

AC Home Benutzer- und Installationshandbuch

(AC Home EU 7kW / AC Home EU 22kW)

Dieses Benutzer- und Installationshandbuch beschreibt die Verwendung und die Ladestation zu installieren. Lesen Sie bitte sorgfältig die Sicherheitsinformationen, bevor Sie beginnen.

Inhalt

1. Sicherheitshinweise

2. Produkteinführung

a. Überblick

b. Packliste

c. Technische Daten

d. Planung der Installation

3. Einbau

a. Öffnung

b. Rückwand für die Verkabelung vorbereiten

c. Montage der Rückwand

d. Verkabelung

e. Anbringen von

f. Vorderseite Schließen

4. Betrieb

1. Ladegerät einschalten

2. Ladevorgang starten

3. Aufladen beenden

5. Konfiguration

6. Benutzeroberfläche

LED Beschreibung

7. Fehlersuche

Umfang des Handbuchs

Die Gebrauchsanweisung ist für die Benutzer der Ladestation bestimmt.

Die Installations- und Konfigurationsanweisungen in diesem Handbuch sind für qualifizierte Installateure gedacht, die die Arbeit beurteilen und mögliche Gefahren erkennen können.

In diesem Handbuch verwendete Symbole In diesem Handbuch verwendete Symbole

 **GEFAHR** Weist auf unmittelbare Gefahren oder unsichere Praktiken hin, die zu Stromschlag, Feuer, Verletzungen oder anderen schwerwiegenden Folgen führen können.

 **WARNUNG** Weist auf potenzielle Gefahren oder unsichere Praktiken hin, die zu einem elektrischen Schlag, Brand, Verletzungen oder anderen schwerwiegenden Folgen führen können.

 **VORSICHT** Weist auf Praktiken hin, die bei unsachgemäßer Anwendung zu leichten Verletzungen oder Geräteschäden führen können.

1. Informationen zur Sicherheit

Informationen zur Sicherheit

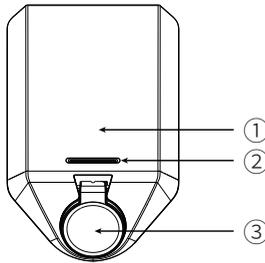
Bei der Verwendung elektrischer Produkte sollten stets die folgenden grundlegenden Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden:

- Die in diesem Handbuch gemachten Angaben stellen keine vollständigen Sicherheitshinweise dar. Sie sind nur ergänzend. Das Unternehmen haftet nicht für Folgen, die durch die Verletzung dieser allgemeinen Sicherheitsanforderungen, Konstruktions-, Produktions- oder Sicherheitsstandards entstehen.
- Stellen Sie sicher, dass das Produkt in einer Umgebung installiert wird, die den Angaben in diesem Handbuch entspricht. Eine unsachgemäße Installation kann zu Schäden am Ladegerät führen. Alle daraus resultierenden Schäden, Personen- oder Sachschäden sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Dieses Gerät sollte bei der Verwendung in der Nähe von Kindern beaufsichtigt werden.
- Schalten Sie vor der Installation oder Reinigung des Produkts die vorgeschalteten Fehlerstrom-Schutzschalter mit integriertem Überstromschutz (RCBO) aus.
- Installieren oder verwenden Sie das Produkt nicht in einer Umgebung mit starken Magnetfeldern oder in der Nähe eines drahtlosen Senders.
- Installieren oder verwenden Sie das Produkt nicht in oder in der Nähe von Bereichen mit entflammaren, explosiven, chemischen Materialien oder Dampf.
- Verwenden oder ersetzen Sie das Produkt nicht bei extremen Wetterbedingungen.
- Bevor Sie ein Elektrofahrzeug mit dem Produkt aufladen, lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs sorgfältig durch.
- Entfernen Sie nicht die Sicherheitsmarkierungen, Warnschilder, Typenschilder oder Kabelmarkierungen von dem Produkt.
- Sprühen Sie kein Wasser oder andere Flüssigkeiten auf das Produkt. Tauchen Sie den Ladeanschluss nicht in Wasser ein.
- Bevor Sie Ihr Elektro- oder Hybridfahrzeug aufladen, schalten Sie das Fahrzeug aus.
- Zerlegen, reparieren oder modifizieren Sie das Produkt nicht selbst.
- Stecken Sie Ihre Finger oder scharfe Gegenstände nicht in die Komponenten des Produkts.
- - Lassen Sie das Produkt nicht fallen, quetschen Sie es nicht und stoßen Sie nicht darauf, um Gerätefehler zu vermeiden.
- Knicken oder quetschen Sie keine Komponenten des Produkts und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es defekt, rissig, beschädigt oder funktionsunfähig ist.
- Ein Generator kann nicht als Stromquelle für das Produkt dienen.
- Schließen Sie das Produkt nicht an andere Geräte als ein Fahrzeug an.
- **Sollten die in diesem Handbuch erwähnten Spezifikationen oder Vorschriften im Widerspruch zu den örtlichen Bestimmungen stehen, wenden Sie sich bitte an Ihre örtlichen Bestimmungen.**

