

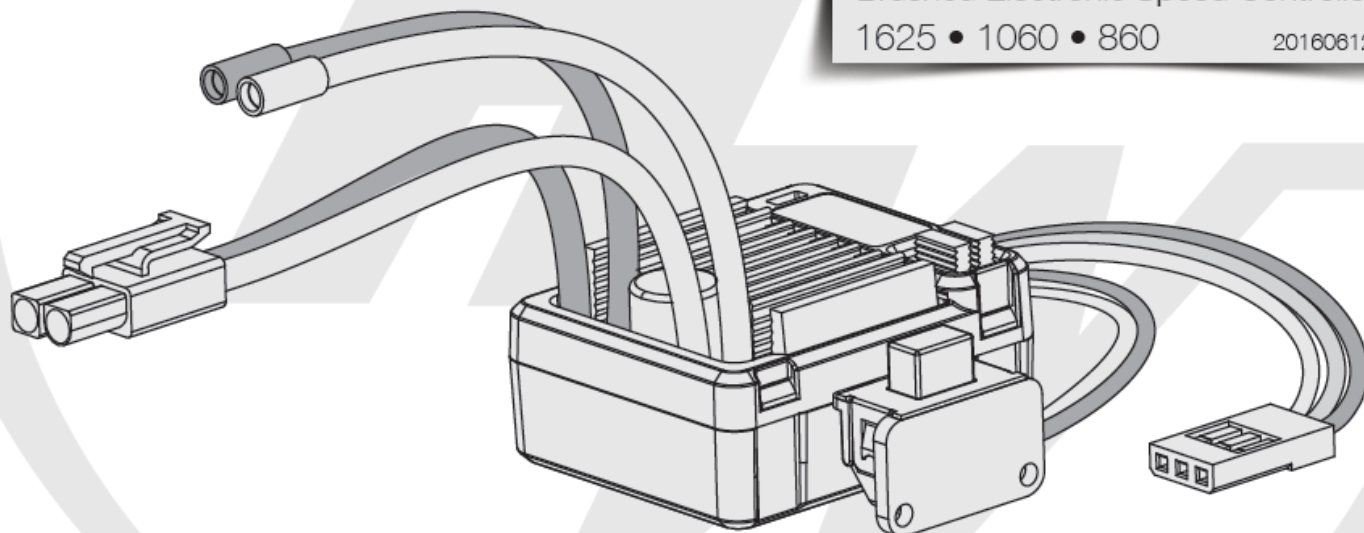
Bedienungsanleitung

QUICRUN

Brushed Electronic Speed Controller

1625 • 1060 • 860

20180812



Für folgende QuicRun Brushed Regler:

HW30120000 1625

HW30120201 1060

HW30105400 860

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in Hobbywing und Robitronic. Durch die Wahl des QuicRun Brushed Reglers, haben Sie sich für einen Hochleistungs-Bürsten-Regler entschieden! Der Regler ist mit High-Tech-Eigenschaften ausgestattet. Bitte lesen Sie sorgfältig diese Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme durch. Somit vermeiden Sie unsachgemäßen Gebrauch. Nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt sind ausdrücklich verboten da diese gefährlich sind und das Gerät beschädigen könnten. Wir behalten uns das Recht vor, unser Design, Aussehen, Benutzungsanforderungen ohne Benachrichtigung zu ändern.

