



USER'S MANUAL / Gebrauchsanleitung
EICHHORN® Designer 2-in-1



IMPORTANT - RETAIN FOR FUTURE REFERENCE
WICHTIG - für künftigen Gebrauch aufbewahren

Die EICHHORN Philosophie:

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines EICHHORN Produktes.

Wir geben uns Mühe, unter Berücksichtigung neuester Standards und Materialien, unseren über Jahrzehnte gewachsenen, eigenen Stil zu wahren – eben „den“ Eichhorn Kinderwagen.

Alle unsere Produkte sind für „intuitive“ Nutzung entworfen – für uns eine wichtige Grundlage in modernen Zeiten. Trotzdem enthält diese Anleitung wichtige Hinweise zur Sicherheit und Langlebigkeit des Produktes.

Die Bilder in der Anleitung können von Ihrem Produkt etwas abweichen – diese Anleitung ist für alle unsere Kombiwagen gedacht. Für Ihre Sicherheit und die Ihres Kindes haben wir zwei verschiedene Hinweisarten besonders hervorgehoben:

ACHTUNG WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT IHRES KINDES. EIN NICHTBEACHTEN KANN ZU EINER VERLETZUNG ODER EINER BESCHÄDIGUNG FÜHREN.

NOTIZ: Allgemeine Informationen, die die Benutzung des Produktes vereinfachen und erleichtern sollen.

The EICHHORN philosophy:

Congratulations to your choice of a EICHHORN product.

We take great care to combine the most modern materials, utilizing some decades of experience, taking in mind all according standards, resulting in our very own classic style of appearance, „the“ EICHHORN® pram.

This product has been made for “intuitive” usage – very important in today's ever complicating world. Nevertheless, this manual includes important guidelines for safety & for the enjoyment of the product.

For better overview in the manual we have made some pictures - these can in the details differ from your product.

For your child's safety we add these two attention stoppers:

WARNING: INFORMATION THAT IS IMPORTANT FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD. DISREGARDING THIS INFORMATION COULD RESULT IN INJURY TO THE CHILD OR DAMAGE TO THE PRODUCT.

NOTE: Miscellaneous information, instructions or non-obvious possibilities to help making the pram maintenance easier.

Index:

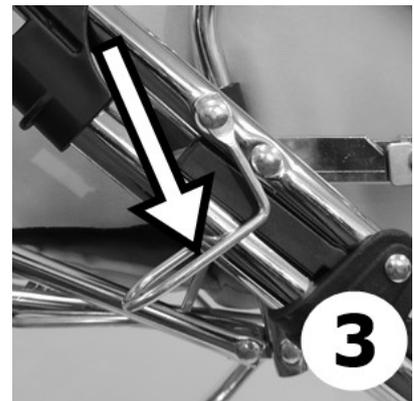
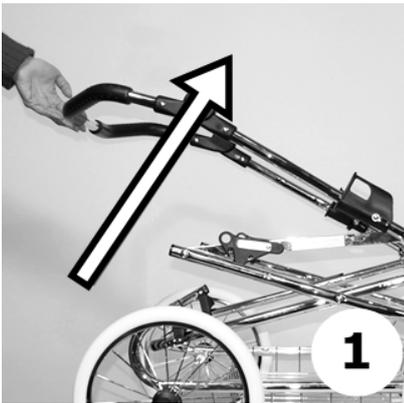
Philosophy	DEUTSCH / ENGLISH	Seite / page 2
Index	DEUTSCH / ENGLISH	Seite / page 3
Das Gestell	DEUTSCH	Seite / page 4
Der Sportwagenaufsatz	DEUTSCH	Seite / page 5-6
Räder & Bremse	DEUTSCH	Seite / page 7-8
Tragetasche und Spielbügel	DEUTSCH	Seite / page 10
Das Verdeck - Montage & Justierung	DEUTSCH	Seite / page 11-12
5-Punkt Gurtsystem	DEUTSCH	Seite / page 12
Die Schieberhöhenverstellung	DEUTSCH	Seite / page 13
Hinweise zur Zubehörverwendung	DEUTSCH	Seite / page 14
Pflegeanleitung & Hinweise	DEUTSCH	Seite / page 15-16
FAQs - Fragen & Antworten	DEUTSCH	Seite / page 17
The chassis	ENGLISH	Seite / page 18
The stroller seat	ENGLISH	Seite / page 19-20
The wheels & brake	ENGLISH	Seite / page 21-22
Carrycot & Bumper bar	ENGLISH	Seite / page 23
The hood	ENGLISH	Seite / page 24
5-point-harness system	ENGLISH	Seite / page 25
Handle-height adjustment	ENGLISH	Seite / page 26
Use of accessories	ENGLISH	Seite / page 27
Caring for your Pushchair	ENGLISH	Seite / page 28
Some do's and don'ts	ENGLISH	Seite / page 29
FAQs - questions and answers	ENGLISH	Seite / page 29-31
Raum für Notizen / Space for notes		Seite / page 31
Händlerinformation/Sellers Information	DEUTSCH / ENGLISH	Seite / page 32

Gestell & Sportwagen-Aufsatz

Gestell aufbauen:

Bremse anziehen, das Gestell am Schieber hochziehen (**Bild 1**) und das Gestänge verriegeln, indem Sie die Kunststoffverbinder rechts und links über das Gestänge schieben (**Bild 2**).

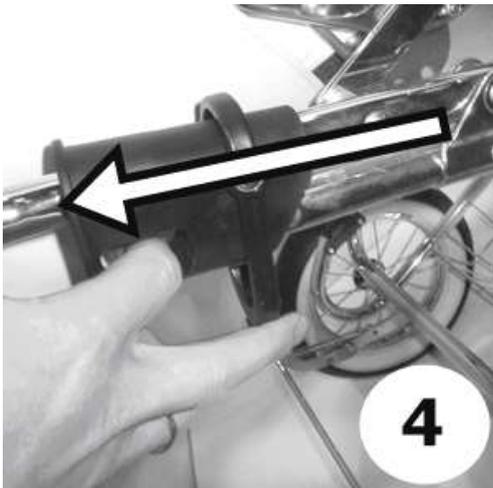
Bitte prüfen Sie, ob sich die Falle (Sicherungsbügel aus Metall, siehe Bild 3) über der Verriegelung befindet. Bitte prüfen Sie auch, ob sich eventuell der Sitz beim Transport gelöst hat, bevor Sie Ihr Kind in den Wagen setzen.



Gestell zusammenlegen:

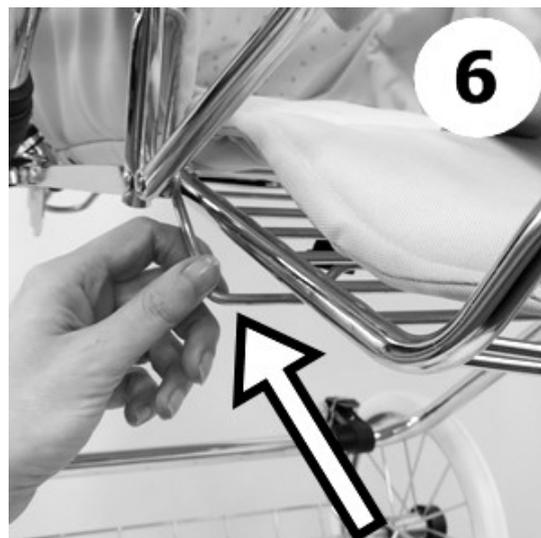
Um das Gestell zusammenzulegen, bitte wieder die Bremse anziehen, die Verriegelungen/Verbinder auf beiden Seiten hochziehen (**Bild 4**): das Gestell klappt in sich zusammen.

Beim Zusammenklappen auf der rechten Seite die Sicherheitsfalle lösen (**Bild 5**). Bitte aufpassen, dass sich keine Stoffteile etc. im Scherteil befinden, der Kinderwagen klappt dann vollständig zusammen.