2. Einführung des Produkts

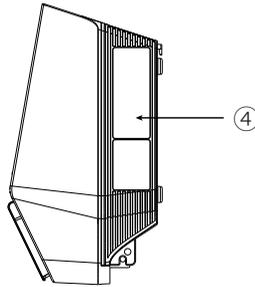
a. Übersicht

Vorderansicht



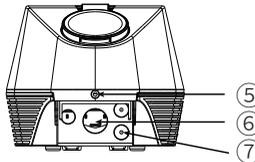
1. Position des RFID-Sensors
2. LED-Lichtleiste
3. Ladebuchse

Rechte Ansicht



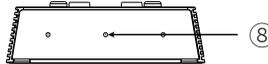
4. das Produktetikett

Ansicht von unten



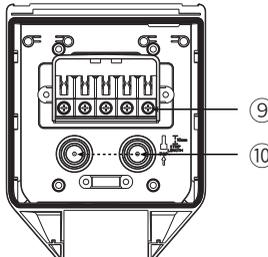
5. Anti-Diebstahl-Schraube
6. unteres StromkabelEingangslot
7. Unten bohren Sie heraus Kabeleinführung für Daten

Ansicht von oben



8. Kabledurchführung oben aufbohren, nur für Strom

Innen Backplate



9. Verdrahtungsklemmen- Live und Neutral
10. Hintere gebohrte Kabeleinführung für Strom/Daten

b. Packliste

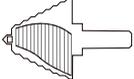
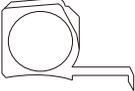
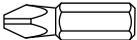
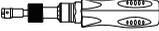
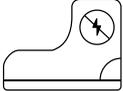
Ladegerät 1 PC		Schraube (ST5,5*40mm) 4 PCS	
Schraube (M5*18mm) 2 PCS		Wandverankerung (8*40mm) 4 PCS	
Zugentlastung (38mm) 1 PC		Schraube wasserdicht Gummi 4 PCS	
Stromkabel Gummi (25mm) 2 PCS		Energieleitung Plug 1 PC	
Ethernet-Kabel Gummi (14,8 mm) 1 PC		Dichtungsstopfen (16mm) 2 PCS	
Einrichtung Leitfaden 1 PC		Packliste 1 PC	
Kostenpflichtige Karte 2 PCS		T15 Torx Schraubenzieher 1 PC	

c. Technische Daten		
Elektrisch		
Leistung aufladen	Einphasig bis zu 7.4kW/32A Dreiphasig bis zu 22kW/32A	
Anzahl der Phasen	1 oder 3	
Spannung	Einphasig:230V±10% Dreiphasig:400V±10%;	
Netzfrequenz	50 Hz	
Steckertyp	IEC 62196 Typ 2-Buchse	
Stromnetz	TN, IT, TT Eingebauter	
Zähler	Energiezähler (±1 %)	
Allgemein		
Dimension	283*190*152mm	
Gewicht	2.8 kg	
Betriebstemperatur	-40~55°C	
Lagertemperatur	-40~85°C	
Betriebshöhe	2000m	
Konnektivität		
WIFI 2.4G, 802.11b/g/n/ax		
Bluetooth		
100Mbps Ethernet 4G mit integrierter eSIM oder		
Standard-SIM-Karte (optional)		
RS485		
RFID/NFC-Lesegerät		
OCPP 1.6J und OCPP 2.0.1		
Interaction		
Elecq App		
LED-Lichtleiste, die den Status des Ladegeräts anzeigt		
Soundeffekte und Sprachausgabe		
Schutz		
Integrierter Überlastschutz nach EN IEC 61851-1:2019		
Eingebauter FI-Schutzschalter für Erdschlussschutz (30 mA AC/ 6 mA DC) gemäß IEC 62955		
Isolierstoffklasse: I		
Überspannungskategorie III		
Höherer Überspannungsschutz: unterstützt 10kV/5kA		
Schutzgrad: IP65		
Stoßfestigkeit: IK10		
Abgewinkelte und selbstentleerende Steckdose Temperatursensoren in		
allen Hauptkontakten und kritischen Komponenten		
Die Erkennung eines klemmenden Relais löst eine Auslösung aus, um Unfälle durch Stromschlag zu vermeiden		
Einhaltung der Vorschriften		
IEC/EN 61851-1	IEC 62196	EN 300 328
IEC/EN 61851-21-2	EN 301 908-1	EN 300 330
IEC/EN 62955	EN 301 908-13	BS 7671

d. Planung der Installation

Standort

- Stellen Sie Ihr Ladegerät auf einer ebenen und senkrechten Fläche auf, die sein Gewicht tragen kann. (z. B. eine fertige Wand oder ein Sockel).
- Installieren Sie Ihr Ladegerät an einem Ort, an dem das Ladekabel das Fahrzeug erreichen kann. Ladeanschluss, ohne das Kabel zu belasten.
- Installieren Sie Ihr Ladegerät an einem Ort, der auf allen Seiten ausreichend Platz bietet, damit das Ladekabel um das Gerät zu legen und den Ladegriff bequem in die das Seitendock.

