

CLASSIC MOTORSPÜLUNG

hocheffizientes Additiv für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren zur Reinigung aggressiver Rückstände aus dem Verbrennungsprozess

highly efficient additive for use in diesel and gasoline engines to clean aggressive residues from the combustion process

Eigenschaften / Properties

- Reinigung der Kolbenringe
- Reinigung des Ölsystems
- Reinigung der Ventile
- Reduzierung des Ölverbrauchs
- Verbesserung der Kühlleistung
- cleaning of piston rings
- cleaning of the oil system
- cleaning of valves
- reduction of oil consumption
- improved cooling performance

CLASSIC empfiehlt den Einsatz / recommends the use

- in allen Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turbolader
- vor jedem Ölwechsel
- in all diesel and gasoline engines with and without turbochargers
- before every oil change

Anwendungshinweis / Application note

- Doseninhalt in das warme Motorenöl geben
- 15 bis 20 Minuten im Standgas laufen lassen
- Altöl & Filter ablassen
- frisches Öl auffüllen (gemäß Herstellervorgabe)
- add can contents to the warm engine oil
- run at idle speed for 15 to 20 minutes
- drain used oil & filter
- fill with fresh oil (according to manufacturers instructions)

Technische Daten / Technical data

Eigenschaften / Properties	Einheit / Unit	Motorspülung*
Farbe / Color		hellgelb / light yellow
Dichte / Density	g/cm ³	0,80
Flammpunkt / Flash point	°C	67
Viskosität / Viscosity (40°C)	mm ² /s	1,7

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

*are average values and may vary in the framework of the standard.