Position des Fußkastens:

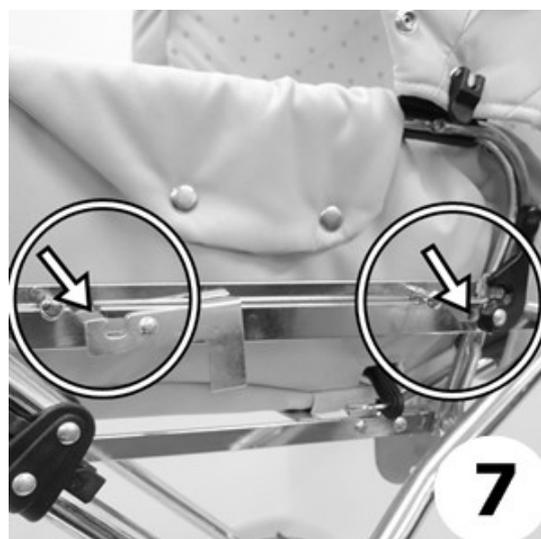
Mit dem Fußkastenbügel (**Bild 6**) können Sie den Fußkasten in drei verschiedene Positionen einstellen - beim Anheben benötigen Sie nur eine Hand und der Bügel folgt automatisch, nur beim Absenken brauchen Sie beide Hände.



Verriegelung des Sportwagenaufsatzes:

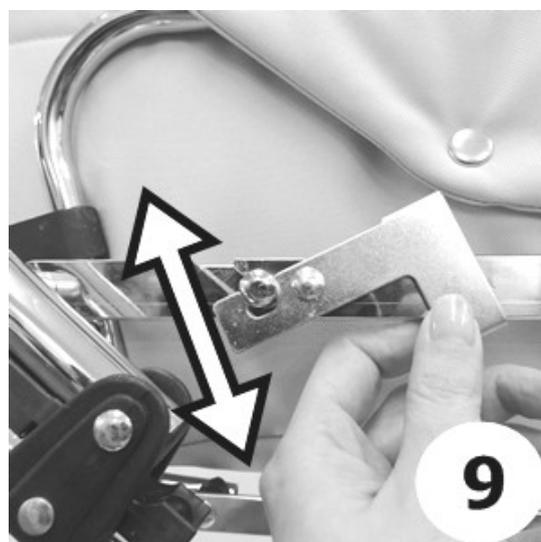
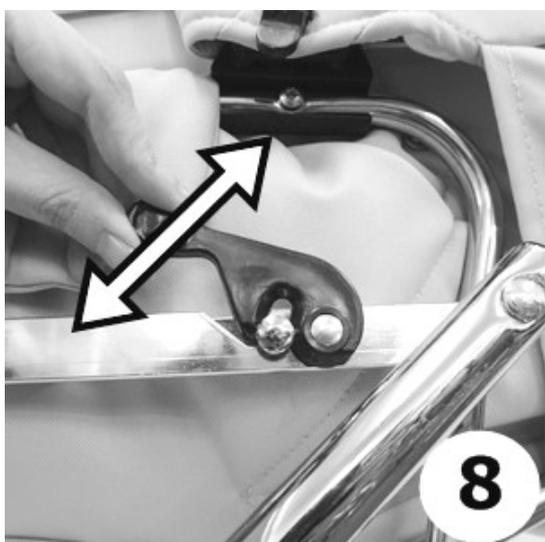
NOTIZ: *Der Sportwageneinsatz lässt sich sowohl in als auch gegen die Fahrtrichtung auf dem Gestell montieren!*

Setzen Sie das Sportwagenoberteil auf die Schlitzisen und ziehen Sie diesen in die dazu gehörigen Schlitzze (**Bild 7**).



Bei unserem Lederriemengestell müssen Sie die Bolzen mit den Kunststoffteilen verriegeln (**Bild 8**).

Zusätzlich gibt es noch eine automatische Falle auf der rechten Seite (**Bild 9**), diese rastet automatisch ein, muss jedoch bei Entnahme des Sportsitzes manuell gelöst werden.



Entriegeln des Sportwagenaufsatzes:

Bitte zuerst die Bremse anziehen!!

Lösen Sie die beiden Verriegelungen (Bild 8), öffnen Sie auf der rechten Seite die Falle (Bild 9) - und entnehmen Sie den Aufsatz.

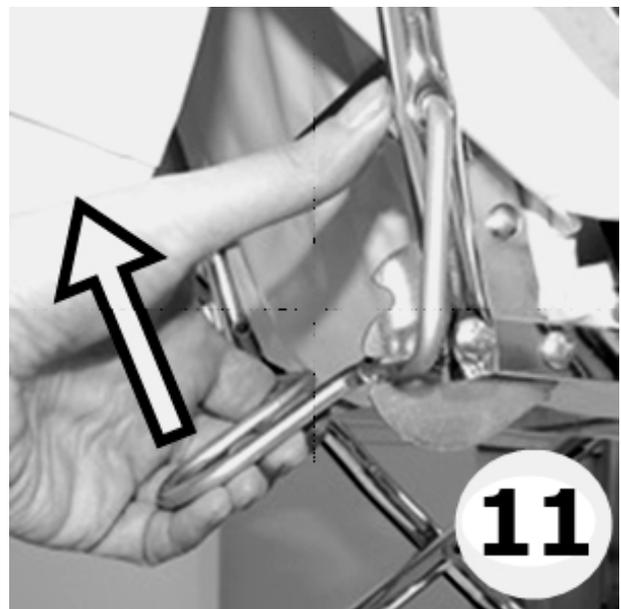
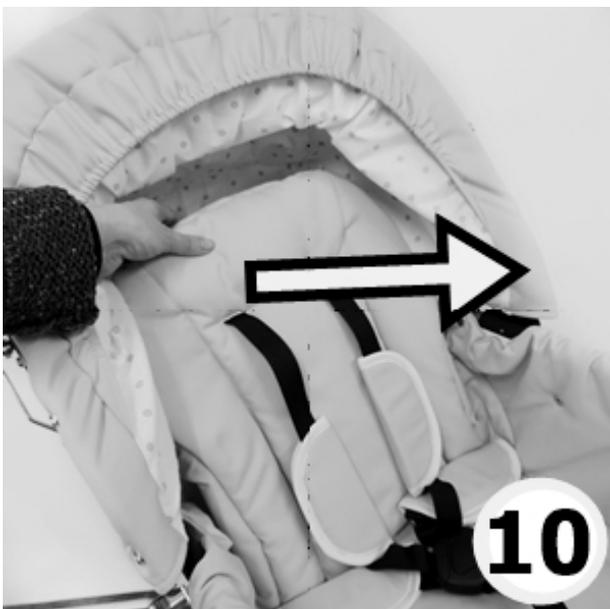
RÜCKENVERSTELLUNG:

Um die Rückenlehne nach oben zu verstellen, einfach die Rückenlehne hochziehen (**Bild 10**): Die Lehne rastet automatisch ein!

Es gibt 3 verschiedene Positionen: Die unterste Position bleibt jedoch nicht eingerastet: dies stellt 100% sicher, dass der Kopf des Kindes während der Fahrt immer oberhalb der Füße bleibt.

Absenken des Rückens:

Einfach die Auslösung hinten unter dem Sitz ziehen (**Bild 11**), der Rücken wird gelöst, Sie können den Rücken absenken.



ACHTUNG Bitte nehmen Sie niemals eine dieser Einstellungen vor, während sich Ihr Kind im Kinderwagen befindet !

ACHTUNG Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt im Kinderwagen zurück !