Erforderliche Werkzeuge					
①	Bohrmaschine		⑥	Bohrer	
②	Multimeter		⑦	Schritt bit	
③	Bandmaß		⑧	Hex-Dirve-Bit	
④	Abisolierzange		⑨	Pozidriv-Bit	
⑤	Torque Driver		⑩	Ebene	
Persönliche Schutzausrüstung					
①	Schutzhelm		③	Schutzhandschuhe	
②	Isolierte Schuhe				

Elektrisch

Das Ladegerät passt sich automatisch an das Stromnetz, das Elektroauto und die Kapazität der elektrischen Anlage. In der Tabelle können Sie sehen, welche Wirkung das Laden hat was Sie von Ihrer Installation und Situation erwarten können.

Ampere(A)	1 Phase(kW)	3 Phase(kW)
6	1.4	4.1
10	2.3	6.9
16	3.7	11
20	4.6	13.8
25	5.8	17.3
32	7.4	22

Eingehendes Kabel

Konfiguration Element	Kabel-Modell	Kommentar
Einphasiges Stromkabel	3*6mm ²	Es wird empfohlen, Folgendes zu verwenden ein Stromkabel mit einem Temperatur von 90 ° C. Zur Gewährleistung der Stromtragfähigkeit Kapazität, Aluminium Drähte werden nicht empfohlen.
Dreiphasiges Stromkabel	5*6mm ²	
Ethernet-Kabel	CAT5	
485 Kabel	Range:3*0.3mm ² ~3*1mm ²	
Externes DI /CT-Kabel	Range:2*0.3mm ² ~2*1mm ²	
Anmerkung: Wenn der Außendurchmesser des Kabels zu klein ist, wird die Wasserdichtigkeit beeinträchtigt. Wenn der Außendurchmesser des das Kabel ist zu groß, das Kabel kann nicht in das Kabeleinführungsloch eingeführt werden		

Externe Schutzvorrichtung

RCBO-Konfiguration empfehlen	
RCBO Nennstrom	40A
Art der Reststromaktion	A
Auslösecharakteristiken	C
Schaltleistung	6kA
Anzahl der Pole	1 Phase 1P+N, 3 Phase 3P+N
HinweisDer RCBO muss getestet werden mindestens einmal im Monat.	

3. Einrichtung

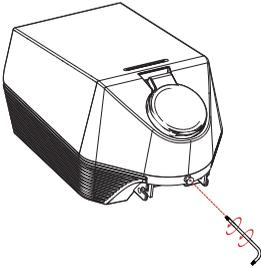
Warnung

Schalten Sie den Strom aus, bevor Sie mit der Installation beginnen. Seien Sie äußerst vorsichtig und beachten Sie Anweisungen sorgfältig zu beachten.

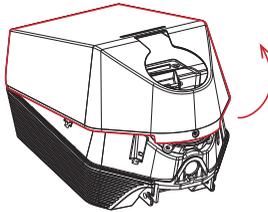
a. Eröffnung

Lösen Sie die Schrauben der Diebstahlsicherung und nehmen Sie die Frontabdeckung ab. Fassen Sie den Ladekern an der Unterseite und drücken Sie ihn mit guter Kraft nach oben, bis die Ladekern trennt die Verbindung

