



nean



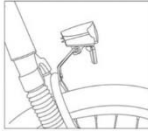
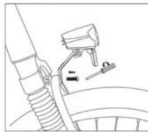
Fahrrad Dynamo-Frontleuchte mit Lichtautomatik, Standlicht und Reflektor

nean

Bedienungsanleitung

Fahrrad Dynamo-Frontleuchte mit Lichtautomatik, Standlicht, Reflektor und StVZO-Zulassung
Artikel-Nr.: 88192

Montage an der Gabelbrücke



Funktion

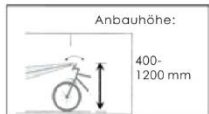


Dämmerungs-Sensor
Auto = Bei Dämmerung schaltet das Licht und das Rücklicht automatisch ein
ON = Lichtanlage ist eingeschaltet - auch bei Tageslicht
OFF = Licht ist ausgeschaltet

Anschluss:



Langes Kabel an Dynamo
kurzes Kabel am Rücklicht
Weiß = Plus +
Schwarz = Minus -



Besitzt das Fahrrad eine Dynamoschlussleuchte, so muss das Rücklicht am Scheinwerfer angeschlossen sein. Schlussleuchte(n) und Scheinwerfer dürfen nur gemeinsam einzuschalten sein, wenn sie mit Hilfe einer Lichtmaschine betrieben werden.

Die Einstellung des Scheinwerfers muss so erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

Beschreibung



- 1 = Lampenhalter
- 2 = Schalter
- 3 = Lampengehäuse
- 4 = Leuchteinheit
- 5 = Rückstrahler

Eigenschaften

- Lichtautomatik mit Helligkeitssensor (automatisches Einschalten bei Dunkelheit und Bewegung sowie automatische Helligkeitsanpassung)
- StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen (~K 1273)
- mit StVZO-zugelassenem Reflektor für höhere Sicherheit
- mit Standlicht für zusätzliche Sicherheit
- mit innovativer Licht-Technologie
- wasserabweisende Bauart
- Leuchtmodi: Lichtautomatik, 100% Helligkeit
- kompatibel mit allen gängigen Dynamos (6V/3W oder 6V/2,4W)

Häufig gestellte Fragen

Für weitere Fragen wende Dich gerne an unser Serviceteam.

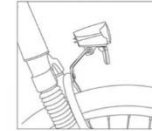
Bicycle Dynamo Frontlight with Automatic and Parking Light and Reflector

nean

Operation manual

Bicycle dynamo front light with automatic light, parking light, reflector and StVZO approval
Art. Nr.: 88192

Mounting at the bicycle fork



Function



dusk-sensor

- 1 Auto = at dusk the light and the taillight automatically turns on
- 2 ON = Lightsystem is on, also in daylight
- 3 OFF = Lightsystem is turned off

Connecting:



longer cable from lamp to dynamo
shorter one to the taillight
White: Plus +
Black = Minus -

If the bike already is mounted with an dynamo taillight, the taillight has then to be connected to the headlight. Taillights and headlights always must be switched simultaneously if operating with alternators.

The headlight must be adjusted so that other road users are not dazzled.

The headlight must be firmly mounted to the bicycle and the light distribution must not be obscured.

Position approval number



Description



- 1 = Lamp-bracket
- 2 = Switch
- 3 = Lamp housing
- 4 = LED-unit
- 5 = Reflector

Features

- Automatic light control with brightness sensor (automatic switch-on in the event of darkness and movement as well as automatic brightness adjustment)
- StVZO tested and approved in Germany for german road traffic (~K 1273)
- with StVZO-approved reflector for increased safety
- with parking light for additional safety
- with innovative light technology
- water-repellent design
- light modes: automatic light dimming, 100% brightness
- compatible with all common dynamos (6V /3W or 6V /2,4W)

Frequently Asked Questions

If you have any further questions, please do not hesitate to contact our service team.