Warnhinweise

- Zur Vermeidung von Kurzschlüssen ist darauf zu achten, dass alle Drähte und Anschlüsse gut isoliert sind, bevor Sie den Regler anschließen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Geräte ordnungsgemäß angeschlossen sind und Schäden an den elektrischen Geräten vermieden werden.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung aller stromführenden Komponenten sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass die Konfiguration der Komponenten auf einander abgestimmt ist.
- Verwenden Sie zum Löteten aller Ein- / Ausgangsleitungen und Anschlüsse einen Lötkolben mit einer Leistung von mindestens 60 Watt.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in der Luft und geben Vollgas. Die Gummi-Reifen vergrößern sich durch den fehlenden Widerstand extrem und können unter Umständen platzen, was schwere Verletzungen verursachen kann.
- Den Gebrauch und Betrieb stoppen, sobald das Gehäuse des Reglers 100°C übersteigt, da dies sowohl den Regler als auch den Motor beschädigen kann. Hobbywing hat ab Werk einen Überhitzungsschutz bei 100°C eingestellt (dies entspricht der internen Temperatur des Reglers).
- Trennen Sie nach Gebrauch immer den Akku vom Regler. Der permanente Anschluss eines Akkus am Regler über einen längeren Zeitraum kann zur Beschädigung und/oder Tiefentladung des Akkus oder Reglers führen. Dies wird NICHT durch die Garantie abgedeckt.

Eigenschaften

- Vollständig wasserdicht und staubdicht (Anmerkung: bitte säubern und trocknen Sie ihn nach Gebrauch, um rostige Verbindungsstecker zu vermeiden).
- Kleine Baugröße mit eingebauten Kondensatoren.
- Hohe Zuverlässigkeit auch bei langer Belastung.
- Integriertes BEC mit hoher Ausgangsleistung.
- 3 Betriebsarten: Fwd/Br, Fwd/Rev/Br und Fwd/Rev. Diese Betriebsarten sind für vielfältige Modelle einsetzbar. Fwd=Forward (vorwärts), Br=Brake (Bremse), Rev=Reverse (rückwärts).
Beachten Sie das der Quickrun 1625 nur über Vorwärts-, Rückwärts- und Bremsmodi verfügt
- Einfach zu bedienende Gasweg-Kalibrierung.
- Mehrfache Schutzvorrichtungen: Unterspannungsabschaltung, thermischer Schutz und Schutz bei Gas-Signalverlust.
- Einfache Regler-Programmierung über Jumper.

Technische Daten

Achtung: Der WP-860-Dual hat 2 Ausgänge für den Betrieb von 2 Motoren. Wenn Sie 2 Motoren gleichzeitig betreiben, muss die Anzahl der Turns erhöht werden.

Model		QuicRun-WP-1625-BRUSHED	QuicRun-WP-1060-BRUSHED
Vorw. Dauer- / Spitzenstrom		25A / 100A	60A / 360A
Rückw. Dauer / Spitzenstrom		25A / 100A	30A / 180A
Spannungsbereich		2-3S LiPo oder 5-9 Zellen NiMH	
RC-Car Anwendung		1:18 & 1:16, Touring Car, Buggy, Monster, Truggy	1/10 Touring Car, Buggy, Short Course Truck, Monster, Truggy Rock Crawler und Tanks (Panzer)
Motor-Limit	2S LiPo / 6 NiMH	280, 370, 380 Baugröße - RPM < 30000 @7,2V	540 o. 550 Baugröße, >12T oder RPM < 30000 @7,2V
	3S LiPo / 9 NiMH	280, 370, 380 Baugröße - RPM < 20000 @7,2V	540 o. 550 Baugröße, >18T oder RPM < 20000 @7,2V
	4S LiPo / 12 NiMH	nicht verfügbar	
Widerstand		Vorw. 0.003 Ω, Rückw. 0.003 Ω	Vorw. 0.001 Ω, Rückw. 0.002 Ω
BEC Ausgang		1A / 6V (linear)	3A / 6V (Switch Mode)
Maße / Gewicht		34x24x14mm / 23,5 gr.	36,5x32x18mm / 39 gr.
Lüfter		ohne Lüfter	
Betriebsarten		Vorwärts / Rückwärts / Bremse	Vorwärts / Rückwärts / Bremse, Vorwärts / Bremse, Vorwärts/Rückwärts

QuicRun-WP-860-DUAL-BRUSHED

60A / 360A
30A / 180A

2-4S LiPo oder 5-12 Zellen NiMH

1/8, Touring Car, Buggy, Short Course Truck, Monster, Truggy
Rock Crawler und Tanks (Panzer)