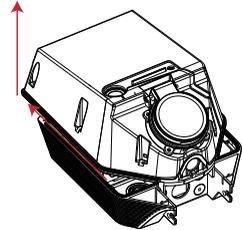
Schritt 1



Schritt 2



Schritt 3

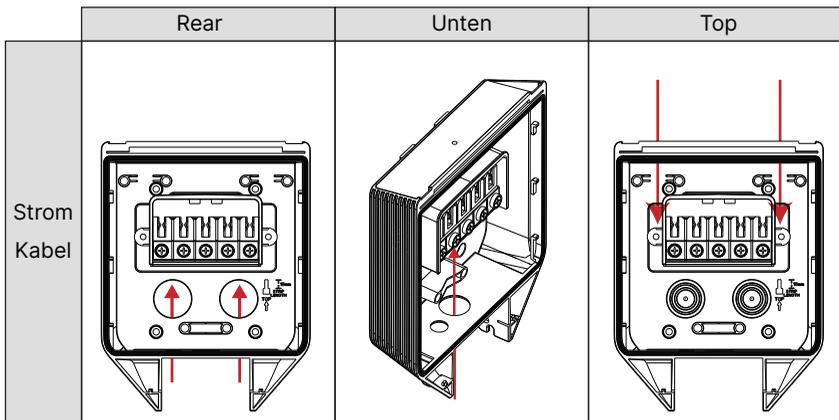


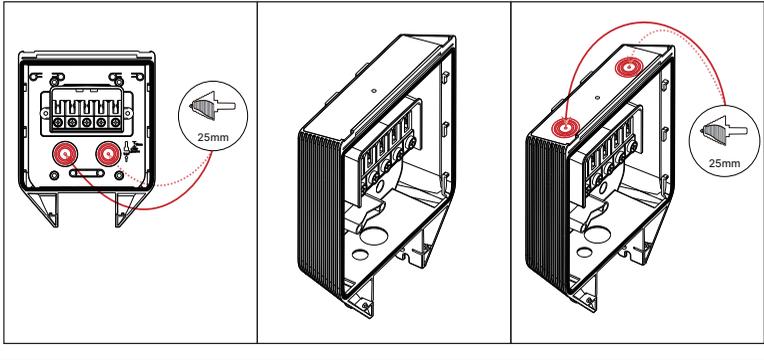
b. Rückwand für die Verkabelung

Die Rückwand wird standardmäßig mit einer unteren Eingangsöffnung geliefert. Wenn Sie oben wählen müssen Eingang oder Hintereingang, wird eine Bohrmaschine und ein Stufenbohrer benötigt

Größe der unteren Eintrittsöffnung: 25 mm

Für den Einstieg von oben und hinten: Bohren mit 25-mm-Stufenbohrer zur Vorbereitung der Rückwand für die Stromversorgung Kabel, 16 mm für Datenkabel.





c. Montage der Rückwand

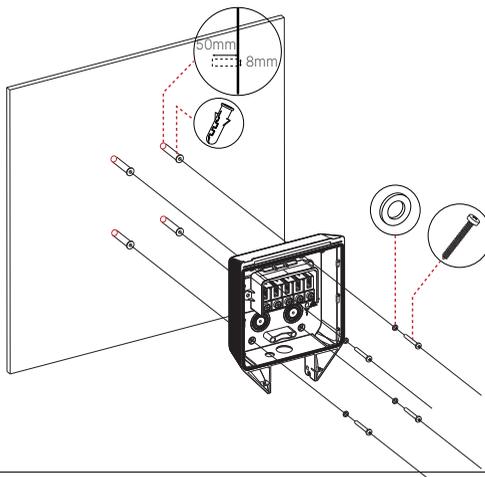
Befestigen Sie die Rückwand an einer festen, nicht perforierten Wand oder Struktur mit ausreichender Tragfähigkeit mit den 4 im Montagesatz enthaltenen Wandschrauben. Verwenden Sie geeignete Dübel für die Montage und beachten Sie die örtlichen Vorschriften für empfohlene der Einbauhöhe.

⚠ Vorsichtsmaßnahmen

Die Installationswand muss die gesamte Rückseite des Produkts abdecken. Der Bereich sollte nicht direktem Regen, direktem Sonnenlicht oder explosiven Gasen ausgesetzt werden. Eine physische Barriere wird empfohlen, um das Ladegerät zu schützen.

NOTE

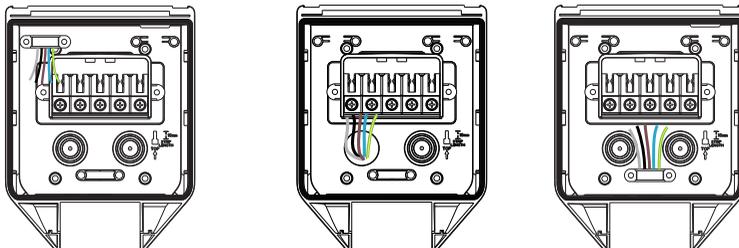
Wenn Sie mehrere Rückenschilder installieren wollen, wäre jetzt ein guter Zeitpunkt, um sie auch montieren.



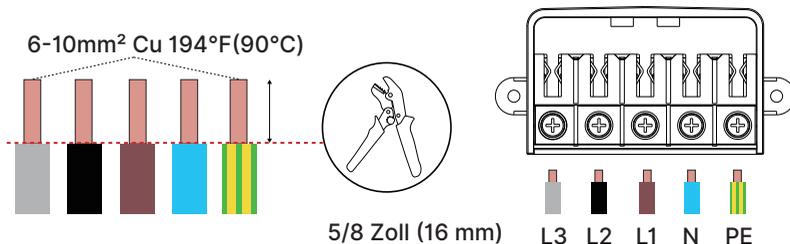
d. Verkabelung

Verdrahtung des Stromkabels

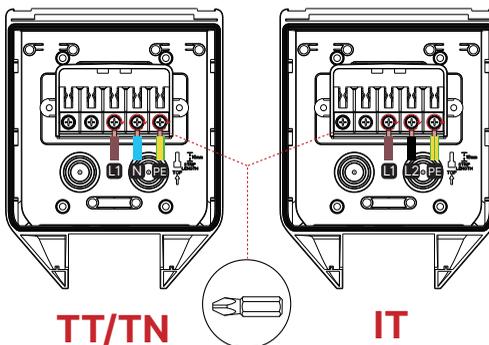
- Kürzen Sie den Verschlussstopfen, damit er auf das Kabel passt. Das Loch sollte etwas kleiner sein um eine gute Abdichtung zu gewährleisten.
- Führen Sie die Verdrahtung in den ausgewählten Eingangspunkt und durch den Kanal der Serviceschleife.