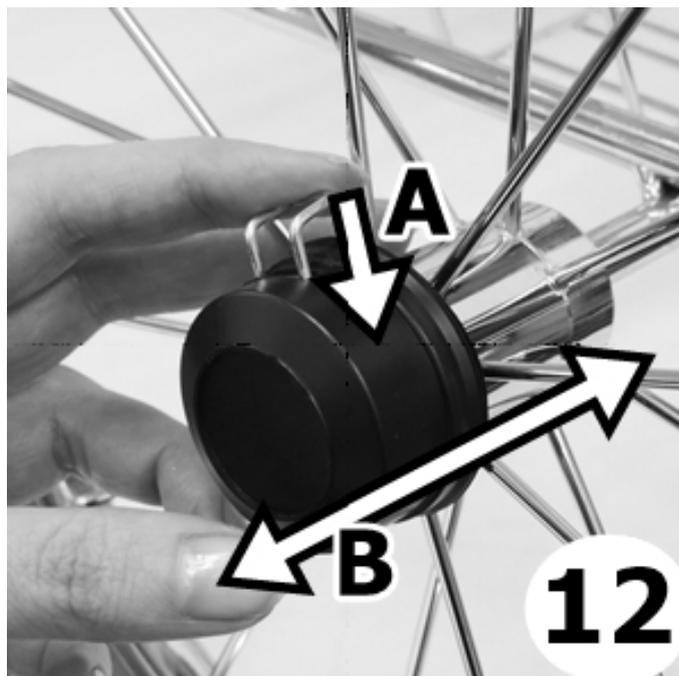
Räder und Bremse

RÄDER:

Um die Räder auf der Achse zu arretieren, nur den Clip/Splint **DRÜCKEN (Bild 12/A)**, das Rad bis zum Anschlag auf die Achse schieben, den Clip/Splint loslassen und am Rad ziehen, bis es vernehmlich einrastet (**Bild 12/B**).

Den Clip/Splint niemals aus der Buchse herausziehen!

Die Räder sind kugellagert - die Achse weder fetten noch ölen. Die Buchse soll auf der Achse feststehen und das Rad sich nur auf dem Kugellager drehen. Das Fett auf der Achse bei der Auslieferung dient nur dem Rostschutz und der einfacheren Erstmontage der Räder.



Bei Ausstattung mit Lufträdern:
bis **MAXIMAL 1.5 bar** aufpumpen

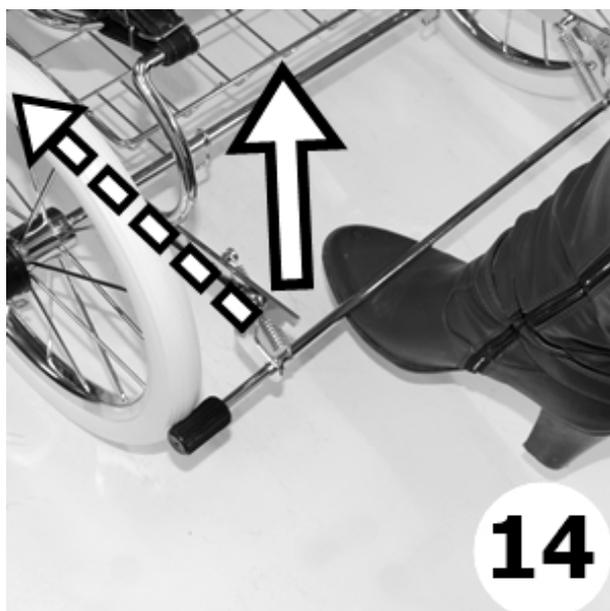
Hinweis: Fällt Ihnen bei der Erstmontage der Räder ein bräunlicher Belag auf den Achsen auf - bitte nicht erschrecken! - hierbei handelt es sich um einen Rückstand vom Verchromungsprozess, der sich ganz einfach abwischen lässt.

NOTIZ: *Bitte haben Sie Verständnis, dass Räder als Verschleißteile nicht der 2-jährigen Garantie unterliegen können. Dafür gibt es bei uns zu sehr günstigen Preisen alle Komponenten einzeln zum Nachkaufen.*

BREMSE:

Um die Bremse anzuziehen einfach den Bremsbügel mit dem Fuß nach unten drücken (**Bild 13**)

Um die Bremse zu lösen: den Bremsbügel mit dem Fuß festhalten und den Wagen nach vorne schieben (**Bild 14**).



NOTIZ:

In Ausstattung mit EVA/Vollmaterial-Rädern bitte beachten:

Besonders im Kofferraum die Bremse NICHT angezogen lassen - die Räder bekommen sonst vom Bremsdruck eine Delle.

ACHTUNG Stellen Sie sich weder selbst noch Kinder auf das Gestell (Seitenteile oder Bremse) des Kinderwagens!

Zum Mitfahren von Geschwisterkindern gibt es entsprechende Rollbretter, die am Wagen angebracht werden können.

Lassen Sie Ihr Kind nicht über das Gestell in den Kinderwagen/Sportwagen klettern!



Stoffteile und Verdeck

Der Kombikinderwagen in Verwendung mit der festen Tragetasche:

Die feste Tragetasche wird in den Sportwageneinsatz hineingestellt (**Bild 15**). Dabei verbleibt der Bezug auf dem Sitz .

Die Seitenteile des Sitzes und der hochgeklappte Fußkasten sorgen für einen stabilen Stand.

Das Gurtsystem kann - sofern es als störend empfunden wird - aus dem Sitz entfernt und zur späteren Verwendung aufbewahrt werden.

Mit Hilfe der Tragetasche können Sie Ihr Baby sanft aus dem Wagen heben, wenn es unterwegs eingeschlafen ist, ohne es aufzuwecken.



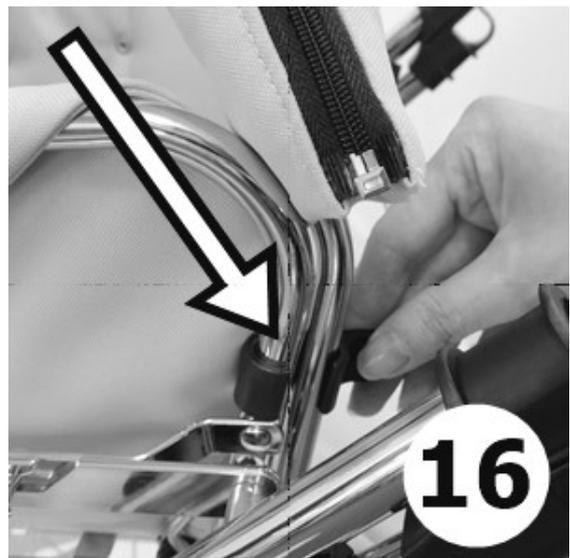
NOTIZ:

Die feste Tragetasche findet Verwendung bis Ihr Baby ca. 5 Monate alt ist - dann wird es aus der Tasche herausgewachsen und zu schwer dafür sein. Die Tasche wird dann herausgenommen und statt dessen die große Liegefläche (ausgelegt mit einem Fell oder Fußsack) genutzt, bis Ihr Kind stabil sitzen kann. Dann ist es an der Zeit, den Wagen zum Sportwagen umzubauen.

Der Spielbügel:

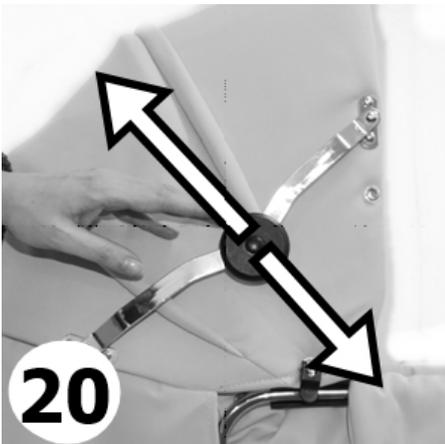
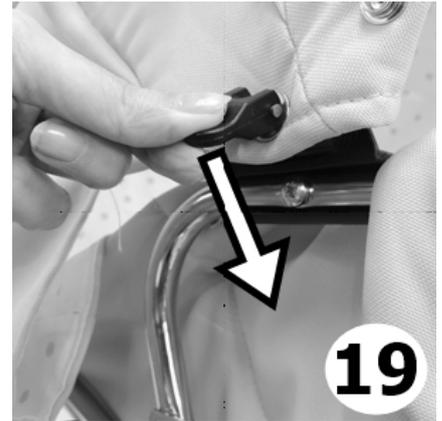
Der Spielbügel klappt nach vorne oder nach oben - der Überzug kann per Reißverschluss entfernt und gewaschen werden. (maximal 30° C Handwäsche / Wollwaschprogramm - liegend trocknen)

Der Spielbügel kann mit den zwei Kunststoffclips befestigt werden (**Bild 16**) - hierdurch hat Ihr Kind einen festen Halt.