540,550,775 Baugröße >12T oder RPM < 30000 @7,2V

540,550,775 Baugröße >18T oder RPM < 20000 @7,2V

540,550,775 Baugröße >24T oder RPM < 150000 @7,2V

Vorw. 0.001 Ω, Rückw. 0.002 Ω

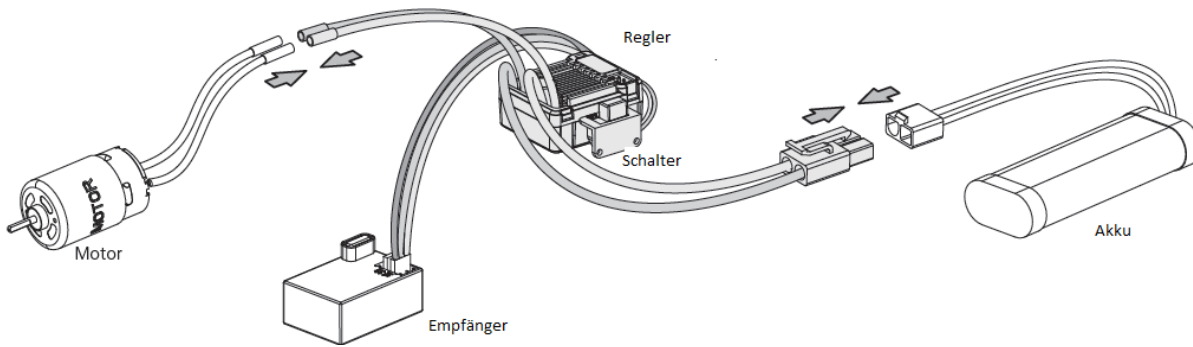
3A / 5V (Switch Mode)

46x36x26,3mm / 73 gr.

mit Lüfter - Ansteuerung über Empfänger

Vorwärts/Rückwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts, Boot

Verkabelung



- **Motorverdrahtung**
Es gibt keine Polarität M + / M- der zwei Motor-Drähte, daher können Sie diese zunächst verbinden. Eventuell müssen Sie die beiden Drähte austauschen, wenn der Motor verkehrt herum läuft.
- **Empfängeranschluss**
Stecken Sie das Gas-Kabel des Reglers in den THC-/Gas-Kanal am Empfänger. Das Gas-Kabel gibt die Spannung von 6V / 7,4V an den Empfänger und das Lenkservo aus. Somit darf keine separate Batterie an den Empfänger angeschlossen werden, da ansonsten Ihr ESC beschädigt wird.
- **Fahrakkuanschluss**
Richtige Polarität ist extrem wichtig. Bitte stellen Sie sicher, dass der Pluspol an Plus (+) und der Minuspol an Minus (-) angeschlossen ist. Wenn umgekehrte Polarität an Ihrem Regler vom Akku anliegt, wird Ihr Regler beschädigt, was NICHT über die Garantie abgedeckt wird!