- Jedes Kabel abisolieren, so dass jeweils 16 mm Kupfer freigelegt werden. Wenn das Kabel flexibel ist Adern, dann müssen Sie Aderendhülsen auf Litzen verwenden, um die erbindung. Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge, um sie zu drücken.
- Ziehen Sie die Schraubklemme mit einem Drehmoment von 3 Nm an.

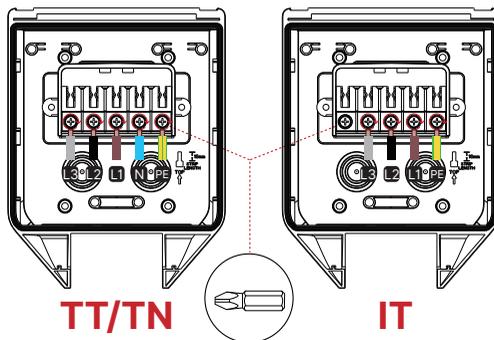


1-Phasen-Verdrahtung



Pozidriv PH2
3Nm (26.5 lbf. in)

3-Phasen-Verdrahtung



Pozidriv PH2
3Nm (26.5 lbf. in)

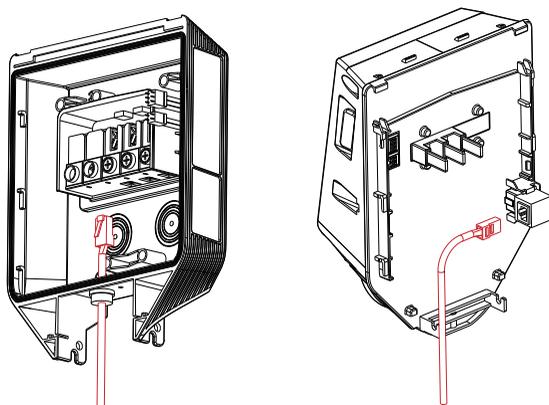
Ethernet-Kabelverkabelung (Optional)

Schritt 1

- Bodeneinführung Den Kabeldichtring von der Seite her aufschneiden und auflegen um das Netzwerkkabel herum. Führen Sie dann das Netzwerkkabel durch den unteren Eingangshafen.
- Hinterer Eingang Die Gummitülle durchstoßen und das Ethernet-Kabel hindurchführen. Fertigen Sie einen RJ45-Stecker an und verbinden Sie ihn mit dem Ethernet-Kabel.

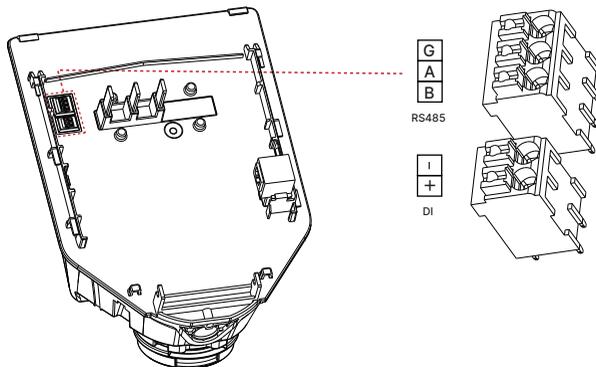
Schritt 2

- Stecken Sie das Kabel wie abgebildet in den RJ45-Anschluss des Charge Core.



Ethernet-Kabelverkabelung (Optional)

Das RS485- und DI-Kommunikationskabel wird an der Rückseite des Hauptgeräts angeschlossen.

