



## DCG406NT-XJ

18 Volt Akku-Winkelschleifer 125mm (bürstenlos), Paddel-Schalter  
– Basisversion

- Innovative, bürstenlose Motor-Technologie - höhere Leistung, kompaktere Abmessungen, längere Laufzeit pro Akkuladung sowie höhere Lebensdauer
- Epoxyd-Harz gepanzerte Wicklungen schützen den Motor vor abrasiven Staubpartikeln
- Optimiertes Lüftersystem – kühlt Winkelschleifer und Elektronik effektiv während der Anwendung und erhöht die Lebensdauer
- Perform & Protect: Elektronische Bremse stoppt die Scheibe zuverlässig in Sekundenschnelle (<2 Sekunden)
- Perform & Protect: Elektronische Kupplung schaltet das Gerät bei Blockieren automatisch ab und schützt so Anwender und Maschine
- Kombination aus elektronischer Kupplung und Bremse minimiert die Gefahren bei Kickbacks noch effektiver
- Überlastschutz zum Schutz von Anwender und Maschine
- Paddel-Schalter mit Totmann-Funktion– bei Loslassen des Schalters geht die Maschine aus
- Schutzgitter für Kühlluftschlitze– schützen den Motor vor groben Staubpartikeln
- Schnellspannmutter - für einen schnellen, werkzeuglosen Zubehörwechsel
- Werkzeuglose Schutzhauben-Schnellverstellung
- Serienmäßig in T STAK-Box II und als Basistype (ohne Akkus und Ladegerät) optimal geeignet bei bereits vorhandenen 18 Volt oder 54 Volt XR FLEXVOLT-Akkus oder für das DEWALT „Akku Plus“-System

### Serienmäßiger Lieferumfang

- Akku-Winkelschleifer
- Zusatzhandgriff
- Schnellspannmutter
- Schutzhaube für Schleifarbeiten
- T STAK-Box II

### Technische Daten

Akku-Technologie	18 Volt XR Li-Ion
------------------	-------------------

Akku-Kompatibilität	alle 18 Volt XR- und 54 Volt XR FLEXVOLT- Akkus jeweils jeder Ah-Klasse
Leerlaufdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	9.000
Antriebsspindel	M14
Scheibendurchmesser (mm)	125
Gewicht (kg; inkl. 18 Volt / 5,0 Ah-Akku)	2,5
EAN	5035048683255
Triaxiale Vibration Oberflächenschleifen (m/s <sup>2</sup> )	4,4
Unsicherheitsfaktor K1 (m/s <sup>2</sup> )	1,5
Schalldruckpegel LPA (dB(A))	85,0
Schalleistungspegel LWA (dB(A))	96,0
Unsicherheitsfaktor (dB(A))	3,0