



nean



Fahrrad Bügelschloss mit zwei Schlüsseln 14 mm, 265 x 173,5 mm

Bedienungsanleitung

1. Stellen Sie Ihr Fahrrad ab oder lehnen es an einen sicheren und festen Gegenstand an.
2. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu öffnen.
3. Legen Sie das Schloss durch Ihr Fahrrad und gegebenenfalls um den festen Gegenstand.
4. Stecken Sie das Schloss zusammen, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Häufig gestellte Fragen

Muss das Schloss geölt werden?

Ein Fahrradschloss besteht aus mehreren, mechanisch miteinander arbeitenden, Teilen. Diese sind den Umwelteinflüssen wie Wasser, Wind oder Staub ausgesetzt. Damit diese Teile so lange wie möglich gangbar bleiben, bedarf es einer vorbeugenden Pflege. Bitte sorgen Sie dafür, dass das Schloss regelmäßig mit einem Öl oder Graphitpulver behandelt wird. Dies wirkt Kalk und anderen, für das Schloss schädlichen, Einflüssen entgegen. So bleibt das Schloss lange nutzbar.

Der Schlüssel klemmt/lässt sich nicht einstecken

Der Zylinder des Fahrradschlösses hat mehrere besondere Sicherungs-Stifte eingebaut, ist daher besonders sicher und verhindert somit ein unerwünschtes Aufbrechen. Zum Öffnen müssen die Sicherungs-Stifte korrekt eingereiht werden. Dazu ist ein Einstecken des Schlüssels bis an das Ende des Zylinders erforderlich. Dabei kann es erforderlich sein, den Schlüssel mehrmals drehend hineinzuschieben, um dadurch mit dem Schlüssel bis an das Ende des Zylinders zu gelangen. Erst wenn der Schlüssel komplett eingeführt wurde, wird das Fahrradschloss dann durch letztmaligem drehen geöffnet.

Diese Art von Zylinder bietet die höchste Sicherheit gegen das Picking. Wenn du den Schlüssel soweit einsteckst, bis es komplett im Zylinder ist, hast du alles richtig gemacht.

Für weitere Fragen wende Dich gerne an unser Serviceteam.

Bicycle U-Lock with two keys 14 mm, 265 x 173,5 mm

Instruction manual

1. park your bike or lean it against a safe and solid object.
2. insert the key and turn it clockwise to open the lock.
3. put the lock through your bike and around the fixed object if possible.
4. put the lock together, turn the key anticlockwise and remove the key.

Frequently Asked Questions

Is it necessary to oil the lock?

A bicycle lock consists of several parts that work mechanically together. These are exposed to environmental influences, such as water, wind or dust. To ensure that these parts remain operable for as long as possible, preventive care is required. Please ensure that the lock is regularly treated with an oil or graphite powder. This counteracts limescale and other influences that are harmful to the lock. Looking after this, the lock will remain usable for a long time.

The key does not jam / cannot be inserted.

The cylinder of the bicycle lock has several special security pins built in, which makes it particularly secure and thus prevents unwanted breaking open. To open the lock, the security pins must be inserted correctly. This requires inserting the key to the end of the cylinder. It may be necessary to turn the key several times in order to reach the end of the cylinder with the key. Only when the key has been fully inserted is the bicycle lock then opened by turning it one last time. This type of cylinder offers the highest security against picking. If you insert the key until it is completely inside the cylinder, you have done everything right.

If you have any further questions, please do not hesitate to contact our service team.