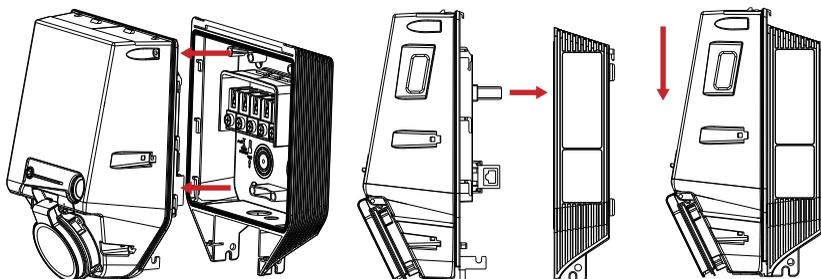


e. Anbringen

Warnung

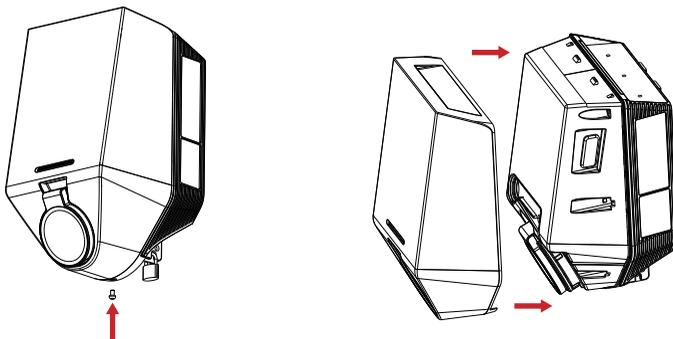
Die Isolationsprüfung sollte durchgeführt werden, bevor ein Ladekern in der Rückenplatte. Prüfung der Isolierung des Stromkreises mit installiertem Ladungskern in der Rückwand kann die Elektronik beschädigen oder die Ablesung negativ beeinflussen.

1. Positionieren Sie den Ladekern so, dass er in die Schlitze auf der Rückplatte in der Mitte der Anlage passt.
2. Wenn der Ladekern in der Schiene sitzt, drücken Sie ihn kräftig nach unten, bis die Kanten der Haupteinheit und der Rückplatte bündig sind.



f. fVordere Abdeckung Schließen

1. Hängen Sie die Frontabdeckung oben in die Rückwand ein und lassen Sie sie in die richtige Position fallen.
2. Drehen Sie die Sicherungsschraube an der Unterseite des Ladegeräts ein, um die Frontabdeckung zu sichern.
3. Bei Bedarf kann der Ladekern mit einem Vorhängeschloss verriegelt werden.



4. Bedienung

1. Ladegerät einschalten **Vorsicht**

Schließen Sie den Unterbrecher, der das Ladegerät mit Strom versorgt, und warten Sie, bis sich die Stromversorgung einschaltet. Es wird eine Reihe von Selbsttests durchgeführt, um sicherzustellen, dass das Ladegerät korrekt und sicher funktioniert. Überprüfen Sie den Status der Kontrollleuchte, um festzustellen, ob die Ladestation ordnungsgemäß funktioniert.

2. Starten Sie den Ladevorgang a

Vorsicht

Das Kabel zwischen der Ladestation und dem Elektrofahrzeug sollte nicht verlängert werden.

Vorsicht

Ziehen Sie den Ladestecker während des Ladevorgangs nicht ab. Es besteht die Gefahr, dass die Steckdose des Ladegeräts oder der Stecker Ihres Elektrofahrzeugs beschädigt wird.

- a. Stecken Sie das Typ2-Ladekabel in die Ladesteckdose und den Ladeanschluss Ihres Elektrofahrzeugs.
- b. Wählen Sie eine der folgenden Möglichkeiten, um einen Ladevorgang zu starten:
 - Tippen Sie Ihre RFID-Karte auf das RFID-Kartenlesegerät.
 - Verwenden Sie die Elecq-App, indem Sie auf dem Ladebildschirm auf Start tippen.
 - Wenn Sie in der App einen Ladeplan eingestellt haben, wird das Ladegerät automatisch einen Ladevorgang nach Plan starten.
 - Wenn die AutoStart- oder Plug-and-Charge-Funktion aktiviert ist, beginnt das Ladegerät automatisch mit dem Aufladen, sobald der Ladegriff richtig angeschlossen ist.

Note

Beobachten Sie die Kontrollleuchte und vergewissern Sie sich, dass die Kontrollleuchte den Ladestatus anzeigt, um zu bestätigen, dass der Ladevorgang normal abläuft.

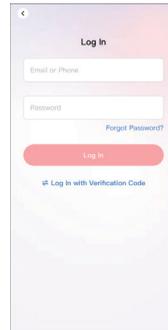
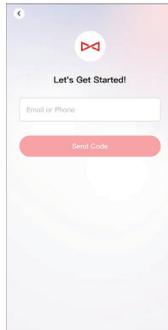
3. Aufladen beenden

- a. Um den Ladevorgang zu beenden, können Sie eine der folgenden beiden Möglichkeiten wählen:
 - Warten Sie das Ende des Ladevorgangs ab. Bei planmäßigem Laden oder Plug-and-Charge sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
 - Beenden Sie den Ladevorgang über die Elecq Charge App oder indem Sie Ihre RFID-Karte erneut auf das RFID-Kartenlesegerät tippen.
- b. Ziehen Sie das Ladekabel aus der Ladesteckdose und dem EV-Ladeanschluss.

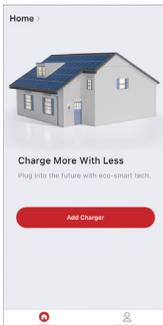
5. Konfiguration

Grundlegendes Verfahren für die erstmalige Verwendung der Driver App

a. Registrieren Sie sich und melden Sie sich mit Ihrer Handynummer oder E-Mail bei der APP an.