Das Verdeck - die Befestigung:

Das Verdeck wird mit den beiden Halbschalen auf den Sportwagenaufsatz aufgesteckt. Positioniert wird es auf einem Schraubchen (**Bild 17**), jeweils rechts und links am Gestänge, die das Verdeck an Ort und Stelle halten. Sind die Verdeckhalter festgedrückt (**Bild 18**) wird der Winkel des Verdecks festgestellt, indem die außen befindlichen Excenterhebel des Verdeckhalters nach unten gedrückt werden (**Bild 19**) - das Verdeck ist nun fixiert.



Das Verdeck wird mittels der Verdeckspanner links und rechts (**Bild 20**) geöffnet bzw. aufgespannt und geschlossen - hierfür bitte keine Gewalt anwenden und immer beide Hände benutzen (**Bild 21**), damit es sich gleichmäßig öffnet und schließt.



Den Verdeckwinkel/die Neigung des Verdecks einstellen:

Links und rechts am Verdeck befindet sich ein kleiner schwarzer Excenterhebel (**Bild 19**) dieser ist gespannt, wenn er nach oben oder unten steht - oder gelöst, wenn er waagrecht vom Verdeck weg steht.

Im gelösten Zustand können Sie dann mit beiden Händen den Winkel des Verdecks verstellen, hierbei "knackt" das Verdeck hörbar. Bei der Verwendung als Liegewagen ist diese Funktion noch nicht wichtig - später (bei der Nutzung als Sportwagen) werden Sie diese Funktion gerne immer wieder verwenden.

Spannung der Excenterhebel einstellen:

Auf der Innenseite des Verdecks, unter dem Stoff versteckt, ist eine selbstsichernde Mutter (**Bild 22**) - hier können Sie die Spannung des Excenterhebels selbst nachstellen.

NOTIZ: *Die Verdeckverstellung ist einfacher wenn Sie hierfür immer beide Hände nehmen.*



5-Punkt Gurt

Der Gurt sollte dem Kind angepasst und immer getragen werden. Da das Stoffteil abnehmbar und waschbar ist, kann das Gurtsystem vom Wagen entfernt werden.

Um das Gurtsystem wieder anzubringen, bitte die Gurtanker durch die dafür vorgesehenen Gurtschlitze führen: zwei im Schulterbereich und eines zwischen den Beinen. Hierfür den Anker mit der schmalen Seite voran durch die Schlitze führen (**Bild 23**).

Bitte nach der Montage kurz einmal an dem Gurt ziehen, um sich des festen Haltes zu vergewissern.

Die Seitenteile sind mit dem Karabinerhaken durch die Löcher in den Seiten des Sportsitzes zu schieben und in den dort angeieteten D-Ringen zu verankern (**Bild 24**).

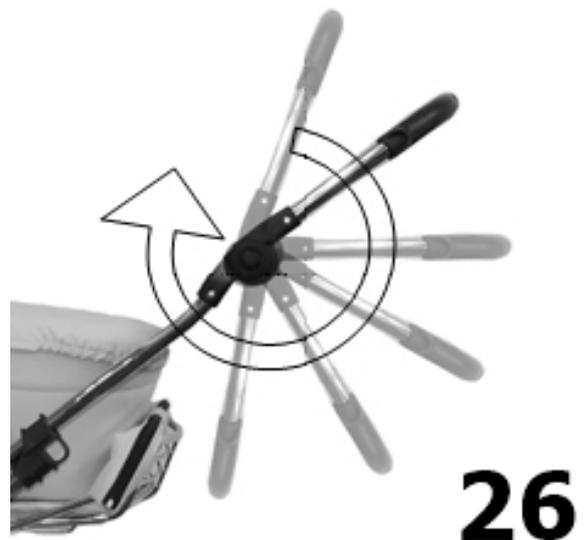


ACHTUNG: BITTE VERGEWISSERN SICH SICH, DASS DAS GURTSYSTEM RICHTIG SITZT, BEVOR SIE DEN WAGEN BENUTZEN. PRÜFEN SIE VOR JEDER FAHRT OB ALLE TEILE SICHER AM KINDERWAGEN VERANKERT SIND.



Die Schieberhöhenverstellung:

An einigen Modellen gibt es eine Schieberhöhenverstellung. Zur Einstellung auf beiden Seiten gleichzeitig den Knopf **(Bild 25)** seitlich des Griffgestänges drücken, den Schieber in der Höhe einstellen **(Bild 26)** und in der gewünschten Höhe wieder loslassen.



NOTIZ: *Der Griff ist auch komplett nach unten wegklappbar, so dass Sie:*

- auch von der schmalen Seite Ihres Wagens gut an Ihr Kind herantreten können

- den Wagen platz sparend ohne weit herausragenden Griff abstellen können.

Beim Zusammenklappen ermöglicht diese Vorrichtung ferner ein kleineres Packmaß.

Hinweise zur Zubehörverwendung

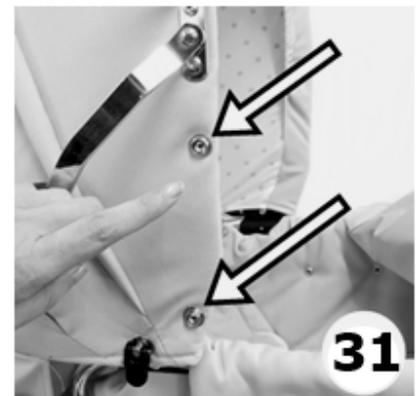
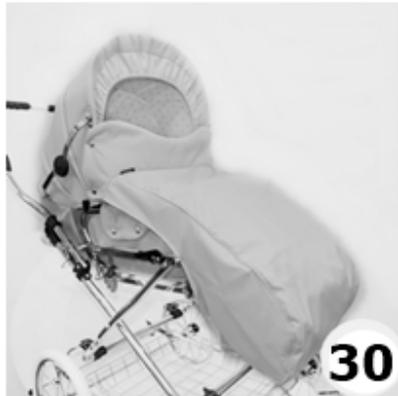
Wannenerweiterung:

Das kleine Verdeck der festen Tragetasche kann durch Einlegen (**Bild 27**) in den Fußkasten die große Liegefläche (**Bild 28**) zur geschützten Wanne umfunktionieren (**Bild 29**).



Die Kniedecke:

Im Lieferumfang des Kombikinderwagens ist immer auch eine leichte Kniedecke (Beindecke - **Bild 30**) enthalten, optimal einsetzbar an kühlen Sommertagen oder in der windigen Übergangszeit. Befestigt wird diese mit Drückknöpfen seitlich am Verdeck (**Bild 31**). (Auch einzeln als Zubehörteil nachbestellbar!)



Fußsack:

Möchten Sie einen Fußsack in Verbindung mit dem Gurtsystem verwenden:

Entfernen Sie das Gurtsystem aus dem Sportwagenaufsatz, fädeln Sie es durch die hierfür vorgesehenen

Gurtschlitzöffnungen des Fußsacks und dann erst durch das Rückenteil bzw. die Sitzplatte des Wagens.

Hierfür die Gurtanker mit der schmalen Seite voran durch die Schlitz fädeln, wie in **Bild 32** gezeigt.