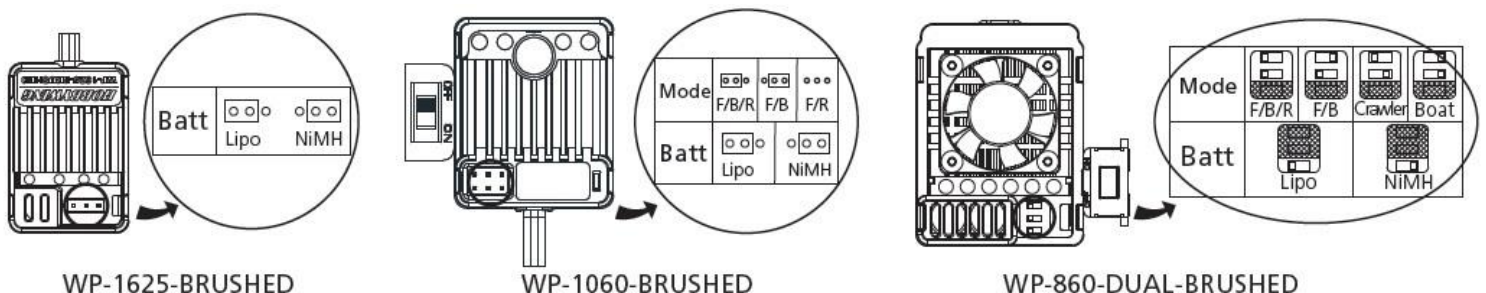
Regler Setup

Beginnen Sie mit der Kalibrierung des Reglers mit dem Sender. Wir empfehlen Hobbywing-Anwendern, die Funktion "Fail Safe" auf dem Funksystem zu verwenden und (F / S) auf "Output" zu stellen bzw. "AUS "oder" Neutrale Position ". Beispiel für die Kalibrierung der Neutralstellung und des Endpunktes.

Bedeutung der "Beep"-töne	LED Status im Betrieb	Gasknüppel-Stellung
<ul style="list-style-type: none"> • 1 kurzer Beep: Batterie ist NiMH • 2 kurze Beeps: Akku ist 2S LiPo • 3 kurze Beeps: Akku ist 3S LiPo • 4 kurze Beeps: Akku ist 4S LiPo • 1 langer Beep-Ton: Selbsttest und Gasweg-Kalibrierung sind ok und der Regler ist bereit 	<ul style="list-style-type: none"> • Befindet sich der Gasknüppel in der Neutralstellung, ist die rote LED aus • Betätigen Sie teilweise Gas-, Brems- oder Rückwärtsfunktion blinkt die rote LED • Bei voller Gas-, Rückwärts- oder Bremsfunktion leuchtet die rote LED dauerhaft 	<p>Einschalten des Reglers</p> <p>Neutralpunkt</p>

- Schalten Sie den Sender ein, und stellen Sie sicher, dass alle Parameter (D/R, Kurve, ATL) am Gas-Kanal auf Default sind (100%). Für Sender ohne LCD-Display, drehen Sie den Drehknopf bis zum Maximum, und die Drehrichtung "TRIM" auf 0. Bitte stellen Sie den entsprechenden Drehknopf auf neutrale Position. Für Futaba-Sender muss die Richtung des Drosselkanals auf "REV" eingestellt werden, während andere Sender nicht geändert werden müssen bzw. auf "NOR" stehen. Bitte stellen Sie sicher, dass die "ABS / Bremsfunktion" Ihres Senders DISABLED ist.
- Den Sender einschalten, der Regler bleibt aus, ist aber an einen Fahrakku angeschlossen. Schalten Sie den Regler nun ein und stellen Sie den Gasknüppel in Neutralstellung. Warten Sie ca. 3 Sekunden bis die Selbstkalibrierung abgeschlossen ist. Ein Beep-Ton bestätigt die erfolgreiche Selbstkalibrierung und der Regler ist nun einsatzbereit. Welcher Ton welche Bedeutung hat, entnehmen Sie der obigen Grafik.

Wählen der Parameter



1. QuicRun-WP-1625 und 1060 nutzen Jumper um Akkutyp und Betriebsmodus festzulegen. (Beachten Sie das der Betriebsmodus des Quickrun WP-1625 nicht einstellbar ist).
Setzen der Jumper: Wir empfehlen zum Einsetzen und Abziehen der Jumper eine Pinzette oder ähnliches.
Möchten Sie beispielsweise den LiPo-Mode aktivieren, setzen Sie den Jumper der Akkuauswahl (Batt) auf die LiPo-Pins des Reglers (siehe Grafik).
2. Der QuicRun WP-860-Dual-Regler hat Schalter für den Betriebsmodus und den Akku-Typ. Wählen sie die Einstellungen durch Änderung der DIP-Switch-Stellungen. Zum Beispiel für LiPo-Modus die Schalterstellung nach links (siehe Grafik).