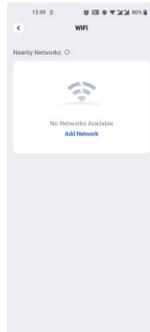
b. Fügen Sie Ihr Ladegerät hinzu



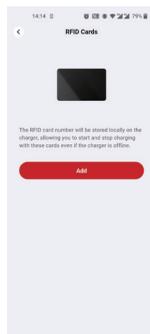
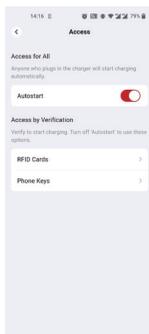
c. Fügen Sie Ihr Ladegerät durch Bluetooth-Scannen, Scannen von QR-Codes oder Eingabe der PIN hinzu.codes



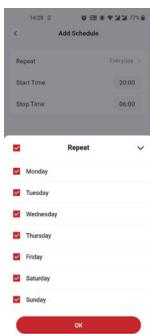
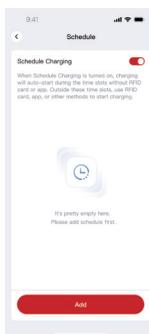
d. Richten Sie das WiFi-Netzwerk für Ihr Ladegerät ein



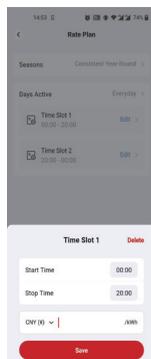
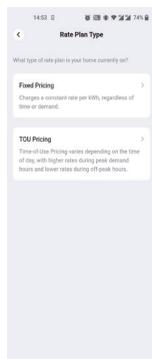
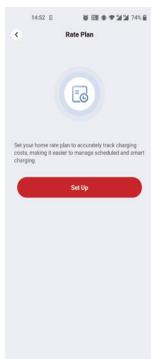
e. Erweiterte Einstellungen für die Ladegeräte, einschließlich der Einstellung des Startmodus, die Konfiguration von RFID-Karten zum Aufladen und die Einrichtung von Mobiltelefonschlüsseln.



f. Ladeplan einstellen. Es unterstützt die Einrichtung von automatischen Ladeplänen auf der Grundlage auf Ihre persönlichen Gewohnheiten abgestimmt, so dass Sie verschiedene Ladezeitpläne konfigurieren können für Wochentage und Wochenenden

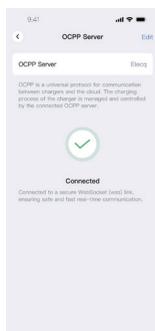


g. Tarifplan festlegen. Legen Sie den Tarifplan für Ihr Zuhause fest, damit Sie die Kosten genau verfolgen können und einfachere Verwaltung der geplanten und intelligenten Aufladung



h. OCPP-Server-Konfiguration

Wenn Sie die Konfiguration abgeschlossen haben und die folgende Oberfläche erscheint, ist sie bedeutet, dass Sie die Sicherheitseinstellungen der Ladestation abgeschlossen haben



6. Benutzeroberfläche

LED Beschreibung		
NO.	Status der Ladung	Lichtmodus
1.	Hochfahren	Einige Sekunden lang durchgehendweiß und dann durchgehend türkis
2.	Bereitschaft, auf den Anschluss zu warten	Volles Zyan
3.	Eingesteckt, bereit zum Aufladen	Einfarbig grün
4.	Authentifizierung Genehmigt	Grün atmen
5.	Laufende Aufladung	Blau strömt von links nach rechts
6.	Entladung im Gange	Blau strömt von rechts nach links
7.	Aufladung beendet (normal)	Einfarbig grün
8.	Ladepause (normal)	Blau blinkend
9.	Ladepause (Warnung)	Gelb blinkend
10.	Alert Triggered (Overtemperature or Other Recoverable Alarm)	Gelb blinkend
11.	Kritischer Alarm, Ladegerät kann nichtnormal betrieben werden	Rot blinkend
12.	Ladegerät nicht verfügbar	Einfarbig gelb
13.	Ladegerät wird aufgerüstet	Gelbe Ströme von links nach rechts
14.	Vorbestellt	Atmen langsam blau