Pflegehinweise:

Vor Inbetriebnahme des Kinderwagens sollten Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig lesen und für den späteren Gebrauch aufbewahren. Bitte erklären Sie anderen Benutzern des Kinderwagens die Funktion genau, um Verletzungen des Kindes oder Defekte durch falsche Bedienung auszuschließen.

ACHTUNG - Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt im Kinderwagen zurück, legen Sie dem Kind im Sportwagen immer den Gurt an.
- Stellen Sie den Wagen nur mit festgestellter Bremse ab.
- Hängen Sie keine Einkaufstaschen oder Netze an den Schieber.

- Der Metallkorb im Gestell sollte niemals überladen werden (**4,00 kg max.**). Schwere Teile immer in die Mitte legen, um die Kippsicherheit des Wagens nicht zu gefährden. Der Kinderwagen ist nur für ein Kind vorgesehen und die gesamte Ladung sollte das Gewicht von **20 kg** nicht überschreiten.
- Ein zweites Kind kann mit einem geeigneten Rollbrett, welches an der Hinterachse befestigt wird, mit befördert werden.

ACHTUNG Wenn Sie am Wagen etwas verstellen möchten, nehmen Sie Ihr Kind vorher aus dem Wagen.

Waschanleitung:

Die Stoffteile wie auch die Kunstlederteile sind bei 30° C im Handwasch- oder Wollwaschprogramm waschbar - bitte die Holzbretter vor dem Waschen aus dem Sitzteil entfernen.

Einzig und allein das Verdeck ist wegen dem Metallgestänge nicht waschbar: es ist imprägniert und hält somit einen kleinen Regenschauer für kurze Dauer ab.

Bitte alle Teile LIEGEND trocknen lassen, so verziehen sie sich nicht unter dem eigenen Gewicht.

Wartung:

- Der Kinderwagen wird bei jeder Wetterlage benutzt und sollte daher öfters gereinigt und die beweglichen Teile auf deren Sicherheit überprüft werden.
- Auch das Chromgestell sollte besonders im Winter bei Salzstreuung immer sorgfältig gereinigt werden, um Rostansatz auszuschließen. Oberflächliche Roststellen, die mit Chrompolierpaste zu entfernen sind, schließen wir von Reklamationen aus.
- Beim Fahren über Bordsteinkanten vorsichtig absenken.

- Die Stoffteile sollen mit einem sauberen Tuch gelegentlich abgerieben werden. Bewahren Sie den Wagen immer in einem trockenen Raum auf, benutzen Sie bei Regen immer den dazu gehörenden Regenschutz, um das Durchfeuchten der Stoffteile zu vermeiden.
- Sollte der Wagen einmal nass geworden sein: Spannen Sie das Verdeck auf, entfernen Sie mit einem trockenen Tuch das Wasser und lassen Sie den Wagen langsam trocknen (jedoch nicht in der Nähe von Heizkörpern oder Strahlern, dies könnte zu Ausbleichen und Einlaufen des Stoffes führen).
- Ecken und Kanten am Verdeck und an den Stoffteilen sind besonders zu schützen, wenn Sie den Wagen im Fahrzeug verstauen.
- Sämtliche Stoffe für unsere Kinderwagen sind von guter Qualität und wurden auch auf deren Lichtechtheit überprüft. Besonders häufiges Waschen und starke Sonneneinstrahlung könnten jedoch eine Farbänderung hervorrufen, auch eine Lagerung im offenen Kofferraum eines Fahrzeugs bei starker Sonne birgt den gleichen Effekt.

ACHTUNG Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt im Kinderwagen zurück !

ACHTUNG Nutzen Sie den Kinderwagen nicht zum Joggen oder Skaten !

ACHTUNG Prüfen Sie immer, ob der Sitz ordentlich auf dem Gestell verankert ist !

ACHTUNG Der Sportwagen (ohne eine geeignete feste oder Soft-Tragetasche) ist nicht für Neugeborene unter 6 Monaten geeignet.

Häufig gestellte Fragen

Wie pflege ich das Gestell meines Kinderwagens?

Chrom gehört zu den Edelmetallen die nicht oxidieren, wie z.B. auch Gold. Normalerweise kann sich hier kein Rost bilden, sondern allenfalls "Flugrost" absetzen - insbesondere in der winterlichen Jahreszeit (Streusalz auf den Straßen, etc.) ist dies keine Seltenheit. Hinzu kommt die "Feinstaub-Problematik" - die meisten "Feinstäube" heutzutage sind von metallischer Struktur. Das bedeutet, dass diese auf jeder Oberfläche bei Feuchtigkeit anfangen zu rosten. Je nach Region in Deutschland ist dies mehr oder weniger stark ausgeprägt - in den Städten sowieso, aber auch in ländlichen Gebieten mit eher lehmigen Böden.

Hat sich am Kinderwagen Flugrost abgesetzt: Mit einem Schwamm ein Chrom- und Edelstahlmittel (z.B. jenes, mit welchem Sie Ihre Edelstahl-Spüle sauber machen) auftragen. Dieses ein paar Minuten einwirken lassen und dann abwischen. Sie werden feststellen: Es geht alles ganz leicht ab - und der Chrom selbst ist nicht angegriffen.

Übrigens, dieser Staub setzt sich auch auf den Kinderwagen mit Kunststofffarbe ab - man sieht diese (oft nur wenige Moleküle starke Schicht) jedoch nur auf hoch verspiegelten Flächen, wie z.B. dem Chromrohr. Leider setzt es sich natürlich besonders gerne auf schlecht zugänglichen Stellen ab.

Ich habe einen platten Reifen - was nun?

Haben Sie sich einen platten Reifen gefahren lässt sich dieser flicken, genau wie bei einem Fahrrad. Wir haben für unsere Räder bewusst die kleinste Kinderradgröße gewählt, so dass Ihnen auch das Fahrradgeschäft Ihres Vertrauens in der Nähe bei Bedarf mit passenden Ersatzschläuchen helfen kann: 12,5 Zoll x 2,25 Zoll ist die richtige Größe.

Ich habe meinen Kinderwagen Second-Hand erstanden, wo bekomme ich Ersatzteile her?

Fast alle Ersatzteile - vom Kleinstersatzteil über einen neuen Radsatz bis hin zum kompletten Stoffbezug - können Sie ganz einfach über unseren Onlineshop nachbestellen. Im Zweifelsfall oder wenn Sie etwas nicht finden können: Kontaktieren Sie uns per Mail oder telefonisch - gerne helfen wir Ihnen weiter!

Wurde Ihr Kinderwagen vor 2005 gefertigt senden Sie uns bitte im Ersatzteilbedarfsfall ein Foto Ihres Wagens, um die Kompatibilität der aktuellen Ersatzteile abzuklären.

Welches BuggyBoard ist mit meinem Eichhorn Kinderwagen kompatibel?

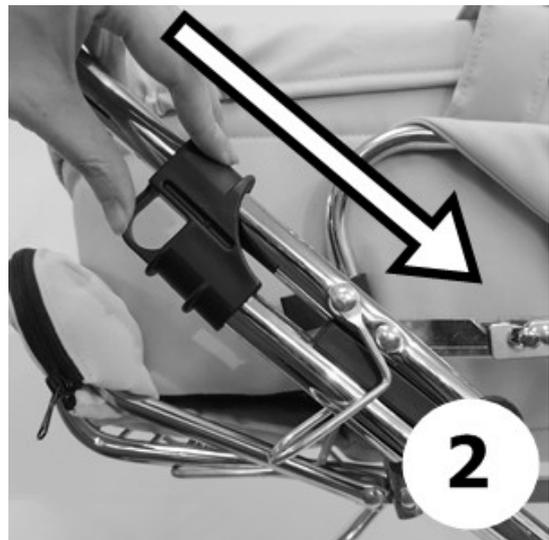
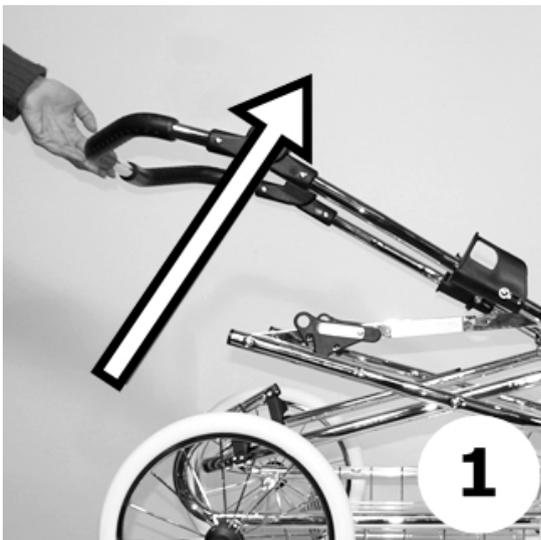
Das Lascal BuggyBoard Maxi hat sich an unseren Kinderwagen bewährt - es ist in unserem Onlineshop als Zubehör erhältlich.