Programmierbare Einstellungen

1. Betriebsmodus: Fwd=Forward=Vorwärts / BR=Brake=Bremse / Rev=Reverse=Rückwärts
Es stehen 3 Möglichkeiten zur Verfügung: Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Bremse und Vorwärts/Rückwärts. Vorwärts/Bremse/Rückwärts entspricht der Werkseinstellung.
Bei diesem Modus wird die „Doppel-Klick-Methode“ verwendet um versehentliches Umkehren der Laufrichtung zu vermeiden. Ziehen Sie den Gasknüppel zurück, verringert sich die Geschwindigkeit. Erst beim 2. Zurückziehen des Gasknüppels schaltet der Motor auf Rückwärts um, jedoch erst wenn der Motor zum Stillstand gekommen ist.
Im Modus Vorwärts/Bremse funktioniert nur Vorwärts und die Bremse. Die Rückwärts-Funktion ist deaktiviert. Dies wird meist im Wettbewerbsbereich verwendet
Im Modus Vorwärts/Rückwärts wird die „Single-Klick-Methode“ verwendet. Beim Zurückziehen des Gasknüppels aus der Neutralzone schaltet der Motor sofort auf Rückwärts-Fahrt um. Dies wird meist bei Rock-Crawlern verwendet.
Beachten Sie, das beim Modell Quickrun WP-1625 keine andere Betriebsart außer Vorwärts/Bremse/ Rückwärts verfügbar ist.
Der Modus „boat“=Boot steht nur beim Regler Quickrun WP-860-Dual zur Verfügung. Hier wird ein spezieller und neu konzipierter Regler-Algorithmus für RC-Boote verwendet.
2. Akku-Typ: Hier stehen 2 Optionen zur Verfügung. LiPo oder NiMH.
LiPo Modus ist die Werkseinstellung.

Schutzfunktionen

1. Low Voltage Cutoff = Unterspannungsabschaltung.
Ist die Spannung für 2 Sekunden niedriger als der Schwellenwert, schaltet sich die Sicherheitsfunktion ein. Ist der erste Auslösepunkt erreicht, wird der Motor langsamer und beim Erreichen des 2. Auslösepunktes wird der Motor abgeschaltet. Die rote LED blinkt dann, um Ihnen zu signalisieren, dass die Unterspannungsabschaltung aktiviert ist.

2S Lipo	3S Lipo
Ist die Spannung unter 6,5V wird die Ausgangsleistung halbiert und unter 6V schaltet der Regler ab. Ein Restart ist dann nicht mehr möglich	Ist die Spannung unter 9,75V wird die Ausgangsleistung halbiert und unter 9V schaltet der Regler ab. Ein Restart ist dann nicht mehr möglich

4S Lipo	5-9 NiMH
Ist die Spannung unter 13V wird die Ausgangsleistung halbiert und unter 12V schaltet der Regler ab. Ein Restart ist dann nicht mehr möglich	Ist die Spannung unter 4,5V wird die Ausgangsleistung halbiert und unter 4V schaltet der Regler ab. Ein Restart ist dann nicht mehr möglich

2. Überhitzungsschutz
Ist die Temperatur im Regler höher als 100° Celsius schaltet der Regler ab und die rote LED blinkt. Eine Reaktivierung ist erst möglich, wenn der Regler auf 80° Celsius abgekühlt ist.
3. Schutz bei Signalverlust
Der Regler schaltet ab, wenn das Funksignal länger als 0,1 Sekunden verloren geht.
Wir empfehlen Ihnen die Fail-Safe Funktion Ihres Senders zu aktivieren.

