4. Auspuff abbauen und reinigen Kohlerückstände entfernen.</li> <li>5. Erneuern</li> <li>6. Zylinder, Kolben oder -ringe erneuern, Zylinder auf Übermaß aufschleifen und Kolbenübergröße montieren.</li> <li>7. Gemäß Anleitung tanken</li> <li>8. Spaltmaß des Zündmoduls (0.6-0.7 mm) einstellen</li> </ol>
Der Motor kommt nicht zum Stillstand	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze hellgrau mit Anzeichen zum Glühen ( Schmelzperlen)</li> <li>2. Kohlerückstände im Verbrennungsraum</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerze mit höherem Wärmewert einbauen.</li> <li>2. Zylinderkopf, Kolbenboden und Zylinderkanäle reinigen.</li> </ol>

### 177. Obsługa klienta

Naprawę zakupionego urządzenia należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom i tylko przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Zapewni to utrzymanie bezpieczeństwa urządzenia. Jeśli nie posiadasz adresów autoryzowanych punktów serwisowych, skontaktuj się z biurem sprzedaży, w którym zakupiono urządzenie.

Kontakt: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, info@fuxtec.de

### 178. Gwarancja

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu. Dowód zakupu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Z gwarancji wyłączone są części zużywające się oraz uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, użyciem siły, modyfikacjami technicznymi, użyciem niewłaściwych akcesoriów lub nieoryginalnych części zamiennych oraz próbami naprawy przez niewykwalifikowany personel. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych sprzedawców.

### 179. Instrukcje dotyczące utylizacji

W celu utylizacji urządzenia należy skontaktować się z lokalnymi władzami. Wszelkie materiały eksploatacyjne, takie jak benzyna i olej, należy usuwać z wyprzedzeniem.

## 180. Deklaracja zgodności UE

Niniejszym oświadczamy,  
FUXTEC GmbH - Kappstraße 69 - NIEMCY

że maszyna wskazana poniżej jest zgodna z odpowiednimi podstawowymi wymogami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dyrektyw WE ze względu na jej projekt i konstrukcję oraz wersję wprowadzoną przez nas na rynek.

Niniejsza deklaracja odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona na rynek; części i/lub modyfikacje zamontowane później przez użytkownika końcowego nie są brane pod uwagę.

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. produkt / funkcja:       | benzynowe urządzenie do odkurzania/dmuchania liści  |
| 2. oznaczenie typu:         | FX-LB126, FX-LBS126   |
| 3. numer seryjny:           | LB126-xxxx, LBS126-xxxx   |
| 4 Odpowiednie dyrektywy WE: | Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE<br>Dyrektywa w sprawie emisji na etapie II 2012/46/WE<br>Dyrektywa 2000/14/WE w sprawie hałasu |

mierzony poziom mocy akustycznej 96 dB (A)

warantowany poziom mocy akustycznej 112 dB (A)

Herrenberg, 03.03.2023 r.



Leonhard Zirkler  
Producent:  
FUXTEC GmbH  
Kappstrasse 69  
71083 Herrenberg  
NIEMCY

Przechowywanie dokumentów technicznych:  
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Niemcy  
L. Zirkler, Dyrektor Zarządzający