Chassis & stroller seat

To open chassis ready for use:

Push the handle until it clicks firmly in position. **(picture 1)**

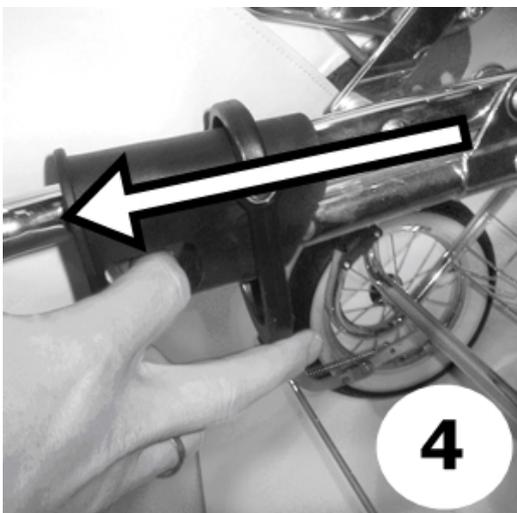
Please check if stroller seat is still locked in position after transporting the stroller prior letting your child sit in. Please lock handle by hand. **(picture 2)**



To fold the chassis:

Pull the locking brackets with a finger in the holes **(picture 4)**, please make sure to release the secondary safety lock on the right side **(picture 5)**.

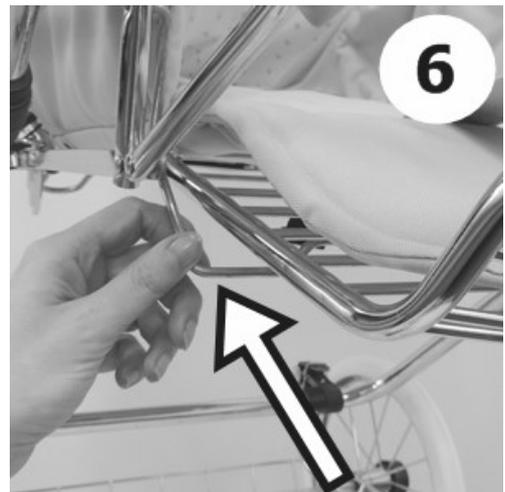
Please make sure no fabric parts are trapped in the folding chassis.



Position of footrest:

Lift up the footrest bar (**picture 6**). Allow it fall back until the chrome back bar is positioned under the middle bar of the footrest. The lifting of the footrest can be done with one hand.

For lowering the footrest it is necessary to use both hands.

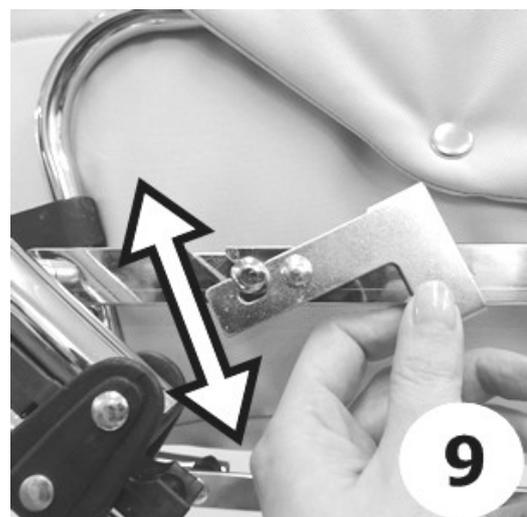
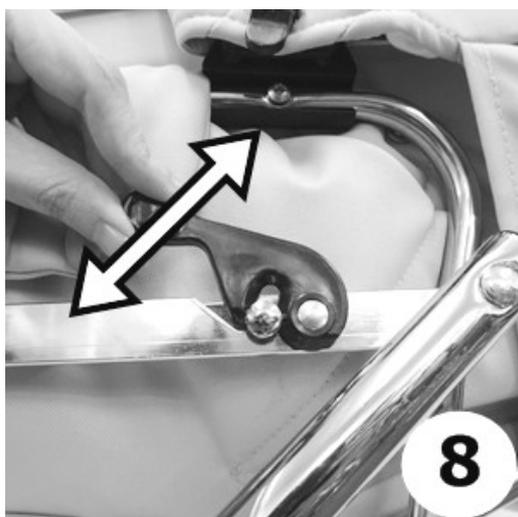
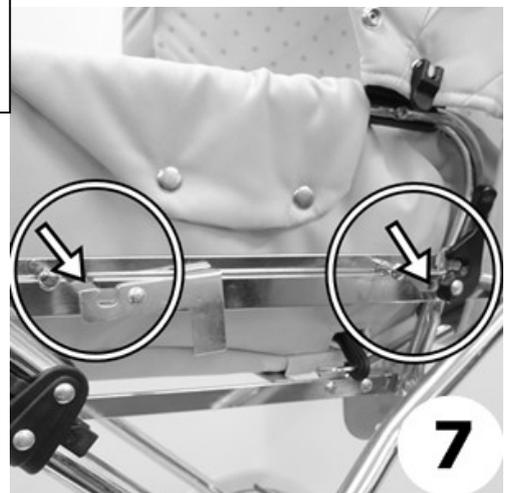


Locking of stroller seat:

NOTE: The sport seat insert can be mounted both in and against the direction of travel on the chassis !

Place the upper part of the stroller seat on the slot irons and pull it into the corresponding slots (**picture 7**).

For the leather belt frame you have to lock the bolts with the plastic parts (**picture 8**). In addition, there is an automatic trap on the right side of the leather belt frame (**picture 9**), which automatically engages, but must be released manually when removing the sports seat.



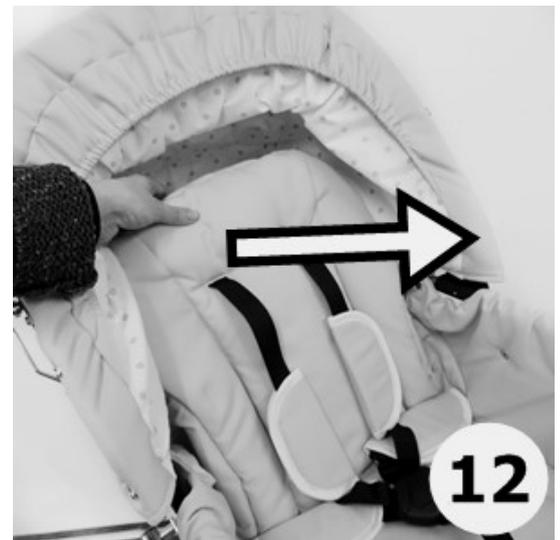
Detaching stroller seat:

Please apply brake, then open locks on both sides (**picture 8**) and then release the safety catch (**picture 9**) on the right hand side - take out the stroller seat.

Backrests adjustment:

Simply pull the backrest towards to you (**picture 12**), the locking mechanism will click into place with a clicking noise. There are 3 different inclines for the backrest.