Troubleshooting / Fehlerbehebung

Problem
Nach Einschalten, kein Beep, kein Selbsttest, LED leuchtet nicht
Nach Einschalten blinkt LED aber Motor ohne Funktio
RC-Car fährt rückwärts obwohl Sender vorwärts gesteuert wird
Trotz Vollgasstellung am Sender keine volle Leistung und LED leuchtet nicht
Keine Rückwärts-Fahrt möglich
Motor stoppt plötzlich
Modell fährt weder vor- noch rückwärts, LED zeigt aber Normalbetrieb an
Motor startet sehr schnell und fängt dann an zu schütteln oder wird langsamer

Mögliche Ursache
Es liegt keine Spannung am Regler an oder der Schalter ist defekt
Gaskanal steckt im falschen Empfängereingang. Der Regler kann die automatische Eigen-Kalibrierung nicht durchführen
Die Richtung des Gaskanals ist Sender falsch oder die Motorkabel sind verkehrt angeschlossen
Falsche Einstellungen im Gaskanals des Senders
Der zugehörige Jumper steckt in einer falschen Position. Neutralstellung am Sender hat sich verändert.
Gassignal wurde verloren. Der Unterspannungs- und/oder Überhitzungsschutz des Reglers sind aktiviert
Der Kontakt zwischen Motor und Regler ist unterbrochen oder der Motor ist defekt
Die Entladekapazität des Akkus ist zu schwach. Der Motor dreht zu schnell. Untersetzung ist zu aggressiv. Probleme im Antriebsstrang

Behebung
Prüfen der Verbindung Motor/Regler. Eventuell nachlöten falls nötig. Schalter am Regler austauschen
Trimmung des Gaskanals auf 0 stellen. Prüfen Sie ob das Reglerkabel am richtigen Kanal und in richtiger Polarität im Empfänger steckt
Kehren Sie die Richtung des Gaskanals am Sender von "Nor" auf "Rev" oder umgekehrt. Wechseln Sie die Kabel zwischen Motor und Regler um.
Setzen Sie die Werte "D/R", "EPA" und "ATL" am Sender auf 100% oder Drehen Sie die Knöpfe zur Justierung auf maximalen Wert. Setzen Sie die trimmung auf 0 also in Neutralstellung
Setzen die den Jumper in die richtige Position. Stellen Sie die Trimmung auf 0 oder neutral.
Prüfen Sie die Verbindung zwischen Regler und Empfänger. Überprüfen Sie den Sender auf ausreichende Spannung. Blinkt die rote LED am Regler, kann der Schutz für Überhitzung und/oder Unterspannung aktiv sein. Lassen Sie dann den Regler abkühlen und/oder laden Ihren Akku
Prüfen sie die Verbindung zwischen Motor und Regler um sicherzustellen das alle kontakte intakt sind. Ersetzen Sie den Motor durch einen Neuen
Tauschen Sie den Akku gegen einen Akku mit höherer Entladekapazität und -spannung. Nutzen Sie einen Motor mit geringerer Drehzahl oder verwenden Sie ein kleineres Ritzel um die Untersetzung weicher zu gestalten. Prüfen Sie den Antriebsstrang auf Defekte oder Unregelmäßigkeiten

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material-und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler.

Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter www.robitec.com herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender. Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen bei Verwendung des Produktes zu keiner Zeit vom Hersteller überwacht werden kann, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Schäden, Kosten und/oder Verluste, die sich aus falscher Verwendung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinien befindet. Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse angefordert werden: www.robitec.com

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

Batterien / Akkus

Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich zur Rückgabe aller leeren/ defekten Batterien und Akkus verpflichtet (Batterieverordnung). Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:

Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei.

Ihre leeren/defekten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Notizen



Importeur / Imported by:
Robitronic Electronic GmbH
Brunhildengasse 1/1, 1150 Wien
Österreich
Tel.: +43 (0)1-982 09 20
Fax.: +43 (0)1-98 209 21
www.robitronic.com

HOBBYWING

Hersteller / Manufactured by:
Hobbywing Technology Co., Ltd.
Bldg 4, Yasen Hi-tech Industrial Park, 6 Chengxin Rd., Baolong Town,
Longganp Dist., ShenZhen, P.R.China
Tel: +86-755-25504333
FAX: +86-755-25509626
www.hobbywing.com



Version 1.0