

ANLEITUNG- GT 3



DAS FAHRZEUG

Ihr Fahrzeug wird fahrbereit geliefert. Bitte prüfen Sie vor jedem Fahrtantritt alle Funktion wie z.B. Lenkergriffe, Bremsen, Beleuchtung, Hupe, Ölstand, Tankinhalt, Reifendruck und Schrauben.

DAS ZÜNDSCHLOSS



Zündschlüssel in das Schloss stecken und nach rechts auf ON drehen. Jetzt können Sie das Fahrzeug starten.

Lenkerschloss:

Schloss mit Schlüssel eindrücken und nach links drehen. Den Lenker ebenfalls nach Links drehen und einrasten lassen. Den Schlüssel wieder zurück drehen.

STARTEN DES FAHRZEUGS

Halten Sie beim Starten stets die Bremse angezogen. Achten Sie darauf, dass der Seitenständer eingeklappt (Sicherheitsschaltung!) und der Notschalter auf ON steht. Bremshebel gezogen halten, Zündung an -> Motorkontrollleuchte muss an sein, der Roller ist startbereit.

Drücken Sie dann kurz den E-Starter.

DIE BATTERIE

Wird das Fahrzeug über einen Zeitraum von mehr als 3 Wochen nicht gefahren, muss die Batterie an ein Batterieerhaltungsgerät angeschlossen werden, da ansonsten die Batterie tief entladen und damit zerstört wird. (Batterie 12 V 6Ah)

ÖLSTAND



1. Stellen Sie das Fahrzeug ebenerdig auf den Hauptständer.
2. Entnehmen Sie den Motorölmessstab, säubern Sie diesen und setzen Sie ihn anschließend wieder auf. Schrauben Sie ihn jedoch nicht fest.
3. Entnehmen Sie den Messstab wieder und lesen Sie ihn ab. Der Stand sollte zwischen der oberen und unteren Markierung sein.



4. Für das nachfüllen mit Motoröl, benutzen Sie bitte 10W40. Das Öl wird in die Öffnung des Messstabes gefüllt. Bitte überfüllen Sie das Fahrzeug nicht, die kann den Motor schädigen.
5. Setzen Sie den Messstab wieder ein, schrauben Sie ihn wieder fest und achten Sie darauf ob evtl. Motoröl am Fahrzeug austritt.

DIE SICHERHEIT

Es besteht Helmpflicht!

Um- und Anbauten sind nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften zulässig. „Motorentuning“ ist ungesetzlich und Sie verlieren die Gewährleistungsansprüche.

TANKEN



Sollte die Anzeige des Tankfüllstandes in den roten Bereich absinken, sollten Sie umgehend tanken, da sich nur noch ca. 1 – 1,5l Benzin im Tank befinden.

Qualitativ hochwertiger Treibstoff ist wichtig für den wirtschaftlichen Betrieb und die Langlebigkeit des Rollers. Wir empfehlen Super Benzin mit mindestens 94 Oktan (Ottokraftstoff). **Zum Tanken öffnen Sie die Sitzbank.**

REIFENDRUCK

Rad vorne 2,2 - 2,5 bar
Rad hinten 2,2 - 2,5 bar



SERVICE

DIE GEWÄHRLEISTUNG

Ab dem Kaufdatum des Motorrollers wird eine dem Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Motorrollers in Werkstoff und Herstellung während der gesetzlichen Gewährleistung gewährt.

Zur Erfüllung der Gewährleistungsverpflichtung werden nur die Teile ersetzt, die einen Fehler im Material bzw. bei der Herstellung aufweisen und die Teile, die trotz sachgerechter Bedienung/Behandlung des Motorrollers zwangsläufig beschädigt wurden. Die Erfüllung der Gewährleistungspflicht erfolgt nach unserer Wahl durch Instandsetzung des Motorrollers.

Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über und müssen auf Verlangen eingereicht werden.

- Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch werden die Kosten für den Versand sowie die Kosten für die Reparatur von uns übernommen. Gewährleistungsansprüche müssen über unsere Hotline bzw. über Internet angemeldet und durch Zusendung der Kaufquittung, Wartungsnachweise und Wartungsrechnung nachgewiesen werden.

- Wird der Motorroller durch Einbau nicht Originalersatz- und/oder Originalbauteile durch Dritte oder durch Eigenmontage verändert, ist die Gewährleistung der dadurch verursachten Mängel ausgeschlossen. Außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch wenn die Vorschriften lt. Bedienungsanleitung und die regelmäßig vorgesehenen Wartungsintervalle nicht eingehalten bzw. durchgeführt werden.