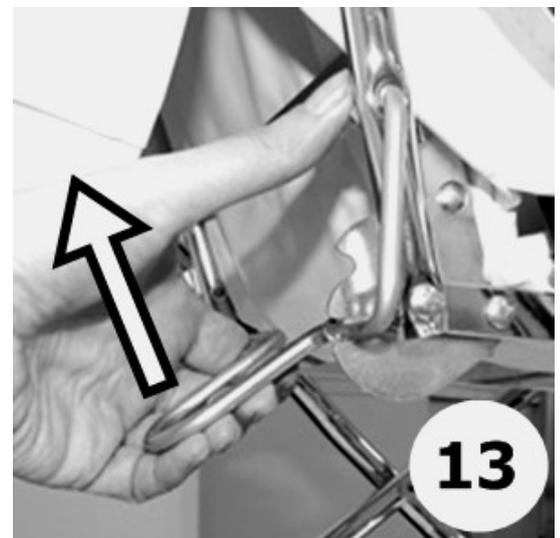
Its not possible to lower the backrest further: in this way it is 100% assured the baby's head is always elevated higher than it's feet.



Lowering backrest:

Simply pull in the centre of the backrest wire, placed at the bottom of the seat-unit (**picture 13**).

This releases the backrest.



WARNING DO NOT ATTEMPT TO ANY OF THESE ACTIONS WHILE THE CHILD IS IN THE PUSHCHAIR

WARNING ALWAYS USE THE BRAKE WHEN THE PUSHCHAIR IS STATIONARY.

WARNING NEVER LEAVE YOUR CHILD UNATTENDED !

Wheels and Brake

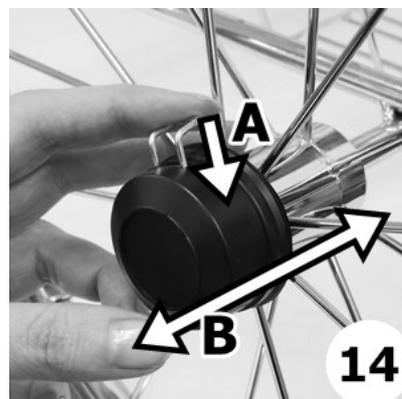
Wheels:

To attach the wheels, put onto axle, push down (**Picture 14/A**) and hold metal half circle loop located in the centre of the wheel click into position.

Give the wheel a pull to make sure its locked into place. (**Picture 14/B**)

The wheels run on ball bearings - do not grease or oil the axles - the plastic hub should just sit in the axle - the wheel should turn on this hub.

The grease on the axle has been put only out of the purpose the wheels go on better when mounting them for the first time.



Fill pneumatic air wheels with 1.5 bar MAXIMUM.

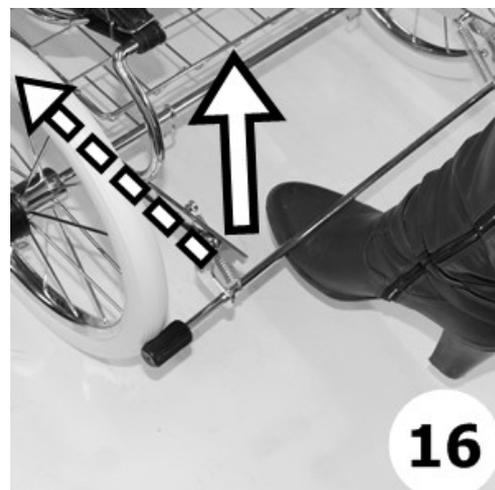
Note: If you notice a brownish surface on the axles during the first installation of the wheels - do not be alarmed! - This is a residue of the chrome plating process, which can easily be wiped off.

NOTE: Please understand that a wheel is a wearing part and is therefore not included in the warranty of the product. But worn wheels and also the individual components can be replaced easily and can be purchased fast in our webshop.

Brake:

To engage the brake, push down on the middle of the bar until it grips the wheels (**picture 15**). To disengage, reverse the procedure (**picture 16**).

Take care to ensure the brake is DISENGAGED in the boot of the car: due to the heat it's possible the wheels are irreversibly dented.



WARNING Do not place yourself or children on the chassis (side panels or brakes) of the pushchair!

For driving siblings there are appropriate rider boards that can be attached to the stroller.

Do not let your child climb over the chassis to sit in the stroller!



Fabric parts and hood

The pram in use with the carrycot:

The solid carrycot is placed in the pram (**picture 17**). The cover remains on the seat.

The sides of the seat and the folded-up foot box ensure a stable stand. The belt system can - if it is distracting - removed from the seat and stored for later use.

With the help of the carrycot you can gently lift your baby out of the pram when it has fallen asleep on the way, without waking it up.



NOTE:

The solid carrycot is used until your baby is about 5 months old - then it will grow out of the carrycot and be too heavy for it. The bag is then taken out and instead the large deck area (designed with a fur or footmuff) used until your child can sit stably. Then it's time to convert the pram to a sports seat.

Bumper bar:

The bumper bar folds forward towards the footrest - the fabric cover can be unzipped and washed (max. 30°C hand wash - please dry in a lying position)

The bumper bar is locked in upright position with two plastic clips (**picture 18**). Your child can brace itself during bumpy rides.



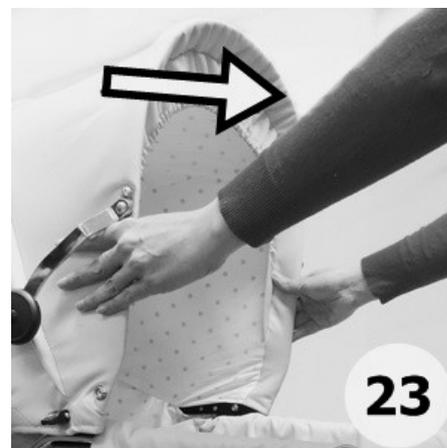
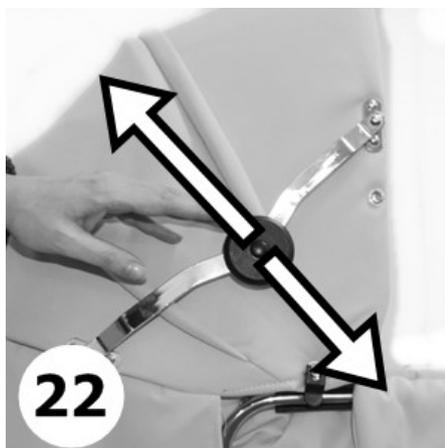
Hood:

The hood is fitted with the two half shells on the chassis. It is positioned on a small screw (**picture 19**), on the right and left side, which hold the hood in place. If it has been firmly positioned with slight pressure (**picture 20**), the angle of the convertible top is determined by pressing down on the excentric levers on the outside of the hood (**picture 21**) - now it is fixed in place.



Open/close hood:

The hood is opened or closed with the stretchers on each side (**picture 22**) - please do not use force and always use both hands parallel (**picture 23**) so that it opens and closes evenly.



Adjustment of angle of hood:

Left and right side of the hood you can find a small excenter (**picture 21**): if it is folded the hood is in locked position, if it is horizontal the hood is loose and can be pulled into a different angle.

While it is loose you can adjust the hood using both hands, a "clicking sound" is normal.

Adjusting the excenter:

The pressure with which the excenter is holding the hood can be adjusted on a nut inside the hood (**picture 24**).

NOTE: Adjusting the hood is always easiest done with both hands simultaneous.



5-point-harness system

The harness system should be adjusted to the size of the child and always applied. As the harness system needs to be removed for washing it needs to be replaced prior using the product again:

To install the harness system please push the anchors through the slits in the seat-unit (with the small side ahead): 2x on the backrest, above the shoulders - and one between the legs. (**picture 25**)

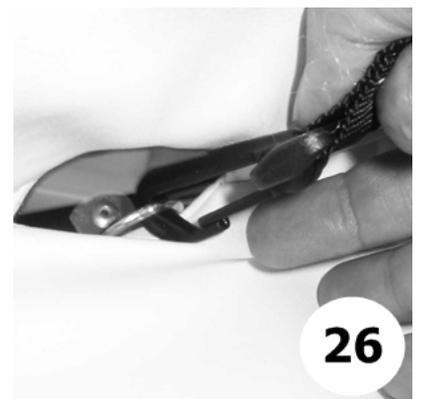
Please give the harness anchors a short pull to ensure yourself they are installed correctly.