7. Fehlersuche Symptom

Symptome	Mögliche Ursache	Lösung
Die Anzeige ist ausgeschaltet.	Das Stromeingangskabel ist falschangeschlossen	Schließen Sie die Kabel entsprechend demKabelanschlusschild an.
	Der vorgeschaltete Leistungsschalter hat ausgelöst	Schalten Sie den Stromkreisunterbrecher ein
	die Stromversorgung anormal ist	Wenden Sie sich an einen Elektriker, um dasvorgeschaltete Netzkabel zu überprüfen.
Der Indikator ist rot blinkend	Das Ladegerät hat eine Fehlfunktion festgestellt	Connect to the APP to view the fault code
	Erdungsfehler Das Erdungssystem ist falscheingestellt Das PE-Kabel ist nicht richtig an denPE-Anschluss des Ladegeräts angeschlossen	Wenden Sie sich an den Installateur, um dieErdungsanlage und die Verkabelung des PE-Kabelszu überprüfen.
	AC-Leckage-Fehler DC-Leckage-Fehler Die Isolierung der Ladestromschleife istfehlerhaft Es gab einen Stromschlag DerAbleitstrom des Fahrzeugs ist zu groß	Starten Sie das Ladegerät neu. Wenn der Fehlerweiterhin besteht, wenden Sie sich an einen Elektriker,um die Verkabelung zu überprüfen. Laden Sie einanderes Fahrzeug, das an anderen Stationen normalgeladen wird. Wenn der Ladevorgang erfolgreichverläuft, wenden Sie sich an den technischenKundendienst des Fahrzeugs, das nichtordnungsgemäß geladen werden konnte, um dasFahrzeug zu überprüfen. Lässt sich das Fahrzeug immernoch nicht aufladen, wenden Sie sich an dentechnischen Kundendienst des Ladegeräts.
	LN-Anschluss Verpolungsfehler	Wenden Sie sich an einen Elektriker, um die Verkabelung zu ändern.
	Phasenausfallfehler Eine Phase fällt amdreiphasigen Eingang aus.	Wenden Sie sich an einen Elektriker, um zu prüfen, obdie dreiphasige Eingangsspannung innerhalb desnormalen Bereichs liegt.
	Fehler der elektronischen VerriegelungDie elektronische Verriegelung desLadeanschlusses lässt sich nicht ver- oderentriegeln	Prüfen Sie, ob der Ladestecker richtig eingesteckt ist.Wenn der Ladestecker verriegelt ist und nichtherausgezogen werden kann, starten Sie dieLadesäule neu. Wenn er sich immer noch nichtentriegeln lässt, wenden Sie sich an denKundendienst.
	Übertemperaturfehler HoheTemperatur erkannt;	Wenden Sie sich an den Installateur, um zu prüfen, obdie Verdrahtung des Netzanschlusses locker ist StellenSie sicher, dass die Umgebungstemperatur um dasLadegerät im zulässigen Bereich liegt
Überstromfehler Der Überstromalarm tratdreimal hintereinander auf.	Erhöhen Sie den Schwellenwert des Überstromschutzesdes Ladegeräts, sofern die Belastung der Leitung dieszulässt.	

Der Indikator ist gelb blinkend	Das Ladegerät hat eine Art von Alarm erkannt	Verbinden Sie sich mit der APP, um den Alarmcode anzuzeigen
	Überspannungswarning Eingangsspannung tritt auf	Prüfen Sie, ob die Eingangsspannung innerhalb des normalen Bereichs liegt.
	Unterspannungswarning Eingangsunterspannung tritt auf	Prüfen Sie, ob die Eingangsspannung innerhalb des normalen Bereichs liegt.
	Überstromwarning Fahrzeugüberstrom erkannt	Reduzieren Sie die Einstellung des Ladestroms des Fahrzeugs
	PME-Warning Möglicherweise ist ein offener Fehler aufgetreten	Wenden Sie sich an einen Elektriker, um zu prüfen, ob ein offener Fehler aufgetreten ist. Wenn zu Hause eine Solaranlage installiert ist, kann dies dazu führen, dass die Spannung die normalen Werte überschreitet, was fälschlicherweise einen PME-Alarm auslösen kann
Aufladen kann nicht gestartet werden	Die Ladekarte ist nicht autorisiert	Binden Sie die Ladekarte an das Ladegerät
	Der Ladestecker ist nicht fest eingesteckt	Schließen Sie den Stecker fest an, und die Anzeige leuchtet grün.
	Einige Fahrzeuge müssen zum Ladenausgeschaltet werden	Schalten Sie das Fahrzeug aus
	Das Fahrzeug ist für einen geplanten-Ladevorgang eingestellt, und die geplante Zeit ist noch nicht gekommen	Wenn Sie sofort mit dem Laden beginnen müssen, heben Sie die Einstellung für das geplante Laden des Fahrzeugs auf.
Die App kann nicht Verbindung zum Ladegerät über WiFi	Der WiFi-Schalter des Mobiltelefons ist nicht eingeschaltet	Den WiFi-Schalter einschalten
	Zu weit von der Ladestation entfernt, schwaches WiFi-Signal	Nähern Sie sich dem Ladegerät
Die App kann nicht eine Verbindung zum Ladegerät über BLE	Der BLE-Schalter des Mobiltelefons ist nicht eingeschaltet	Den WiFi-Schalter einschalten
	Zu weit vom Ladegerät entfernt, das BLE-Signal ist schwach	Nähern Sie sich dem Ladegerät