Ausgenommen von der Gewährleistung sind Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Natürlicher Verschleiß und Überlastung wie z.B. Auspuffanlage, Batterie, Benzinleitung, Bremsbeläge, Bremsleitung, Filter, Fliehkraftrollen, Glas, LED-, Glühlampen, Keilriemen, Kolbenring, Kupplung, Ölleitungen, Reifen, Sicherungen, Züge, Zündkerzen und Stoßdämpfer
- Schäden, die durch Teilnahme an Sportveranstaltungen, falsche Bedienung, Unfall, unsachgemäße Lagerung oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung entstanden sind.
- Mehr als 10.000 KM oder zwei Jahren nach Kaufdatum
- Eigenreparaturversuche durch Käufer oder Dritten
- Keine Originalersatzteile eingebaut wurden
- Manipulation / Tuning
- Schäden, die durch Hagel, Steinschlag, Industrieabgase, Streusalz, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel usw. entstanden sind.

Nicht unter die Gewährleistung fallen Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

a) Es können keine Gewährleistungsansprüche geltend gemacht werden für Mängel, die im ursächlichen Zusammenhang mit der nicht oder nicht termingerecht ausgeführten Wartung stehen.

b) Der Anspruch auf Gewährleistung berechtigt den Kunden nur, die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Wandelung oder Minderung gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Anspruch auf Nutzungsausfallentschädigung besteht zu keiner Zeit.

c) Die Prüfung und Entscheidung über einen Gewährleistungsanspruch obliegt dem Hersteller.

d) Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

- Die Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Fachhändler (KFZ oder Zweiradwerkstatt) fristgerecht, den Herstellervorschriften entsprechend, ausgeführt werden, da sonst die Gewährleistungsansprüche entfallen.
- Durch die ausgeführte Gewährleistung wird die gesetzliche Gewährleistungsdauer weder erneuert noch verlängert.
- Die Gewährleistungsbedingungen gelten nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland.
- Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Meiningen

- Werkstattreparaturrechnungen werden nur mit schriftlicher Zusage seitens der GT Union GmbH übernommen.
- Es werden keine Kosten / Rechnungen übernommen die nicht schriftlich von GT Union GmbH bestätigt worden sind.
- Die Bestätigung ist gleichzeitig der Auftrag für die Reparatur!!!

DIE WARTUNG

!!! Die zuerst eintretenden Daten (Monat nach Lieferscheindatum oder KM) sind maßgebend.

Zur Aufrechterhaltung der Gewährleistung wichtig: Die ordentliche Originalwerkstattrechnung über Wartungs- und Ölwechsellervice aufbewahren.

W = wechseln ; Ü = überprüfen; E = einstellen; R = Reinigen; S = Schmieren

Gegenstand	nach 12 Mon. oder 300 km	nach 24 Mon. oder 2.500 km	nach 36 Mon. oder 5.000 km	nach 48 Mon. oder 7.500 km	nach 60 Mon. oder 10.000 km
Motoröl (10W40) + Filter	W /Ü erstmalig bei 300 km/ danach alle 2500 km				
Getriebeöl 100 ml (75W90)	Ü	Ü	W	Ü	W
Zündkerze (CR7 HSA)	Ü	W	W	W	W
Zylinderkopfmuttern	Ü	Ü	-	Ü	-
Fester Sitz aller Schrauben	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Auspuffbefestigung	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Gaszug	Ü/S	Ü/S	Ü/S	Ü/S	Ü/S
Benzin-schläuche	alle 2 Jahre erneuern bei jeder Wartung überprüfen				
Luftfilter	Ü/R	Ü/R	W	Ü/R	W
Bremsen	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Bremsflüssigkeit (DOT4)	Ü	Ü	W	Ü	W
Bremsschlauch, v & h	alle 2 Jahre erneuern bei jeder Wartung überprüfen				
Bremsanlage	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Reifen	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Rad-/Lenkkopflager	Ü	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Bedienelemente	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Vorderradgabel	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Radaufhängung	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Antriebsriemen	-	Ü/W	Ü/W	Ü/W	Ü/W
Ventilspiel:	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E	Ü/E
Einlass 0,1 mm					
Auslass 0,1 mm					
Haupt-/Seitenständer	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Batterie	-	Ü	Ü	Ü	Ü
Probefahrt	durchführen				
Alle weiteren Wartungen nach obigem Rhythmus alle 6 Monate oder 2.500 km.					
ACHTUNG! Bei Rollern, die unter erschwerten Betriebs-Bedingungen eingesetzt werden, ist eine häufigere Wartung notwendig!					

Kontakt
GT Union GmbH
Hauptstraße 91
98617 Ritschenhausen

GT3

Sitzbank öffnen und schließen

Um die Sitzbank zu öffnen, drehen Sie den Schlüssel nach links in Richtung „OPEN“ ohne ihn reinzudrücken.

Die Sitzbank sollte mit einem Klackgeräusch „aufspringen“.



Um die Sitzbank wieder zu schließen: Sitzbank auf Höhe des markierten Druckpunktes nach unten drücken.

Die Sitzbank rastet ein. Bei neuen Rollern kann dies noch etwas schwer gehen und mehr Kraft benötigen.