At the sides of the stroller seat there are 2x holes - through these please attach the snap-hooks in the according D-rings (**picture 26**).



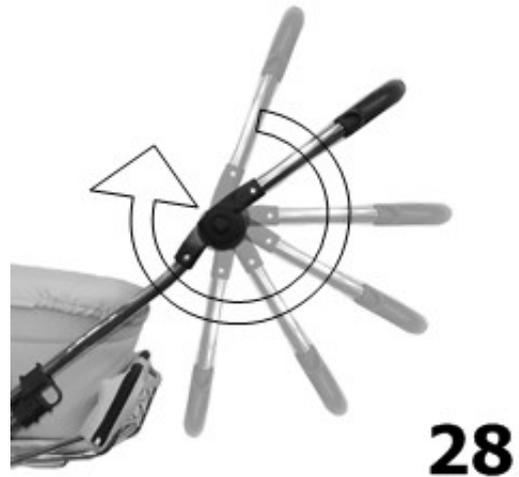
Warning PLEASE MAKE SURE THE HARNESS SYSTEM IS FULLY ATTACHED BEFORE USING THE STROLLER.

Warning CHECK THE HARNESS BEFORE EVERY USE OF THE STROLLER.



Handle-height adjustment:

On some models this part on the handle is available. For the changing of position simply press the button on both sides of the handle (**picture 27**) & swing the handle into the position comfortable for use (**picture 28**).



NOTE: The handle is also completely foldable down so you:

- are able to approach your child well from the narrow side of your pushchair

- can save space without a far outstanding handle.

- this part also makes it possible to fold the pushchair smaller.

The use of accessories

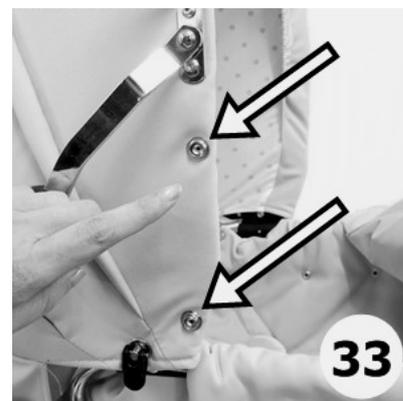
When extension:

By inserting it (**picture 30**) into the foot box, the small hood of the carrycot can transform the large lying surface (**picture 29**) into a protected tray (**picture 31**).



The apron:

In the scope of delivery of the pram is always also a light apron (**picture 32**) included, optimally used on cool summer days or in the windy transitional period. This is fastened with push buttons on the side of the hood (**picture 33**). (Also available separately as an accessory!)



Footmuff:

Would you like to use a footmuff in conjunction with the harness system:

Remove the harness system from the sports seat attachment, thread it through the belt slot openings provided on the footmuff and then through the backrest or seat plate of the vehicle.

To do this, thread the belt

anchors with the narrow side first through the slots, as shown in **picture 34**.



Caring for your Pushchair:

- Prams and pushchair are used in kinds of weather conditions and subject to normal wear and tear. It is therefore important for both safety and durability to maintain your pushchair properly.
- Regularly check that nothing is loose or broken and that no bare metal has been exposed through scratches.
- When going up and down kerbs let the wheels down as gently as possible.
- Wipe the not chromed/zincd/coated metal parts of the pushchair with light machine oil regularly, on the coated parts this is not necessary.
- All vinyl and fabric materials should be cleaned with a damp cloth regularly.
- Store your pushchair in a dry place. If the hood becomes wet because of rainfall or cleaning please dry in the upright position. The marks on the fabric after drying usually are dirt from the environment.
- Keep away from direct heat as this will damage the fabric and may cause fading.
- The exposed edges of the fabric-covered parts are the first to show signs of wear, fraying and damage, please remember this and take care when using your pushchair.
- Fabrics used by **EICHHORN** are of high quality. **BUT** as with all fabrics, washing or prolonged exposed to bright sunlight may cause the colours to change.

Washing instructions:

All fabric and vinyl parts are washable at 30°C using a washing machine with wool finishing. ALWAYS REMOVE the wooden boards prior washing !

Only the hood is not washable because of the metal parts: but it's been waterproofed and resists a little shower without damage.

DO NOT TUMBLE DRY - let the parts dry lying down - hanging them would let them be pulled out of form through their own weight.

- | | |
|----------------|---|
| WARNING | Never use the stroller while running or skating. |
| WARNING | Never let the child play alone with the product |
| WARNING | Always check if the stroller seat is properly mounted in the chassis prior usage. |
| WARNING | The stroller itself without the carrycot is not suitable for children under the age of 6 months |
| WARNING | Always make sure all locking devices are engaged. |
| WARNING | To avoid injury always make sure the child is well out of reach when mounting or demounting the product. |
| WARNING | Always use the seat belt and harness systems. |

Some do's and don'ts

- Do not use spareparts other than genuine Eichhorn parts.
- Periodically inspect all joints and straps and harness attachment points.
- Do not overload the pushchair with additional children.
- Goods, accessories, bags or other objects must not be hung from the handle.
- Pram apron must be detached before adjusting the hood.
- If your child falls asleep put it into a carrycot or bed.
- Do not put more than 4kg of weight into the basket of the chassis.

WARNING	The child should be never left unattended.
----------------	---

WARNING	The product is not suitable for children over 15kg
----------------	---

WARNING	Always use the brake while putting the child in and out of the stroller.
----------------	---

Frequently asked questions

How do I care for the chassis of my pushchair?

Chromium is one of the metals that does not oxidize, such as also gold. Normally, no rust can form here, but metallic dirt on the chrome "rusts" - especially in the winter season (road salt on the streets, etc.), this is not uncommon. Added to this comes the "particular matter issue" - most of the "particular matter" today are of metallic structure. This means that they start to rust on any surface when wet. Depending on the region in Germany, this is more or less pronounced - in the cities anyway, but also in rural areas with rather loamy soils.

If there is any rust on the stroller: use a sponge to apply a chrome and stainless steel agent (for example, the one used to clean your stainless steel sink). Let it soak for a few minutes and then wipe it off. You will find: Everything is very easy - and the chrome itself is not affected.

Incidentally, this dust settles also on the stroller with plastic paint - but its invisible, as this is often only a few molecules thick layer. Only on highly reflective surfaces, such as the chrome tubing, this shows clearly.

Unfortunately, it sticks particularly on badly accessible places.

I have a flat tire - what now?

Have you noticed a flat tire, then you can mend them just like on bike. We deliberately chose the smallest size for our wheels, so even your nearby bike shop can help you with matching replacement tube: 12.5" x 2.25" is the right size.

I bought my stroller second-hand, where can I get spare parts?

Almost all spare parts can be easily ordered via our online shop. In case of doubt or if you can not find something: Contact us by mail or by phone - we are happy to help!

If your stroller was manufactured before 2005, please send us a photo of your pram to clarify the compatibility of the current spare parts.

What rider system is compatible with my Eichhorn stroller?

The "Lascal BuggyBoard Maxi" has proven itself on our stroller - it is compatible with both our automatic and our classic leather belt frame and is available as an accessory in our online shop.

If you have purchased this elsewhere please contact us by email and we can mail you the according leaflet to adjust it to your EICHHORN stroller.

Dieser Kinderwagen entspricht:
This transporter conforms to

EN 1888:2012
EN 1888:2012

Hersteller/producer:

Eichhorn Kinderwagen GmbH & Co KG
D-96317 Kronach
www.eichhorn-kinderwagen.de